

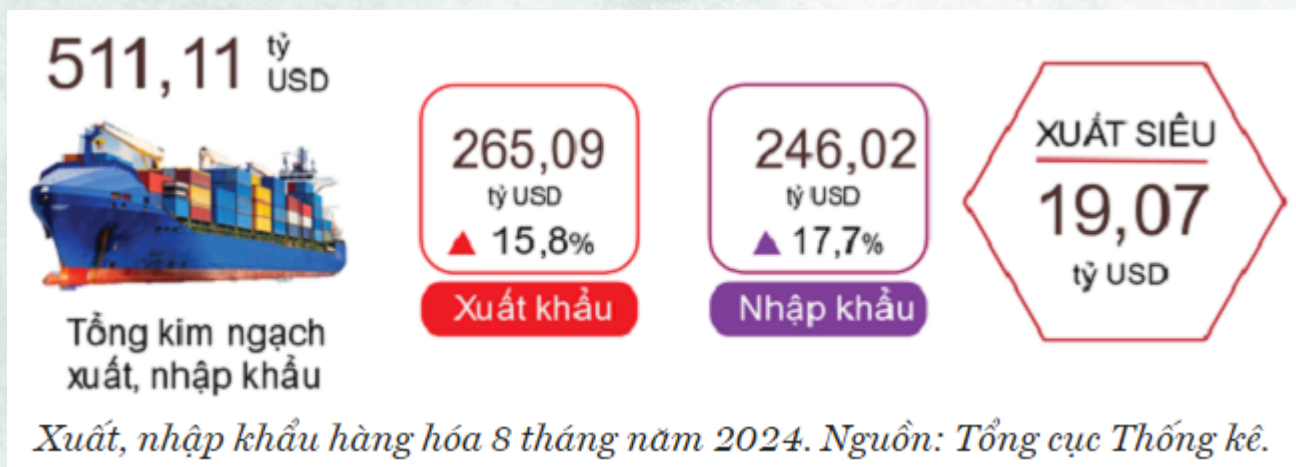


BẢN TIN THỊ TRƯỜNG THÁNG 08. 2024



1. THỊ TRƯỜNG XUẤT NHẬP KHẨU

Xuất nhập khẩu vượt 511 tỷ USD, cán cân thương mại tiếp tục nghiêng về xuất siêu



- Số liệu được Tổng cục Thống kê công bố sáng 6/9 cho thấy trong tháng 8/2024, kim ngạch xuất, nhập khẩu hàng hóa sơ bộ đạt 70,65 tỷ USD, tăng 0,8% so với tháng trước và tăng 13,5% so với cùng kỳ năm trước.
- Cụ thể, về xuất khẩu hàng hóa, tháng 8/2024 sơ bộ đạt 37,59 tỷ USD, tăng 3,7% so với tháng trước. Trong đó, khu vực kinh tế trong nước đạt 10,84 tỷ USD, tăng 9,8%; khu vực có vốn đầu tư nước ngoài (kể cả dầu thô) đạt 26,75 tỷ USD, tăng 1,5%. So với cùng kỳ năm trước, kim ngạch xuất khẩu hàng hóa tháng 8 tăng 14,5%, trong đó khu vực kinh tế trong nước tăng 21,3%, khu vực có vốn đầu tư nước ngoài (kể cả dầu thô) tăng 12%.
- Từ chiều ngược lại, kim ngạch nhập khẩu hàng hóa tháng 8/2024 sơ bộ đạt 33,06 tỷ USD, giảm 2,4% so với tháng trước. Trong đó, khu vực kinh tế trong nước đạt 12 tỷ USD, tăng 1,4%; khu vực có vốn đầu tư nước ngoài đạt 21,06 tỷ USD, giảm 4,5%.
- Về thị trường xuất, nhập khẩu hàng hóa 8 tháng năm 2024, Hoa Kỳ là thị trường xuất khẩu lớn nhất của Việt Nam với kim ngạch ước đạt 77,9 tỷ USD. Trung Quốc là thị trường nhập khẩu lớn nhất của Việt Nam với kim ngạch ước đạt 92,3 tỷ USD.
- Trong 8 tháng năm 2024, xuất siêu sang Hoa Kỳ ước đạt 68,1 tỷ USD tăng 28,6% so với cùng kỳ năm trước; xuất siêu sang EU ước đạt 23,6 tỷ USD, tăng 22%; xuất siêu sang Nhật Bản 1,7 tỷ USD, tăng 30,5%; nhập siêu từ Trung Quốc 54,4 tỷ USD, tăng 69,6%; nhập siêu từ Hàn Quốc 20 tỷ USD, tăng 12,1%; nhập siêu từ ASEAN 5,8 tỷ USD, tăng 14,8%.

Xuất nhập khẩu qua các cửa khẩu phía Bắc tăng trưởng



- Từ đầu năm đến nay, hoạt động xuất nhập khẩu qua các cửa khẩu của các tỉnh phía Bắc đang tăng trưởng tốt. Nhiều doanh nghiệp phấn khởi vì hàng hóa xuất sang Trung Quốc khá thuận lợi.
- Theo số liệu tổng hợp từ ngành công thương tỉnh Lào Cai, tổng giá trị xuất nhập khẩu (XNK) hàng hoá qua các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh Lào Cai từ đầu năm đến nay ước đạt gần 2 tỷ USD, bằng 164,2% so với cùng kỳ 2023. Các mặt hàng máy móc thiết bị, than cốc, sắt thép, hàng bách hóa tiêu dùng, sầu riêng và các sản phẩm từ gỗ đều tăng so với cùng kỳ 2023.
- Tại Lạng Sơn, hoạt động kinh tế tại các cửa khẩu cũng tiếp tục sôi động. Tạo động lực thúc đẩy tăng trưởng kinh tế của toàn tỉnh. Tổng kim ngạch hàng hóa xuất nhập khẩu qua địa bàn tỉnh Lạng Sơn lũy kế đến giữa tháng 7/2024 đạt trên 26.059 triệu USD.
- Tại Móng Cái, hoạt động giao thương biên mậu, du lịch cũng tiếp tục sôi động, khởi sắc. Kim ngạch XNK 6 tháng đầu năm trên địa bàn Móng Cái đạt hơn 1,7 tỷ USD, tăng 17,85% so với cùng kỳ. Bà Trần Bích Ngọc - Trưởng Ban quản lý cửa khẩu quốc tế Móng Cái cho biết: Từ đầu năm đến nay hoạt động giao thương biên mậu trên địa bàn Móng Cái cũng luôn được đặc biệt quan tâm duy trì ổn định, tạo động lực thu hút đầu tư trong lĩnh vực XNK.

Nguồn: vneconomy.vn

Xuất khẩu điện thoại và linh kiện sang Ấn Độ tăng gấp đôi, đạt 1,15 tỷ USD



- Theo Bộ Công Thương, kim ngạch thương mại song phương giữa Việt Nam và Ấn Độ trong 7 tháng đầu năm 2024 đạt gần 8,67 tỷ USD, tăng 4,5% so với cùng kỳ năm 2023. Trong đó, kim ngạch xuất khẩu của Việt Nam sang Ấn Độ đạt 5,37 tỷ USD, ghi nhận mức tăng trưởng 15,2% so với cùng kỳ năm trước.
- Đáng chú ý, trong cơ cấu xuất khẩu, nhóm hàng điện thoại các loại và linh kiện dẫn đầu với kim ngạch đạt 1,15 tỷ USD, tăng mạnh 102%, chiếm 21,5% tổng kim ngạch xuất khẩu.
- Nhóm mặt hàng máy vi tính, sản phẩm điện tử và linh kiện đứng thứ hai với kim ngạch 945 triệu USD, chiếm 17,5% tỷ trọng. Tiếp theo là nhóm máy móc, thiết bị, dụng cụ phụ tùng khác với kim ngạch đạt 507 triệu USD, chiếm 9,4% tỷ trọng.
- Được biết, thời gian qua, Việt Nam tập trung xuất khẩu các sản phẩm như máy tính cá nhân, điện thoại di động và linh kiện, sắt thép, hóa chất, gỗ và sản phẩm từ gỗ, giày dép, gia vị, cà phê, hồ tiêu... sang thị trường Ấn Độ.

Nguồn: vneconomy.vn

Dòng vốn FDI từ Trung Quốc đang dịch chuyển vào công nghệ hiện đại



- Không chỉ là nhà đầu tư dẫn đầu về số dự án đăng ký mới mà dòng vốn từ Trung Quốc vào Việt Nam đang dịch chuyển sang lĩnh vực công nghệ hiện đại.
- Theo Bộ Kế hoạch và Đầu tư, đến ngày 20/7, tổng vốn FDI vào Việt Nam đạt hơn 18 tỷ USD, tăng 10,9% so với cùng kỳ năm trước; trong đó vốn thực hiện ước đạt 12,55 tỷ USD, tăng 8,4% so với cùng kỳ.
- Hiện 91 quốc gia và vùng lãnh thổ có đầu tư tại Việt Nam. Trong đó, Trung Quốc là nhà đầu tư dẫn đầu về số dự án đầu tư mới với 540 dự án, tổng vốn đăng ký mới là 1,22 tỷ USD (chiếm 29,7% tổng số dự án đầu tư mới của cả nước). Ngoài ra, có 113 lượt dự án tăng vốn với tổng số vốn tăng thêm là 303,21 triệu USD; 268 lượt góp vốn, mua cổ phần với tổng số vốn 124,021 triệu USD.
- Về lĩnh vực đầu tư tại Việt Nam, có 4.750 dự án của các nhà đầu tư Trung Quốc. Công nghiệp chế biến chế tạo là lĩnh vực thu hút được nhiều dự án đầu tư nhất với 2.630 dự án, chiếm 79,6% tổng vốn đầu tư Trung Quốc tại Việt Nam. Các nhà đầu tư Trung Quốc đang quan tâm, dịch chuyển dòng vốn đầu tư sang các ngành công nghiệp kỹ thuật cao, sản xuất linh kiện, phụ tùng cho các ngành điện tử, ô tô...

Nguồn: vneconomy.vn

Việt Nam là đối tác thương mại lớn nhất của EU trong ASEAN



- Bộ Công Thương cho biết sau 4 năm Hiệp định Thương mại tự do Việt Nam - EU (EVFTA) có hiệu lực (01/8/2020 - 01/8/2024), tỷ trọng hàng hóa xuất khẩu của Việt Nam vào thị trường EU đã tăng lên và Việt Nam trở thành quốc gia có thị phần lớn nhất so với các nước trong khu vực ASEAN xuất khẩu vào EU. EVFTA giúp nhiều nhà nhập khẩu EU biết tới các nhà cung ứng Việt Nam hơn.
- Nhiều mặt hàng quan trọng của Việt Nam xuất khẩu sang EU tiếp tục tăng, như thủy sản tăng 29,5%, rau quả tăng 34,2%, giày dép tăng 49,7%, dệt may tăng 43,4%, gỗ và sản phẩm gỗ tăng 85,2%... Các thị trường xuất khẩu chính là Hà Lan, Đức, Italia, Bỉ, Pháp...
- Theo thống kê của Tổng cục Hải quan, kim ngạch xuất khẩu hàng hóa sang EU tháng 6/2024 đạt trên 4,28 tỷ USD, tăng 7,85% so với tháng 5/2024 và tăng 19,54% so với tháng 6/2023.
- Tính chung 6 tháng năm 2024, kim ngạch xuất khẩu hàng hóa sang EU đạt trên 24,69 tỷ USD, tăng 15,37% so với cùng kỳ năm 2023. Xuất khẩu sang đa số các thị trường chủ lực trong khối EU đều tăng kim ngạch so với cùng kỳ năm 2023.

Nguồn: vneconomy.vn

2. THỊ TRƯỜNG LOGISTICS

Cước vận tải biển dựng đứng, doanh nghiệp tốn thêm chục nghìn đô mỗi chuyến hàng

- Gần đây, cước tàu trên các tuyến trọng điểm tăng cao. Có thời điểm giá mỗi container đi châu Âu khoảng 4.000 - 5.000 USD, hơn gấp đôi cuối năm ngoái. Cước tàu đi Mỹ tăng tương tự, lên mức 6.000 - 7.000 USD/container. Giá cước đi khu vực gần như Trung Quốc, Nhật Bản, Hàn Quốc và Đông Nam Á cũng tăng từ 1.000 - 2.000 USD/container.
- Tình trạng này khiến các doanh nghiệp xuất khẩu trong nước phải chấp nhận trả thêm tiền cho mỗi chuyến hàng khi rời biển, xót xa nhìn cảnh lợi nhuận hao hụt và đứng trước mỗi lo khó cạnh tranh với các đối thủ.

Nguồn: *cafef.vn*

Hãng tàu Yang Ming mua thêm tàu thuê

- Công ty vận tải biển Đài Loan Yang Ming Marine Transport tiếp tục mở rộng đội tàu sở hữu của mình bằng cách chấm dứt sớm hợp đồng thuê hai tàu 12.000 TEU.
- Công ty cho biết trong hồ sơ nộp lên Sở giao dịch chứng khoán Đài Loan rằng họ đã trả 186 triệu đô la Mỹ cho các tàu, chỉ mới ba năm trong hợp đồng thuê kéo dài 10 năm.
- Yang Ming không nêu tên các tàu, ngoại trừ việc nói rằng chủ sở hữu tàu là Paraiso Shipping, một công ty chuyên dụng được thành lập tại Panama của công ty liên kết cung cấp trọng tải của công ty đóng tàu Nhật Bản Imabari Shipping, Shoei Kisen Kaisha, và I-S Container, một phần thuộc sở hữu của Imabari và Century Tokyo Leasing Corporation.
- Theo VesselsValue, các tàu này là YM Trust đóng năm 2021 và YM Trophy đóng năm 2022.. Đây là tàu thứ bảy và thứ tám mà Yang Ming mua theo cách này, kể từ năm 2023.
- Nhiều nhà khai thác tàu biển hiện đang có tiền mặt sau sự bùng nổ do Covid-19 thúc đẩy và cuộc khủng hoảng Biển Đỏ. Yang Ming hiện có tiền mặt nắm giữ hơn 2 tỷ đô la Mỹ. Các tàu khác cũng được mua lại từ bên do Shoei Kisen kiểm soát và I-S Container.

OOCL, IKEA và Kyocera hợp tác trên chuyến tàu sử dụng nhiên liệu sinh học B24



- IKEA và Kyocera được hưởng lợi từ việc giảm lượng khí thải carbon trên chuyến tàu sử dụng nhiên liệu sinh học của hãng tàu OOCL (Orient Overseas Container Line) vào đầu tháng 8.
- Nhiên liệu được sử dụng trong chuyến tàu là hỗn hợp nhiên liệu sinh học 24% hay B24. Việc thay thế nhiên liệu hóa thạch bằng nhiên liệu sinh học có thể giảm lượng khí thải carbon trong vận chuyển, vì CO₂ thải ra khi đốt cháy nhiên liệu ban đầu được hấp thụ bởi sự phát triển của nguyên liệu nhiên liệu sinh học. Trên cơ sở vòng đời, phần lớn lượng khí thải CO₂ được loại bỏ hiệu quả bằng chu trình hấp thụ CO₂ trong khí quyển thông qua quá trình sinh trưởng của thực vật/tảo và sau đó giải phóng nó khi nhiên liệu bị đốt cháy.
- Hãng tàu OOCL đã sử dụng nhiên liệu sinh học trên một số tàu của mình kể từ năm 2023. Nhiên liệu sinh học thường là sự thay thế trực tiếp cho các loại nhiên liệu hóa thạch tương đương của chúng, đòi hỏi thay đổi tối thiểu đối với máy móc và hoạt động trên tàu. Các cuộc thử nghiệm một loạt nhiên liệu sinh học trên các loại tàu và động cơ khác nhau đã tăng tốc trong những tháng gần đây khi các công ty tìm cách thiết lập khả năng tương thích của động cơ và nhiên liệu sinh học, cũng như tính khả thi của nhiên liệu sinh học như một phương tiện giảm lượng khí thải CO₂ mà không cần đầu tư vào việc trang bị thêm tốn kém

Wan Hai đặt tên cho tàu mới 13.100 TEU



- Wan Hai Lines đã tổ chức lễ đặt tên cho tàu Wan Hai A17 tại xưởng đóng tàu Samsung Heavy Industries Geoje. Sự kiện này được điều hành bởi Po-Ting Chen, Chủ tịch Wan Hai Lines và S.A. Choi, Phó chủ tịch kiêm Tổng giám đốc điều hành Samsung Heavy Industries.
- Wan Hai Lines đã ký hợp đồng với Samsung Heavy Industries để mua tổng cộng 13 tàu container mới 13.100 TEU cho đến năm 2021.
- Wan Hai A17 là tàu thứ mười trong loạt tàu container 13.100 TEU. Dự kiến tàu sẽ cập cảng vào cuối tháng 8 và sẽ tham gia tuyến đường từ Châu Á đến Bồ Đông Bắc Mỹ của Wan Hai Lines, "AA7".
- Dòng tàu container này có tổng chiều dài 335 mét, chiều rộng 51 mét, độ mớn nước 16 mét và tốc độ di chuyển tối đa 22 hải lý.
- Theo công ty vận chuyển Đài Loan, các tàu được trang bị động cơ mới phát triển kết hợp các đặc tính thân thiện với môi trường để mang lại kết quả tiết kiệm năng lượng và tiết kiệm nhiên liệu.

COSCO đầu tư đóng mới 42 tàu chở hàng rời



- Vào ngày 30 tháng 8, COSCO SHIPPING Development đã hoàn tất một thỏa thuận lớn để đầu tư, đóng mới và cho thuê 42 tàu chở hàng rời.
- Đây là thỏa thuận giao dịch đóng tàu và cho thuê lớn nhất kể từ khi công ty chuyển đổi thành một nhà khai thác vận tải và tài chính vào năm 2016.
- Theo các điều khoản của thỏa thuận, COSCO Shipping Heavy Industry, một công ty liên kết của COSCO, sẽ chịu trách nhiệm đóng 20 tàu chở hàng rời và công ty con của tập đoàn là CSSC Chengxi Shipyard sẽ đóng 22 tàu chở hàng rời còn lại.
- Đơn đặt hàng bao gồm năm tàu 64.000 tấn, hai tàu 82.000 tấn và 35 tàu 80.000 tấn, với tổng giá trị đơn hàng vượt hơn 2 tỷ USD.
- Những con tàu này sẽ được giao hàng từ năm 2026 đến năm 2027, sẽ được cho COSCO SHIPPING Bulk thuê dài hạn. Các tàu sẽ tiết kiệm năng lượng và thân thiện với môi trường, với một số tàu được thiết kế để sẵn sàng sử dụng methanol.

3. TIN TỨC HICT

TC-HICT thêm một lần nữa phá kỷ lục về sản lượng tháng với 162.231 TEU hàng hóa trong tháng 8.2024



- TC-HICT kết thúc tháng 08/2024 với 46 chuyến tàu cập cảng và đạt sản lượng hàng hóa thông qua là 162.231 TEU, trong đó có 82.431 TEU hàng nhập khẩu và 79,800 TEU hàng xuất khẩu (Lượng hàng hóa xuất/nhập khẩu tới từ các tuyến dịch vụ đi trực tiếp Hoa Kỳ chiếm tới 55 % tổng sản lượng tháng)
- Kết thúc 8 tháng đầu năm 2024, TC-HICT ghi nhận sản lượng đạt 1.116.291 TEU, tăng 53 % so với sản lượng 8 tháng đầu năm 2023. Con số đã phản ánh rất rõ lượng hàng hóa thông qua tại khu vực Lạch Huyện tăng lên rất mạnh so với cùng kỳ năm trước đó. Dự kiến sản lượng trong tháng tiếp theo tại TC-HICT sẽ giữ ở mức 160.000 TEU như hiện tại.

THANKS FOR WATCHING

