

TC-HICT | CẢNG CONTAINER QUỐC TẾ TÂN CẢNG HẢI PHÒNG

BẢN TIN THỊ TRƯỜNG

Tháng 9 . 2026



Nội dung bản tin tháng 9

Tháng 9 . 2026

01 Tổng quan thị trường xuất nhập khẩu

Kim ngạch, cơ cấu và cán cân thương mại 9 tháng

Trang 03–05

02 Tin tức xuất nhập khẩu trong nước

GDP, nông sản, công nghiệp, thủy sản, dệt may

Trang 06–08

03 Tin tức nổi bật ngành logistics

Cước vận tải, lịch tàu, hãng tàu, an ninh hàng hải

Trang 09–12

04 Tin tức nổi bật tại TC-HICT

Tàu, tuyến dịch vụ và hoạt động của cảng

Trang 13

XNK 9 tháng đạt 888,02 tỷ USD, tăng 30,4%

Tháng 9 . 2026



⚡ **Tháng 9/2026:** tổng kim ngạch đạt 117,69 tỷ USD (+7,3% so với tháng 8, +42,4% so với cùng kỳ). Cán cân **xuất siêu** trở lại **1,27 tỷ USD** sau chuỗi nhập siêu từ đầu năm.



Tháng 9 xuất siêu trở lại, 9 tháng vẫn nhập siêu

Tháng 9 . 2026

Tháng 9/2026

Xuất siêu trở lại 1,27 tỷ USD

- Tổng XNK đạt **117,69 tỷ USD**, tăng 7,3% so với tháng 8 và 42,4% so với cùng kỳ.
- Xuất khẩu **59,48 tỷ USD**, tăng 8,5% so với tháng 8.
- Nhập khẩu **58,21 tỷ USD**, tăng 6,0% so với tháng 8.

Quý 3/2026

Xuất khẩu tăng nhanh hơn nhập khẩu

- Xuất khẩu **167,85 tỷ USD**, tăng 30,4% so với cùng kỳ.
- Nhập khẩu **170,33 tỷ USD**, tăng 42,2% so với cùng kỳ.
- So với quý 2: xuất khẩu tăng **17,0%**, nhập khẩu chỉ tăng **8,8%**.

9 tháng 2026

Vẫn nhập siêu 19,42 tỷ USD

- Nhập khẩu tăng **36,7%**, nhanh hơn xuất khẩu (**24,5%**).
- Cùng kỳ 2025, Việt Nam xuất siêu 16,87 tỷ USD.
- Trong nước nhập siêu 34,28 tỷ USD; khối FDI xuất siêu 14,86 tỷ USD.

Cơ cấu xuất khẩu 9 tháng · 434,30 tỷ USD



- | | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| ■ CN chế biến 90,4% | ■ Nông, lâm sản 6,9% |
| ■ Thủy sản 2,1% | ■ Nhiên liệu, khoáng sản 0,6% |

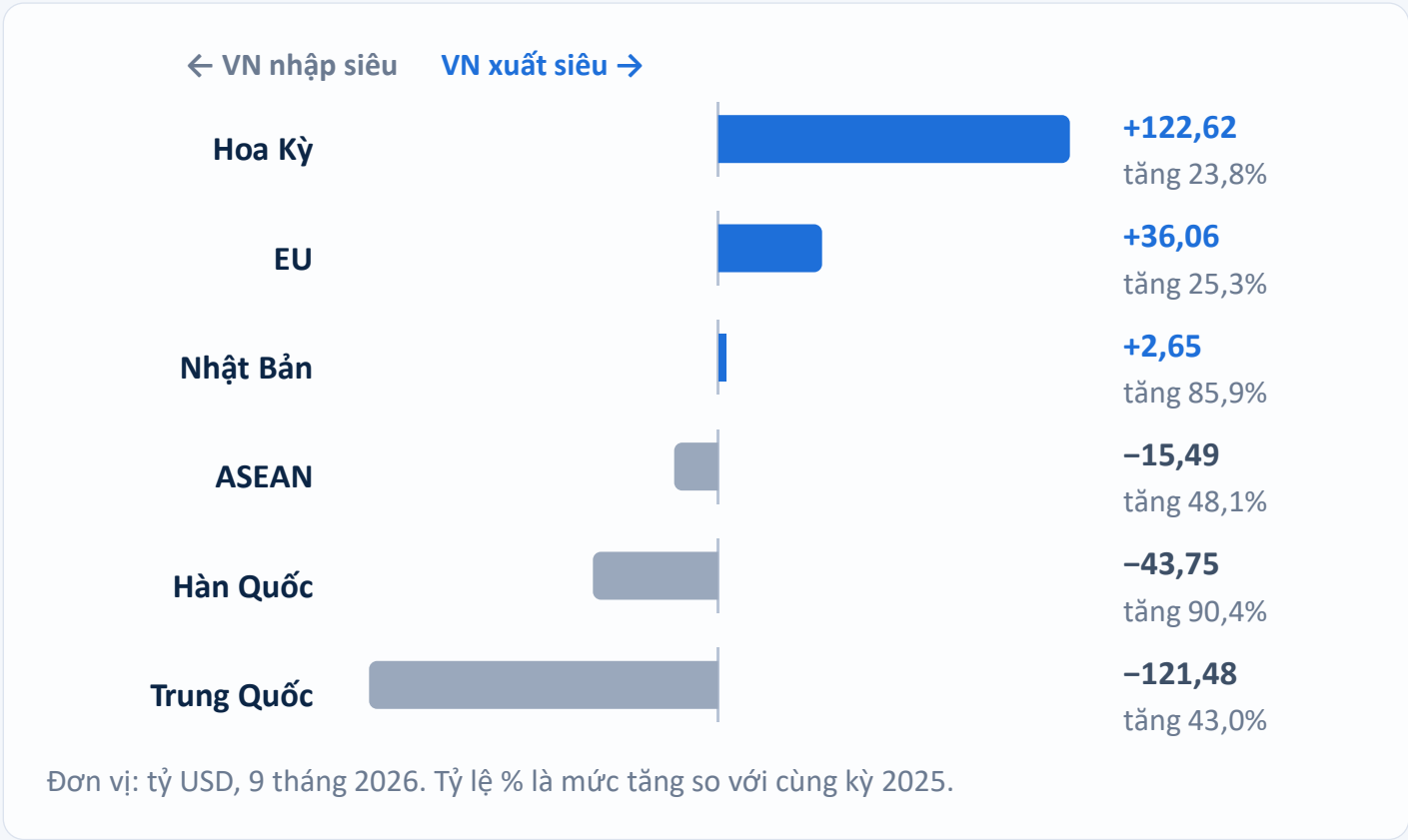
Cơ cấu nhập khẩu 9 tháng · 453,72 tỷ USD



- | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| ■ Máy móc, thiết bị 58,3% | ■ Nguyên, nhiên liệu 35,8% |
| ■ Hàng tiêu dùng 5,9% | |

Cán cân thương mại với các đối tác chính

Tháng 9 . 2026



Điểm cần chú ý

1. Hoa Kỳ: thị trường xuất khẩu lớn nhất

Kim ngạch xuất khẩu sang Hoa Kỳ đạt 140,0 tỷ USD; xuất siêu sang thị trường này đạt 122,62 tỷ USD.

2. Trung Quốc: nguồn nhập khẩu lớn nhất

Kim ngạch nhập khẩu từ Trung Quốc đạt 187,34 tỷ USD; nhập siêu từ thị trường này 121,48 tỷ USD.

3. Theo khu vực kinh tế

Khu vực kinh tế trong nước nhập siêu 34,28 tỷ USD; khu vực FDI (kể cả dầu thô) xuất siêu 14,86 tỷ USD. Tính chung 9 tháng, cả nước nhập siêu 19,42 tỷ USD.

GDP 9 tháng tăng 9,01%, quý 3 đạt 9,95%

Tháng 9 . 2026



Công nghiệp và xây dựng

+11,21%

Đóng góp 49,62%

Chế biến, chế tạo +11,36%;
xây dựng +12,22%

Dịch vụ

+8,69%

Đóng góp 45,03%

Bán buôn, bán lẻ +9,85%; tài
chính, ngân hàng, bảo hiểm
+9,45%

Nông, lâm nghiệp và thủy
sản

+4,02%

Đóng góp 5,35%

Thủy sản +4,99%; lâm nghiệp
+3,99%; nông nghiệp +3,72%

+11,03%
Vận tải, kho bãi trong khu vực
dịch vụ

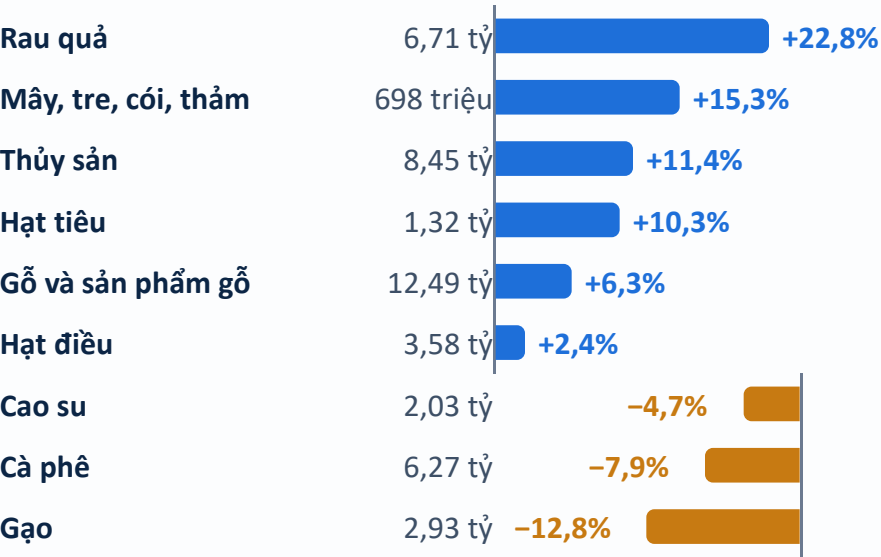
+21,29%
Xuất khẩu hàng hóa và dịch vụ;
nhập khẩu +27,19%

+12,08%
GRDP Hải Phòng, thứ 3 cả nước
sau Quảng Ninh (12,54%), Hà
Tĩnh (12,36%)

Nông sản: rau quả bứt tốc, gạo và cà phê giảm

Tháng 9 . 2026

Kim ngạch xuất khẩu từ đầu năm đến 15/9/2026 (USD) và mức tăng so với cùng kỳ



Xuất khẩu nông, lâm, thủy sản 9 tháng (ước)

56,3 tỷ USD +7,8%

Mục tiêu cả năm trên 74 tỷ USD: 3 tháng cuối cần bình quân 5,97 tỷ USD/tháng

Gạo 9 tháng

- 6,4 triệu tấn, 3,11 tỷ USD; lượng -6,1%, giá trị -10,9%.
- Philippines chiếm 40,9%; Trung Quốc 17,4% (giá trị +76%); Ghana 12,7%.
- Giá giữa tháng 9 khoảng 440-445 USD/tấn.

Cà phê: lượng xuất khẩu tăng 14,6% nhưng giá trị giảm 7,9%.

Công nghiệp tăng tốc, thủy sản và dệt may giữ đà

Tháng 9 . 2026

Sản xuất công nghiệp

+12,3%

IIP 9 tháng cao nhất kể từ năm 2019

- Chế biến, chế tạo +12,9%, đóng góp 10,0 điểm %; riêng quý 3 IIP +14,8%.
- Tăng mạnh: kim loại +25,5%, đồ uống +17,4%, xe có động cơ +15,3%, điện tử +15,2%.
- Cả 34 tỉnh, thành có IIP tăng.

Xuất khẩu thủy sản

9,10 tỷ USD

9 tháng tăng 11,4%, dự báo giảm tốc quý 4

- Tôm 3,75 tỷ USD, chiếm 41%; cá tra tháng 9 +18,6%.
- Trung Quốc – Hồng Kông 2,3 tỷ USD (+33%); sang Mỹ chỉ +0,9% do thuế bổ sung và quy định MMPA.
- VASEP dự báo cả năm khoảng 12 tỷ USD.

Xuất khẩu dệt may

32 tỷ USD

8 tháng tăng 3%, cả năm hướng tới 47–47,5 tỷ USD

- Có mặt tại 137 thị trường; lớn nhất là Hoa Kỳ, EU, Nhật Bản, Hàn Quốc, Trung Quốc.
- Chi phí vận chuyển từ nhà máy ra cảng 9–10%, trong khi biên lợi nhuận nhiều doanh nghiệp chỉ 3–5%.
- Có thể đạt 48 tỷ USD nếu quý 4 thuận lợi.

Cước Á – Mỹ tiến sát đỉnh thời Covid

Tháng 9 . 2026

Thượng Hải → Los Angeles

7.712

USD/FEU

↑ 5% / tuần

Thượng Hải → New York

10.394

USD/FEU

↑ 7% / tuần

Drewry, 17/9. Xeneta: chỉ còn thấp hơn đỉnh Covid 18% (Bờ Tây) và 11% (Bờ Đông).



Hãng tàu tăng công suất

Công suất Viễn Đông – Bờ Đông Mỹ tháng 9 cao hơn tháng 8 khoảng 6–7%; vẫn có 9 chuyến bị hủy tuần từ 21/9.



Nhịp tăng trước Golden Week

Xeneta dự báo thêm một nhịp tăng đầu tháng 10 khi chủ hàng đẩy hàng trước kỳ nghỉ, sau đó hạ nhiệt.



Rủi ro chính sách

Đình chiến 12 tháng về phí cảng với tàu đóng tại Trung Quốc khi vào Mỹ hết hạn khoảng 1 tháng sau Golden Week.

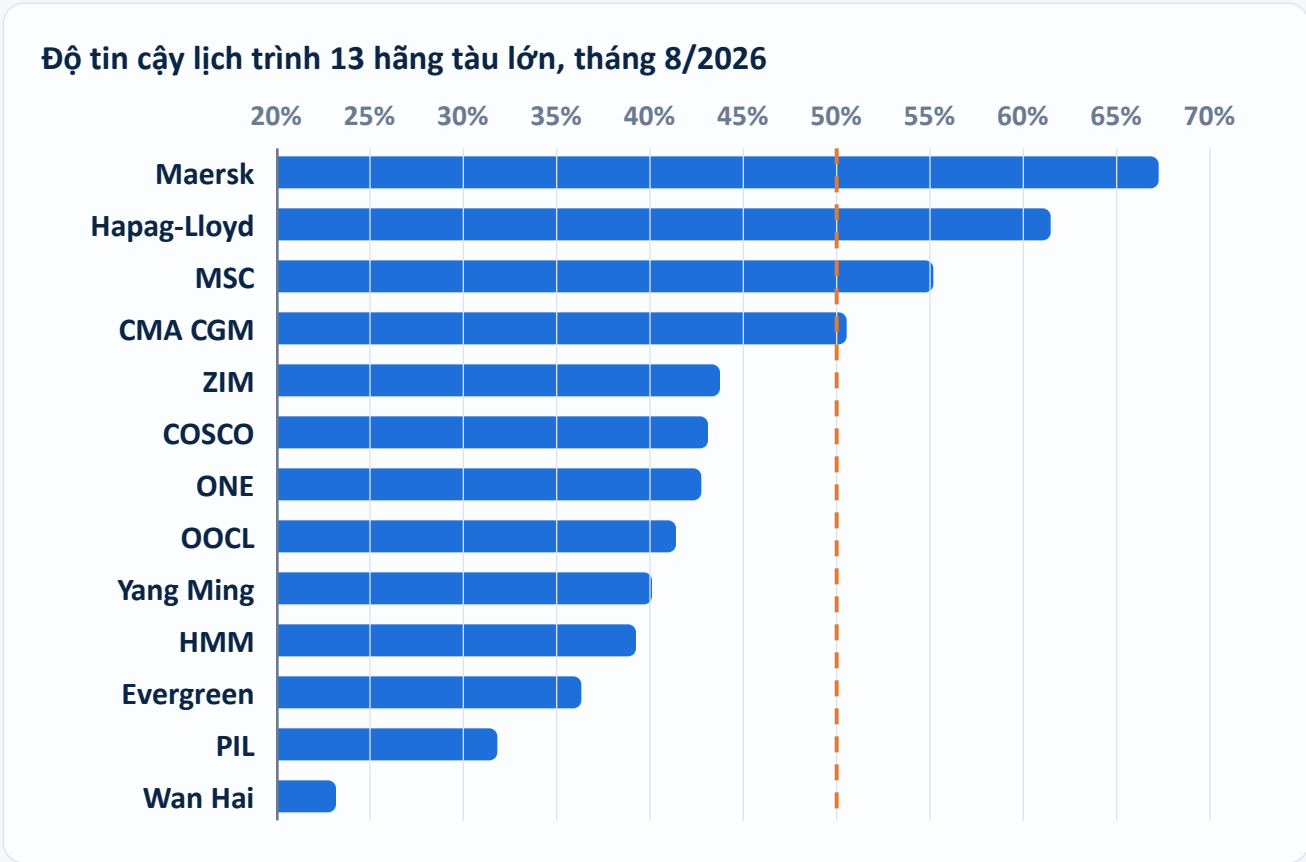


Nhu cầu tốt hơn kỳ vọng

CEO Hapag-Lloyd: nhu cầu vẫn tích cực; chi phí khủng hoảng Trung Đông lên 50–60 triệu USD/tuần.

Độ tin cậy lịch tàu thấp nhất kể từ 2022

Tháng 9 . 2026



49,9% Độ tin cậy toàn cầu tháng 8 (-5,9 điểm)

6,81 ngày Trễ bình quân, cao nhất từ 3/2022

4 triệu TEU Tắc nghẽn cảng đang tiến gần mức này (DHL, 22/9)

- Điểm cần chú ý**
- Maersk dẫn đầu (67,3%), sau đó là Hapag-Lloyd 61,5%, MSC 55,2%, CMA CGM 50,6%; thấp nhất là Wan Hai 23,2%.
 - Không hãng nào cải thiện so với tháng 7; ONE giảm ít nhất (-3,5 điểm), PIL nhiều nhất (-10,1 điểm).
 - Theo liên minh (tháng 7-8): Gemini 77,8%, MSC 70,1%, Ocean 48,3%, Premier 43,2%.

Hãng tàu tái cấu trúc mạng lưới và quy mô

Tháng 9 . 2026

Tuyến Á – Âu

Gemini đưa thêm 4 dịch vụ quay lại Kênh đào Suez

AE5

AE11

AE12

ME2

- AE5 (Á – Bắc Âu), AE11 và AE12 (Á – Địa Trung Hải), ME2 (Ấn Độ – châu Âu) chạy qua Suez cả hai chiều.
- Chuyển đầu: Antonia Maersk (AE11) rời Tanjung Pelepas 19/9, Marchen Maersk (AE5) 21/9, Cornelia Maersk (ME2) 24/9.
- NE4, SE1, SE2, IEX cũng chuyển sang Biển Đỏ; mạng lưới có thể đổi tiếp nếu an ninh xấu đi.

M&A hãng tàu

Hapag-Lloyd – ZIM: đối thoại trực tiếp với Israel

4,2 tỷ USD

giá trị

>400 tàu

sau hợp nhất

Top 5

thế giới

- 2/2026 ký thỏa thuận, 35 USD/cổ phiếu; 8/9 Israel gia hạn 30 ngày để sửa cấu trúc giao dịch.
- 25/9: đề xuất sửa đổi thêm tuyến Viễn Đông hằng tuần cho ZIM Israel, tăng gấp đôi sức chở hàng lạnh, không cắt giảm lao động đến hết 2027.
- Thời điểm hoàn tất có thể lùi từ cuối 2026 sang giữa 2027.

Rủi ro an ninh hàng hải tiếp tục gia tăng

Tháng 9 . 2026

Eo biển Hormuz

Tấn công tàu tiếp diễn, lưu lượng qua eo biển giảm mạnh

- IMO xác minh 80 vụ tấn công tàu thương mại quanh Hormuz kể từ 28/2.
- 21/9: thêm hai tàu dầu và LPG trúng vật thể không rõ nguồn gốc; 2 thuyền viên bị thương nhẹ.
- JMIC giữ mức đe dọa "Nghiêm trọng". Cuối tuần 19–20/9 chỉ 17 tàu hàng đi qua, tuần trước đó 37 tàu (Kpler).

Biển Đỏ

Italy chuẩn bị phương án hộ tống tàu riêng

- Bộ trưởng Quốc phòng Guido Crosetto: không chờ phái bộ Aspides của EU.
- Ít nhất 10 tàu mang cờ hoặc thuộc sở hữu Italy đang chờ phương án đi qua eo Bab el-Mandeb.
- ICS tại Hội đồng Bảo an LHQ: các eo biển không thể trở thành nơi vận tải thương mại phải xin phép mới được đi qua.

Thương mại toàn cầu

18 quốc gia hàng hải cảnh báo "dịch chuyển cấu trúc"

- Nhóm Tham vấn Hàng hải (CSG): xung đột, rào cản thương mại và phân mảnh đang gây sức ép lên các quy tắc vận tải biển quốc tế.
- Cảnh báo "hạm đội bóng tối" hoạt động ngoài chuẩn mực về bảo hiểm, an toàn và minh bạch.
- Hơn 80% khối lượng thương mại toàn cầu được vận chuyển bằng đường biển.

Đón chuyển tàu đầu tiên của tuyến CIS

Tháng 9 . 2026

HẢI TRÌNH TUYẾN CIS

- 1

TC-HICT

Hải Phòng
- 2

Shanghai

Trung Quốc
- 3

Ningbo

Trung Quốc
- 4

Da Chan Bay

Trung Quốc
- 5

Port Klang

Malaysia
- 6

Nhava Sheva

Ấn Độ
- 7

Hazira

Ấn Độ
- 8

Mundra

Ấn Độ
- 9

Port Klang

Malaysia
- ↺

TC-HICT

Hải Phòng

29/09/2026 Lễ đón tàu tại cầu cảng TC-HICT

TC-HICT tổ chức lễ đón tàu **ZHONG GU LAN ZHOU**, chuyển tàu đầu tiên của tuyến CIS do hãng tàu GFS khai thác, thông qua đại lý GLS tại Việt Nam. Buổi lễ có sự tham dự của đại diện GLS, thuyền trưởng và Ban Lãnh đạo TC-HICT.

Thông tin	Chi tiết
Tên tàu	ZHONG GU LAN ZHOU
Tuyến dịch vụ	CIS
Hãng tàu khai thác	GFS
Đại lý tại Việt Nam	GLS
Thị trường kết nối	Trung Quốc, Malaysia, bờ Tây Ấn Độ
Lợi ích chủ hàng	Thêm lựa chọn đi thẳng cho chủ hàng phía Bắc hướng tới Nam Á

TC-HICT

CẢNG CONTAINER QUỐC TẾ TÂN CẢNG HẢI PHÒNG

Mọi thông tin xin liên hệ



Tổng đài CSKH TC-HICT: **1800 1188**, nhánh 2 phím 1
(miễn phí, 24/7)



Email: mkt@hict.net.vn / csv@hict.net.vn



Zalo OA: zalo.me/tchict

**Cảng nước sâu đầu tiên tại
miền Bắc Việt Nam**

Lạch Huyện • Hải Phòng

