

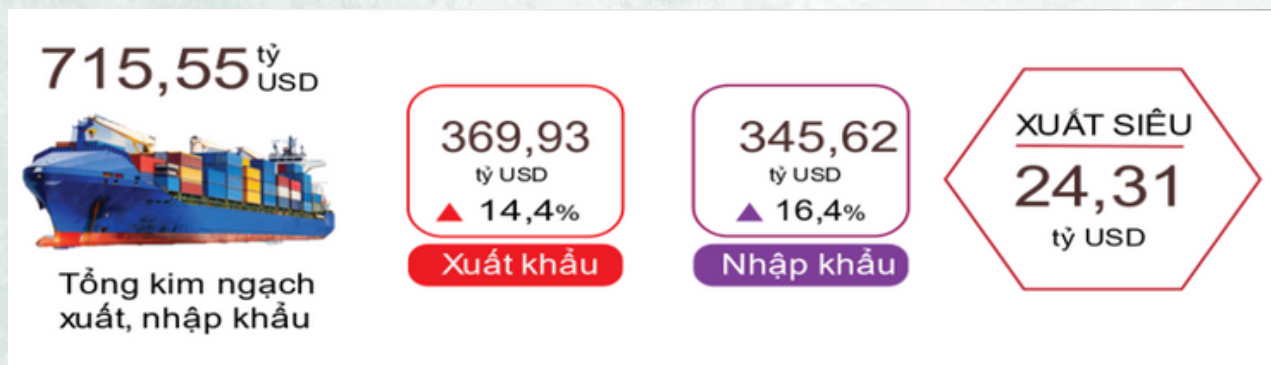


BẢN TIN THỊ TRƯỜNG THÁNG 11. 2024



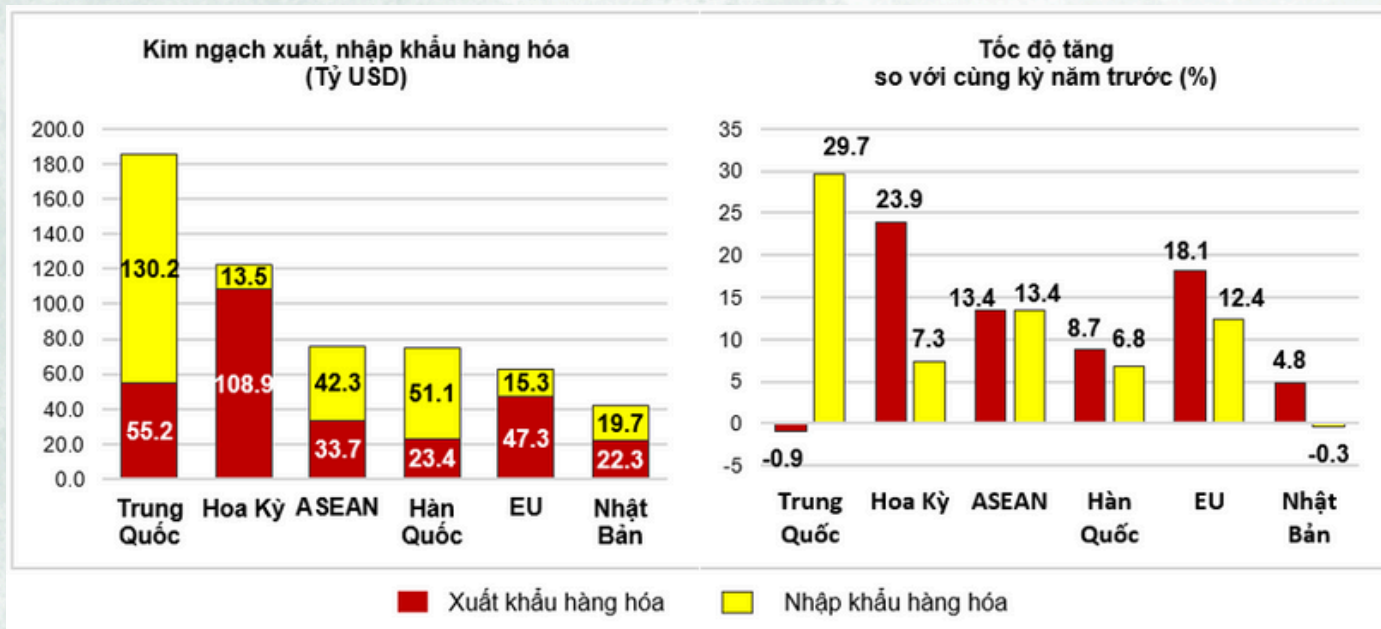
1. THỊ TRƯỜNG XUẤT NHẬP KHẨU

Xuất nhập khẩu 11 tháng trên 715 tỷ USD, cán cân thương mại tiếp tục nghiêng về xuất siêu



- Tổng kim ngạch xuất nhập khẩu hàng hóa trong 11 tháng năm 2024 đạt 715,55 tỷ USD, tăng 15,4% so với cùng kỳ năm trước, trong đó xuất khẩu tăng 14,4%; nhập khẩu tăng 16,4%. Cán cân thương mại hàng hóa sau 11 tháng xuất siêu 24,31 tỷ USD...
- Theo số liệu được Tổng cục Thống kê công bố sáng 6/12, trong tháng 11/2024, tổng kim ngạch xuất, nhập khẩu hàng hóa sơ bộ đạt 66,4 tỷ USD, giảm 4,1% so với tháng trước và tăng 9,0% so với cùng kỳ năm trước.
- Tính chung 11 tháng của năm 2024, tổng kim ngạch xuất, nhập khẩu hàng hóa sơ bộ đạt 715,55 tỷ USD, tăng 15,4% so với cùng kỳ năm trước, trong đó xuất khẩu tăng 14,4%; nhập khẩu tăng 16,4%.
- Cụ thể, kim ngạch xuất khẩu hàng hóa tháng 11/2024 sơ bộ đạt 33,73 tỷ USD, giảm 5,3% so với tháng trước. Trong đó, khu vực kinh tế trong nước đạt 9,85 tỷ USD, giảm 4,3%; khu vực có vốn đầu tư nước ngoài (kể cả dầu thô) đạt 23,88 tỷ USD, giảm 5,7%. So với cùng kỳ năm trước, kim ngạch xuất khẩu hàng hóa tháng 11/2024 tăng 8,2%, trong đó khu vực kinh tế trong nước tăng 13,4%, khu vực có vốn đầu tư nước ngoài (kể cả dầu thô) tăng 6,1%.
- Theo chiều ngược lại, kim ngạch nhập khẩu hàng hóa tháng 11/2024 sơ bộ đạt 32,67 tỷ USD, giảm 2,8% so với tháng trước. Trong đó, khu vực kinh tế trong nước đạt 12,38 tỷ USD, giảm 2,4%; khu vực có vốn đầu tư nước ngoài đạt 20,29 tỷ USD, giảm 3,0%. So với cùng kỳ năm trước, kim ngạch nhập khẩu hàng hóa tháng 11/2024 tăng 9,8%, trong đó khu vực kinh tế trong nước tăng 15,2%; khu vực có vốn đầu tư nước ngoài tăng 6,8%.

- Về thị trường xuất, nhập khẩu hàng hóa 11 tháng năm 2024, Hoa Kỳ là thị trường xuất khẩu lớn nhất của Việt Nam với kim ngạch đạt 108,9 tỷ USD. Trung Quốc là thị trường nhập khẩu lớn nhất của Việt Nam với kim ngạch đạt 130,2 tỷ USD.

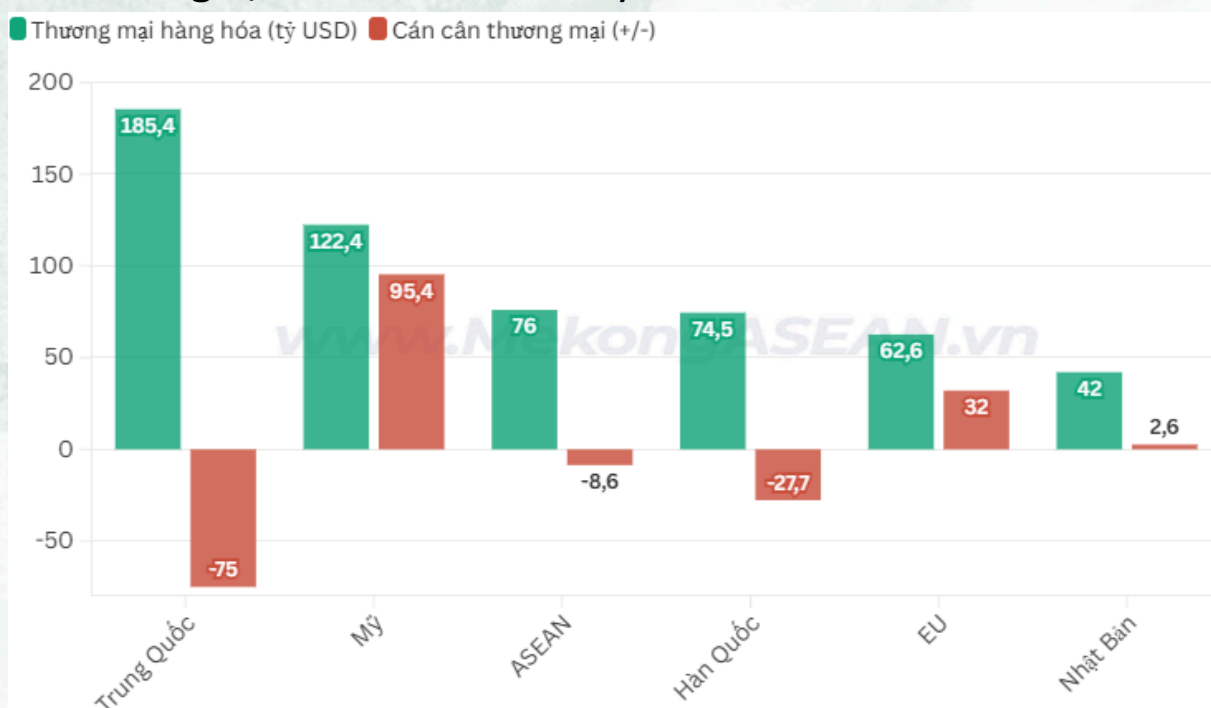


- Trong 11 tháng năm 2024, xuất siêu sang Hoa Kỳ đạt 95,4 tỷ USD tăng 26,7% so với cùng kỳ năm trước; xuất siêu sang EU 32,0 tỷ USD, tăng 21,1%; xuất siêu sang Nhật Bản 2,6 tỷ USD, tăng 70,0%; nhập siêu từ Trung Quốc 75,0 tỷ USD, tăng 67,7%; nhập siêu từ Hàn Quốc 27,7 tỷ USD, tăng 5,2%; nhập siêu từ ASEAN 8,6 tỷ USD, tăng 13,3%.
- Với những số liệu trên, cán cân thương mại hàng hóa tháng 11/2024 sơ bộ xuất siêu 1,06 tỷ USD. Tính chung 11 tháng năm 2024, cán cân thương mại hàng hóa sơ bộ xuất siêu 24,31 tỷ USD (cùng kỳ năm trước xuất siêu 26,2 tỷ USD). Trong đó, khu vực kinh tế trong nước nhập siêu 22,17 tỷ USD; khu vực có vốn đầu tư nước ngoài (kể cả dầu thô) xuất siêu 46,48 tỷ USD..

Nguồn: vneconomy.vn

Việt Nam nhập siêu gần 9 tỷ USD hàng hóa từ ASEAN

- 11 tháng đầu năm 2024, thương mại hàng hóa giữa Việt Nam và ASEAN đạt 76 tỷ USD, trong đó Việt Nam xuất khẩu sang khối đạt 33,7 tỷ USD và nhập khẩu từ khối đạt 42,3 tỷ USD.
- Theo báo cáo kinh tế - xã hội của Tổng cục Thống kê công bố ngày 6/12, kim ngạch xuất nhập khẩu hàng hóa của Việt Nam với 6 thị trường lớn nhất đạt 562,9 tỷ USD, chiếm 78% tổng xuất nhập khẩu hàng hóa của Việt Nam với thế giới trong 11 tháng đầu năm 2024.
- Trong kỳ, Trung Quốc tiếp tục là thị trường có thương mại hàng hóa lớn nhất với Việt Nam, đạt 185,4 tỷ USD. Mỹ là thị trường đứng thứ hai với 122,4 tỷ USD, kế đến là ASEAN với 76 tỷ USD, Hàn Quốc với 74,5 tỷ USD.
- EU là thị trường có thương mại lớn thứ năm với Việt Nam, đạt 62,6 tỷ USD; Nhật Bản đứng vị trí thứ sáu với 42 tỷ USD.



- Lũy kế 11 tháng đầu năm 2024, Việt Nam ghi nhận xuất siêu 95,4 tỷ USD hàng hóa sang Mỹ, tăng 26,7% so với cùng kỳ năm trước (YoY); xuất siêu sang EU đạt 32 tỷ USD, tăng 21,1% YoY; xuất siêu sang Nhật Bản 2,6 tỷ USD, tăng 70% YoY.
- Ngược lại, Việt Nam nhập siêu hàng hóa từ Trung Quốc đạt 75 tỷ USD, tăng 67,7% YoY; nhập siêu từ Hàn Quốc 27,7 tỷ USD, tăng 5,2% YoY; nhập siêu từ ASEAN 8,6 tỷ USD, tăng 13,3% YoY.

Nguồn: mekongasean.vn

Thương mại Campuchia - Việt Nam tăng hơn 21% trong 10 tháng

- 10 tháng đầu năm 2024, tổng kim ngạch xuất nhập khẩu hàng hóa giữa Campuchia – Việt Nam đạt 6,42 tỷ USD, tăng 21,7% so với cùng kỳ năm trước (YoY).
- Theo số liệu từ Tổng cục Hải quan và Thuế tiêu thụ đặc biệt (GDCE), Campuchia xuất khẩu hàng hóa sang Việt Nam đạt 2,97 tỷ USD, tăng 31,2% YoY; nhập khẩu từ Việt Nam đạt 3,45 tỷ USD, tăng 14,4% YoY. Thâm hụt thương mại của Campuchia với Việt Nam giảm còn 483,75 triệu USD so với mức 753,84 triệu USD của năm 2023.
- Số liệu của GDCE cũng cho thấy, Việt Nam duy trì là đối tác thương mại quốc tế lớn thứ ba của Campuchia, sau Trung Quốc (12,38 tỷ USD) và Mỹ (8,45 tỷ USD). Trong đó, Việt Nam là thị trường xuất khẩu lớn thứ hai, sau Mỹ (8,23 tỷ USD) và là nguồn nhập khẩu lớn thứ hai của Campuchia, sau Trung Quốc (10,95 tỷ USD).
- Các mặt hàng xuất khẩu chính của Campuchia sang Việt Nam bao gồm gạo, cao su, xoài, khoai lang, ngô, chuối, hạt điều và hạt tiêu. Chiều ngược lại, Campuchia nhập khẩu từ Việt Nam vật liệu xây dựng, máy móc, nhiên liệu, thiết bị điện và điện tử, phân bón, gia vị và rau quả.

Nguồn: mekongasean.vn

Hết tháng 10/2024, Trung Quốc tiếp tục là thị trường mà Việt Nam nhập khẩu hàng hóa nhiều nhất

- Theo Tổng cục Hải quan, hết tháng 10, cả nước chi tới 117,52 tỷ USD nhập khẩu hóa từ Trung Quốc.
- Kết quả này tăng mạnh tới 31,5% (tương ứng tăng 28,17 tỷ USD) so với cùng kỳ năm trước. Riêng thị trường láng giềng này chiếm đến 38% trong tổng kim ngạch nhập khẩu của cả nước.
- Hàng hóa Trung Quốc có mặt trong hầu hết các nhóm hàng nhập khẩu chủ lực của nước ta từ hàng điện tử và linh kiện đến nguyên phụ liệu, rau quả, hàng tiêu dung, sắt thép...
- Đáng chú ý, có rất nhiều nhóm hàng nhập khẩu từ Trung Quốc đạt kim ngạch tỷ đô, trong đó có 2 nhóm chục tỷ đô là may vi tính, sản phẩm điện tử và linh kiện; máy móc, thiết bị, dụng cụ, phụ tùng.

Nguồn: mekongasean.vn

Giá cà phê tiếp đà leo lên mức đỉnh 27 năm

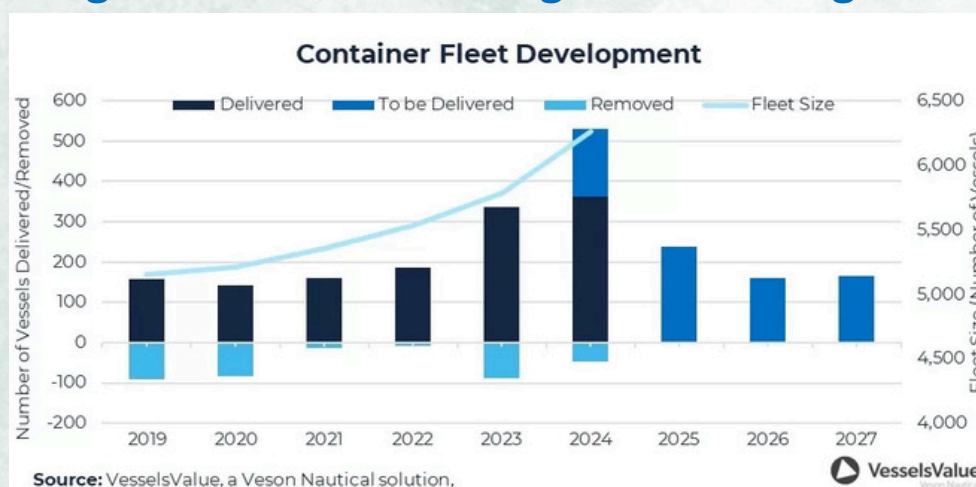
SỞ GIAO DỊCH HÀNG HÓA VIỆT NAM		BẢNG GIÁ NGUYÊN LIỆU CÔNG NGHIỆP NGÀY GIAO DỊCH 26/11/2024		
CÀ PHÊ ARABICA	THÁNG 3	+1,33%	6.808,97	USD/TẤN
CÀ PHÊ ROBUSTA	THÁNG 1	+1,27%	5.175	USD/TẤN
DẦU CỌ THÔ	THÁNG 1	+0,69%	1.077,44	USD/TẤN
CA CAO	THÁNG 3	+2,94%	9.236	USD/TẤN
BÔNG	THÁNG 3	-0,06%	1.580,27	USD/TẤN
ĐƯỜNG 11	THÁNG 3	+1,99%	475,54	USD/TẤN
ĐƯỜNG TRẮNG	THÁNG 3	+1,76%	555,2	USD/TẤN
CAO SU RSS3	THÁNG 2	+1,44%	2.394,51	USD/TẤN
CAO SU TSR20	THÁNG 2	+0,52%	1.921	USD/TẤN

- Kết phiên giao dịch ngày hôm qua (26/11), giá cà tiếp tục xu hướng tăng cao, trong đó cà Phê Arabica lên mức cao nhất trong 27 năm qua, Robusta cũng tiệm cận 5.200 USD/tấn.
- Theo Sở Giao dịch hàng hóa Việt Nam (MXV), kết phiên hôm qua, giá cà phê Arabica tăng 1,33% so với tham chiếu, lên 6.808 USD/tấn; cà phê Robusta cũng tăng 1,27%, lên 5.175 USD/tấn.
- Giá cà phê thế giới tiếp tục xu hướng tăng mạnh đã phản ánh những lo ngại về nguồn cung tương lai của thị trường.
- MXV cho biết, lượng mưa tại Minas Gerais (bang trồng cà phê lớn nhất Brazil) ghi nhận dưới mức trung bình lịch sử trong tuần trước, khiến lo ngại về nguồn cung tại quốc gia này trở nên mạnh mẽ hơn. Lượng mưa quá thấp, khiến thị trường lo ngại về việc cây cà phê không thể phục hồi và phát triển toàn diện, kéo theo sản lượng giảm mạnh so với vụ hiện tại.
- Tại thị trường nội địa, giá cà phê tại Tây Nguyên và Đông Nam Bộ trong sáng 27/11 ghi nhận ở mức 121.800 – 122.700 đồng/kg, tăng gấp đôi so với cùng kỳ năm ngoái.
- Nửa đầu tháng 11/2024 (1/11 – 15/11), theo số liệu từ Tổng cục Hải quan, Việt Nam xuất khẩu cà phê thu về 121,7 triệu USD, tăng 1,7% so với cùng kỳ năm trước. Giá cà phê xuất khẩu bình quân trong kỳ tăng tới 84% so với cùng kỳ, từ 3.157 USD/tấn kỳ trước lên 5.818 USD/tấn tại kỳ này. Lũy kế từ đầu năm đến ngày 15/11, Việt Nam xuất khẩu 1,17 triệu tấn cà phê với kim ngạch 4,69 tỷ USD.

Nguồn: mekongasean.vn

2. THỊ TRƯỜNG LOGISTICS

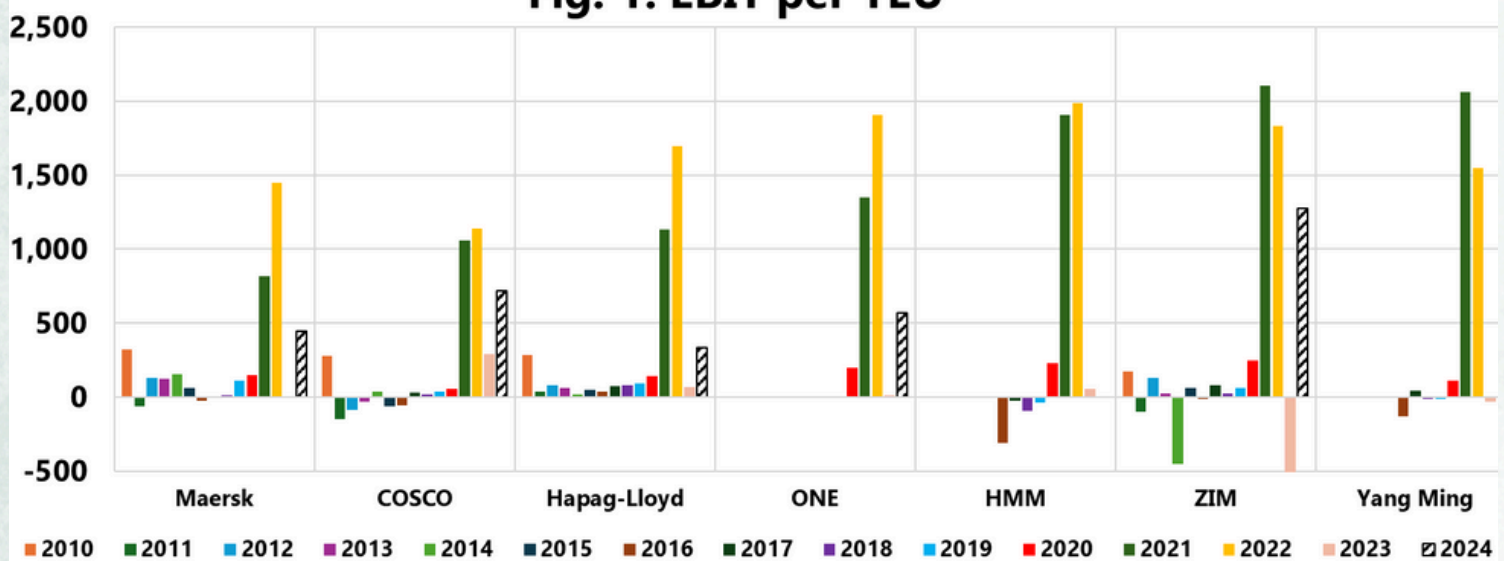
Đơn đặt hàng đóng tàu container mới tăng hơn 50% trong năm 2024



- VesselsValue báo cáo số lượng đơn đặt hàng đóng tàu container mới tăng mạnh trong năm 2024, cho thấy tiếp tục bùng nổ của thị trường vận chuyển container hậu đại dịch Covid.
- Theo một báo cáo mới của VesselsValue - bộ phận thông tin dữ liệu của nhà cung cấp giải pháp quản lý vận chuyển hàng hóa và dữ liệu hàng hải Veson Nautical - số lượng đơn đặt hàng đóng tàu container mới đã tăng khoảng 52% so với cùng kỳ năm ngoái với 254 hợp đồng mới được ký kết vào năm 2024, so với 167 hợp đồng trong cùng kỳ năm 2023.
- Báo cáo có tiêu đề 'Thời kỳ hoàng kim: Sự bùng nổ hậu covid của vận chuyển container tiếp tục', nêu rõ rằng ngoài sự gia tăng lớn về đơn đặt hàng, năm 2024 đã chứng kiến 362 tàu container mới gia nhập thị trường với 169 tàu nữa sẽ được giao trong vài tháng cuối năm.
- Galanopoulos cho biết thêm rằng việc loại bỏ tàu cũ cũng vẫn ở mức thấp với chỉ 48 tàu container được gửi đi phá dỡ cho đến nay trong năm 2024, giảm khoảng 45% so với cùng kỳ năm ngoái.
- Nghiên cứu cũng chỉ ra rằng các điều kiện thị trường mạnh mẽ được phản ánh trong giá thuê tàu đã tăng gấp đôi đối với loại tàu Pos Panamax.
- Galanopoulos nói: “Giá thuê tàu đối với tàu Pos Panamax đã dao động quanh mức 72.000 USD/ngày kể từ tháng 7, tăng 100% so với cùng kỳ năm ngoái, khi giá cước vào khoảng 36.000 USD/ngày”. “Thị trường này tăng giá là động lực thúc đẩy sự gia tăng số lượng tàu được giao mới và đơn đặt hàng mới.”

Các hãng vận tải lớn ghi nhận mức tăng trưởng 600% trong lợi nhuận quý 3.

Fig. 1: EBIT per TEU



- Các hãng vận tải biển lớn đã báo cáo tổng EBIT (Lợi nhuận trước lãi vay và thuế) là 17,06 tỷ USD cho quý 3 năm 2024, đánh dấu mức tăng 600% so với năm trước.
- Sea-Intelligence lưu ý rằng mức tăng trưởng này không bao gồm ZIM, hãng đã báo cáo một khoản lỗ suy giảm giá trị không tiền mặt một lần là 2,06 tỷ USD trong quý 3 năm 2023, vì việc bao gồm này sẽ làm tăng giả tạo so sánh năm trước.
- Trong số chín hãng báo cáo này, tám hãng đã báo cáo EBIT trên 1 tỷ USD, trong đó ba hãng đã báo cáo EBIT trên 2 tỷ USD. Gã khổng lồ vận tải biển Trung Quốc COSCO có EBIT quý 3 năm 2024 cao nhất với 4,71 tỷ USD. Ngay cả với EBIT cao nhất, COSCO cũng không có EBIT/TEU cao nhất vì họ cũng đã tăng khối lượng toàn cầu của mình lên 10,8%. EBIT/TEU của họ là 716 USD/TEU đã bị ZIM vượt qua với EBIT/TEU là 1.273 USD/TEU. COSCO đứng sau ONE (567 USD/TEU) và Maersk (446 USD/TEU).
- “Xét về những kết quả này, có vẻ như thị trường đang ở trong trạng thái mâu thuẫn,” Alan Murphy, CEO của Sea-Intelligence chỉ ra.
- Murphy bổ sung, “Mặc dù đây rõ ràng không phải là mức lợi nhuận ở mức đại dịch, nhưng nó cũng cao hơn bất kỳ Q3 'bình thường' nào. Có vẻ như những gián đoạn hiện tại trong chuỗi cung ứng đã làm chấn động thị trường đủ để đẩy giá cước vận tải lên cao, tăng khối lượng (chỉ một phần ở châu Á - châu Âu), và tăng đáng kể lợi nhuận của các hãng vận tải lên mức chưa thấy trong thập kỷ trước đại dịch, nhưng không đủ để tăng những con số này lên mức cao như trong năm 2021-2022.”

Ngành vận tải biển thế giới đạt mức tăng trưởng về tấn-dặm cao nhất kể từ năm 2010



- Ngành vận tải biển trên thế giới đạt mức tăng trưởng về chỉ số tấn-dặm cao nhất trong 14 năm do cuộc khủng hoảng Biển Đỏ và hạn hán ở Panama, dẫn đến nhu cầu tàu và giá cước vận tải tăng cao.
- Cuộc khủng hoảng vận chuyển Biển Đỏ - và hạn hán ở Panama - đã dẫn đến mức tăng chỉ số tấn-dặm cao nhất được ghi nhận trong năm nay kể từ năm 2010, giúp đẩy giá cước lên mức sinh lời cao đối với hầu hết các mảng vận chuyển.
- Theo dữ liệu từ Clarksons Research, thương mại đường biển vẫn đang trên đà tăng trưởng 6,5% về tấn-dặm trong năm nay, tốc độ tăng trưởng nhanh nhất trong 14 năm. Tăng trưởng tấn-dặm hàng năm trung bình đạt 2,9% kể từ cuộc khủng hoảng tài chính.
- Theo nhà môi giới London, khối lượng thương mại đường biển toàn cầu đang trên đà đạt 12,6 tỷ tấn trong năm nay, đồng thời dự báo con số mà họ mô tả là “đáng kinh ngạc” là 66,6 nghìn tỷ tấn-dặm.
- Alphaliner đã báo cáo trong tháng này rằng, cuộc khủng hoảng Biển Đỏ đang diễn ra đã có tác động lớn hơn đến việc sử dụng tàu container so với covid, giúp đẩy lợi nhuận lên mức cao đáng kể trong năm nay.
- Ước tính của Blue Alpha Capital có trụ sở tại Hoa Kỳ cho thấy ngành vận tải container đã thu về tổng cộng 26,8 tỷ USD lợi nhuận trong Quý 3, nhiều hơn gấp đôi so với những gì ngành vận tải container kiếm được trong bất kỳ năm nào trước đó ngoài thời kỳ covid.

Gemini Cooperation mở dịch vụ đặt chỗ vào tháng 12



- Gemini Cooperation, một liên minh mới của Maersk và Hapag-Lloyd, đã thông báo rằng họ sẽ bắt đầu nhận đặt chỗ vào đầu tháng 12.
- Gemini Cooperation sẽ bắt đầu hoạt động vào tháng 2 năm 2025, nhưng hai đối tác đã thông báo rằng họ sẽ mở dịch vụ đặt chỗ vào ngày 3 tháng 12. Gemini Cooperation đã xác nhận vào đầu năm rằng họ sẽ bắt đầu hoạt động với mạng lưới dịch vụ Cape of Good Hope. Vào đầu tháng 9, liên minh mới đã đưa ra hai lựa chọn thay thế: Mạng lưới Trans-Suez và Mạng lưới Cape of Good Hope. Với cuộc khủng hoảng Biển Đỏ vẫn đang tiếp diễn, hai đối tác đã quyết định tiến hành với mạng lưới Cape of Good Hope trong giai đoạn đầu hợp tác của họ.

Cosco đặt hàng mười hai tàu chở methanol 14.000 TEU



- Cosco Shipping Holdings đã nhận được sự chấp thuận của cổ đông để đặt hàng một loạt mười hai tàu chở container chạy bằng methanol có sức chứa 14.000 TEU.
- Việc giao tàu dự kiến bắt đầu vào giữa năm 2027 và hoàn thành vào đầu năm 2029, trong khi chi phí cho mỗi tàu container ước tính là 179,5 triệu đô la Mỹ.
- Các tàu sẽ được đóng bởi nhà máy đóng tàu Trung Quốc Cosco Shipping Heavy Industry (Yangzhu)

KMTC đặt hàng tàu container 8.700 TEU mới



- HD Korea Shipbuilding & Offshore Engineering (HD KSOE), công ty mẹ trung gian của doanh nghiệp đóng tàu thuộc Tập đoàn HD Hyundai, đã ký một thỏa thuận với Korea Marine Transport Co. (KMTC) để mua hai tàu container 8.700 TEU mới.
- Hợp đồng có giá trị tổng thể khoảng 230 triệu đô la Mỹ. Các tàu sẽ được đóng bởi HD Hyundai Samho và dự kiến giao hàng vào tháng 3 năm 2027.

Evergreen tăng cường đội tàu container với đơn hàng khổng lồ trị giá 187 triệu đô la Mỹ



- Hãng vận tải biển lớn của Đài Loan Evergreen đã đặt hàng 60.500 container mới với tổng giá trị là 186,8 triệu đô la Mỹ.
- Tổng chi phí có nghĩa là mỗi container sẽ có giá trung bình là 3.087 đô la Mỹ, điều này cho thấy phần lớn các đơn vị sẽ là 40 feet. Theo báo cáo của DynaLiners, Evergreen đã gửi ba đơn đặt hàng riêng biệt cho các nhà sản xuất container sau:

Manufacturer	Quantity (units)	Price (total, USD)	Average (per unit, USD)
Dong Fang	16,500	56,925,000	3,450
Guangdong Fuwa	21,000	66,225,000	3,154
CXIC	23,000	63,620,000	2,766
Total	60,500	186,770,000	3,087

3. TIN TỨC HICT

TC-HICT thành công tổ chức sự kiện tri ân khách hàng và mừng TEU thứ 1.500.000 thông qua cảng năm 2024

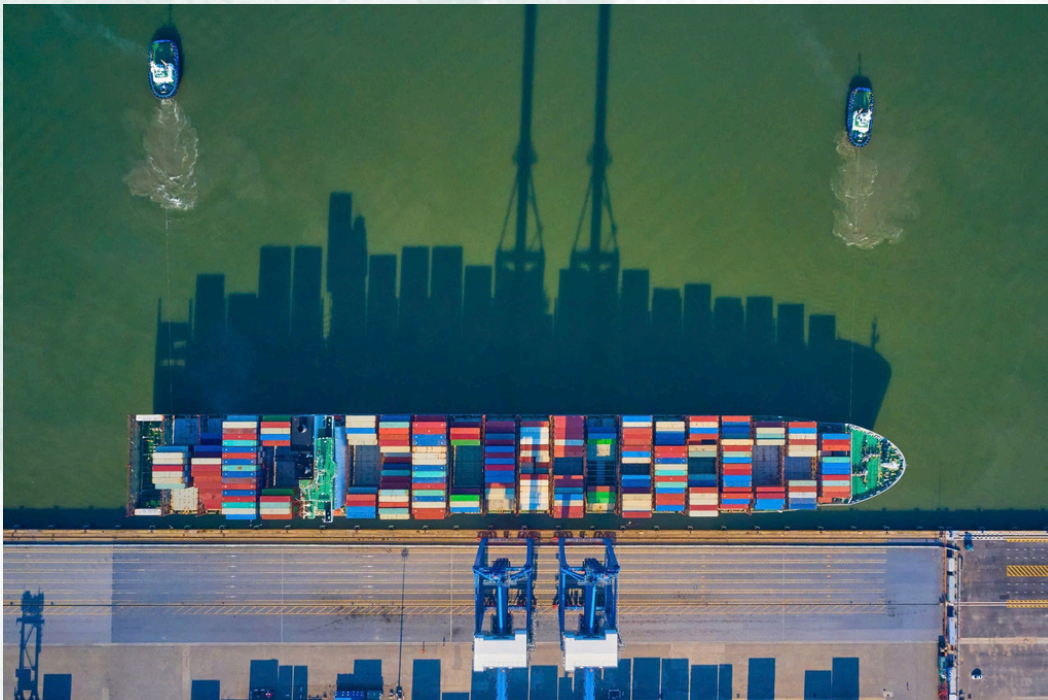


- Ngày 07 tháng 12 năm 2024, Cảng TC-HICT đã tổ chức thành công sự kiện tri ân khách hàng và kỷ niệm mốc son quan trọng: TEU thứ 1.500.000 đã được thông qua cảng năm 2024. Đây không chỉ là dịp để chúng tôi nhìn lại hành trình phát triển của mình mà còn là cơ hội để gửi lời cảm ơn sâu sắc đến các hãng tàu và đối tác đã đồng hành cùng TC-HICT trong suốt những năm qua.
- Sự kiện diễn ra trong không khí trang trọng và ấm cúng, với sự tham gia của nhiều đại diện lãnh đạo từ các hãng tàu, khách hàng và đối tác chiến lược. Những khoảnh khắc khắc giao lưu, chia sẻ kinh nghiệm và ký kết hợp tác mới đã tạo nên bầu không khí thân thiện và gắn kết.
- TC-HICT tự hào về những thành tựu đã đạt được và cam kết sẽ tiếp tục nỗ lực nâng cao chất lượng dịch vụ, đáp ứng tốt nhất nhu cầu của khách hàng. Với sự hỗ trợ của các hãng tàu, chúng tôi tin tưởng rằng Cảng TC-HICT sẽ tiếp tục phát triển mạnh mẽ và mở rộng hơn nữa trong tương lai.
- TC-HICT xin chân thành cảm ơn tất cả khách hàng đã tin tưởng và lựa chọn TC-HICT. Hy vọng rằng sự kiện này sẽ là bước khởi đầu cho nhiều thành công mới trong hành trình hợp tác của chúng ta!

TC-HICT hoàn thành duy tu nạo vét khu nước trước bến

- Cảng TC-HICT xin trân trọng thông báo rằng công tác duy tu nạo vét khu nước trước bến đã được hoàn thành đúng tiến độ, đạt được độ sâu -16 mét.
- Công tác nạo vét được bắt đầu từ ngày 20 tháng 10 năm 2024 và đã hoàn tất vào ngày 06 tháng 12 năm 2024 cho cả 2 bến khai thác tàu. Việc này không chỉ nâng cao khả năng tiếp nhận tàu thuyền mà còn đảm bảo an toàn và hiệu quả trong quá trình khai thác.
- TC-HICT xin cảm ơn sự phối hợp chặt chẽ của các đơn vị liên quan cũng như sự thông cảm của các hãng tàu trong suốt quá trình thực hiện. Cảng TC-HICT cam kết tiếp tục duy trì chất lượng dịch vụ và đáp ứng tốt nhất nhu cầu của khách hàng.

TC-HICT kết thúc tháng 11 năm 2024 với 101.779 TEU sản lượng thông qua



- TC-HICT kết thúc tháng 11/2024 với 29 chuyến tàu cập cảng và đạt sản lượng hàng hóa thông qua là 101.779 TEU, trong đó có 54.903 TEU hàng nhập khẩu và 46.876 TEU hàng xuất khẩu (Lượng hàng hóa xuất/nhập khẩu tới từ các tuyến dịch vụ đi trực tiếp Hoa Kỳ chiếm tới 65 % tổng sản lượng tháng)
- Tính đến hết tháng 11 năm 2024, TC-HICT đã ghi nhận tổng sản lượng đạt tới 1,466,995 TEU hàng hóa thông qua, tăng 29 % so với sản lượng 10 tháng đầu năm 2023. Con số đã phản ánh rất rõ lượng hàng hóa thông qua tại khu vực Lạch Huyện tăng lên rất mạnh so với cùng kỳ năm trước đó. Dự kiến sản lượng trong tháng tiếp theo tại TC-HICT sẽ giữ ở mức 110.000 TEU.

THANKS FOR WATCHING

