



BẢN TIN THỊ TRƯỜNG THÁNG 09. 2024



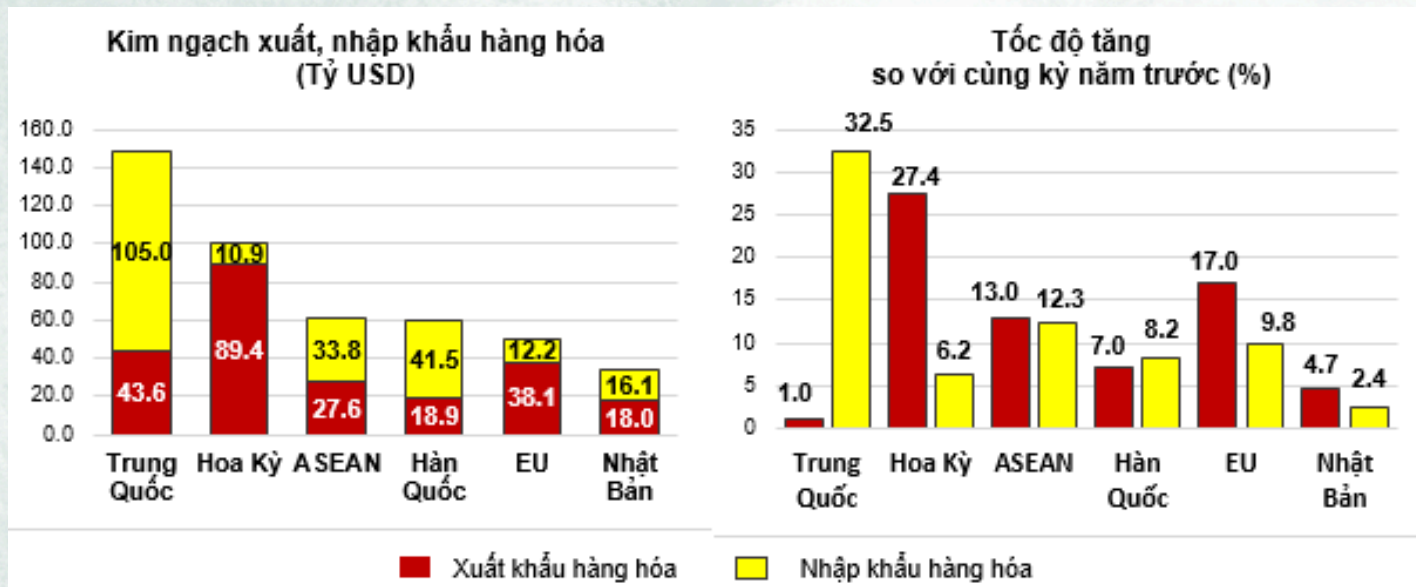
1. THỊ TRƯỜNG XUẤT NHẬP KHẨU

Xuất nhập khẩu 9 tháng năm 2024 tăng 16,3% so với cùng kỳ, xuất siêu đạt 20,79 tỷ USD



- Theo số liệu được Tổng cục Thống kê công bố ngày 6/10, trong tháng 9/2024, tổng kim ngạch xuất, nhập khẩu hàng hóa sơ bộ đạt 65,81 tỷ USD, giảm 8% so với tháng trước và tăng 10,9% so với cùng kỳ năm trước.
- Tính chung 9 tháng năm 2024, tổng kim ngạch xuất, nhập khẩu hàng hóa sơ bộ đạt 578,47 tỷ USD, tăng 16,3% so với cùng kỳ năm trước, trong đó xuất khẩu tăng 15,4%; nhập khẩu tăng 17,3%.
- Cụ thể, kim ngạch xuất khẩu hàng hóa tháng 9/2024 sơ bộ đạt 34,05 tỷ USD, giảm 9,9% so với tháng trước. Trong đó, khu vực kinh tế trong nước đạt 9,39 tỷ USD, giảm 14,4%; khu vực có vốn đầu tư nước ngoài (kể cả dầu thô) đạt 24,66 tỷ USD, giảm 8,1%. So với cùng kỳ năm trước, kim ngạch xuất khẩu hàng hóa tháng 9/2024 sơ bộ tăng 10,7%, trong đó khu vực kinh tế trong nước tăng 16,0%; khu vực có vốn đầu tư nước ngoài (kể cả dầu thô) tăng 8,8%.
- Về cơ cấu nhóm hàng xuất khẩu 9 tháng năm 2024, nhóm hàng nhiên liệu và khoáng sản sơ bộ đạt 3,29 tỷ USD, chiếm 1,1%; nhóm hàng công nghiệp chế biến sơ bộ đạt 263,47 tỷ USD, chiếm 87,9%; nhóm hàng nông sản, lâm sản sơ bộ đạt 25,64 tỷ USD, chiếm 8,6%; nhóm hàng thủy sản sơ bộ đạt 7,23 tỷ USD, chiếm 2,4%.

- Theo chiều ngược lại, kim ngạch nhập khẩu hàng hóa tháng 9/2024 sơ bộ đạt 31,76 tỷ USD, giảm 5,9% so với tháng trước. Trong đó, khu vực kinh tế trong nước đạt 10,94 tỷ USD, giảm 10%; khu vực có vốn đầu tư nước ngoài đạt 20,82 tỷ USD, giảm 3,6%. So với cùng kỳ năm trước, kim ngạch nhập khẩu hàng hóa tháng Chín sơ bộ tăng 11,1%, trong đó khu vực kinh tế trong nước tăng 8,4%; khu vực có vốn đầu tư nước ngoài tăng 12,5%.
- Tính chung 9 tháng năm 2024, tổng kim ngạch nhập khẩu hàng hóa sơ bộ đạt 278,84 tỷ USD, tăng 17,3% so với cùng kỳ năm trước, trong đó khu vực kinh tế trong nước đạt 100,85 tỷ USD, tăng 18,8%; khu vực có vốn đầu tư nước ngoài đạt 177,99 tỷ USD, tăng 16,5%.



- Về thị trường xuất, nhập khẩu hàng hóa 9 tháng năm 2024, Hoa Kỳ là thị trường xuất khẩu lớn nhất của Việt Nam với kim ngạch ước đạt 89,4 tỷ USD. Trung Quốc là thị trường nhập khẩu lớn nhất của Việt Nam với kim ngạch ước đạt 105 tỷ USD.
- Trong 9 tháng năm 2024, xuất siêu sang Hoa Kỳ ước đạt 78,5 tỷ USD tăng 31% so với cùng kỳ năm trước; xuất siêu sang EU ước đạt 25,9 tỷ USD, tăng 20,8%; xuất siêu sang Nhật Bản 1,9 tỷ USD, tăng 28,8%; nhập siêu từ Trung Quốc 61,4 tỷ USD, tăng 70,1%; nhập siêu từ Hàn Quốc 22,6 tỷ USD, tăng 9,2%; nhập siêu từ ASEAN 6,2 tỷ USD, tăng 9,3%.

Nguồn: vneconomy.vn

Xuất khẩu gỗ và lâm sản 9 tháng đạt hơn 12 tỷ USD, dự báo những tháng tới sẽ rất khó khăn



- Ông Triệu Văn Lực, Phó Cục trưởng Cục Lâm nghiệp (Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn), cho biết tính từ đầu năm đến hết tháng 9/2024, xuất khẩu sản phẩm gỗ đem về 7,84 tỷ USD, tăng 20,7% so với cùng kỳ năm 2023; xuất khẩu gỗ nguyên liệu đạt 3,533 tỷ USD, tăng 13,1%; xuất khẩu lâm sản ngoài gỗ 777 triệu USD, tăng 3,9%. Tổng kim ngạch xuất khẩu gỗ và lâm sản 9 tháng năm 2024 ước đạt 12,15 tỷ USD, tăng 17,2% so với cùng kỳ năm 2023.
- Trong 9 tháng năm 2024, trừ 2 thị trường Hàn Quốc và Nhật Bản có dấu hiệu giảm nhẹ lần lượt là 2,7% và 1,4% so với cùng kỳ năm 2023, các thị trường nhập khẩu chính còn lại vẫn duy trì tăng trưởng khá mạnh; trong đó, Hoa Kỳ đạt 5,9 tỷ USD, chiếm 54,4%, tăng 24,7% so với cùng kỳ 2023; tiếp đến là Trung Quốc đạt 1,3 tỷ USD và châu Âu đạt 630 triệu USD và đều tăng trên 20% so với cùng kỳ năm 2023.
- Nhận định về tình hình sản xuất và xuất khẩu gỗ trong quý 4, ông Lực cho rằng sẽ rất khó khăn, do bão số 3 vừa qua đã để lại hậu quả rất nặng nề. Thống kê cho thấy có 13 tỉnh thiệt hại về rừng với diện tích 169.588 ha (diện tích này chưa bao gồm diện tích rừng tự nhiên bị sạt, trượt); trong đó 4 tỉnh thiệt hại nặng nhất là TP.Hải Phòng 10.045ha; Lạng Sơn 19.729 ha; Bắc Giang 26.415 ha và Quảng Ninh 110.713 ha. Nhiều cơ sở sản xuất chế biến, xuất khẩu gỗ, lâm sản ở các tỉnh miền núi phía Bắc bị thiệt hại, cần phải đầu tư sửa chữa, khôi phục.

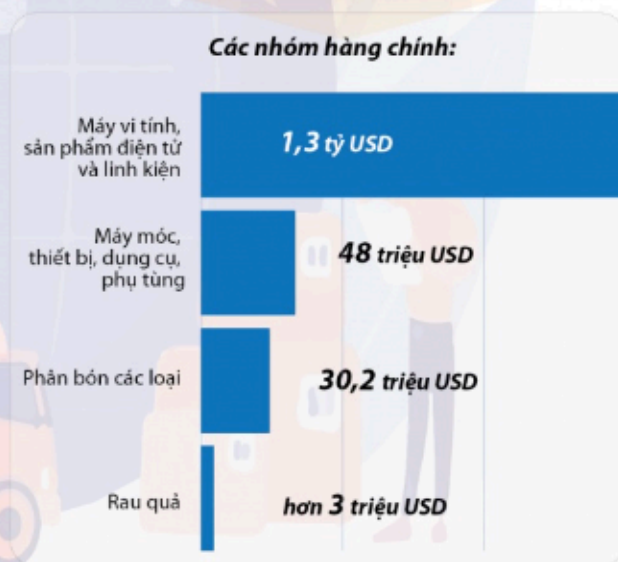
Thương mại Việt Nam - Israel đạt gần 2 tỷ USD



Thương mại Việt Nam - Israel đạt gần 2 tỷ USD, tính hết tháng 8 theo thống kê sơ bộ mới nhất của Tổng cục Hải quan, tăng 156 triệu USD so với cùng kỳ 2023

Xuất khẩu sang ISRAEL
đạt **560 triệu USD**, ▲ **22,7%**
so với cùng kỳ năm 2023.

Nhập khẩu từ ISRAEL
đạt hơn **1,4 tỷ USD**, ▲ **3,8%**
so với cùng kỳ năm 2023.



Hết tháng 8/2024

VIỆT NAM nhập siêu từ ISRAEL 850 triệu USD.

- Hết tháng 8/2024, Thương mại Việt Nam – Israel đạt gần 2 tỷ USD, theo thống kê sơ bộ mới nhất của Tổng cục Hải quan, tăng 156 triệu USD so với cùng kỳ 2023.

Nguồn: haiquanonline.com.vn

Xuất khẩu thủy sản đạt đỉnh trong quý 3



- Theo bà Lê Hằng, Giám đốc truyền thông của Hiệp hội Chế biến và Xuất khẩu Thủy sản Việt Nam (VASEP), XK thủy sản 9 tháng năm 2024 đạt 7,16 tỷ USD, tăng 8,5% so với cùng kỳ năm 2023.
- Riêng XK thủy sản trong quý 3 năm nay đạt 2,76 tỷ USD, tăng gần 13% so với cùng kỳ năm ngoái. Trong đó, các mặt hàng chủ lực đều có những bứt phá đáng kể gồm cá tra tăng 13,5%, XK tôm tăng 17,5%, cua ghe tăng 56%, nhuyễn thể có vỏ tăng 95%.
- Như vậy, theo bà Hằng, sau 4 năm bị xáo trộn bởi dịch Covid -19, chiến tranh, lạm phát, diễn biến của các thị trường đang dần ổn định, XK thủy sản Việt Nam năm 2024 đã quay trở lại quỹ đạo thông thường là tăng tốc trong nửa cuối năm, đạt đỉnh vào quý 3.
- Theo nhận định của VASEP, tiếp tục tăng trưởng trong tháng 9, XK thủy sản đang có tín hiệu tích cực cho cộng đồng ngành thủy sản, với niềm tin năm 2024, XK sẽ đạt được kết quả tốt hơn so với năm 2023 với dự kiến kim ngạch 9,5 tỷ USD, tăng 7%. Trong đó, XK tôm ước đạt gần 4 tỷ USD, cá tra đạt khoảng 2 tỷ USD, cá ngừ xấp xỉ 1 tỷ USD, mực, bạch tuộc khoảng 640 triệu USD, còn lại là các mặt hàng cá biển và hải sản khác.

Nguồn: haiquanonline.com.vn

2. THỊ TRƯỜNG LOGISTICS

Maersk: Nhu cầu vận chuyển container vẫn mạnh trong Quý 4/2024



- Hãng vận tải container đường biển lớn thứ hai thế giới dự đoán nhu cầu vận chuyển container toàn cầu sẽ tiếp tục mạnh mẽ cho đến quý IV nhờ lượng nhập khẩu tăng mạnh vào Bắc Mỹ và Mỹ Latinh, cũng như xuất khẩu đang diễn ra mạnh mẽ từ Viễn Đông.
- Hãng vận tải Đan Mạch tuyên bố: “Vẫn sẽ có tình trạng tắc nghẽn nhất định về tuyến và cảng, đặc biệt là ở các khu vực có lưu lượng vận chuyển cao, nơi tình trạng tắc nghẽn và chậm trễ có thể vẫn tiếp diễn”. “Các cảng như những cảng ở Bồ Đông Hoa Kỳ và các trung tâm trung chuyển chính có thể gặp phải thách thức khi họ điều chỉnh theo bối cảnh đang thay đổi”.
- Maersk lưu ý rằng khối lượng container toàn cầu tăng 6,6% so với cùng kỳ năm trước trong quý 2, trích dẫn nghiên cứu của FBR, được nhấn mạnh bởi mức tăng nhập khẩu lần lượt là 10,5% và 15,6% đến Bắc Mỹ và Mỹ Latinh. Hoạt động thương mại nội Á đã tăng tốc, tăng 9,6%.
- Xuất khẩu từ khu vực Viễn Đông tăng 8,6%, trong khi lưu lượng hàng hóa xuất đi từ Hoa Kỳ và Châu Âu chậm hơn ở mức 2,4% và 0,4%.
- Dữ liệu xuất nhập khẩu là những yếu tố dự báo chính về cách giá cước và công suất vận chuyển có thể dao động trong thời gian tới.

COSCO SHIPPING ra mắt hai tàu cho Dự án mở rộng khí đốt của QatarEnergy



- Vào ngày 10 tháng 9, một buổi lễ đặt tên đã diễn ra tại Đảo Changxing, Thượng Hải, cho hai tàu – Rex Tillerson và Umm Ghuwailina – cả hai đều là một phần của dự án vận chuyển LNG của QatarEnergy.
- Hợp đồng xây dựng bảy tàu chở LNG 174.000 mét khối đã được trao vào năm 2022 cho quan hệ đối tác giữa COSCO SHIPPING LNG Investment (Thượng Hải), một công ty con của COSCO SHIPPING Energy, và Mitsui O.S.K. Lines (MOL).
- Trong suốt dự án, COSCO SHIPPING, MOL và Hudong-Zhonghua đã hợp tác chặt chẽ để đảm bảo các tàu được đóng theo tiêu chuẩn cao nhất về chất lượng, an toàn và tiến độ.
- Hai tàu đầu tiên sẽ sớm được bàn giao, đánh dấu sự bổ sung đầu tiên cho đội tàu đóng mới của NFXP.
- Những tàu này đại diện cho thế hệ thứ năm của “dòng Changheng” do Hudong-Zhonghua tự phát triển gồm 174.000 mét khối tàu chở LNG. Các tàu kết hợp thiết kế tiên tiến, tự hào về hiệu suất thủy động lực học vượt trội và tính linh hoạt.
- Với chiều dài 299 mét, chiều rộng 46,4 mét và chiều sâu 26,25 mét, chúng được chế tạo để đáp ứng các tiêu chuẩn kỹ thuật nghiêm ngặt do QatarEnergy đặt ra để quản lý đội tàu LNG lớn nhất thế giới.
- Được trang bị công nghệ đường vây đuôi kép mới nhất và một loạt các tính năng kỹ thuật số và carbon thấp, các tàu này cung cấp hiệu suất nâng cao, giảm lượng khí thải, tự động hóa tiên tiến và sức chứa hàng hóa lớn hơn.

MSC đặt hàng mười tàu ULCV chạy bằng nhiên liệu kép/LNG từ xưởng đóng tàu Trung Quốc



- Theo báo cáo gần đây của DynaLiners, công ty vận tải container lớn nhất thế giới MSC đã ký một thư bày tỏ ý định (LOI) cho mười tàu chạy bằng nhiên liệu kép/LNG có sức chứa 21.000 TEU với Hengli Heavy Industries của Trung Quốc.
- Việc bàn giao các tàu container dự kiến sẽ bắt đầu vào năm 2027.
- Hãng tàu container Thụy Sĩ-Ý này dường như đang tiếp tục chuỗi đơn đặt hàng đóng mới đầy tích cực, nhằm mục đích củng cố hơn nữa vị thế dẫn đầu thị trường về sức chứa TEU. Động thái chiến lược này diễn ra khi công ty chuẩn bị cho hành trình đơn độc của mình sau khi thành lập các liên minh vận tải container mới có hiệu lực vào tháng 2 năm 2025.
- Điều quan trọng cần lưu ý là đây là đơn đặt hàng đóng tàu container đầu tiên của xưởng đóng tàu Trung Quốc, bắt nguồn từ STX Dalian đã ngừng hoạt động và chủ yếu tập trung vào tàu chở hàng rời khô và ướt.

Thương mại container Á-Âu tăng vào năm 2024



- Theo Trung tâm Hàng hải Nhật Bản (JMC) và Thống kê Thương mại Container (CTS), xuất khẩu container từ Châu Á sang Châu Âu đạt 1,59 triệu TEU vào tháng 7.
- Các lô hàng container từ Châu Á sang Châu Âu tăng 6,4% so với cùng kỳ năm trước, đây là mức cải thiện theo năm trong 17 tháng liên tiếp, do sự tăng trưởng mạnh mẽ của đồ nội thất, đồ giường, hàng may mặc và các mặt hàng tiêu dùng khác.
- Trong bảy tháng đầu năm (tháng 1-tháng 7) năm 2024, xuất khẩu container của Châu Á sang Châu Âu đã đạt 10,34 triệu TEU.
- Theo nguồn gốc, 1,24 triệu TEU đã được xuất khẩu từ Trung Quốc và Hồng Kông vào tháng 7, tăng 9,6%; 213.084 TEU từ Đông Nam Á, tăng 5,4%; và 135.763 TEU từ các khu vực khác của Đông Bắc Á, giảm 14,8%.
- Theo điểm đến, 984.912 TEU được vận chuyển đến Bắc Âu vào tháng 7, tăng 5,5%; 305.812 TEU đến Tây Địa Trung Hải, tăng 13,4%; và 298.729 TEU đến Đông Địa Trung Hải, tăng 3,1%.
- Trong khi đó, các chuyến hàng từ châu Âu đến châu Á đã giảm 0,6% xuống còn 539.331 TEU vào tháng 7, đây là lần đầu tiên lượng hàng giảm theo năm trong ba tháng. Ngược lại, trong giai đoạn từ tháng 1 đến tháng 7, lượng hàng tăng nhẹ 0,3% lên 3,73 triệu TEU.
- Theo nguồn gốc, 367.167 TEU được nhập khẩu từ Bắc Âu vào tháng 7, giảm 4,1%; 91.610 TEU từ Tây Địa Trung Hải, tăng 3,8%; và 80.554 TEU từ Đông Địa Trung Hải, tăng 12,2%.
- Theo điểm đến, 253.332 TEU được vận chuyển đến Trung Quốc vào tháng 7, giảm 4,4%; 161.437 TEU từ Đông Nam Á, tăng 1,5%; và 124.561 TEU từ các khu vực khác của Đông Bắc Á, tăng 5,1%.

Đình công tại bờ Đông Hoa Kỳ có thể làm gián đoạn vận tải toàn cầu

- Cuộc đình công có thể sẽ xảy ra tại tất cả các cảng bờ Đông và Vịnh của Hoa Kỳ được dự báo sẽ gây ra gián đoạn nghiêm trọng trong chuỗi cung ứng toàn cầu, tạo ra vấn đề lớn cho các bên liên quan đến vận tải biển trên toàn thế giới.
- Khi hoạt động tại 36 cảng lớn của Hoa Kỳ – xử lý 40-50% lượng hàng nhập khẩu và xuất khẩu của quốc gia – đối mặt với khả năng đóng cửa vào ngày 1 tháng 10, ngành vận tải biển toàn cầu đang ở trong tình trạng căng thẳng.
- “Nếu cuộc đình công diễn ra, chúng tôi có lý do để dự đoán những tác động tiêu cực đối với các chủ hàng vận chuyển hàng hóa đến Hoa Kỳ,” ông Han Deng, đối tác vận tải tại công ty luật Reed Smith, cho biết. “Không chỉ có khả năng tăng chi phí vận chuyển, mà chúng tôi còn dự đoán điều này sẽ ảnh hưởng đến khả năng của các nhà bán lẻ trong việc đáp ứng nhu cầu cho mùa mua sắm cuối năm tại Hoa Kỳ.”
- Đáng chú ý, vào năm 2023, một ngày đóng cửa các cảng Bờ Tây Hoa Kỳ đã gây ra tình trạng chậm trễ kéo dài ba tuần, với thời gian lưu kho tăng lên đến 148%, theo nền tảng chuỗi cung ứng Project44. Các báo cáo cho thấy cuộc đình công tiềm năng tại bờ Đông có thể kéo dài lâu hơn, có thể là vài tuần. Project44 ước tính rằng việc phục hồi có thể mất từ 4 đến 6 tuần cho mỗi tuần đóng cửa cảng. Tương tự, công ty dữ liệu Đan Mạch Sea Intelligence dự đoán rằng một ngày đình công của Hiệp hội Công nhân Bốc xếp Quốc tế Hoa Kỳ (ILA) sẽ cần năm ngày để khắc phục.
- Với mùa vận chuyển cao điểm đã bắt đầu, các nhà phân tích của Project44 cho rằng đã quá muộn để chuyển hướng khối lượng hàng hóa sang Bờ Tây, gây nguy hiểm cho hàng tồn kho và giá cả mùa lễ hội.
- Ông Deng cũng nhấn mạnh rằng cảng New York & New Jersey sẽ là một trong những cảng bị ảnh hưởng nghiêm trọng nhất bởi cuộc đình công. Theo tổ chức nghiên cứu phi lợi nhuận Mitre, cảng lớn của Hoa Kỳ này có thể mất khoảng 640 triệu USD mỗi ngày.

3. TIN TỨC HICT

TC-HICT kết thúc 9 tháng đầu năm 2024 đạt 1.250.973 TEU hàng hóa thông qua



- Bão Yagi - cơn bão mạnh nhất đổ bộ vào Biển Đông trong suốt 30 năm qua đổ bộ vào Hải Phòng - Quảng Ninh đầu tháng 9/2024. TC-HICT đã có phương án phòng chống bão kịp thời và quyết đoán ngay khi có thông tin về cơn bão đã giúp cho cảng không phải chịu thiệt hại lớn nào về cơ sở hạ tầng và trang thiết bị cảng. Điều này giúp cho việc sản xuất khai thác diễn ra bình thường sau bão mà không ảnh hưởng đến chất lượng, dịch vụ cung cấp cho khách hàng.
- TC-HICT kết thúc tháng 09/2024 với 37 chuyến tàu cập cảng và đạt sản lượng hàng hóa thông qua là 134.683 TEU, trong đó có 71.434 TEU hàng nhập khẩu và 63,249 TEU hàng xuất khẩu (Lượng hàng hóa xuất/nhập khẩu tới từ các tuyến dịch vụ đi trực tiếp Hoa Kỳ chiếm tới 61 % tổng sản lượng tháng)
- Kết thúc 9 tháng đầu năm 2024, TC-HICT ghi nhận sản lượng đạt 1.250.973 TEU, tăng 46 % so với sản lượng 9 tháng đầu năm 2023. Con số đã phản ánh rất rõ lượng hàng hóa thông qua tại khu vực Lạch Huyện tăng lên rất mạnh so với cùng kỳ năm trước đó. Dự kiến sản lượng trong tháng tiếp theo tại TC-HICT sẽ giữ ở mức 130.000 TEU như hiện nay.

THANKS FOR WATCHING

