TCT TÂN CẢNG SÀI GÒN
CÔNG TY TNHH CẢNG CONTAINER QUỐC TẾ TÂN CẢNG HẢI PHÒNG

Số: 1352.../QĐ- HICT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Cát hải, ngày 12. tháng 9. năm 2025

QUYẾT ĐỊNH
V/v ban hành Kế hoạch Ứng phó sự cố môi trường tại Công Ty TNHH Cảng Container Quốc Tế Tân Cảng Hải Phòng

TỔNG GIÁM ĐỐC CÔNG TY TNHH CẢNG CONTAINER QUỐC TẾ TÂN CẢNG HẢI PHÒNG

Căn cứ quy định của Pháp luật hiện hành;

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ của các cơ quan, đơn vị và tình hình thực tế trong hoạt động sản xuất, kinh doanh tại Công ty;

Căn cứ chức năng, quyền hạn, nhiệm vụ của Tổng Giám đốc;

Căn cứ vào tình hình thực tế.

Theo đề nghị của các phòng ban chức năng

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành "Kế hoạch Ứng phó sự cố môi trường tại Công Ty TNHH Cảng Container Quốc Tế Tân Cảng Hải Phòng"

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 3. Chỉ huy các đơn vị, phòng ban và các tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành.

Nơi nhận:
- Ban Tổng Giám Đốc (để b/c);
- Lưu: VT, H02

TỔNG GIÁM ĐỐC

CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN CẢNG CONTAINER QUỐC TẾ TÂN CẢNG HẢI PHÒNG

CHAO, TA-CHUNG

KẾ HOẠCH ỨNG PHÓ SỰ CỐ MÔI TRƯỜNG TẠI CÔNG TY TNHH CẢNG CONTAINER QUỐC TẾ TÂN CẢNG HẢI PHÒNG

(Ban hành kèm theo Quyết định số ..1352...../QĐ- HICT ngày12../.9../2025 của Công ty TNHH Cảng Container Quốc tế Tân Cảng Hải Phòng)

PHẦN MỞ ĐẦU

1. Giới thiệu về dự án

Công ty TNHH Cảng Container Quốc tế Tân Cảng Hải Phòng (TC-HICT) có địa chỉ tại khu Đôn Lương, Thị trấn Cát Hải, huyện Cát Hải, thành phố Hải Phòng. Công ty đã được Sở kế hoạch và đầu tư thành phố Hải Phòng cấp giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh với mã số doanh nghiệp là 0201222436 đăng ký lần đầu ngày 28 tháng 10 năm 2011 thay đổi lần thứ 8 ngày 04 tháng 6 năm 2021. Cùng với quá trình phát triển của mình TC-HICT đã luôn chấp hành các quy định về Môi trường và quan tâm đến việc giảm thiểu các tác động tới môi trường, đảm bảo phát thải an toàn và hướng tới phát triển bền vững.

Cảng cửa ngõ Quốc tế Hải Phòng - Giai đoạn khởi động được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt tại Quyết định số 3793/QĐ-BGTVT ngày 22 tháng 12 năm 2008 và phê duyệt điều chỉnh tại Quyết định số 476/QĐ-BGTVT ngày 15 tháng 3 năm 2011, dự án gồm 2 hợp phần: hợp phần A và hợp phần B.

Toàn bộ hàng hóa xuất nhập khẩu qua Cầu cảng Container Quốc Tế Tân Cảng Hải Phòng được bố trí lưu hạ tại các bãi chứa container theo từng khu vực riêng biệt, riêng đối với hàng nguy hiểm, hóa chất sau khi tàu cập cảng sẽ được vận chuyển lên xe container và vận chuyển sang Khu hàng nguy hiểm hoặc vận chuyển thẳng lên xe container cho chủ hàng xuất ra khỏi cảng, các loại hóa chất nguy hiểm thuộc nhóm 2; 3; 4; 5; 6; 8 và nhóm 9, nguyên đai kiện trong các container có niêm phong kẹp chì.

2. Tính cần thiết phải lập Kế hoạch Ứng phó sự cố môi trường:

Vị trí địa lý của Cảng Container Quốc Tế Tân Cảng Hải Phòng (TC-HICT) tại Khu Đôn Lương, Thị trấn Cát Hải, Huyện Cát Hải, TP. Hải Phòng, nằm cách bến phà Gót khoảng 500m về phía hạ lưu, nằm trong khu vực tập trung nhiều bến cảng, bến phao của Nhà nước và dân sự, kết nối với hệ thống giao thông có mật độ phương tiện rất lớn xung quanh cảng và hệ thống sông ngòi, kênh rạch chằng chịt bao quanh, ngoài ra cảng còn nằm liền kề Thị trấn Cát Hải, việc đảm bảo an toàn trong hoạt động khai thác cảng luôn là ưu tiên hàng đầu của Công ty TNHH Cảng Container Quốc tế Tân Cảng Hải Phòng.

Tại khu vực tiếp nhận, vận chuyển hàng nguy hiểm, việc tiếp nhận các container hóa chất dễ cháy nổ luôn tiềm ẩn nguy cơ xảy ra sự cố hóa chất gây cháy nổ, phát tán hóa chất nguy hiểm ra môi trường xung quanh trong quá trình xếp dỡ, vận chuyển, lưu chứa các mặt hàng nêu trên tại cảng gây thiệt hại nghiêm trọng về kinh tế xã hội và sức khỏe cộng đồng, ảnh hưởng trực tiếp đến hoạt động khai thác Cảng của doanh nghiệp.

Quá trình hoạt động của Công ty TNHH Cảng Container Quốc tế Tân Cảng Hải Phòng liên quan trực tiếp đến hoạt động xuất nhập hàng hóa bằng tàu thủy và quá trình xuất nhập xăng dầu tại trạm nhiên liệu để cung cấp cho phương tiện giao thông nội bộ trong Cảng, vì vậy luôn tiềm ẩn nguy cơ gây ra sự cố tràn dầu làm ảnh hưởng tới môi trường và thiệt hại kinh tế.

Đồng thời trong quá trình hoạt động, có phát sinh nước thải trong quá trình hoạt động sinh hoạt của CB-CNV, rác thải công nghiệp thông thường và rác thải nguy hại trong quá trình sản xuất.

Theo đó, TC-HICT nhận thấy có nhiều nguy cơ phát sinh các sự cố môi trường trong quá trình hoạt động của công ty. Căn cứ theo quy định của Luật Bảo vệ môi trường 2020 và quy định tại Khoản 3 Điều 110 Nghị định 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường, Công ty TNHH Cảng Container Quốc tế Tân Cảng Hải Phòng lập Kế hoạch ứng phó sự cố môi trường nhằm mục đích:

- Dự phòng các sự cố có nguy cơ phát sinh, từ đó có cơ sở thực hiện và triển khai công tác phòng ngừa, ứng phó và khắc phục sự cố môi trường xảy ra trong phạm vi cơ sở;

- Hướng dẫn công tác chuẩn bị, sẵn sàng ứng phó với các tình huống, cháy nổ, tai nạn lao động có thể xảy ra và triển khai công tác khắc phục hậu quả khi xảy ra sự cố;

- Thực hiện đúng quy định pháp luật hiện hành về công khai kế hoạch ứng phó sự cố môi trường đối với các cơ quan chức năng và cấp quản lý địa phương;

- Sẵn sàng phối hợp tập huấn hoặc tham gia diễn tập ứng phó sự cố môi trường do các cơ quan có thẩm quyền tổ chức;

- Trên cơ sở công khai kế hoạch ứng phó sự cố môi trường để thông báo và phối hợp với cơ quan chức năng thực hiện ứng phó kịp thời và khắc phục sự cố theo quy định pháp luật.

- Đảm bảo an toàn: Bảo vệ sức khoẻ con người, môi trường, tài sản khỏi tác động tiêu cực của sư cố môi trường.

- Giảm thiểu hậu quả: Hạn chế và giảm thiểu tác động tiêu cực lên môi trường tự nhiên.

- Phản ứng nhanh chóng, kịp thời: Đáp ứng kịp thời và hiệu quả để kiểm soát sự cố, ngăn chặn sự lan rộng và giảm thiểu tác động tiêu cực.

- Tăng cường hiệu quả: Tổ chức và phối hợp các hoạt động ứng phó để đảm bảo sự hiệu quả và sự hợp tác giữa các đơn vị có liên quan.

3. Các căn cứ pháp lý về việc lập Kế hoạch Ứng phó sự cố môi trường:

❖ **Các văn bản quy phạm pháp luật lĩnh vực môi trường:**

– Luật Bảo vệ môi trường số 72/2020/QH14 ngày 17 tháng 11 năm 2020;

– Nghị định 08/2022/NĐ-CP ngày 10 tháng 01 năm 2022 về quy định chi tiết một số điều của luật bảo vệ môi trường;

– Nghị định 80/2014/NĐ-CP ngày 06 tháng 08 năm 2014 về thoát nước và xử lý nước thải;

– Thông tư 02/2022/TT-BTNMT ngày 10 tháng 01 năm 2022 về quy định chi tiết thi hành một số điều của luật bảo vệ môi trường;

– Luật Tài nguyên nước số 17/2012/QH13 ngày 21/6/2012.

❖ **Các văn bản quy phạm pháp luật lĩnh vực hóa chất:**

– Luật Hóa chất số 06/2007/QH12 ngày 21/11/2007;

– Nghị định số 113/2017/NĐ-CP ngày 09/10/ 2017 của Chính phủ Quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Hóa chất;

– Nghị định số 42/2020/NĐ-CP ngày 08/4/2020 của Chính phủ Quy định danh mục hàng hoá nguy hiểm, vận chuyển hàng hoá nguy hiểm bằng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và vận chuyển hàng hóa nguy hiểm trên đường thuỷ nội địa;

– Thông tư số 32/2017/TT-BCT ngày 28/12/2019 của Bộ Công Thương quy định cụ thể và hướng dẫn thi hành một số điều của luật hóa chất và nghị định số 113/2017/NĐ-CP ngày 09 tháng 10 năm 2017 của chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của luật hóa chất;

❖ **Các văn bản quy phạm pháp luật lĩnh vực PCCC:**

– Luật phòng cháy và chữa cháy số 27/2001/QH10 ngày 20/6/2001;

– Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng cháy chữa cháy số 43/2013/QH13 ngày 22/11/2013;

– Nghị định số 23/2018/NĐ-CP của Chính phủ quy định bảo hiểm cháy nổ bắt buộc;

– Nghị định số 83/2017/NĐ-CP của Chính phủ quy định về công tác cứu nạn, cứu hộ của lực lượng phòng cháy và chữa cháy;

❖ Và các văn bản pháp luật hiện hành khác liên quan.

CHƯƠNG I.

THÔNG TIN LIÊN QUAN ĐẾN HOẠT ĐỘNG DỰ ÁN

1.1. Quy mô đầu tư:

Thông tin chung:

❖ **Tên đơn vị: Công ty TNHH Cảng Container Quốc tế Tân Cảng Hải Phòng**

– Địa chỉ liên hệ: Khu Đôn Lương, Thị trấn Cát Hải, Huyện Cát Hải, TP. Hải Phòng

– Đại diện: Ông Đoàn Hải Tuấn Chức vụ: Chủ Tịch Hội Đồng Thành Viên

– Hoạt động theo giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0201222436 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hải Phòng cấp, đăng ký lần đầu ngày 28/10/2011, đăng ký thay đổi lần thứ 8 ngày 04/06/2021.

❖ **Tên cảng: Cảng Container Quốc tế Tân Cảng Hải Phòng**

– Địa điểm cảng biển: Khu Đôn Lương, Đặc khu Cát Hải, TP. Hải Phòng

– Hoạt động theo Giấy chứng nhận đủ điều kiện kinh doanh khai thác cảng biển số 21/2019/GCN-CHHVN do Cục hàng hải Việt Nam - Bộ Giao thông Vận tải cấp ngày 21/08/2019.

Quy mô đầu tư:

– Công suất: Cảng tiếp nhận tàu container, tàu tổng hợp có trọng tải đến 50.000 DWT đủ tải và tàu 165.000 DWT giảm tải.

– Số lượng container tiếp nhận: khoảng 1.1 triệu TEU/năm

– Các mặt hàng nguy hiểm, hóa chất nhập cảng là các mặt hàng được phân loại là hàng nguy hiểm theo quy định của Bộ luật quốc tế về vận chuyển hàng hóa nguy hiểm bằng đường biển, bao gồm hóa chất nguy hiểm, phân bón, thuốc trừ sâu, thuốc bảo vệ thực vật, các chất trơ, các chất độc…

– Tổng diện tích đất sử dụng của Công ty là 56,99 ha trong đó phần diện tích trên cạn là 44,99 ha và phần diện tích dưới nước là 12 ha, tổng diện tích mặt bằng của Công ty là 569.900 m2.

– Được chia thành các khu vực sau:

+ Khu vực cầu cảng

+ Khu vực bãi container ngoài trời

+ Khu vực nhà xưởng sửa chữa, xưởng bảo dưỡng

+ Khu vực nhà điều hành.

– Địa điểm xây dựng công trình:

Công ty TNHH Cảng Container Quốc tế Tân Cảng Hải Phòng có Cảng tại địa chỉ Khu Đôn Lương, Thị trấn Cát Hải, Huyện Cát Hải, TP. Hải Phòng có diện tích 569.900 m^2. Cảng có vị trí tiếp giáp như sau:

- Phía Bắc giáp: Cửa biển Lạch Huyện
- Phía Nam giáp: Đường giao thông
- Phía Đông giáp: Cửa biển Lạch Huyện
- Phía Tây giáp: Bãi đất trống.

Để đáp ứng các mục đích và quy mô hoạt động, công ty đã xây dựng văn phòng, bãi chứa hàng cũng như các công trình cần thiết khác. Chi tiết các hạng mục công trình như sau:

Khu nhà văn phòng: tòa nhà 06 tầng, có kết cấu tường gạch, khung bê tông chịu lực, diện tích: 325m2, diện tích sử dụng: 1625m2. Tòa nhà có 02 cầu thang bộ và 01 cầu thang máy.

Trạm biến áp số 1 nằm tại hướng Tây Bắc của cơ sở diện tích khoảng 450 m2 gồm các hạng mục:

+ Nhà đặt máy phát điện: kết cấu tường gạch, mái tôn. Đã lắp đặt hệ thống báo cháy tự động, chữa cháy tự động bằng nước.

+ Nhà đặt máy biến áp: kết cấu tường gạch, mái tôn. Đã lắp đặt hệ thống báo cháy tự động, chữa cháytự động bằng CO2.

+ 01 bể dầu loại bể ngầm phục vụ cho máy phát điện có thể tích 10m3. 01 bể dầu đặt nổi có dung tích 1 m3.

Trạm biến áp số 2 nằm tại hướng Đông Nam của cơ sở diện tích khoảng 450 m2 gồm các hạng mục:

+ Nhà đặt máy phát điện: kết cấu tường gạch, mái tôn. Đã lắp đặt hệ thống báo cháy tự động, chữa cháy tự động bằng nước.

+ Nhà đặt máy biến áp: kết cấu tường gạch, mái tôn. Đã lắp đặt hệ thống báo cháy tự động, chữa cháy tự động bằng CO2

+ 01 bể dầu loại bể ngầm phục vụ cho máy phát điện có thể tích 10m3. 01 bể dầu đặt nổi có dung tích 1m3.

Trạm cấp dầu nội bộ có diện tích khoảng 250m2. Gồm: khu vực nhà văn phòng diện tích khoảng 50 m2, tường gạch, mái tôn, cửa nhôm kính; khu vực cột bơm diện tích 150m2, có 03 cột bơm kép; Khu vực bể dầu: Có 04 bể ngầm, thể tích mỗi bể 25m3, chứa dầu DO.

Trạm bơm chữa cháy: có 01 máy bơm điện, 01 máy bơm diezel và 02 máy bơm phục vụ sinh hoạt. Trạm bơm có diện tích khoảng 3 Om2, tường gạch mái bằng xi măng cốt thép, vị trí nằm tại hướng Bắc của cơ sở.

Khu nhà tạm cho công nhân nghỉ ngơi gồm 2 dãy với diện tích khoảng 100m2. Sử dụng Container cũ làm vật liệu.

Khu vực bãi Container (có diện tích khoảng 26 hecta, chia làm 02 khu vực, bãi A và bãi B.

+ Bãi Container khu A có diện tích khoảng 10 hecta và được xếp thành các dãy. Các Container chứa hàng gia dụng, vải, may mặc, thiết bị điện tử .....

+ Bãi Container khu B có diện tích khoảng 16 hecta và được xếp thành các dãy. Các Container chứa hàng gia dụng, vải, may mặc, thiết bị điện tử ..... và 02 line hàng chứa hàng Container lạnh. Hệ thống điện phục vụ Container lạnh đi ngầm máng cáp. Khu vực ổ cắm điện cung cấp cho Container lạnh có tủ bảo vệ.

Khu vực cầu cảng có 02 bến, tổng chiều dài cầu cảng 750m, kết cấu cầu cảng là bê tông cốt thép, số lượng cẩu đang khai thác sản xuất gồm: 06 cẩu chân đế dẫn hướng đường ray.

Xưởng bảo dưỡng: có kết cấu khung thép, mái tôn, có diện tích khoảng 2400m2, trong xưởng sửa chữa có nhà nghỉ công nhân viên, phòng họp kết cấu tường gạch, trần tầng 1 đổ bê tông, mái tầng 2 là mái tôn.

Xưởng sửa chữa: có kết cấu khung thép, bưng tôn, mái tôn có diện tích khoảng 600m2.

Nhà để xe: có diện tích 200m2, gồm 02 tầng, kết cấu khung cột thép, mái tôn.

Nhà ăn ca: 02 tầng, tường gạch, trần tầng 1 bê tông cốt thép, trần tầng 2 mái bê tông cốt thép, (diện tích khoảng 700m2, chất đốt sử dụng đun nấu là LPG, khu vực chứa các bình khí LPG được đặt tại khu vực riêng ngoài nhà, có mái tôn che, xung quanh quây rào bằng lưới B40).

Nhà để rác gồm khu để rác ngoài trời và nhà để rác có kết cấu tường gạch, mái tôn.

Bể nước chữa cháy: loại bể ngầm, có thể tích 500m3, phục vụ chữa cháy và sinh hoạt.

Trạm cân và trung tâm kiểm soát, soi chiếu Container...

❖ Quy trình xếp dỡ, giao nhận, vận chuyển, bảo quản:

Dây chuyền công nghệ bốc dỡ hàng tại Cảng là dây chuyền khép kín, với hầu hết các trang thiết bị, máy móc sản xuất hiện đại nhập từ nước ngoài. Các văn phòng, phòng điều khiển, được bố trí tại khu vực đủ hệ thống điều hòa không khí, nhiệt độ, chế độ vệ sinh định kỳ.

Quy trình bốc xếp hàng container:

– Tuyến bến: Sử dụng phương án cần trục giàn chạy ray STS với sức nâng: 75T, tầm với ra ngoài phía biển 65 m

– Tuyến sau bến sử dụng:

+ Xe nâng Hàng với sức nâng 45 tấn, khẩu độ 15m.

+ Thiết bị dàn nâng (cẩu khung – RTG) loại 5+1, sức nâng Q_{max} = 40.6T

Vận chuyển Container từ bến vào bãi và giữa các vị trí công nghệ trong cảng bằng xe chuyên dùng Tractor – Trailer loại 20 feet và 40 feet.

Quy trình bốc xếp hàng tổng hợp:

– Tuyến bến:

Bốc xếp hàng từ tàu cho các xe chuyên dùng Tractor – Trailer và ngược lại: sử dụng cần trục bờ STS xếp dỡ container.

– Tuyến sau bến: Vận chuyển hành từ bến vào bãi và ngược lại bằng các xe chuyên dùng Tractor – Trailer.

– Xếp dỡ hàng ở kho bãi lên các phương tiện vận tải và ngược lại sử dụng xe nâng và cần trục bãi RTG.

Quy trình bốc xếp hàng nguy hiểm:

– Lực lượng, phương tiện thường xuyên có mặt tiếp nhận, giám sát hoạt động tiếp dỡ hàng nguy hiểm tại Cầu Cảng Container Quốc tế Tân cảng Hải Phòng trước khi vận chuyển đến Khu hàng nguy hiểm hoặc vận chuyển thẳng lên xe container cho chủ hàng xuất ra khỏi cảng bao gồm:

+ Nhân viên tiếp nhận hàng nguy hiểm, chịu trách nhiệm chính về toàn bộ hoạt động xếp đỡ container.

+ Xe đầu kéo chuyên dùng Tractor – Trailer

+ Lực lượng kiểm soát cảng thường xuyên tuần tra tất cả các khu vực trong cảng để điều tiết giao thông và hỗ trợ xử lý các sự cố trong hoạt động vận hành khai thác cảng.

– Container chứa hàng nguy hiểm sau khi được giao nhận tại Cầu Cảng Container Quốc tế Tân cảng Hải Phòng sẽ được các xe đầu kéo rơ mooc vận chuyển sang khu hàng nguy hiểm lưu bãi hoặc chuyển cho xe container của chủ hàng xuất ra khỏi cảng. Tại đây nhân viên lái xe cơ giới kết hợp cùng nhân viên khu vực tiếp nhận hàng nguy hiểm kiểm tra lại tình trạng container hàng nguy hiểm và tem, nhãn mác cảnh báo nguy hiểm, ngưng nâng hạ container hàng nguy hiểm nếu phát hiện những bất thường sau:

+ Tem nhãn hàng nguy hiểm IMDG: nếu nhãn mác IMDG không rõ ràng hoặc không có nhãn mác IMDG hoặc nhãn mác IMDG không đúng với thông tin khai báo.

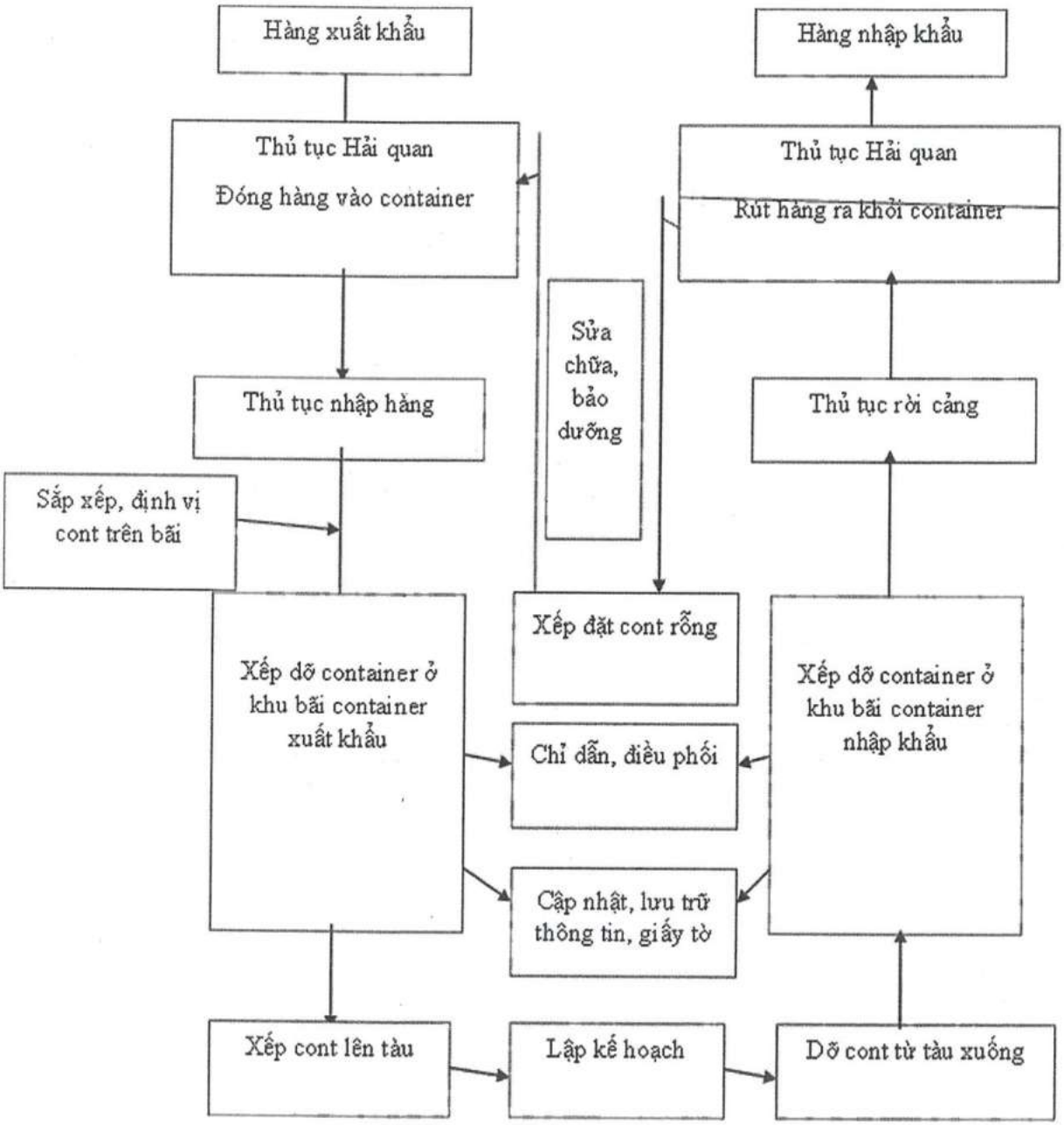
+ Kết cấu container bị hư hỏng, hóa chất bị rò rỉ ra ngoài...

– Nếu có phát sinh so với chứng từ thông tin lô hàng đi kèm thì tạm ngưng tiếp nhận cho tới khi nào các bên liên quan thống nhất ký kết các chứng từ xác nhận sự việc.

– Trường hợp phát sinh nghiêm trọng mà được cấp có thẩm quyền yêu cầu cho tiếp nhận sau khi đã có biên bản xác nhận sự việc của các bên liên quan thì nhân viên sẽ tiếp nhận và vận chuyển lên xe container sang Khu hàng nguy hiểm chờ xử lý.

– Trường hợp đặc biệt nghiêm trọng thì nhân viên tiếp nhận tạm ngưng tiếp nhận đồng thời xin chỉ đạo của cấp trên về đề xuất từ chối tiếp nhận.

❖ **Tóm tắt quy trình công nghệ sản xuất:**



❖ **Các biện pháp công nghệ quản lý/xử lý:**

- **Các biện pháp quản lý, xử lý nước thải:**

- Khối lượng nước thải trung bình (75m3/ngày đêm, phát sinh từ quá trình sinh hoạt, và sản xuất của doanh nghiệp)

- Hệ thống xử lý nước thải:

(*) Công trình xử lý nước thải Sinh hoạt công suất 100m3/ngày đêm:

Tóm tắt quy trình công nghệ:

Nước thải sinh hoạt sau xử lý sơ bộ → Bể thu gom → Song chắn rác thô → Máy lọc rác tinh → Bể điều hòa → Bể thiếu khí → Bể hiếu khí → Bể lắng → Bể lọc sinh học

→ Bể khử trùng → Bể chứa nước thải sau xử lý → Nước biển ven bờ khu vực Đôn Lương, đặc khu Cát Hải, thành phố Hải Phòng.

+ Công suất thiết kế: 100 m3/ngày (24 giờ).

+ Hóa chất, vật liệu sử dụng: Polymer, PAC, Javen, than hoạt tính (hoặc các hóa chất khác tương đương, đảm bảo nước thải sau xử lý đạt yêu cầu và không phát sinh thêm chất ô nhiễm).

(*) **Công trình xử lý nước thải Sản xuất công suất 70m3/ngày đêm.**

Tóm tắt quy trình công nghệ:

Nước thải sinh hoạt sau xử lý sơ bộ và nước thải nhiễm dầu → Bể thu gom → Bể tách dầu → Bể điều hòa → Bể hiếu khí → Bể lắng → Bể khử trùng → Nước biển ven bờ khu vực Đôn Lương, thị trấn Cát Hải, huyện Cát Hải, thành phố Hải Phòng.

+ Công suất thiết kế: 70 m3/ngày (24 giờ).

+ Hóa chất sử dụng: PAC, Javen (hoặc các hóa chất khác tương đương, đảm bảo nước thải sau xử lý đạt yêu cầu và không phát sinh thêm chất ô nhiễm).

- Nguồn tiếp nhận nước thải: khu nước trước bến Cảng Container quốc tế Tân cảng Hải Phòng.

+ Quy chuẩn áp dụng: Các chỉ tiêu quan trắc trong mẫu nước thải sản xuất và nước thải sinh hoạt của Công ty đều nằm trong giới hạn cho phép của QCVN 40:2011/BTNMT - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về nước thải công nghiệp, cột B và QCVN 14:2008/BTNMT (cột B) - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về nước thải sinh hoạt

- Nhật ký vận hành hệ thống xử lý nước thải, nhật ký sử dụng hoá chất trong vận hành hệ thống xử lý nước thải được ghi chép đầy đủ theo quy định.

- **Các biện pháp quản lý, xử lý khí thải, tiếng ồn:**

- Về khí thải, bụi:

+ Trong quá trình hoạt động sản xuất, Công ty tạo ra lượng khí thải chủ yếu từ quá trình vận chuyển nguyên vật liệu, hàng hóa bằng các phương tiện đường bộ, đường thủy, các container ra vào cảng. Để hạn chế, giảm thiểu tác động do bụi, khí thải, Công ty đã:

+ Ký hợp đồng với các đơn vị về vệ sinh môi trường có chức năng, thường xuyên vệ sinh, quét dọn, đảm bảo vệ sinh môi trường. Đồng thời thường xuyên kiểm tra, định kỳ bảo dưỡng các máy móc, phương tiện vận chuyển.

+ Các phương tiện khai thác công suất lớn, thường xuyên như cẩu STS, cẩu RTG đều sử dụng điện để hạn chế phát khí thải

+ Một số phương tiện được chuyển đổi sang sử dụng điện như xe Buýt nội bộ

+ Chuyển đổi nhiều hệ thống quản lý, sản xuất sang tự động, giảm thời gian làm việc của khách hàng, giảm phát khí thải từ các phương tiện khi tới Cảng làm việc.

+ Duy trì hệ thảm thực vật tại các khu vực hàng rào xung quanh cảng, giảm tiếng ồn và bụi phát tán ra bên ngoài, đồng thời tạo thẩm mĩ, cảnh quan môi trường;

+ Hệ thống quan trắc tự động, liên tục: Không thuộc đối tượng thực hiện quan trắc tự động, liên tục (Theo Giấy phép môi trường số 173/GPMT-BTNMT ngày 8/5/2024 của Bộ Tài Nguyên và Môi trường)

- Về tiếng ồn: Nguồn phát sinh tiếng ồn chủ yếu từ hoạt động sản xuất (phương

tiện nội bộ và phương tiện của khách hàng khi tới Cảng làm việc. Để hạn chế, giảm thiểu tác động do tiếng ồn gây ra, Công ty đã:

+ Thực hiện tuyên truyền, nhắc nhở với khách hàng hạn chế sử dụng còi xe khi tới Cảng làm việc

+ Chuyển đổi nhiều hệ thống quản lý, sản xuất sang tự động, giảm thời gian làm việc của khách hàng, giảm tiếng ồn từ các phương tiện khi tới Cảng làm việc.

+ Lắp đặt các biển cảnh báo hạn chế tiếng còi xe tại khu vực cổng ra vào của phương tiện khi tới Cảng làm việc

- **Các biện pháp quản lý, xử lý thải rắn:**

- **Chất thải sinh hoạt:** Thành phần chủ yếu của loại chất thải này là các chất hữu cơ dễ phân hủy phát sinh từ quá trình sinh hoạt của các CB-CNV tại Cảng, nhà ăn… được thu gom tại khu vực lưu chứa riêng, định kỳ được đơn vị có chức năng (ký hợp đồng với Cảng) thu gom xử lý,

+ Khối lượng phát sinh ước tính: ~1.5m3/ngày

+ Đơn vị thực hiện dịch vụ thu gom, vận chuyển và xử lý: Công ty TNHH một thành viên môi trường đô thị Hải Phòng

- Chất thải rắn thông thường:

Lượng chất thải rắn công nghiệp thông thường tại cơ sở phát sinh chủ yếu là bao bì carton, thùng giấy, giấy báo cũ, gạch đá, balet gỗ, ... và phế thải xây dựng, bùn cát trong quá trình nạo vét.

Chất thải CNTT được lưu chứa và bảo quản tại khu vực riêng theo quy định.

+ Khối lượng phát sinh ước tính: ~50kg/ngày (chưa tính khối lượng bùn thải nạo vét)

+ Bùn thải nạo vét: ~500.000 m3/năm (nạo vét 1 lần /năm)

- Đơn vị thực hiện dịch vụ thu gom, vận chuyển và xử lý:

+ Công ty ký hợp đồng với Công ty TNHH Thương mại và xây dựng An Sinh (với rác thải CNTT không bao gồm bùn thải nạo vét)

+ Công ty đã thuê Công ty CP tư vấn và xây dựng Phú Xuân (tiến hành nạo vét bùn cát với địa điểm đổ thải là khu vực bãi đổ thải của Công ty CP khu công nghiệp Đình vũ – KCN DeepC 3 Hải Phòng)

- Chất thải nguy hại:

Lượng chất thải nguy hại tại cơ sở chủ yếu phát sinh từ qúa trình sản xuất như: Bảo trì bảo dưỡng máy móc thiết bị, dầu mỡ, bao bì, lọc dầu, Pin, ắc quy, hộp mực in … được phân loại và lưu chứa tại khu vực riêng, đảm bảo yêu cầu theo các quy định của pháp luật

+ Công ty ký hợp đồng với đonm vị có đủ chức năng, giấy phép đến thu gom, vận chuyển và xử lý theo quy định.

- Khối lượng phát sinh ước tính: ~120kg/ngày

CHƯƠNG II.

DỰ BÁO CÁC SỰ CỐ MÔI TRƯỜNG TẠI CƠ SỞ & KỊCH BẢN/PHƯƠNG ÁN ỨNG PHÓ SỰ CỐ MÔI TRƯỜNG

1. Dự báo, đánh giá các sự cố môi trường có khả năng xảy ra:

1.1 Đánh giá nguy cơ xảy ra sự cố nước thải:

STT	Mối nguy	Mô tả	Sự cố môi trường có thể xảy ra
1	Hệ thống xử lý nước thải Sinh hoạt và sản xuất hư hỏng, chờ sửa chữa trong thời gian dài hoặc Nước thải sau hệ thống xử lý không đạt QCVN (Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia Việt nam)	+ Thiết bị vận hành như máy thổi khí, máy khuấy, máy bơm; + Hệ thống điện, hệ thống điều khiển (màn hình điều khiển, biến tần …); + Cụm hóa chất (thiết bị, hóa chất PAC, Javen …); + Hệ thống đường ống, van, bể, đường ống thu gom … ….. Bị hư hỏng không thể hoạt động/sử dụng bình thường	Tràn nước thải khi chưa được xử lý hoặc xử lý không đạt chuẩn gây ảnh hưởng tới NLĐ và môi trường *- Nước đầu ra, có mùi hôi, tanh ...* *- Làm ngưng, gián đoạn sản xuất.* *- Ảnh hưởng sức khỏe đến người lao động* *- Có thể gây ô nhiễm môi trường nước tại điểm xả thải ra môi trường.*
		- Nước thải đầu vào hệ thống xử lý có mức độ ô nhiễm quá cao hay quá thấp, làm cho hệ thống không thể xử lý để nước đầu ra đạt chuẩn hoặc có thể làm hệ thống xử lý nước thải không thể hoạt động bình thường (chết vi sinh….) - Bể kỵ khí, bể hiếu khí gặp sự cố làm giảm hiệu suất xử lý nước thải của bể	

1.2 Đánh giá nguy cơ xảy ra sự cố khí thải ở Công ty:

STT	Mối nguy	Mô tả	Sự cố môi trường có thể xảy ra
1	Máy phát điện khi hoạt động phát sinh bụi khói, SO2, NO2, CO vượt quy chuẩn môi trường	phát điện có sự cố kỹ thuật và thải khí thải vượt quy chuẩn ra ngoài môi trường	hể ảnh hưởng đến người vận hành MPĐ hưởng tới môi trường xung quanh

1.3 Đánh giá nguy cơ xảy ra sự cố chất thải rắn Công nghiệp thông thường:

STT	Mối nguy	Mô tả	Sự cố môi trường có thể xảy ra
1	Vật chất nạo vét khu nước trước bến tràn đổ, rò rỉ … trong quá trình nạo vét	hối lượng nạo vét lớn, có thể sử dụng phương tiện chuyên dụng trong quá trình nạo vét có thể có nguy cơ tràn đổ rò rỉ ra khu vực sản xuất của Cảng.	chất nạo vét khu nước trước bến tràn đổ rò rỉ ra khu vực sản xuất của Cảng gây ảnh hưởng môi trường.

1.4 Đánh giá nguy cơ xảy ra sự cố chất thải Sinh hoạt

STT	Mối nguy	Mô tả	Sự cố môi trường có thể xảy ra
1	Rác thải sinh hoạt không được thu gom vận chuyển	uyên nhân khách quan hoặc đột xuất, đơn vị cung cấp dịch vụ thu gom không thể thực hiện thu gom CTSH	hối lượng phát sinh chất thải sinh hoạt hàng ngày lớn, nếu ko được thu gom sẽ ảnh hưởng nghiêm trọng tới môi trường (hôi thối, dịch bệnh, nước bẩn … do rác thải sinh hoạt phân hủy rất nhanh)

1.5 Đánh giá nguy cơ xảy ra sự cố chất thải nguy hại

STT	Mối nguy	Mô tả	Sự cố môi trường có thể xảy ra
1	Rác thải nguy hại (các loại dầu mỡ thải …) tràn đổ ra môi trường	uyên nhân khách quan hoặc chủ quan, chất thải nguy hại (các loại dầu mỡ thải …) tràn đổ ra môi trường	thải nguy hại (các loại dầu mỡ thải …) tràn đổ ra môi trường, chảy xuống đường thoát nước mưa gây ô nhiễm môi trường.

1.6 Nguy cơ xảy ra sự cố chất hóa chất

STT	Mối nguy	Mô tả	Sự cố môi trường có thể xảy ra
1	Sự cố hóa chất xảy ra trong quá trình vận chuyển, lưu chứa tại Cảng gây ra rò rỉ, tràn đổ, cháy nổ …..	uyên nhân khách quan hoặc chủ quan, hóa chất trong các Container của khách hàng lưu chứa tại Cảng TC-HICT bị rò rỉ, tràn đổ tràn đổ ra môi trường hoặc cháy nổ ….	chất tràn đổ, rò rỉ ra môi trường, cháy nổ nếu không được xử lý kịp thời, đúng cách, triệt để có thể gây hậu quả nghiêm trọng ảnh hưởng tới sức khỏe con người, ô nhiễm môi trường …

1.7 Nguy cơ xảy ra sự cố tràn dầu

STT	Mối nguy	Mô tả	Sự cố môi trường có thể xảy ra
1	Sự cố tràn dầu trong quá trình xuất nhập dầu tại trạm cấp phát nhiên liệu hoặc do dầu tràn từ nơi khác vào khu vực Cảng	tràn dầu từ các phương tiện lưu chứa, vận chuyển, từ các công trình thoát ra ngoài môi trường tự nhiên do sự cố kỹ thuật, thiên tai hoặc do con người gây ra;	- Sự cố tràn dầu khi xảy ra sẽ để lại hậu quả rất nghiêm trọng về ô nhiêm môi trường kể cả trên bờ lẫn dưới nước, ảnh hưởng đến hệ sinh thái, tài nguyên thủy sinh, tài nguyên đất-nước trên một khu vực rộng lớn, gây thiệt hại đến các hoạt động kinh tế, khai thác và sử dụng, đánh bắt, nuôi trồng thủy sản,...

2. KỊCH BẢN/PHƯƠNG ÁN ỨNG PHÓ SỰ CỐ MÔI TRƯỜNG

2.1 Kịch Bản/Phương án Ứng phó sự cố tràn nước thải:

STT	Lưu đồ công việc	Mô tả	Người thực hiện
1	Phát hiện Sự cố tràn nước thải	- Giả định: Sự cố tràn nước thải tại trạm xử lý nước thải sinh hoạt 100m3/ngày - Người phát hiện sự cố có thể là người vận hành của đơn vị vendor/công nhân viên khác có mặt tại khu vực trạm xử lý. - Người phát hiện nhanh chóng liên hệ thông báo cho vận hành/ người quản lý bộ phận.	Người phát hiện
2	Khoanh vùng xảy ra và xử lý sự cố	**Phương án ứng phó:** - Vận hành: Tắt bơm/khóa van cấp nước, bơm cấp hóa chất vào bể hóa chất/ tuyển nổi. -Quản lý bộ phận báo cáo nhanh tình hình sự cố về Ban lãnh đạo công ty - Quản lý bộ phận trực tiếp chỉ đạo ứng phó sự cố tràn nước thải + Khoanh vùng, cách ly phạm vi chảy lan, tắt bơm thoát nước ở bể đầu ra trạm xử lý + Bơm toàn bộ nước thải chảy tràn xuống cống nước mưa vào các bể chứa di động, sau đó bơm về bể điều hòa. + Thu gọn, vệ sinh khu vực nước thải tràn.	Nhân viên bộ phận. Trưởng bộ phận.
3	Điều tra & viết báo cáo	- Điều tra nguyên nhân xảy ra sự cố, đưa ra biện pháp phòng ngừa. - Đánh giá ảnh hưởng môi trường - Báo cáo chi tiết gửi Ban giám đốc công ty	Trưởng bộ phận
4	Biện pháp phòng ngừa	- Quản lý bộ phận kiểm tra tình hình thực tế, họp bộ phận rút kinh nghiệm, nhắc nhở vận hành kiểm tra bảo dưỡng thiết bị định kỳ, kiểm tra an toàn trước/ trong và sau sản xuất.	Nhân viên bộ phận. Trưởng bộ phận.
5	Lưu trữ hồ sơ	Lưu trữ các hồ sơ liên quan đến sự cố: Báo cáo sự cố, thông tin ghi chép khác về sự cố	Trưởng bộ phận

2.2 Kịch Bản/Phương án Ứng phó sự cố khí thải:

STT	Lưu đồ công việc	Mô tả	Người thực hiện
1	Phát hiện Sự cố có nhiều khói đen bất thường khi vận hành máy phát điện	- Giả định: Sự cố phát hiện có nhiều khói đen bất thường khi vận hành máy phát điện - Người phát hiện sự cố có thể là người vận hành của đơn vị vendor/công nhân viên khác có mặt tại khu vực vận hành máy phát điện - Người phát hiện nhanh chóng liên hệ thông báo cho vận hành/ người quản lý bộ phận.	Người phát hiện
2	Khoanh vùng xảy ra và xử lý sự cố	**Phương án ứng phó:** - Quản lý bộ phận báo cáo nhanh tình hình sự cố về Ban lãnh đạo công ty - Quản lý bộ phận trực tiếp chỉ đạo ứng phó sự cố: + Vận hành: ngắt kết nối hệ thống + Quản lý bộ phận cùng Vendor vận hành kiểm tra toàn bộ hệ thống, đánh giá nhanh tình hình, đưa ra kết luận sự cố để có hướng sửa chữa, khắc phục kịp thời. + Sau sửa chữa hệ thống: Thu gọn, dọn dẹp khu vực, tập kết rác thải về kho rác thải tương ứng.	Nhân viên bộ phận. Trưởng bộ phận. Đơn vị Vendor
3	Điều tra & viết báo cáo	- Điều tra nguyên nhân xảy ra sự cố, đưa ra biện pháp phòng ngừa. - Đánh giá ảnh hưởng môi trường - Báo cáo chi tiết gửi Ban giám đốc công ty	Trưởng bộ phận
4	Biện pháp phòng ngừa	- Quản lý bộ phận kiểm tra tình hình thực tế, họp bộ phận rút kinh nghiệm, nhắc nhở vận hành kiểm tra bảo dưỡng thiết bị định kỳ, kiểm tra an toàn trước/ trong và sau sản xuất.	Nhân viên bộ phận. Trưởng bộ phận.
5	Lưu trữ hồ sơ	Lưu trữ các hồ sơ liên quan đến sự cố: Báo cáo sự cố, thông tin ghi chép khác về sự cố	Trưởng bộ phận

2.3 Kịch Bản/Phương án Ứng phó sự cố sự cố chất thải rắn Công nghiệp thông thường

STT	Lưu đồ công việc	Mô tả	Người thực hiện
1	Phát hiện Sự cố tràn bùn từ quá trình nạo vét bến	- Giả định: Sự cố tràn bùn từ quá trình nạo vét tại khu vực cổng phụ (phía gần Trạm cắt 1) do bục/tuột đường ống dẫn bùn thải. - Người phát hiện sự cố có thể là người vận hành của đơn vị vendor/công nhân viên khác có mặt tại khu vực trạm xử lý. - Người phát hiện nhanh chóng liên hệ thông báo cho vận hành/ người quản lý bộ phận.	Người phát hiện
2	Khoanh vùng xảy ra và xử lý sự cố	**Phương án ứng phó:** - Vận hành: Tắt/dừng hệ thống bơm bùn của tàu hút nạo vét -Quản lý bộ phận báo cáo nhanh tình hình sự cố về Ban lãnh đạo công ty - Quản lý bộ phận trực tiếp chỉ đạo ứng phó sự cố: + Khoanh vùng, cách ly phạm vi chảy lan, tìm cách ngăn bùn thải chảy tràn ra các khu vực xung quanh, cống thoát, tài sản khác … + Thu gọn, vệ sinh khu vực bùn thải tràn.	Nhân viên bộ phận. Trưởng bộ phận. Đơn vị Vendor
3	Điều tra & viết báo cáo	- Điều tra nguyên nhân xảy ra sự cố, đưa ra biện pháp phòng ngừa. - Đánh giá ảnh hưởng môi trường - Báo cáo chi tiết gửi Ban giám đốc công ty	Trưởng bộ phận
4	Biện pháp phòng ngừa	- Quản lý bộ phận kiểm tra tình hình thực tế, họp bộ phận rút kinh nghiệm, nhắc nhở vận hành kiểm tra bảo dưỡng thiết bị định kỳ, kiểm tra an toàn trước/ trong và sau quá trình làm việc.	Nhân viên bộ phận. Trưởng bộ phận.
5	Lưu trữ hồ sơ	Lưu trữ các hồ sơ liên quan đến sự cố: Báo cáo sự cố, thông tin ghi chép khác về sự cố	Trưởng bộ phận

2.4 Kịch Bản/Phương án Ứng phó sự cố chất thải Sinh hoạt

STT	Lưu đồ công việc	Mô tả	Người thực hiện
1	Chất thải sinh hoạt không được thu gom xử lý kịp thời	- Giả định: Sự cố chất thải sinh hoạt không được thu gom xử lý kịp thời - Người phát hiện sự cố có thể là công nhân viên công ty hoặc nhân sự phụ trách quản lý môi trường. - Người phát hiện nhanh chóng liên hệ thông báo cho người quản lý bộ phận, người quản lý môi trường của công ty.	Người phát hiện
2	Khoanh vùng xảy ra và xử lý sự cố	**Phương án ứng phó:**: - Bộ phận quản lý kho rác báo cáo tình hình chung về Ban lãnh đạo công ty - Bộ phận quản lý kho rác: Thuê/điều máy xúc, xúc tập kết rác trong kho dồn, ép gọn rác. - Trường hợp kho đầy rác không có khả năng lưu giữ: Rác sẽ tập kết vào các túi jumbo, đặt trên pallet trước khoảng sân kho rác, phủ bạt tre kín các túi jumbo. - Bộ phận quản lý môi trường: Kiểm tra tổng thể khu vực lưu giữ rác thải, đảm bảo hạn chế tối đa mùi phát tán ra môi trường không khí trong nhà máy. - Bộ phận quản lý môi trường nhanh chóng làm việc với đơn vị cung cấp dịch vụ vận chuyển xử lý: Để tiếp tục duy trì dịch vụ.	Nhân viên bộ phận. Trưởng bộ phận.
3	Điều tra & viết báo cáo	- Điều tra nguyên nhân xảy ra sự cố, đưa ra biện pháp phòng ngừa. - Đánh giá ảnh hưởng môi trường - Báo cáo chi tiết gửi Ban giám đốc công ty	Trưởng bộ phận
4	Biện pháp phòng ngừa	- Duy trì tập kết rác gọn gàn trong kho: xếp cao từ trong ra ngoài. - Làm việc với bên cung cấp dịch vụ yêu cầu họ không được gián đoạn dừng dịch vụ, trường hợp sự cố bất khả kháng phải điều xe chở thùng chứa đặt tại nhà máy.	Nhân viên bộ phận. Trưởng bộ phận.
5	Lưu trữ hồ sơ	Lưu trữ các hồ sơ liên quan đến sự cố: Báo cáo sự cố, thông tin ghi chép khác về sự cố	Trưởng bộ phận

2.5 Kịch Bản/Phương án Ứng phó sự cố chất thải nguy hại

STT	Lưu đồ công việc	Mô tả	Người thực hiện
1	Chất thải nguy hại (các loại dầu mỡ thải …) tràn đổ ra môi trường	- Giả định: Sự cố chất thải nguy hại tràn đổ ra môi trường trong quá trình thu gom - Người phát hiện sự cố có thể là công nhân viên công tvendor hoặc nhân sự phụ trách quản lý môi trường. - Người phát hiện nhanh chóng liên hệ thông báo cho người quản lý bộ phận, người quản lý môi trường của công ty.	Người phát hiện
2	Khoanh vùng xảy ra và xử lý sự cố	**Phương án ứng phó:**: - Bộ phận quản lý kho rác báo cáo tình hình chung về Ban lãnh đạo công ty - Bộ phận quản lý kho rác: Thuê/điều máy xúc, xúc tập kết rác trong kho dồn, ép gọn rác. - Trường hợp kho đầy rác không có khả năng lưu giữ: Rác sẽ tập kết vào các túi jumbo, đặt trên pallet trước khoảng sân kho rác, phủ bạt tre kín các túi jumbo. - Bộ phận quản lý môi trường: Kiểm tra tổng thể khu vực lưu giữ rác thải, đảm bảo hạn chế tối đa mùi phát tán ra môi trường không khí trong nhà máy. - Bộ phận quản lý môi trường nhanh chóng làm việc với đơn vị cung cấp dịch vụ vận chuyển xử lý: Để tiếp tục duy trì dịch vụ.	Nhân viên bộ phận. Trưởng bộ phận.
3	Điều tra & viết báo cáo	- Điều tra nguyên nhân xảy ra sự cố, đưa ra biện pháp phòng ngừa. - Đánh giá ảnh hưởng môi trường - Báo cáo chi tiết gửi Ban giám đốc công ty	Trưởng bộ phận
4	Biện pháp phòng ngừa	- Duy trì tập kết rác gọn gàn trong kho: xếp cao từ trong ra ngoài. - Làm việc với bên cung cấp dịch vụ yêu cầu họ không được gián đoạn dừng dịch vụ, trường hợp sự cố bất khả kháng phải điều xe chở thùng chứa đặt tại nhà máy.	Nhân viên bộ phận. Trưởng bộ phận.
5	Lưu trữ hồ sơ	Lưu trữ các hồ sơ liên quan đến sự cố: Báo cáo sự cố, thông tin ghi chép khác về sự cố	Trưởng bộ phận

2.6 Kịch Bản/Phương án Ứng phó sự cố chất hóa chất

2.6.1. Các tình huống sự cố khẩn cấp có thể xảy ra sự cố hóa chất:

STT	Tình huống khẩn cấp	Thiết bị xảy ra sự cố	Nguyên nhân
1.	Hư hỏng phương tiện	Phương tiện vận chuyển container hàng nguy hiểm	- Bảo quản, bảo dưỡng không phù hợp, không đúng với quy định hoặc do sử dụng lâu ngày mà không được bảo dưỡng. - Vận hành không đúng quy trình kỹ thuật đã được ban hành. - Do va chạm giữa các phương tiện trong quá trình vận chuyển. - Do thiên tai
2.			
3.	Rơi ngã container hàng nguy hiểm	Phương tiện vận chuyển container hàng nguy hiểm	- Vận hành không đúng quy trình kỹ thuật đã được ban hành. - Do va chạm giữa các phương tiện trong quá trình vận chuyển, xếp dỡ.
4.	Rơi đổ bao bì chứa hàng nguy hiểm ra khỏi container hàng nguy hiểm	Phương tiện đang vận chuyển container hàng nguy hiểm	- Vận hành không đúng quy trình kỹ thuật đã được ban hành làm rơi và bung cửa container. - Do va chạm giữa các phương tiện vận chuyển, xếp dỡ làm rơi container và bung cửa container.
5.	Tràn đổ bao bì chứa hàng nguy hiểm là các hóa chất dạng rắn ra môi trường, không phát sinh đám cháy.	Container chứa hàng nguy hiểm dạng rắn không thuộc nhóm 2; nhóm 3.	- Do sự cố rơi đổ container, đồng thời làm bục, vỡ bao bì chứa hàng nguy hiêm. - Do thiên tai, sét đánh. - Do ảnh hưởng dây chuyền của sự cố hóa chất khác.
6.	Tràn đổ bao bì chứa hàng nguy hiểm là các hóa chất dạng lỏng ra môi trường, không phát sinh đám cháy, nhưng khuếch	Container chứa hàng nguy hiểm dạng lỏng không thuộc nhóm 2 và nhóm 4.	- Do sự cố rơi ngã container, đồng thời làm bục, vỡ bao bì chứa hàng nguy hiểm. - Do thiên tai, sét đánh gây hư hỏng container và bao bì chứa hàng nguy hiểm bên trong. - Do ảnh hưởng dây chuyền của sự cố hóa chất khác.

	tán hơi hóa chất ra môi trường.		
7.	Rò rỉ hóa chất nguy hiểm dạng khí từ chai chứa ra môi trường, không phát sinh đám cháy, nhưng hình thành đám mây khí độc khuếch tán ra môi trường	Chai thép chứa hóa chất nguy hiểm nhóm 2	- Do va đập, dằn xóc trong quá trình vận chuyển làm hở van an toàn gây rò rỉ hóa chất. - Do sự cố rơi ngã container, làm rơi ngã và hư hỏng van an toàn của chai chứa hóa chất dạng khí. - Do thiên tai, sét đánh gây hư hỏng container và bao bì chứa hàng nguy hiểm bên trong. - Do ảnh hưởng dây chuyền của sự cố hóa chất khác.
8.	Rò rỉ hóa chất nguy hiểm dạng khí từ chai chứa ra môi trường, không phát sinh đám cháy, nhưng hình thành đám mây khí độc khuếch tán ra môi trường	Tank container chứa hóa chất nguy hiêm nhóm 3.	- Do sự cố rơi ngã tank chứa hàng nguy hiểm gây hư hỏng và bục thủng tank. - Do thiên tai, sét đánh. - Do ảnh hưởng dây chuyền của sự cố hóa chất khác.
9.	Rò rỉ, bục thủng tank container chứa hóa chất nhóm 2.1 hoặc 2.3, hình thành đám mây khí độc và có thể xảy ra sự cố cháy.	Tank container chứa hóa chất nguy hiểm nhóm 2.1; 2.3	- Do sự cố rơi ngã tank chứa hàng nguy hiểm gây hư hỏng và bục thủng tank; hóa chất rò rỉ có thể tiếp xúc với nguồn nhiệt bên ngoài (tàn thuốc, nhiệt từ động cơ phương tiện...) gây bắt cháy. - Do thiên tai, sét đánh. - Do ảnh hưởng dây chuyền của sự cố hóa chất khác.
10.	Sự cố cháy container chứa hóa chất rắn dễ cháy và có hình thành đám mây khí độc	Container chứa hóa chất nguy hiểm nhóm 4	- Do thiên tai, sét đánh. - Do sự cố gây hư hỏng container, bao bì chứa hóa chất và làm tràn đổ hóa chất dễ cháy ra ngoài, tiếp xúc với các nguồn kích ứng gây cháy. - Do ảnh hưởng dây chuyền của sự cố hóa chất khác.

11.	Sự cố rò rỉ, bục thủng tank container chứa hóa chất lỏng dễ cháy, hình thành đám cháy và đám mây khí độc do hóa chất bay hơi.	Tank container chứa hóa chất nguy hiểm nhóm 3	- Do sự cố rơi ngã tank chứa hàng nguy hiểm gây hư hỏng và bục thủng tank; hóa chất rò rỉ có thể tiếp xúc với nguồn nhiệt bên ngoài (tàn thuốc, nhiệt từ động cơ phương tiện...) gây bắt cháy. - Do thiên tai, sét đánh.

2.6.2 Các Biện Pháp Ứng Phó Sự Cố Hóa Chất

2.6.2.1 Nhân lực quản lý hóa chất, hệ thống tổ chức, điều hành và trực tiếp ứng phó sự cố.

2.6.2.2 Ban chỉ huy ứng cứu sự cố khẩn cấp của Cảng TC-HICT:

a) Trưởng Ban chỉ huy:

– Chịu trách nhiệm trước Tổng Giám Đốc Cảng TC-HICT về các vấn đề có liên quan đến công tác Ứng cứu sự cố hóa chất tại Cảng.

– Ủy quyền nhiệm vụ này cho một thành viên trong Ban chỉ huy khi không thuộc phiên trực chỉ huy hoặc khi đi công tác ngoài thành phố Hải Phòng hoặc Nước ngoài;

– Quyết định ban bố tình trạng SCHC, sau khi nghe báo cáo tình hình sự cố từ nhân sự phụ trách Khu vực tiếp nhận vận chuyển hàng nguy hiểm.

– Hàng năm, chỉ đạo công tác đánh giá rủi ro để cập nhật, xây dựng phương án ƯC SCHC.

– Trực tiếp (hoặc người được ủy quyền) chỉ đạo công tác tổ chức UPSCHC tại Khu vực tiếp nhận, vận chuyển hàng nguy hiểm trong giai đoạn đầu tiên của sự cố đảm bảo giảm thiểu đến mức thấp nhất thiệt hại về con người, tài sản và môi trường. Báo cáo tình hình xử lý sự cố lên Ban Tổng giám đốc Cảng TC-HICT để:

+ Thống nhất phương án, biện pháp xử lý tiếp theo nhằm khắc phục hậu quả SCHC;

+ Yêu cầu điều động lực lượng UPSCHC trực thuộc Cảng TC-HICT tham gia UPSCHC ở cấp độ 2;

+ Yêu cầu sự trợ giúp UPSCHC từ các cơ quan ban ngành địa phương như lực lượng PCCC, chính quyền địa phương, cơ quan y tế... và các lực lượng hỗ trợ khác để tham gia UPSCHC vượt ngoài năng lực xử lý của Cảng Container quốc tế Tân cảng Hải Phòng.

b) Phó ban chỉ huy:

– Tham mưu giúp việc cho Trưởng ban về công tác UPSCHC liên quan đến lĩnh vực an toàn, an ninh và phòng chống khủng bố.

– Phối hợp với lãnh đạo Trung tâm An ninh hướng dẫn người và phương tiện ra vào khu vực UPSCHC

– Phụ trách công tác hậu cần phục vụ ƯPSCHC.

– Thay mặt Trưởng ban điều hành Ban chỉ huy UPSCHC khi được ủy quyền

e) Ủy viên:

– Phụ trách thường trực Ban chỉ huy UPSCHC tại Khu vực tiếp nhận, vận chuyển hàng nguy hiểm.

– Tham mưu cho Trưởng ban chỉ huy về công tác chỉ đạo

– Là đầu mối thông tin liên lạc 24/24h về công tác ƯCSCHC tại Khu vực tiếp nhận, vận chuyển hàng nguy hiểm

– Chủ động chỉ huy các biện pháp xử lý tức thời khi tiếp nhận thông tin tình hình SCHC từ nhân viên tiếp nhận hàng nguy hiểm.

– Báo cáo Trưởng ban chỉ huy hoặc Phó ban phụ trách lĩnh vực liên quan về công tác ƯCSCHC và đề xuất các biện pháp bổ sung sau đó.

– Thực hiện việc báo cáo công tác ƯPSCHC lên Ban chỉ huy ƯPSCHC.

– Giúp Trưởng ban thông báo và xin hỗ trợ từ các lực lượng tại địa phương.

– Thay mặt Trưởng ban điều hành UPSCHC tại Khu vực tiếp nhận, vận chuyển hàng nguy hiểm khi được ủy quyền.

2.6.2.3 Lực lượng ứng phó sự cố khẩn cấp trực thuộc Cảng TC-HICT

a) Lực lượng PCCC chuyên ngành của Cảng TC-HICT:

– Khi xảy ra SCHC tại Khu vực tiếp nhận, vận chuyển hàng nguy hiểm, lực lượng PCCC chuyên ngành triển khai hành động UPSCHC cụ thể:

+ Các phương tiện, vật tư chữa cháy, nhân lực và dụng cụ bảo hộ chữa cháy luôn trong tình trạng sẵn sàng, khi nhận được tín hiệu báo động SCHC, lệnh yêu cầu tham gia UPSCHC sẽ nhanh chóng điều động phương tiện, lực lượng có mặt tại khu vực sự cố để chữa cháy.

+ Nhanh chóng khởi động hệ thống máy bơm chữa cháy, tổ chức triển khai đội hình chữa cháy hợp lý, sử dụng vật liệu chữa cháy thích hợp để chữa cháy, đảm bảo chữa cháy đạt hiệu quả cao nhất.

+ Trong trường hợp đã cố gắng xử lý SCHC bằng các phương tiện tại chỗ nhưng không thể khống chế được SCHC thì phải lập tức tìm mọi cách nhanh chóng thoát hiểm, di chuyển đến nơi an toàn.

+ Khi UPSCHC cần chú ý đến sự an toàn của bản thân, sử dụng trang bị bảo hộ lao động và giữ khoảng cách phù hợp, không để chính mình bị nguy hiểm.

+ Khi lực lượng PCCC&CNCH chuyên nghiệp của Cảnh sát PC&CC có để chỉ huy và phối hợp với lực lượng PCCC chuyên ngành của TC-HICT, người chỉ huy của lực lượng PCCC chuyên nghiệp là người lãnh đạo cao nhất, chỉ huy tất cả các lực lượng tại chỗ thực hiện các biện pháp UPSCHC.

b) Trung Tâm An Ninh Cảng TC-HICT:

– Chỉ huy lực lượng Kiểm soát Cảng hướng dẫn thoát hiểm và kiểm soát người, phương tiện ra vào khu vực xảy ra SCHC.

– Triển khai lực lượng trực tiếp tham gia UPSCHC và bảo vệ an ninh, phong tỏa khu vực đang thực hiện hoạt động UPSCHC.

– Bảo vệ hiện trường sau khi hoàn tất công tác UPSCHC để tiến hành điều tra nguyên nhân SCHC và thực hiện các biện pháp khắc phục SCHC, khôi phục hoạt động sản xuất, kinh doanh.

c) Nhân viên trạm Y tế Cảng TC-HICT:

– Nhận báo động về tình hình thương vong do SCHC gây ra, lập tức bố trí phương tiện, thiết bị sơ cấp cứu cần thiết để phục vụ công tác sơ cứu ban đầu trước khi chuyển nạn nhân đến bệnh viện.

– Liên hệ Bệnh viện/Trung tâm y tế trong khu vực Cát Hải và các Bệnh viện tuyến trên để được hỗ trợ khi cần thiết.

Cơ sở vật chất, trang thiết bị ứng phó sự cố.

Danh sách hiện có về trang thiết bị, phương tiện sử dụng ứng phó sự cố hóa chất:

❖ **Trang thiết bị phục vụ chữa cháy, cứu hộ của công ty**

Bảng 0.1 Bảng liệt kê thiết bị, phương tiện phục vụ chữa cháy

STT	Tên thiết bị, phương tiện	Đơn vị	Số lượng	Tình trạng sử dụng	Nơi bố trí, lắp đặt	Ghi chú
1.	Bình Chữa cháy các loại	Bình	485	Tốt	Bố trí đều tại các khu vực trong cơ sở	
2.	Trạm bơm nước	Trạm	01	Tốt	Bố trí đều tại các khu vực Bể nước ngầm gần xưởng Bảo dưỡng	
3.	Máy bơm chữa cháy (Điện)	Cái	01	Tốt	Bố trí trong Trạm bơm nước	
4.	Máy bơm chữa cháy (Diezel)	Cái	01	Tốt	Bố trí trong Trạm bơm nước	

STT	Tên thiết bị, phương tiện	Đơn vị	Số lượng	Tình trạng sử dụng	Nơi bố trí, lắp đặt	Ghi chú
5.	Máy bơm bù áp (Điện)	Cái	01	Tốt	Bố trí trong Trạm bơm nước	
6.	Hệ thống chữa cháy tự động	Hệ thống	01	Tốt		
7.	Xe chữa cháy	Xe	02			
8.	Hệ thống chữa cháy bằng Bộ trộn Foarm bọt	Bộ	01	Tốt	Trụ nước cứu hỏa gần khu vực lưu trữ hàng nguy hiểm	

Các phương tiện trên đều hoạt động đảm bảo và có kiểm tra thường xuyên. Được bố trí tại nơi dễ thấy, dễ lấy và những nơi có nguy hiểm cháy nổ.

❖ **Hệ thống nguồn nước**

Hệ thống nguồn nước chữa cháy

STT	Nguồn nước	Trữ lượng (m^3) hoặc Lưu lượng (l/s)	Ví trí, khoảng cách nguồn nươc (m)	Những điểm cần lưu ý
Bên trong Cảng				
1.	Bể nước ngầm	500 m^3	Cạnh xưởng bảo dưỡng	Xe, máy bơm lấy nước được dễ dàng
Bên ngoài Cảng				
1.	Cửa biển Lạch Huyện	Vô tận	Tại khu cầu cảng	Xe, máy bơm lấy nước được nhưng phụ thuộc vào thủy triều

❖ **Trang bị bảo hộ cá nhân ứng phó sự cố khẩn cấp**

Trang bị bảo hộ cá nhân UPSCHC

STT	Trang bị	Đơn vị	Số lượng	Tình trạng sử dụng	Ghi chú
1.	Bộ quần áo bảo hộ PCCC	Bộ	10	Tốt	
2.	Bộ quần áo cách nhiệt	Bộ	2	Tốt	
3.	Mặt nạ phòng độc	Bộ	3	Tốt	

STT	Trang bị	Đơn vị	Số lượng	Tình trạng sử dụng	Ghi chú
4.	Mặt nạ phòng độc cách ly (Bình khí sạch)	Bộ	2	Tốt	
5.	Khẩu trang PCCC	Cái	10	Tốt	
6.	Mũ PCCC	Cái	10	Tốt	
7.	Găng tay PCCC	Đôi	10	Tốt	
8.	Ủng chống cháy	Đôi	10	Tốt	
9.	Hộp sơ cứu có kèm các dụng cụ cứu thương	Bộ	1	Tốt	
10.	Loa pin	cái	1	Tốt	

Hệ thống báo nguy, hệ thống thông tin nội bộ và thông báo ra bên ngoài trong trường hợp sự cố khẩn cấp.

❖ **Hệ thống báo nguy:**

Đầu báo cháy khói: được lắp đặt tại tất cả các văn phòng làm việc của Cảng TC-HICT

Hệ thống thông tin liên lạc: sử dụng tất cả các phương tiện thông tin liên lạc có thể dùng tại thời điểm xảy ra SCHC để liên lạc với các lực lượng tham gia SCHC.

Bảng 0.2 Hệ thống thông tin liên lạc

STT	Thiết bị liên lạc	Đơn vị	Số lượng
Hệ thống thông tin nội bộ			
1.	Bộ đàm cầm tay	Cái	53
2.	Loa tay	Cái	2
3.	Điện thoại bàn	Cái	66
4.	Số hotline các bộ phận	Cái	6
Hệ thống thông tin liên lạc ra ngoài			
1.	Điện thoại di động	Hệ thống	01 máy/NV
2.	Điện thoại bàn	Cái	66
3.	Di động	Cái	01 máy/NV

– Khi xảy ra SCHC thì nhân viên phát hiện ra sự cố sẽ báo động bằng nhiều hình thức nhu bộ đàm, điện thoại, loa cho nhân viên trực điều độ khu vực tiếp nhận, vận chuyển hàng nguy hiểm biết tình hình SCHC.

– Điện thoại bàn, di động được sử dụng để thông báo về SCHC cho các cơ quan chức năng, liên lạc để đón và hướng dân lực lượng hố trợ bên ngoài Cảng TC-HICT đến khu vực đang xảy ra SCHC.

– Chỉ huy lực lượng PCCC sử dụng hệ thống bộ đàm và loa cầm tay để chỉ huy hoạt động UPSCHC.

– Nhân viên tham gia UPSCHC sử dụng hệ thống bộ đàm, loa phát thanh để liên lạc và triển khai.

– Hoạt động thông tin liên lạc gita các lực lượng UPSCHC được thực hiện theo kế hoạch

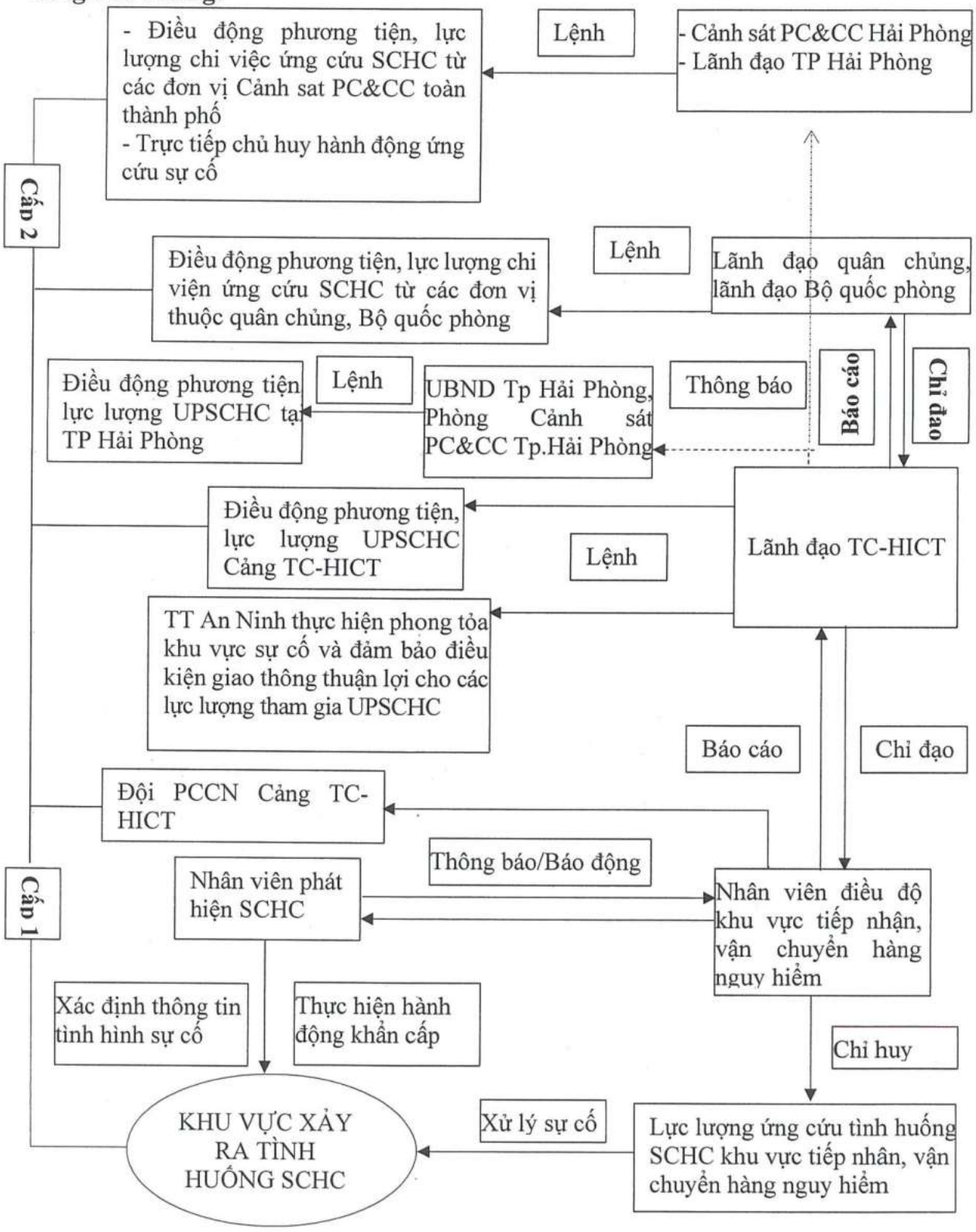
❖ **Điện thoại liên hệ bên ngoài:**

Số điện thoại liên hệ bên ngoài khi có tình huống khẩn cấp

STT	Tên cơ quan	Số điện thoại	Địa chỉ
Đường dây cấp cứu nóng:			
1	Phòng Cảnh sát PCCC & CNCH Thành phố Hải Phòng	114	
2	Công An đặc khu Cát Hải	02253 888240	Số 16, đường 1/4, đặc khu Cát Hải, thành phố Hải Phòng
3	Bệnh viện đa khoa Đôn Lương	0225 3886 213	ĐT356, đặc khu Cát Hải, thành phố Hải Phòng

❖ **Kế hoạch phối hợp hành động của các lực lượng bên trong và bên ngoài ứng phó đối với các tình huống đã dự báo.**

Kế hoạch phối hợp của các lực lượng tại Cầu cảng Cảng Container Quốc tế Tân Cảng Hải Phòng:



❖ **Kế hoạch phối hợp với lực lượng bên ngoài:**

Các tình huống SCHC làm phát sinh sự cố hóa chất có mức độ nghiêm trọng từ cấp độ 1 trở lên, việc tổ chức ƯCSCHC cần có kế hoạch phối hợp tham gia các lực lượng tại Cầu cảng TC-HICT và các đơn vị ứng cứu bên ngoài. Kế hoạch phối hợp được triển khai theo quy định của Luật PCCC số 40/2013/QH13 sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Phòng cháy và chữa cháy (gọi tắt là Luật PCCC), cụ thể như sau

a) Quyền chỉ huy chữa cháy, ứng phó sự cố và cứu hộ:

– Khi xảy ra cháy, người có chức vụ cao nhất của đơn vị Cảnh sát phòng cháy và chữa cháy có mặt tại nơi xảy ra cháy là người chỉ huy công tác chữa cháy, ứng phó sự cố và cứu hộ.

– Trường hợp tại nơi xảy ra sự cố, lực lượng Cảnh sát phòng cháy và chữa cháy chưa đến kịp thì người chỉ huy chữa cháy là lãnh đạo cấp cao nhất của TC-HICT đang có mặt hoặc đội trưởng đội PCCC Chuyên ngành.

– Lãnh đạo cao nhất của chính quyền địa phương có mặt tại khu vực xảy ra sự cố cùng chỉ huy lực lượng PCCC chỉ đạo công tác ứng phó sự cố.

b) Huy động các lực lượng, phương tiện tham gia ứng phó sự cố và cứu hộ:

– Lực lượng phòng cháy và chữa cháy khi nhận được tin báo cháy trong địa bàn được phân công quản lý hoặc nhận được lệnh điều động phải lập tức đến chữa cháy; trường hợp nhận được thông tin báo cháy ngoài địa bàn được phân công quản lý thì phải báo ngay cho lực lượng phòng cháy và chữa cháy nơi xảy ra cháy, đồng thời phải báo cáo cấp trên của mình.

– Các cơ quan y tế, điện lực, cấp nước, môi trường đô thị, giao thông và các quan hữu quan khác khi nhận được yêu cầu của người chỉ huy ứng phó sự cố khẩn cấp phải nhanh chóng điều động người và phương tiện đến nơi xảy ra cháy để phục vụ công tác ứng phó.

– Lực lượng công an, dân quân, tự vệ có trách nhiệm tổ chức giữ gìn trật tự, bảo vệ khu vực xảy ra sự cố và tham gia chữa cháy.

– Ủy ban nhân dân các địa phương giáp ranh triển khai thực hiện phương án phối hợp và tổ chức lực lượng tham gia chữa cháy khi có yêu cầu.

– Khi xảy ra tình huống khẩn cấp đặc biệt nghiêm trọng (các sự cố hóa chất Cấp độ 2), lãnh đạo Cảng TC-HICT có thể liên hệ nhờ các đơn vị quân đội trong khu vực tham gia ứng cứu sự cố khẩn cấp, chữa cháy và phục vụ ứng cứu sự cố.

c) Quyết định phương án chữa cháy đối với mỗi loại hóa chất nguy hiểm cụ thể đang xảy sự cố cháy nổ:

Căn cứ tình hình sự cố cháy nổ đang diễn ra, đặc tính nguy hiểm của loại hóa chất đang xảy ra sự cố, người chỉ huy chữa cháy ra quyết định và chịu trách nhiệm trước pháp luật về quyết định của mình các vấn đề sau:

– Huy động lực lượng, phương tiện, tài sản, nguồn nước và vật liệu chữa cháy thích hợp để chữa cháy.

– Xác định khu vực chữa cháy, đề ra và tổ chức thực hiện các biện pháp kỹ thuật, chiến thuật chữa cháy.

– Đề ra các yêu cầu về bảo đảm giao thông, trật tự, cấm người và phương tiện không có nhiệm vụ qua lại khu vục chữa cháy.

– Quyết định phá dỡ nhà, công trình, vật chướng ngại và di chuyển tài sản trong tình thế cấp thiết để cứu người, ngăn chặn nguy cơ cháy lớn, gây thiệt hại nghiêm trọng.

– Tổ chức hậu cần chữa cháy, phục vụ chữa cháy và y tế.

– Tổ chức thông tin liên lạc phục vụ chữa cháy.

– Tổ chức thông tin về vụ cháy.

– Đề xuất các yêu cầu khác phục vụ cho chữa cháy.

d) Nhiệm vụ của các đơn vị, cá nhân tham gia ứng cứu tình huống sự cố khẩn cấp:

– Nhanh chóng điêu động phương tiện, lực lượng có mặt tại khu vực xảy ra sự cố khi có yêu cầu.

– Công ty TNHH Cảng Container Quốc tế Tân cảng Hải Phòng phân công nhân sự đón và thông tin về tình hình sự cố, vị trí xảy ra sự cố, cấp độ nghiêm trọng của sự cố cho chỉ huy lực lượng PCCC.

– Trang bị đầy đủ dụng cụ bảo hộ cần thiết, nhanh chóng triển khai lực lượng thực hiện các nhiệm vụ ứng phó sự cố khẩn cấp theo mệnh lệnh của chỉ huy lực lượng ứng phó sự cố tại hiện trường.

Phương án khắc phục hậu quả sự cố hóa chất.

Biện pháp ngăn chặn hạn chế nguồn gây ô nhiễm, hạn chế sự lan rộng

❖ **Sự cố tràn đổ rò rỉ hóa chất nhỏ**

Khi phát hiện SCHC, Tổ trưởng hoặc nhân viên tổ Điều độ khu vực vận chuyển hàng nguy hiểm chỉ huy lực lượng tại chỗ thực hiện các biện pháp sau đây nhằm ngăn chặn, hạn chế sự lan rộng nguồn gây ô nhiễm do SCHC gây ra:

– Cô lập khu vực bị sự cố hóa chất bằng biển hiệu cảnh báo, rào chắn, đảm bảo điều kiện thông thoáng để tránh hiện tượng ngưng tụ hóa chất độc, khí độc gây tổn thương hệ hô hấp, thần kinh của các cá nhân có mặt trong khu vực sự cố, dừng các hoạt động đang diễn ra trong khu vực xảy ra sự cố.

– Nghiêm cấm các nguồn gây kích cháy ở khu vực xảy ra sự cố.

– Đội viên đội ứng phó sự cố trang bị đầy đủ phương tiện bảo hộ cá nhân, nhanh chóng dò tìm vị trí bao bì hóa chất bị thủng, tràn đổ, rò rỉ, hoặc hở van, tiến hành các biện pháp ngăn chặn sự tràn đổ, rò rỉ nếu có thể được, bao gồm:

+ Khóa chặt van thiết bị chứa hóa chất bị hở, gây rò rỉ hóa chất.

+ Sử dụng vật liệu thấm hút (cát, giẻ lau, mùn cưa...) để thấm hút hóa chất lỏng bị tràn đổ rò rỉ.

+ Trong trường hợp phải sử dụng các thiết bị chữa cháy để xử lý sự cố hóa chất, sau khi xử lý sự cố, dùng dụng cụ, vật liệu thấm hút để thu gom chất thải nguy hại, hóa chất tràn đổ và bọt chữa cháy, lưu chứa tại khu vực chứa chất thải nguy hại chờ đơn vị có chức năng đến mang đi xử lý.

❖ **Sự cố tràn đổ quy mô lớn, cháy nổ, sự cố phát sinh khói độc**

– Cô lập khu vực bị sự cố hóa chất bằng biển hiệu cảnh báo, rào chắn, đảm bảo điều kiện thông thoáng để tránh hiện tượng ngưng tụ hóa chất độc, khí độc gây tổn thương hệ hô hấp, thần kinh của các cá nhân có mặt trong khu vực sự cố dừng các hoạt động đang diễn ra trong khu vực xảy ra sự cố.

– Phun nước làm mát để giảm nhiệt độ các container chứa hóa chất đang bị nung nóng do tác động của nguồn nhiệt.

– Sơ tán cộng đồng dân cư khu vực xung quanh vùng xảy ra sự cố đến khu vực an toàn.

– Đội viên tham gia ứng phó sự cố hóa chất không tự ý xả nguồn chất thải nguy hại hoặc thải bỏ hóa chất bị sự cố ra môi trường.

– Sau khi xử lý sự cố hóa chất, vẫn tiếp tục phong tỏa hiện trường khu vực xảy ra sự cố, ngăn chặn hóa chất chảy từ khu vực sự cố ra hệ thống thoát nước đến khi đơn vị có chức năng xử lý chất thải nguy hại hoàn tất việc thu gom, xử lý xong chất thải nguy hại và nước thải phát sinh từ sự cố đạt tiêu chuẩn xả thải vào hệ thống thoát nước thải tập trung.

Biện pháp khắc phục ô nhiễm và phục hồi môi trường

– Nếu có sự cố tràn đổ, cháy nổ hóa chất nguy hiểm xảy ra tại Cầu cảng Cảng Container quốc tế Tân Cảng Hải Phòng, sau khi khắc phục sự cố hóa chất, hóa chất tràn đổ được lưu giữ tại khu vực lưu chứa chất thải nguy hại và giao cho đơn vị có chức năng thu gom, xử lý chất thải nguy hại theo quy định.

– Nếu xảy ra sự cố hóa chất nghiêm trọng, Công ty TNHH Cảng Container Quốc Tế Tân cảng Hải Phòng sẽ chủ trì hoặc đồng chủ trì với Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng tổ chức đánh giá mức độ ô nhiễm và quyết định phương án thu gom chất thải nguy hại, xử lý ô nhiễm, phục hồi môi trường, xử lý tổ chức, cá nhân gây ra sự cố hóa chất.

– Sau khi khắc phục, xử lý sự cố hóa chất, Công ty TNHH Cảng Container Quốc Tế Tân cảng Hải Phòng sẽ tiếp tục thực hiện quan trắc chất lượng môi trường nước, không khí và lấy mẫu phân tích các chỉ tiêu của mẫu nước thải, khí thải tại khu vực sự cố để đánh giá hiệu quả xử lý và đề ra giải pháp tiếp tục cải thiện, duy trì điều kiện môi trường đạt tiêu chuẩn quy định.

Các hoạt động khác nhằm ứng phó sự cố hóa chất.

Công ty tiến hành tổ chức huấn luyện và diễn tập định kỳ cho cán bộ công nhân viên làm việc, tiếp xúc với hóa chất theo thông tư số 32/2017/TT-BCT Quy định về huấn luyện kỹ thuật an toàn hóa chất và cấp giấy chứng nhận huấn luyện an toàn hóa chất của Bộ Công thương.

Hằng năm, công ty sẽ cử cán bộ phụ trách an toàn môi trường - hóa chất và những người lao động trực tiếp làm việc với hóa chất tham gia các khóa đào tạo an toàn môi trường hóa chất do Sở Công Thương tổ chức, các khóa đào tạo công tác phòng cháy chữa cháy của Công an PCCC thành phố. Những nhân viên không trực tiếp làm việc với hóa chất cũng sẽ được công ty phổ biến các biện pháp xử lý và ứng phó với sự cố nếu gặp phải tình huống bất ngờ. Công ty thường xuyên tổ chức phổ biến, nhắc nhở cán bộ công nhân viên các biện pháp an toàn cần thực hiện khi tiếp xúc với hóa chất, các biện pháp sơ cấp cứu cần thiết khi xảy ra tai nạn với người lao động, các biện pháp xử lý ứng phó khi có sự cố.

Hàng nguy hiểm, hóa chất sau khi chở về cảng sẽ được vận chuyển lên xe container và vận chuyển ngay tới bãi chứa hàng nguy hiểm để lưu trữ hoặc chuyển thẳng lên xe container cho chủ hàng.

2.7. Biện pháp Ứng phó sự cố tràn dầu

Dự Kiến Tình Huống Tràn Dầu, Biện Pháp Xử Lý

1. Trên đất liền

1.1 Tình huống tuột vòi cấp phát từ cột bơm ra phương tiện nội bộ

a) Tình huống:

Trong quá trình cấp dầu cho phương tiện giao thông nội bộ hoạt động trong Cảng như (xe đầu kéo, xe nâng Reach Stacker, xe nâng Forklift,...).

- Thời gian xảy ra sự cố: lúc 8h30 sáng. Giả thiết thời điểm xảy ra sự cố tràn dầu là vào mùa đông, hướng gió Đông Bắc.

- Khối lượng dầu tràn ước tính khoảng 1 tấn dầu DO.

Xác định nguyên nhân xảy ra sự cố: Trong quá trình cấp dầu gặp sự cố, tuột vòi cấp phát từ cột bơm ra phương tiện giao thông nội bộ

b) Biện pháp xử lý:

- **Tiếp nhận thông tin, đánh giá tình hình xảy ra sự cố**

Người phát hiện sự cố tràn dầu truy hô "Tràn dầu, tràn dầu", và dùng bộ đàm, điện thoại thông báo ngay cho Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở, Trực ban sản xuất, Phòng Kỹ thuật về tình hình sự cố và yêu cầu triển khai công tác ứng phó ngay lập tức, khẩn trương

ngăn chặn không cho dầu tiếp tục tràn ra ngoài.

Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở kịp thời có mặt tại khu vực xảy ra sự cố và đánh giá sơ bộ tình hình xảy ra sự cố như sau: Khối lượng dầu tràn ước tính khoảng 1 tấn dầu DO, dầu phát tán loang với diện tích khoảng 30m^3 ra ngoài mặt đường bãi. Nguyên nhân xảy ra sự cố do trong quá trình cấp dầu cho các phương tiện gặp sự cố, tuột vòi cấp phát từ cột bơm ra phương tiện giao thông nội bộ, hướng gió hiện tại là hướng Đông Bắc.

- Vận hành cơ chế :

Nhận được thông tin về sự cố tràn dầu Ban Chỉ huy ứng phó sự cố tràn dầu cơ sở lập tức xuống hiện trường đồng thời huy động lực lượng đội ƯPSCTD cơ sở có mặt ngay lập tức tại khu vực xảy ra sự cố, Ban Chỉ huy ƯPSCTD cơ sở đánh giá sơ bộ tình hình, mức độ tràn dầu và đồng thời điện báo cho đơn vị đã ký hợp đồng là Trung tâm ứng phó sự cố tràn dầu khu vực Miền Bắc - Công ty TNHH Một Thành Viên 128 sẵn sàng lực lượng, phương tiện để tham gia Ứng phó (nếu sự cố tràn dầu với lượng dầu tràn lớn vượt quá khả năng ứng phó của các lực lượng tại chỗ thì Cảng TC-HICT báo cáo xin hỗ trợ của UBND thành phố Hải Phòng, các cơ quan ban nghành liên quan huy động lực lượng, phương tiện của thành phố tham gia ứng phó

- Thiết lập Ban Chỉ huy tại hiện trường để chỉ huy tổ chức ứng phó:

Ban chỉ huy và lực lượng đội ƯPSCTD cơ sở có mặt tại khu vực xảy ra sự cố tiến hành thành lập Ban Chỉ huy tại hiện trường để chỉ huy tổ chức ứng phó gồm:

+ Đội trưởng

+ Đội Phó

+ Tổ thông tin, trinh sát

+ Bộ phận ứng phó sự cố tràn dầu

+ Đội phòng cháy chữa cháy cơ sở

+ Tổ hậu cần

+ Tổ điện, nước

+ Tổ an ninh bảo vệ

+ Tổ y tế

- **Tổ chức lực lượng cơ sở ứng phó sự cố**

+ Đội trưởng:

Trực tiếp chỉ huy, chỉ đạo toàn bộ lực lượng Đội Ứng phó sự cố tràn dầu cơ sở.

Thông báo cho đơn vị đã ký hợp đồng với TC-HICT là Trung tâm ứng phó sự cố tràn dầu khu vực Miền Bắc - Công ty TNHH Một Thành Viên 128 sẵn sàng lực lượng, phương tiện để tham gia Ứng phó

Báo cáo Ban Tổng giám đốc Công ty xin hỗ trợ của UBND thành phố Hải Phòng, các cơ quan ban nghành liên quan để huy động lực lượng, phương tiện của UBND thành phố tham gia ứng phó.

+ Đội Phó:

Giúp Đội trưởng chỉ huy, điều phối các lực lượng, phương tiện tham gia ứng phó, khắc phục hậu quả sự cố tràn dầu.

+ Tổ thông tin, trinh sát:

Thực hiện theo sự chỉ huy của Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở, theo sự chỉ đạo của các lực lượng hỗ trợ tham gia Ứng phó của UBND thành Phố Hải Phòng

Tổ chức thông tin, liên lạc (bằng đàm nội bộ, điện thoại, kẻng báo động…), trinh sát nắm bắt diễn biến tình hình của sự cố tràn dầu

Thường xuyên cập nhật và báo cáo về tình hình sự cố tràn dầu, về người , tài sản cho Đội trưởng

+ Bộ phận ứng phó sự cố tràn dầu

Thực hiện theo sự chỉ huy của Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở và chỉ đạo của các lực lượng hỗ trợ tham gia Ứng phó của UBND thành Phố Hải Phòng

Sử dụng các phương tiện, trang thiết bị tại chỗ thực hiện ứng phó như sau:

Nhanh chóng đóng khóa tất cả các van cấp cho cột bơm dầu để hạn chế dầu tràn ra ngoài, ngắt điện khu vực xảy ra sự cố;

Tập kết trang thiết bị ƯPSCTD như: Phao quây dầu, giấy thấm dầu, mùn cưa, cát, xẻng, dụng cụ thu gom…

Nhanh chóng chặn hệ thống đường cống thoát nước, hoành triệt các hố ga, cửa cống có khả năng dầu tràn đến nơi gần nhất, để ngăn chặn nguồn tràn;

Thực hiện khoanh vùng khu vực dầu tràn để ngăn chặn, khống chế , khoanh vùng nguồn dầu tràn hoặc di chuyển dầu vào rãnh ngăn, bể chứa không để lan rộng hoặc chảy vào hệ thống thoát nước ảnh hưởng đến môi trường.

Lực lượng ứng phó sự cố tràn dầu kết hợp với cán bộ công nhân viên tiến hành các hoạt động ứng phó sự cố

Thu hồi dầu tràn: Sử dụng các trang thiết bị tại chỗ (thiết bị bơm hút dầu, gối thấm dầu, tấm thấm dầu… để thu hồi dầu tràn hoặc chuyển hướng di chuyển của dầu về bể chứa, rãnh ngăn…không để lan rộng ảnh hưởng hoặc chảy vào hệ thống thoát nước đến môi trường.

Phối hợp theo sự chỉ đạo của các Đơn vị phối hợp của UBND thành phố Hải Phòng.

Thu gom, vận chuyển toàn bộ những vật liệu (gối thấm dầu, tấm thấm dầu, mùn cưa, dẻ lau…) có dính dầu vào thùng phuy tạm có sẵn, vận chuyển, tập kết chất thải tạm thời vào khu vực chứa chất thải nguy hại của Công ty để chờ chuyển giao cho đơn vị có giấy phép hành nghề vận chuyển, xử lý, tiêu hủy chất thải nguy hại theo quy định.

Vệ sinh sạch sẽ các vết dầu dính, dầu loang trên cỏ, đất ở những vị trí bị nhiễm dầu phát sinh trong quá trình vệ sinh thu gom

+ Đội phòng cháy chữa cháy cơ sở

Thực hiện theo sự chỉ huy của Ban chỉ huy PCCC&CNCH cơ sở và chỉ đạo của các lực lượng hỗ trợ tham gia Ứng phó của UBND thành Phố Hải Phòng

Đội trưởng Ứng phó sự cố tràn dầu cơ sở của Cảng tại hiện trường thông báo Đội PCCC & CNCH cơ sở triển khai khẩn cấp lực lượng, các trang thiết bị về PCCC&CNCH cơ sở tập kết tại hiện trường chuẩn bị sẵn sàng và thực hiện công tác PCCC&CNCH, quản lý các nguồn nhiệt, nguồn lửa kể cả các nguồn nhiệt, nguồn lửa của các thiết bị, phương tiện tham gia ứng phó, hướng dẫn kỹ thuật cho đội Phòng cháy, chữa cháy cơ sở tham gia Phòng cháy, chữa cháy hiệu quả

Triển khai hệ thống chữa cháy, sử dụng các lăng, vòi phun chữa cháy và làm mát khu vực xung quanh chống cháy lan truyền

Triển khai các trang thiết bị chữa cháy (bình cứu hỏa, bao tải thấm nước…) sẵn sàng ứng phó khi có sự cố về cháy nổ xảy ra

Triển khai lực lượng di chuyển tài sản, …. sẵn sàng tham gia ứng phó

Thực hiện các công tác khác theo yêu cầu của Ban chỉ huy PCCC và CNCH cơ sở

Phối hợp với các lực lượng của UBND thành phố Hải Phòng

+ Tổ hậu cần

Thực hiện theo sự chỉ huy của Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở và chỉ đạo của các lực

lượng hỗ trợ tham gia Ứng phó của UBND thành Phố Hải Phòng

Huy động khẩn cấp các phương tiện đưa đón lực lượng tham gia Ứng phó, phương tiện đưa nạn nhân cấp cứu tại bệnh viện…

Đảm bảo cơ số thuốc cần thiết để sơ cấp cứu ban đầu

Đảm bảo hậu cần về khăn lau, nước uống….

+ Tổ điện, nước

Thực hiện theo sự chỉ huy của Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở và chỉ đạo của các lực lượng hỗ trợ tham gia Ứng phó của UBND thành Phố Hải Phòng

Ngắt toàn bộ nguồn điện khu vực xảy ra sự cố để đảm bảo an toàn cho người, phương tiện tham gia ứng phó sự cố

Trực đảm bảo nguồn điện phục vụ cho các thiết bị sử dụng ứng phó sự cố tràn dầu;

Trực đảm bảo nguồn nước luôn sẵn sàng cho công tác chữa cháy.

+ Tổ An ninh bảo vệ

Thực hiện theo sự chỉ huy của Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở và chỉ đạo của các lực lượng hỗ trợ tham gia Ứng phó của UBND thành Phố Hải Phòng

Trung tâm An ninh Cảng TC-HICT chỉ đạo lực lượng bảo vệ triển khai các thiết bị sẵn sàng ứng phó. Căng dây làm hàng rào bảo vệ cách nơi xảy ra sự cố có nguy hiểm cháy nổ về mọi phía theo khoảng cách do Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở quyết định. Đặt biển cảnh báo: "Cấm lửa", "Nguy hiểm", "Cấm vào",...; đảm bảo điều phối giao thông và An ninh trật tự

Phối hợp với các lực lượng khác của UBND thành phố Hải Phòng tổ chức lực lượng tuần tra, bảo vệ an ninh, an toàn tại hiện trường xảy ra sự cố, không cho người và phương tiện ra vào khu vực hiện trường sự cố.

+ Tổ y tế

Thực hiện theo sự chỉ huy của Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở và chỉ đạo của các lực lượng hỗ trợ tham gia Ứng phó của UBND thành Phố Hải Phòng

Chuẩn bị đầy đủ số thuốc và các dụng cụ sơ cấp cứu ban đầu. sẵn sàng liên hệ kêu gọi sự hỗ trợ từ bệnh viện gần nhất để cứu chữa những người tham gia cứu bị tai nạn (nếu có)

Nhanh chóng huy động nhân sự, trang thiết bị (cáng cứu thương, tủ thuốc sơ cứu,…) tập kết tại hiện trường và sẵn sàng tham gia cứu người bị thương, khám chữa và điều trị sơ bộ tại hiện trường kịp thời, hiệu quả.

Thống kê, kiểm soát, theo dõi, phân loại số lượng người bị thương, trường hợp bị thương nặng phối hợp với Bệnh viện đa khoa Đôn Lương chuyển lên tuyến trên điều trị

1.2 Tình huống tuột đầu ống cấp dầu tư xe bồn vào bể chứa

a) Tình huống:

Trong quá trình tiến hành nhập dầu từ xe bồn chuyên dụng vào bể chứa thì nhân viên làm việc tại Trạm nhiên liệu phát hiện dầu tràn.

- Thời gian xảy ra sự cố: lúc 10^{11} sáng. Giả thiết thời điểm xảy ra sự cố tràn dầu là vào mùa hè, hướng gió Đông Nam.

- Khối lượng dầu tràn ước tính khoảng 3 tấn dầu DO.

- Xác định nguyên nhân xảy ra sự cố: Do nhân viên cấp dầu làm tuột đầu ống nối dẫn từ xe bồn vào bể chứa.

b) Biện pháp xử lý:

Biện pháp xử lý ứng phó sự cố tràn dầu được trình bày như ở mục 1.1 phần IV

2. Trên biển

2.1 Tình huống tàu va chạm vào cầu cảng

a) Tình huống:

Tàu Quốc tế có trọng tải 145.000 DWT giảm tải vào bốc xếp hàng tại Cảng TC-HICT. Kết cấu tàu bố trí két dầu ở hai bên mạn. Trong quá trình cập bến xuất hiện gió giông lốc đột ngột làm tuột dây giữa tàu lai dắt và tàu hàng, tàu đâm va vào cầu cảng làm thủng mạn tàu bên trái, thủng két dự trữ dầu FO làm dầu tràn xuống biển.

-Thời gian xảy ra sự cố: lúc $8^h30'$ sáng. Giả thiết thời điểm xảy ra sự cố tràn dầu là vào mùa hè, hướng gió Đông Nam và lúc đó thủy triều đang lên, lưu lượng dòng chảy khoảng 150 m^3/s, tốc độ dòng chảy 1 m/s.

- Khối lượng dầu tràn ước tính khoảng 20 tấn dầu FO.

- Xác định nguyên nhân xảy ra sự cố: Do gió giông lốc bất thường, tàu lai dắt và tàu hàng không làm chủ được các nguyên tắc an toàn giao thông hàng hải; dẫn đến mất lái và điều khiển không chính xác

b) Biện pháp xử lý:

- **Tiếp nhận thông tin, đánh giá tình hình xảy ra sự cố**

Người phát hiện sự cố tràn dầu truy hô "Tràn dầu, tràn dầu", và dùng bộ đàm, kẻng, điện thoại…để báo động cho toàn Công ty, thông báo ngay cho Trực ban sản xuất và Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở về tình hình sự cố và yêu cầu triển khai công tác ứng phó ngay lập tức, khẩn trương ngăn chặn không cho dầu tiếp tục tràn ra ngoài.

Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở báo cáo Ban Tổng giám đốc và kịp thời có mặt tại khu vực xảy ra sự cố và đánh giá sơ bộ tình hình xảy ra sự cố như sau: Khối lượng dầu tràn ước tính khoảng 20 tấn dầu FO, dầu đang phát tán loang trong phạm vi khu nước trước bến và có khả năng phát tán ra khu vực luồng Lạch Huyện. Nguyên nhân xảy ra sự cố do trong quá trình tàu cập cảng để xuất, nhập Container gặp sự cố đã va chạm vào cầu cảng, hướng gió hiện tại là hướng Đông Nam.

- Vận hành cơ chế :

+ Nhận được thông tin về sự cố tràn dầu Ban Chỉ huy ứng phó sự cố tràn dầu cơ sở Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở Báo cáo Ban Tổng Giám đốc Công ty và thông báo điều động, tổ chức các lực lượng, phương tiện ứng cứu lập tức xuống hiện trường.

+ Ban Chỉ huy ƯPSCTD cơ sở đánh giá sơ bộ tình hình, mức độ tràn dầu và đồng thời thông báo cho đơn vị ký hợp đồng ứng trực là Trung tâm ứng phó sự cố tràn dầu khu vực Miền Bắc - Công ty TNHH Một Thành Viên 128 để điều động lực lượng, phương tiện đến hiện trường triển khai Ứng phó

+ Thông báo ngay cho Cảng vụ Hàng hải, Biên phòng, Cảnh sát giao thông thủy để Cảng vụ, Biên phòng và Cảnh sát điều tiết, cảnh báo cho các hoạt động hàng hải trong khu vực và có cơ sở để triển khai các hoạt động ứng cứu tiếp theo như thả phao quây,...

+ Yêu cầu thuyền trưởng huy động nhân sự trên tàu tạm thời bịt lỗ thủng, bơm dầu ở khoang xảy ra sự cố ra két trống, két chứa dầu tạm thời trên tàu hoặc bơm sang thiết bị chứa tạm thời để ngăn chặn nguồn tràn;

+ Yêu cầu thuyền trưởng và các thuyền viên trên tàu cùng kết hợp tham gia ứng phó sự cố

+ Báo cáo Ban Tổng giám đốc Công ty thông báo xin hỗ trợ của UBND thành phố Hải Phòng, các cơ quan ban nghành liên quan huy động lực lượng, phương tiện của thành phố tham gia ứng phó

- Thiết lập Ban Chỉ huy tại hiện trường để chỉ huy tổ chức ứng phó:

Ban chỉ huy và lực lượng đội ƯPSCTD cơ sở có mặt tại khu vực xảy ra sự cố tiến hành thành lập Ban Chỉ huy tại hiện trường để chỉ huy tổ chức ứng phó gồm:

+ Đội trưởng

+ Đội Phó

+ Tổ thông tin, trinh sát

+ Tổ ứng phó sự cố tràn dầu

+ Đội phòng cháy chữa cháy cơ sở

+ Tổ hậu cần

+ Tổ điện, nước

+ Tổ an ninh bảo vệ

+ Tổ y tế

- **Tổ chức lực lượng cơ sở ứng phó sự cố**

+ Đội trưởng:

Trực tiếp chỉ huy, chỉ đạo toàn bộ lực lượng Đội Ứng phó sự cố tràn dầu cơ sở, huy động lực lượng, chuẩn bị đầy đủ phương tiện, dụng cụ tập trung sẵn sàng ứng cứu sự cố sau khi nhận được thông báo.

Thông báo cho đơn vị đã ký hợp đồng ứng trực là Trung tâm ứng phó sự cố tràn dầu khu vực Miền Bắc - Công ty TNHH Một Thành Viên 128 để điều động lực lượng, phương tiện đến hiện trường triển khai Ứng phó

Thông báo ngay cho Cảng vụ Hàng hải, Biên phòng, Cảnh sát giao thông thủy để Cảng vụ, Biên phòng và Cảnh sát điều tiết, cảnh báo cho các hoạt động hàng hải trong khu vực và có cơ sở để triển khai các hoạt động ứng cứu tiếp theo như thả phao quây,...

Yêu cầu thuyền trưởng huy động nhân sự trên tàu thực hiện các biện pháp khắc phục tạm thời và phối hợp tham gia ứng phó sự cố

Yêu cầu các tầu lai dắt tại Cảng cùng lực lượng thuyền viên tham gia Ứng phó sự cố

Yêu cầu Trung tâm điều hành sản xuất, Đội cơ giới và các bộ phận khác tạm dừng sản xuất và di chuyển các thiết bị đang khai thác (cẩu bờ STS; xe đầu kéo…) ra khỏi khu vực xảy ra sự cố

Báo cáo Ban Tổng Giám đốc Công ty thông báo xin hỗ trợ của UBND thành phố Hải Phòng, các cơ quan ban nghành liên quan huy động lực lượng, phương tiện của thành phố tham gia ứng phó

+ Đội Phó:

Giúp Đội trưởng chỉ huy, điều phối các lực lượng, phương tiện tham gia ứng phó, khắc phục hậu quả sự cố tràn dầu.

+ Tổ thông tin, trinh sát:

Thực hiện theo sự chỉ huy của Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở, theo sự chỉ đạo của các lực lượng hỗ trợ tham gia Ứng phó của UBND thành Phố Hải Phòng

Tổ chức thông tin, liên lạc (bằng đàm nội bộ, điện thoại, kẻng báo động…), trinh sát nắm bắt diễn biến tình hình của sự cố tràn dầu

Thường xuyên cập nhật và báo cáo về tình hình sự cố tràn dầu, về người, tài sản cho Đội trưởng

+ Tổ ứng phó sự cố tràn dầu

Thực hiện Ứng phó sự cố theo sự chỉ huy của Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở và chỉ đạo của các lực lượng hỗ trợ tham gia Ứng phó của UBND thành Phố Hải Phòng

Chuẩn bị đầy đủ phương tiện, dụng cụ tập trung sẵn sàng ứng cứu sự cố trong sau khi nhận được thông báo;

Khảo sát, kiểm tra lỗ thủng trên mạn tàu báo cáo đội trưởng để lựa chọn phương án xử lý. *(Dùng giẻ và các vật dụng khác để bít vá tạm thời để chống tràn dầu)*. Trong trường hợp không thể vá được lỗ thủng thì tiến hành bơm hút dầu hoặc múc chuyển dầu lên các thùng chứa dầu tạm thời;

Triển khai quây phao khu vực xảy ra sự cố

Ứng cứu, xử lý sự cố tạm thời trong khi chờ Trung tâm ứng phó sự cố tràn dầu khu vực Miền Bắc - Công ty TNHH Một Thành Viên 128 đến ứng phó, tiến hành quây phao chặn theo hướng dòng chảy nhằm hạn chế đến mức thấp nhất ảnh hưởng của dầu tràn ra khu vực xung quanh;

Khi lực lượng ứng cứu của Trung tâm ứng phó sự cố tràn dầu khu vực Miền Bắc - Công ty TNHH Một Thành Viên 128 đã tới hiện trường thì phối hợp với đội ƯPSCTD của Công ty triển khai các hoạt động sau:

Tiến hành quây phao bao quanh tàu xảy ra sự cố. Đặc biệt đảm bảo yêu cầu triển khai phao quây ngăn dầu tràn theo quy định trong vòng 02 giờ đầu đối với khối lượng dầu tràn <20 tấn (theo khoản 5 điều 9 Quy chế Hoạt động ứng phó sự cố tràn dầu ban hành kèm theo Quyết định 12/2021/QĐ-TTg ngày 24/03/2021).

Kết nối Máy bơm vào hệ thống đường ống và sẵn sàng bơm hút dầu khi có lệnh.

Khởi động bơm hút dầu, bơm dầu vào thùng chứa dầu ở trên bờ hoặc tàu chứa dầu. Tại những vị trí lọt ngoài phao quây, sử dụng vật liệu thấm hút dầu để thu gom dầu tràn.

Tiến hành vớt váng dầu, thu gom các vật liệu thấm, hút dầu,… có dính dầu ở những khu vực có dính dầu phạm vi lân cận

Vệ sinh sạch sẽ các vết dầu dính, dầu loang bám dính vào cầu cảng ở những vị trí bị nhiễm dầu phát sinh trong quá trình vệ sinh thu gom;

Thu gom, vận chuyển toàn bộ những vật liệu,... có dính dầu vận chuyển về khu vực tập kết chất thải tạm thời của Công ty để chờ chuyển giao cho đơn vị có giấy phép hành nghề vận chuyển, xử lý, tiêu hủy chất thải nguy hại theo quy định;

Phối kết hợp với các đơn vị trợ giúp để tiếp tục xử lý dầu tràn

+ Đội phòng cháy chữa cháy cơ sở

Thực hiện theo sự chỉ huy của Ban chỉ huy PCCC&CNCH cơ sở và chỉ đạo của các lực lượng hỗ trợ tham gia Ứng phó của UBND thành Phố Hải Phòng

Đội trưởng Ứng phó sự cố tràn dầu cơ sở của Cảng tại hiện trường thông báo Đội PCCC & CNCH cơ sở triển khai khẩn cấp lực lượng, các trang thiết bị về PCCC&CNCH cơ sở tập kết tại hiện trường chuẩn bị sẵn sàng và thực hiện công tác PCCC&CNCH, hướng dẫn kỹ thuật cho đội Phòng cháy, chữa cháy của Cơ sở. Tham gia Phòng cháy, chữa cháy và Cứu nạn cứu hộ cùng các lực lượng tham gia ứng phó của UBND Thành Phố

Yêu cầu Tàu lai dắt (tàu lai có chức năng chữa cháy) chuẩn bị sẵn sàng tham gia chữa cháy khi có lệnh

Yêu cầu thuyền trưởng huy động các thuyền viên cùng trang thiết bị chữa cháy trên tàu sẵn sàng tham gia khi có lệnh

Triển khai hệ thống chữa cháy, sử dụng các lăng, vòi phun chữa cháy khu vực cầu cảng

Triển khai các trang thiết bị chữa cháy (bình cứu hỏa …) sẵn sàng ứng phó khi có sự cố về cháy nổ xảy ra

Triển khai chữa cháy ban đầu (nếu xảy ra cháy nổ) đảm bảo nhanh chóng, hiệu quả

Thông báo cho Cảnh sát PCCC&CNCH – Công An thành phố Hải Phòng trong những trường hợp xảy ra hỏa hoạn, cháy nổ, hoặc người bị mắc kẹt trên tàu … để được ứng cứu kịp thời.

Phối hợp với lực lượng PCCC&CNCH Công An thành phố Hải Phòng trong công tác chữa cháy và Cứu nạn cứu hộ

+ Tổ hậu cần

Thực hiện theo sự chỉ huy của Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở và chỉ đạo của các lực lượng hỗ trợ tham gia Ứng phó của UBND thành Phố Hải Phòng

Huy động khẩn cấp các phương tiện đưa đón lực lượng tham gia Ứng phó, phương tiện đưa nạn nhân cấp cứu tại bệnh viện…

Đảm bảo cơ số thuốc cần thiết để sơ cấp cứu ban đầu

Đảm bảo hậu cần về khăn lau, nước uống….

+ Tổ điện, nước

Thực hiện theo sự chỉ huy của Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở và chỉ đạo của các lực lượng hỗ trợ tham gia Ứng phó của UBND thành Phố Hải Phòng

Ngắt cục bộ nguồn điện khu vực xảy ra sự cố để đảm bảo an toàn cho người, phương tiện tham gia ứng phó sự cố.

Trực đảm bảo nguồn điện phục vụ cho các thiết bị sử dụng ứng phó sự cố tràn dầu;

Trực đảm bảo nguồn nước luôn sẵn sàng cho công tác chữa cháy.

+ Tổ An ninh bảo vệ

Thực hiện theo sự chỉ huy của Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở và chỉ đạo của các lực lượng hỗ trợ tham gia Ứng phó của UBND thành Phố Hải Phòng

Trung tâm An ninh Cảng TC-HICT chỉ đạo lực lượng bảo vệ triển khai các thiết bị sẵn sàng ứng phó. Căng dây làm hàng rào bảo vệ cách nơi xảy ra sự cố có nguy hiểm cháy nổ về mọi phía theo khoảng cách do Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở quyết định. Đặt biển cảnh báo: "Cấm lửa", "Nguy hiểm", "Cấm vào",...; đảm bảo điều phối giao thông và An ninh trật tự

Phối hợp với các lực lượng khác của UBND thành phố Hải Phòng tổ chức lực lượng tuần tra, bảo vệ an ninh, an toàn tại hiện trường xảy ra sự cố, không cho người và phương tiện ra vào khu vực hiện trường sự cố.

+ Tổ y tế

Thực hiện theo sự chỉ huy của Bạn chỉ huy ƯPSCTD cơ sở, theo sự chỉ đạo của các lực lượng hỗ trợ tham gia Ứng phó của UBND thành Phố Hải Phòng

Chuẩn bị đầy đủ số thuốc và các dụng cụ sơ cấp cứu ban đầu. sẵn sàng liên hệ kêu gọi sự hỗ trợ từ bệnh viện gần nhất để cứu chữa những người tham gia cứu bị tai nạn (nếu có)

Nhanh chóng huy động nhân sự, trang thiết bị (cáng cứu thương, tủ thuốc sơ cứu,…) tập kết tại hiện trường và sẵn sàng tham gia cứu người bị thương, khám chữa và điều trị

sơ bộ tại hiện trường kịp thời, hiệu quả.

Thống kê, kiểm soát, theo dõi, phân loại số lượng người bị thương, trường hợp bị thương nặng phối hợp với Bệnh viện đa khoa Đôn Lương chuyển lên tuyến trên điều trị

2.2 Tình huống tàu đâm vào sà lan chở dầu ở khu phía ngoài thủy diện

a) Tình huống:

Tàu có trọng tải 145.000 DWT giảm tải, sau khi làm hàng xong và Tàu bắt đầu rời bên ra khu phía ngoài thủy diện, ngoài luồng có 01 xà lan chở dầu đang lưu thông bị mất lái đã va quyệt vào Tàu làm thủng thành sà lan dẫn đến dàu tràn ra khu nước trước bến Cảng và vùng lân cận.

- Thời gian xảy ra sự cố: Giả thiết thời điểm xảy ra sự cố tràn dầu là 18^h, hướng gió Tây Nam và lúc đó thủy triều đang xuống;

- Xác định nguyên nhân xảy ra sự cố: Do gặp phải sự cố kỹ thuật, thuyền trưởng đã điều khiển sà lan đang lưu thông trên luồng không chính xác;

Khối lượng dầu tràn ước tính khoảng 300 tấn dầu FO

b) Biện pháp xử lý:

- **Tiếp nhận thông tin, đánh giá tình hình xảy ra sự cố**

Người phát hiện sự cố tràn dầu truy hô "Tràn dầu, tràn dầu", và dùng bộ đàm, kẻng, điện thoại…thông báo ngay cho Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở, Trực ban sản xuất để báo động cho toàn Công ty về tình hình sự cố và yêu cầu triển khai công tác ứng phó ngay lập tức, khẩn trương ngăn chặn không cho dầu tiếp tục tràn ra ngoài khu nước trước bên và lan ra diện rộng.

Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở báo cáo Ban Tổng giám đốc và kịp thời có mặt tại khu vực xảy ra sự cố và đánh giá sơ bộ tình hình xảy ra sự cố như sau: Khối lượng dầu tràn ước tính khoảng 300 tấn dầu FO, dầu đang phát tán loang trong phạm vi khu nước trước bến và có khả năng phát tán ra khu vực luồng Lạch Huyện. Nguyên nhân xảy ra sự cố kỹ thuật, Sà lan gặp sự cố đã va chạm vào tàu hàng, hướng gió hiện tại là hướng Tây Nam và lúc đó thủy triều đang xuống.

- Vận hành cơ chế:

+ Nhận được thông tin về sự cố tràn dầu Ban Chỉ huy ứng phó sự cố tràn dầu cơ sở Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở Báo cáo Ban Tổng Giám đốc Công ty và thông báo triệu tập lực lượng, phương tiện ứng cứu lập tức xuống hiện trường khu vực xảy ra sự

cố.

+ Ban Chỉ huy ƯPSCTD cơ sở đánh giá sơ bộ tình hình, mức độ tràn dầu và đồng thời thông báo cho đơn vị ký hợp đồng ứng trực là Trung tâm ứng phó sự cố tràn dầu khu vực Miền Bắc - Công ty TNHH Một Thành Viên 128 để điều động lực lượng, phương tiện đến hiện trường triển khai Ứng phó

+ Ban Tổng Giám đốc khẩn cấp báo cáo lên cơ quan chức năng: UBND thành phố Hải Phòng, Ban chỉ huy Phòng chống lũ lụt và Tìm kiếm cứu nạn, Cảng vụ Hàng hải, Biên phòng, Sở Tài nguyên và Môi trường, PCCC&CNCH – Công An thành phố Hải Phòng... nếu sự cố vượt ngoài khả năng ứng phó để huy động lực lượng, phương tiện của thành phố tham gia

+ Triển khai, phân công nhiệm vụ và bố trí lực lượng, phương tiện, hệ thống liên lạc ….triển khai phương án ứng phó sự cố

+ Yêu cầu thuyền trưởng huy động nhân sự trên tàu khắc phục tạm thời lỗ thủng, bơm dầu ở khoang xảy ra sự cố ra két trống, két chứa dầu tạm thời trên tàu hoặc bơm sang thiết bị chứa tạm thời để ngăn chặn nguồn tràn và phối hợp tham gia ứng phó sự cố.

- Thiết lập Ban Chỉ huy tại hiện trường để chỉ huy tổ chức ứng phó:

Ban chỉ huy và lực lượng đội ƯPSCTD cơ sở có mặt tại khu vực xảy ra sự cố tiến hành thành lập Ban Chỉ huy tại hiện trường để chỉ huy tổ chức ứng phó gồm:

+ Đội trưởng

+ Đội Phó

+ Tổ thông tin, trinh sát

+ Tổ ứng phó sự cố tràn dầu

+ Đội phòng cháy chữa cháy cơ sở

+ Tổ hậu cần

+ Tổ điện, nước

+ Tổ an ninh bảo vệ

+ Tổ y tế

- **Tổ chức lực lượng cơ sở ứng phó sự cố**

+ Đội trưởng:

Trực tiếp chỉ huy, chỉ đạo toàn bộ lực lượng Đội Ứng phó sự cố tràn dầu cơ sở, huy động lực lượng, chuẩn bị đầy đủ phương tiện, dụng cụ tập trung sẵn sàng ứng cứu sự cố sau khi nhận được thông báo.

Thông báo cho đơn vị đã ký hợp đồng ứng trực là Trung tâm ứng phó sự cố tràn dầu khu vực Miền Bắc - Công ty TNHH Một Thành Viên 128 để điều động lực lượng, phương tiện đến hiện trường triển khai Ứng phó

Ban Tổng Giám đốc/Ban Giám đốc các phòng, Bộ phận khẩn cấp báo cáo lên cơ quan chức năng: UBND thành phố Hải Phòng, Ban chỉ huy Phòng chống lũ lụt và Tìm kiếm cứu nạn, Cảng vụ Hàng hải, Biên phòng, Sở Tài nguyên và Môi trường,PCCC&CNCH – Công An thành phố Hải Phòng... nếu sự cố vượt ngoài khả năng ứng phó để xin huy động lực lượng, phương tiện của thành phố tham gia

Yêu cầu thuyền trưởng huy động nhân sự trên tàu thực hiện các biện pháp khắc phục tạm thời và phối hợp tham gia ứng phó sự cố

Yêu cầu các tầu lai dắt tại Cảng TC-HICT cùng lực lượng thuyền viên tham gia Ứng phó sự cố

Yêu cầu Trung tâm điều hành sản xuất, Đội cơ giới và các bộ phận khác tạm dừng sản xuất và di chuyển các thiết bị đang khai thác (cẩu bờ STS; xe đầu kéo…) ra khỏi khu vực xảy ra sự cố

+ Đội Phó:

Giúp Đội trưởng chỉ huy, điều phối các lực lượng, phương tiện tham gia ứng phó, khắc phục hậu quả sự cố tràn dầu.

+ Tổ thông tin, trinh sát:

Thực hiện theo sự chỉ huy của Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở, theo sự chỉ đạo của các lực lượng hỗ trợ tham gia Ứng phó của UBND thành Phố Hải Phòng

Tổ chức thông tin, liên lạc (bằng đàm nội bộ, điện thoại, kẻng báo động…), trinh sát nắm bắt diễn biến tình hình của sự cố tràn dầu

Thường xuyên cập nhật và báo cáo về tình hình sự cố tràn dầu, về người , tài sản cho Đội trưởng

+ Tổ ứng phó sự cố tràn dầu

Thực hiện Ứng phó sự cố theo sự chỉ huy của Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở và chỉ đạo của các lực lượng hỗ trợ tham gia Ứng phó của UBND thành Phố Hải Phòng

Tập kết đầy đủ phương tiện, dụng cụ tập trung sẵn sàng ứng cứu sự cố trong sau khi nhận được thông báo;

Khảo sát, kiểm tra lỗ thủng trên mạn tàu báo cáo đội trưởng để lựa chọn phương án xử lý. *(Dùng giẻ và các vật dụng khác để bít vá tạm thời để chống tràn dầu)*. Trong trường hợp không thể vá được lỗ thủng thì tiến hành bơm hút dầu hoặc múc chuyển dầu lên các thùng chứa dầu tạm thời;

Triển khai Ứng cứu, xử lý sự cố tạm thời trong khi chờ Trung tâm ứng phó sự cố tràn dầu khu vực Miền Bắc - Công ty TNHH Một Thành Viên 128 đến ứng phó, tiến hành quây phao chặn theo hướng dòng chảy nhằm hạn chế đến mức thấp nhất ảnh hưởng của dầu tràn ra khu vực xung quanh;

Khi lực lượng ứng cứu của Trung tâm ứng phó sự cố tràn dầu khu vực Miền Bắc - Công ty TNHH Một Thành Viên 128 đã tới hiện trường thì phối hợp với đội ƯPSCTD của Công ty triển khai các hoạt động sau:

Tiến hành quây phao hình chữ V, tạo góc alpha 45° tại đỉnh chữ V theo hướng đón dòng chảy. Tại đỉnh V là có bố trí bơm hút dầu để dễ dàng đón dầu tràn chảy đến. Đặc biệt đảm bảo yêu cầu triển khai phao quây ngăn dầu tràn theo quy định trong vòng 24 giờ đầu đối với khối lượng dầu tràn trên 20 tấn đến dưới 500 tấn (theo khoản 5 điều 9 Quy chế Hoạt động ứng phó sự cố tràn dầu ban hành kèm theo Quyết định 12/2021/QĐ-TTg ngày 24/03/2021).

Trong trường hợp dầu tràn qua lớp phao bên trong, quây xung quanh khu vực rò rỉ dầu. Lực lượng ứng phó sự cố tràn dầu sẽ quây thêm một lớp phao dạng xiên để đảm bảo không cho vệt dầu lan rộng ra bên ngoài;

Tại những vị trí lọt ngoài phao quây, sử dụng vật liệu thấm hút dầu để thấm hút dầu tràn (phương pháp này có hiệu quả đối với dầu có tỷ trọng nhẹ như dầu DO và áp dụng khi lượng dầu tràn mỏng);

Máy bơm phải được kết nối vào hệ thống đường ống và sẵn sàng bơm hút dầu khi có lệnh;

Khởi động bơm hút dầu, bơm dầu vào thùng chứa dầu ở trên bờ hoặc tàu chứa dầu. Tại những vị trí lọt ngoài phao quây, sử dụng vật liệu thấm hút dầu để thu gom dầu tràn.

- Tiến hành vớt váng dầu, thu gom vật tư, vật liệu, …. có dính dầu ở những khu vực có dính dầu;

- Vệ sinh sạch sẽ các vết dầu dính, dầu loang ở những vị trí bị nhiễm dầu phát sinh trong quá trình vệ sinh thu gom;

- Thu gom, vận chuyển toàn bộ những vật liệu,... có dính dầu vận chuyển về khu vực tập kết chất thải tạm thời của Công ty để chờ chuyển giao cho đơn vị có giấy phép hành nghề vận chuyển, xử lý, tiêu hủy chất thải nguy hại theo quy định;

- Phối kết hợp với các đơn vị trợ giúp để tiếp tục xử lý dầu tràn

+ Đội phòng cháy chữa cháy cơ sở

Thực hiện theo sự chỉ huy của Ban chỉ huy PCCC&CNCH cơ sở và chỉ đạo của các lực lượng hỗ trợ tham gia Ứng phó của UBND thành Phố Hải Phòng

Đội trưởng Ứng phó sự cố tràn dầu cơ sở của Cảng tại hiện trường thông báo Đội PCCC & CNCH cơ sở triển khai khẩn cấp lực lượng, các trang thiết bị về PCCC&CNCH cơ sở tập kết tại hiện trường chuẩn bị sẵn sàng và thực hiện công tác PCCC&CNCH, hướng dẫn kỹ thuật cho đội Phòng cháy, chữa cháy của Cơ sở. Tham gia Phòng cháy, chữa cháy và Cứu nạn cứu hộ cùng các lực lượng tham gia ứng phó của UBND Thành Phố

Yêu cầu Tàu lai dắt (tàu lai có chức năng chữa cháy) chuẩn bị sẵn sàng tham gia chữa cháy khi có lệnh

Yêu cầu thuyền trưởng huy động các thuyền viên cùng trang thiết bị chữa cháy trên tàu sẵn sàng tham gia khi có lệnh

Triển khai hệ thống chữa cháy, sử dụng các lăng, vòi phun chữa cháy khu vực cầu cảng

Triển khai các trang thiết bị chữa cháy (bình cứu hỏa …) sẵn sàng ứng phó khi có sự cố về cháy nổ xảy ra

Triển khai chữa cháy ban đầu (nếu xảy ra cháy nổ) đảm bảo nhanh chóng, hiệu quả

Thông báo cho Cảnh sát PCCC&CNCH – Công An thành phố Hải Phòng trong những trường hợp xảy ra hỏa hoạn, cháy nổ, hoặc người bị mắc kẹt trên tàu … để được ứng cứu kịp thời.

Phối hợp với lực lượng PCCC&CNCH Công An thành phố Hải Phòng trong công tác chữa cháy và Cứu nạn cứu hộ

+ Tổ hậu cần

Thực hiện theo sự chỉ huy của Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở và chỉ đạo của các lực lượng hỗ trợ tham gia Ứng phó của UBND thành Phố Hải Phòng

Huy động khẩn cấp các phương tiện đưa đón lực lượng tham gia Ứng phó, phương tiện đưa nạn nhân cấp cứu tại bệnh viện…

Đảm bảo cơ số thuốc cần thiết để sơ cấp cứu ban đầu

Đảm bảo hậu cần về khăn lau, nước uống….

+ Tổ điện, nước

Thực hiện theo sự chỉ huy của Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở và chỉ đạo của các lực

lượng hỗ trợ tham gia Ứng phó của UBND thành Phố Hải Phòng

Trực đảm bảo nguồn điện phục vụ cho các thiết bị sử dụng ứng phó sự cố tràn dầu;

Trực đảm bảo nguồn nước luôn sẵn sàng cho công tác chữa cháy.

+ Tổ An ninh bảo vệ

Thực hiện theo sự chỉ huy của Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở và chỉ đạo của các lực lượng hỗ trợ tham gia Ứng phó của UBND thành Phố Hải Phòng

Trung tâm An ninh Cảng TC-HICT chỉ đạo lực lượng bảo vệ triển khai các thiết bị sẵn sàng ứng phó. Căng dây làm hàng rào bảo vệ cách nơi xảy ra sự cố có nguy hiểm cháy nổ về mọi phía theo khoảng cách do Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở quyết định. Đặt biển cảnh báo: "Cấm lửa", "Nguy hiểm", "Cấm vào",...; đảm bảo điều phối giao thông và An ninh trật tự

Phối hợp với các lực lượng khác của UBND thành phố Hải Phòng tổ chức lực lượng tuần tra, bảo vệ an ninh, an toàn tại hiện trường xảy ra sự cố, không cho người và phương tiện ra vào khu vực hiện trường sự cố.

+ Tổ y tế

Thực hiện theo sự chỉ huy của Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở, theo sự chỉ đạo của các lực lượng hỗ trợ tham gia Ứng phó của UBND thành Phố Hải Phòng

Chuẩn bị đầy đủ số thuốc và các dụng cụ sơ cấp cứu ban đầu. sẵn sàng liên hệ kêu gọi sự hỗ trợ từ bệnh viện gần nhất để cứu chữa những người tham gia cứu bị tai nạn (nếu có)

Nhanh chóng huy động nhân sự, trang thiết bị (cáng cứu thương, tủ thuốc sơ cứu,...) tập kết tại hiện trường và sẵn sàng tham gia cứu người bị thương, khám chữa và điều trị sơ bộ tại hiện trường kịp thời, hiệu quả.

Thống kê, kiểm soát, theo dõi, phân loại số lượng người bị thương, trường hợp bị thương nặng phối hợp với Bệnh viện đa khoa Đôn Lương chuyển lên tuyến trên điều trị

2.3 Tình huống dầu từ nơi khác tràn vào Cảng TC-HICT

a) Tình huống:

Cảng TC-HICT đang tiến hành bốc xếp hàng hóa, thì nhân viên giám sát khu vực cầu cảng (Tổ Cảng vụ, Bảo vệ, Trung tâm điều hành sản xuất, ...) phát hiện vệt dầu loang từ nơi khác đang trôi vào khu vực của Cảng TC-HICT

- Thời gian xảy ra sự cố: Giả thiết thời điểm xảy ra sự cố tràn dầu là 10^h,

hướng gió Tây Nam, thủy triều đang lên. Mọi hoạt động sản xuất, kinh doanh của Cảng Container Quốc tế Tân Cảng Hải Phòng diễn ra bình thường;

- Sau khi xác định dầu từ nơi khác tràn đến, không phải tràn dầu do tàu đang làm hàng tại khu vực Cảng cửa ngõ Quốc tế Hải Phòng

c) Biện pháp xử lý:

- Tiếp nhận thông tin, đánh giá tình hình xảy ra sự cố

Người phát hiện sự cố tràn dầu truy hô "Tràn dầu, tràn dầu", và dùng bộ đàm, kẻng, điện thoại…thông báo ngay cho Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở, Trực ban sản xuất để báo động cho toàn Công ty về tình hình sự cố và yêu cầu triển khai công tác ứng phó ngay lập tức, khẩn trương ngăn chặn không cho dầu tiếp tục tràn ra ngoài khu nước trước bên và lan ra diện rộng.

Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở báo cáo Ban Tổng giám đốc và kịp thời có mặt tại khu vực xảy ra sự cố và đánh giá sơ bộ tình hình xảy ra sự cố như sau: dầu đang theo dòng chảy phát tán loang trong phạm vi khu nước trước bến và có khả năng phát tán vào trong gầm cầu cảng. Nguyên nhân xác định dầu từ nơi khác tràn đến, không phải tràn dầu do tàu đang làm hàng tại khu vực Cảng TC-HICT.

- Vận hành cơ chế:

+ Nhận được thông tin về sự cố tràn dầu Ban Chỉ huy ứng phó sự cố tràn dầu cơ sở Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở Báo cáo Ban Tổng Giám đốc Công ty và thông báo triệu tập lực lượng, phương tiện ứng cứu lập tức xuống hiện trường khu vực xảy ra sự cố.

+ Ban Chỉ huy ƯPSCTD cơ sở đánh giá sơ bộ tình hình, mức độ tràn dầu và đồng thời thông báo cho đơn vị ký hợp đồng ứng trực là Trung tâm ứng phó sự cố tràn dầu khu vực Miền Bắc - Công ty TNHH Một Thành Viên 128 để điều động lực lượng, phương tiện đến hiện trường triển khai Ứng phó

+ Thông báo ngay cho các cơ quan chức năng: Cảng vụ Hàng hải Hải Phòng, Cảnh sát giao thông thủy để Cảng vụ và Cảnh sát cảnh báo cho các hoạt động hàng hải trong khu vực và có cơ sở để triển khai các hoạt động ứng phó tiếp theo như thả phao quây, hút dầu

- Báo cáo lên cơ quan chức năng: UBND thành phố Hải Phòng, Ban chỉ huy Phòng chống lũ lụt và Tìm kiếm cứu nạn Thành phố Hải Phòng, Cảng vụ Hàng hải Hải Phòng, Sở Tài nguyên và Môi trường, Trung tâm ứng phó sự cố tràn dầu Khu vực Miền Bắc...

+ Triển khai, phân công nhiệm vụ và bố trí lực lượng, phương tiện, hệ thống liên lạc

….triển khai phương án ứng phó sự cố

- Thiết lập Ban Chỉ huy tại hiện trường để chỉ huy tổ chức ứng phó:

Ban chỉ huy và lực lượng đội ƯPSCTD cơ sở có mặt tại khu vực xảy ra sự cố tiến hành thành lập Ban Chỉ huy tại hiện trường để chỉ huy tổ chức ứng phó gồm:

+ Đội trưởng

+ Đội Phó

+ Tổ thông tin, trinh sát

+ Tổ ứng phó sự cố tràn dầu

+ Tổ hậu cần

+ Tổ điện, nước

+ Tổ an ninh bảo vệ

+ Tổ y tế

- **Tổ chức lực lượng cơ sở ứng phó sự cố**

+ Đội trưởng:

Trực tiếp chỉ huy, chỉ đạo toàn bộ lực lượng Đội Ứng phó sự cố tràn dầu cơ sở, huy động lực lượng, chuẩn bị đầy đủ phương tiện, dụng cụ tập trung sẵn sàng ứng cứu sự cố sau khi nhận được thông báo.

Thông báo cho đơn vị đã ký hợp đồng ứng trực là Trung tâm ứng phó sự cố tràn dầu khu vực Miền Bắc - Công ty TNHH Một Thành Viên 128 để điều động lực lượng, phương tiện đến hiện trường triển khai Ứng phó

Báo cáo lên cơ quan chức năng: UBND thành phố Hải Phòng, Ban chỉ huy Phòng chống lũ lụt và Tìm kiếm cứu nạn, Cảng vụ Hàng hải, Biên phòng, Sở Tài nguyên và Môi trường, PCCC&CNCH – Công An thành phố Hải Phòng... nếu sự cố vượt ngoài khả năng ứng phó để xin huy động lực lượng, phương tiện của thành phố tham gia

Yêu cầu các tầu lai dắt tại Cảng TC-HICT cùng lực lượng thuyền viên tham gia Ứng phó sự cố

Yêu cầu Trung tâm điều hành sản xuất, Đội cơ giới và các bộ phận khác tạm dừng tiếp nhận tàu hàng vào cảng khai thác trong khu vực xảy ra sự cố

+ Đội Phó:

Giúp Đội trưởng chỉ huy, điều phối các lực lượng, phương tiện tham gia ứng phó, khắc phục hậu quả sự cố tràn dầu.

+ Tổ thông tin, trinh sát:

Thực hiện theo sự chỉ huy của Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở, theo sự chỉ đạo của các lực lượng hỗ trợ tham gia Ứng phó của UBND thành Phố Hải Phòng

Tổ chức thông tin, liên lạc (bằng đàm nội bộ, điện thoại, kẻng báo động…), trinh sát nắm bắt diễn biến tình hình

Thường xuyên cập nhật và báo cáo về tình hình sự cố tràn dầu cho Đội trưởng

+ Tổ ứng phó sự cố tràn dầu

Thực hiện Ứng phó sự cố theo sự chỉ huy của Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở và chỉ đạo của các lực lượng hỗ trợ tham gia Ứng phó của UBND thành Phố Hải Phòng

Tập kết đầy đủ phương tiện, dụng cụ tập trung sẵn sàng ứng cứu sự cố trong sau khi nhận được thông báo;

Triển khai Ứng cứu, xử lý sự cố tạm thời trong khi chờ Trung tâm ứng phó sự cố tràn dầu khu vực Miền Bắc - Công ty TNHH Một Thành Viên 128 đến ứng phó, tiến hành quây phao chặn theo hướng dòng chảy nhằm hạn chế đến mức thấp nhất ảnh hưởng của dầu tràn ra khu vực xung quanh;

Nhanh chóng thả tấm thấm dầu xuống khu vực bị tràn dầu để giảm bớt quá trình lan tỏa dầu, gây khó khăn trong quá trình bơm hút dầu tràn;

Tiến hành thả neo để định vị phao quây, đảm bảo không bị dịch chuyển vị trí do tác động của gió và dòng chảy

Khi lực lượng ứng cứu của Trung tâm ứng phó sự cố tràn dầu khu vực Miền Bắc - Công ty TNHH Một Thành Viên 128 đã tới hiện trường thì phối hợp với đội ƯPSCTD cơ sở của Cảng TC-HICT triển khai các hoạt động sau:

- Tiến hành quây phao bao quanh khu vực vệt dầu tràn vào Cảng cửa ngõ Quốc tế Hải Phòng;

- Máy bơm được kết nối vào hệ thống đường ống và sẵn sàng bơm hút dầu khi có lệnh;

- Khởi động bơm hút dầu, bơm dầu vào thùng chứa dầu ở trên bờ hoặc tàu chứa dầu. Tại những vị trí lọt ngoài phao quây, sử dụng vật liệu thấm hút dầu để thu gom dầu;

- Tiến hành vớt váng dầu, thu gom vật tư, vật liệu, …. có dính dầu ở những khu vực có dính dầu;

- Vệ sinh sạch sẽ các vết dầu dính, dầu loang ở những vị trí bị nhiễm dầu phát sinh trong quá trình vệ sinh thu gom;

- Thu gom, vận chuyển toàn bộ những vật liệu,... có dính dầu vận chuyển về khu vực tập kết chất thải tạm thời của Công ty để chờ chuyển giao cho đơn vị có giấy phép

hành nghề vận chuyển, xử lý, tiêu hủy chất thải nguy hại theo quy định;

- Phối kết hợp với các đơn vị trợ giúp để tiếp tục xử lý dầu tràn

+ Tổ hậu cần

Thực hiện theo sự chỉ huy của Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở và chỉ đạo của các lực lượng hỗ trợ tham gia Ứng phó của UBND thành Phố Hải Phòng

Huy động khẩn cấp các phương tiện đưa đón lực lượng tham gia Ứng phó, phương tiện đưa nạn nhân cấp cứu tại bệnh viện…

Đảm bảo cơ số thuốc cần thiết để sơ cấp cứu ban đầu cho lực lượng tham gia ƯPSCTD cơ sở và các lực lượng khác

Đảm bảo hậu cần về khăn lau, nước uống….

+ Tổ điện, nước

Thực hiện theo sự chỉ huy của Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở và chỉ đạo của các lực lượng hỗ trợ tham gia Ứng phó của UBND thành Phố Hải Phòng

Trực đảm bảo nguồn điện phục vụ cho các thiết bị sử dụng ứng phó sự cố tràn dầu;

+ Tổ An ninh bảo vệ

Thực hiện theo sự chỉ huy của Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở và chỉ đạo của các lực lượng hỗ trợ tham gia Ứng phó của UBND thành Phố Hải Phòng

Trung tâm An ninh Cảng TC-HICT chỉ đạo lực lượng bảo vệ triển khai các thiết bị sẵn sàng ứng phó. Căng dây làm hàng rào bảo vệ cách nơi xảy ra sự cố có nguy hiểm cháy nổ về mọi phía theo khoảng cách do Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở quyết định. Đặt biển cảnh báo: "Cấm lửa", "Nguy hiểm", "Cấm vào",...; đảm bảo điều phối giao thông và An ninh trật tự

Phối hợp với các lực lượng khác của UBND thành phố Hải Phòng tổ chức lực lượng tuần tra, bảo vệ an ninh, an toàn tại hiện trường xảy ra sự cố, không cho người và phương tiện ra vào khu vực hiện trường sự cố.

+ Tổ y tế

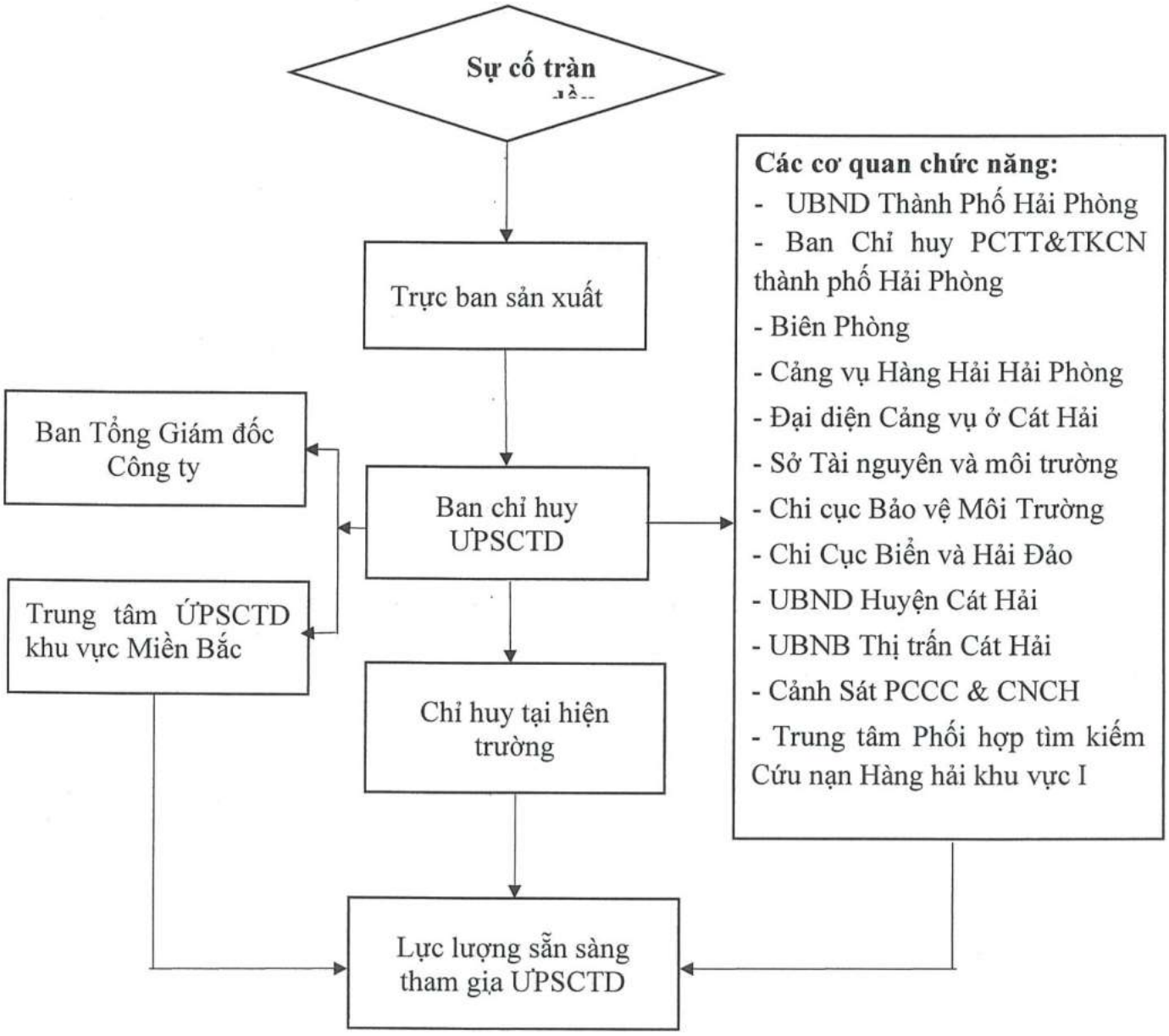
Thực hiện theo sự chỉ huy của Ban chỉ huy ƯPSCTD cơ sở, theo sự chỉ đạo của các lực lượng hỗ trợ tham gia Ứng phó của UBND thành Phố Hải Phòng

Chuẩn bị đầy đủ số thuốc và các dụng cụ sơ cấp cứu ban đầu. sẵn sàng liên hệ kêu gọi sự hỗ trợ từ bệnh viện gần nhất để cứu chữa những người tham gia ứng phó sự cố bị tai nạn (nếu có)

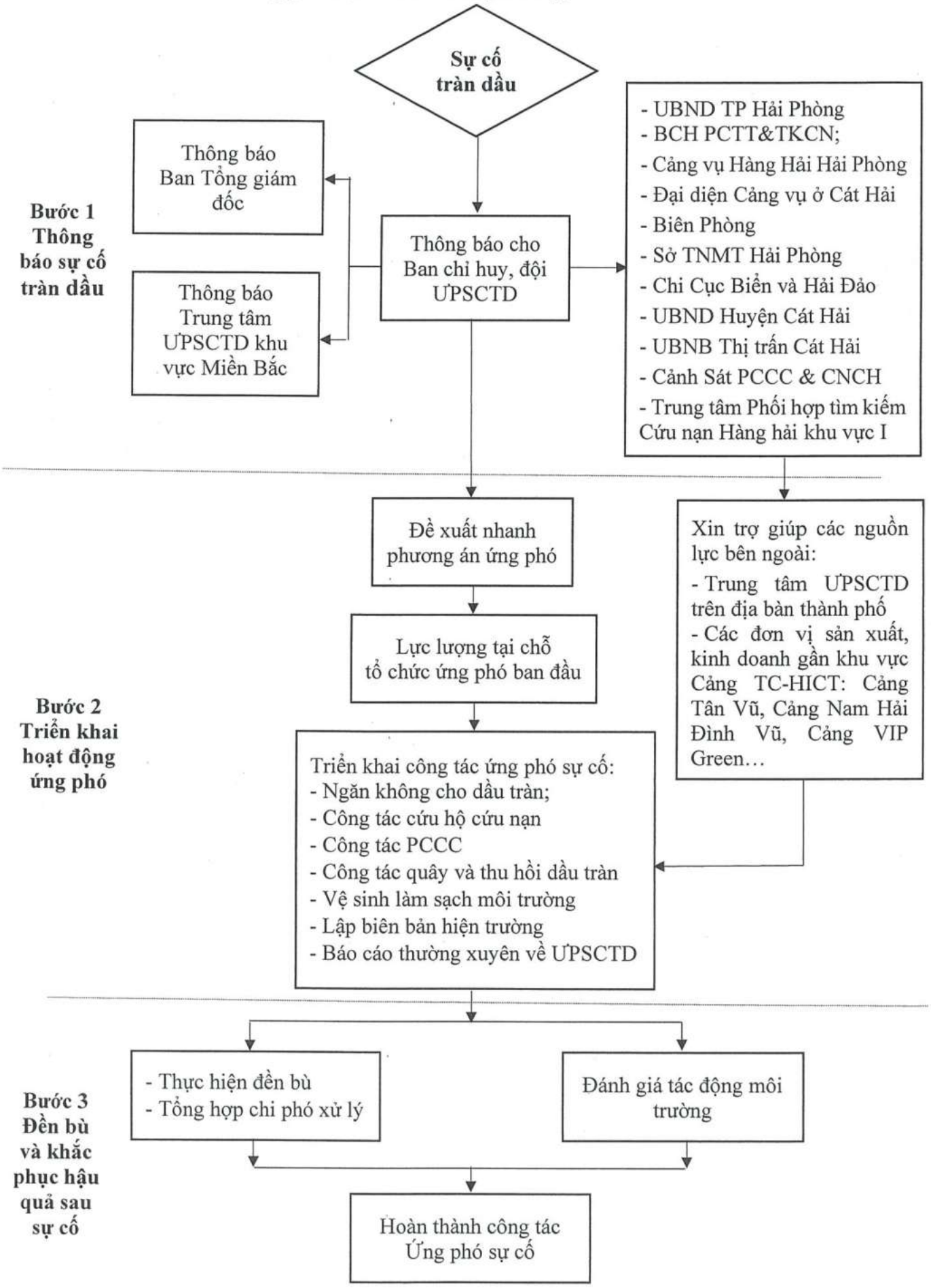
Nhanh chóng huy động nhân sự, trang thiết bị (cáng cứu thương, tủ thuốc sơ cứu,…)

tập kết tại hiện trường và sẵn sàng tham gia cứu người bị thương, khám chữa và điều trị sơ bộ tại hiện trường kịp thời, hiệu quả.

Sơ đồ tổ chức Ứng phó sự cố tràn dầu



Sơ đồ tổ chức Ứng phó sự cố tràn dầu phối hợp



Lực lượng nòng cốt thực hiện ứng phó sự cố môi trường tại Cảng TC-HICT là Ban chỉ huy và Đội ứng phó sự cố Khẩn cấp của Cảng, bao gồm Đội ƯPSC tràn dầu, Đội UPSC Hóa chất và Đội PCCC Chuyên ngành của Công ty TNHH Cảng Container Quốc tế Tân Cảng Hải Phòng (TC-HICT)

Trong trường hợp xảy ra sự cố nếu vượt quá khả năng ứng phó tại chỗ của Công ty TNHH Cảng Container Quốc tế Tân Cảng Hải Phòng thì TC-HICT sẽ báo cáo và xin sự trợ giúp từ UBND Thành phố Hải Phòng, các cơ quan ban ngành… để huy động lực lượng ứng phó chuyên nghiệp khắc phục và chỉ huy ứng phó sự cố tràn dầu

CHƯƠNG III
ĐÀO TẠO, DIỄN TẬP, CẬP NHẬT KẾ HOẠCH.

1. Kế hoạch tập huấn, huấn luyện, diễn tập về ứng phó sự cố môi trường

- Kế hoạch tập huấn, huấn luyện: Định kỳ 1 lần/năm tổ chức đào tạo/tập huấn về ứng phó sự cố môi trường.

+ Đối tượng: Trưởng bộ phận, thành viên trong đội ƯPSC khẩn cấp của Cảng

+ Nội dung: Tình huống xảy ra sự cố MT; Kế hoạch ứng phó sự cố môi trường.

- Diễn tập:

+ Để chủ động ứng phó khi có sự cố về môi trường, định kỳ hàng năm thực hiện diễn tập ứng phó sự cố môi trường (luân phiên) theo kịch bản đã xây dựng.

+ Công tác diễn tập UPSC Môi trường có thể lồng ghép vào các diễn tập khác của đơn vị như UPSC hóa chất, UPSC Tràn dầu, diễn tập PCCC ...

2. Cập nhật kế hoạch:

- Thường xuyên rà soát cập nhật Kế hoạch Ứng phó sự cố môi trường căn cứ theo tình hình thực tế tại đơn vị.

KẾT LUẬN

Kế hoạch ứng phó sự cố môi trường của Công ty TNHH Cảng Container quốc tế Tân Cảng Hải Phòng được xây dựng phù hợp với điều kiện sản xuất thực tế của đơn vị

Kế hoạch ứng phó sự cố môi trường của Công ty là tài liệu xác định các nguy cơ xảy ra sự cố môi trường, dự kiến kịch bản xảy ra sự cố môi trường kèm theo các phương án ứng phó tương ứng để bảo đảm phương trâm bốn tại chỗ "chỉ huy tại chỗ; lực lượng tại chỗ; phương tiện, vật tư tại chỗ; hậu cần tại chỗ".

Công ty thường xuyên kiểm tra thực hiện đúng quy trình trong sản xuất, phát hiện những nguy mất an toàn, thực hiện các biện pháp phòng ngừa có hiệu quả, hạn chế thấp nhất, không để xảy ra sự cố về môi trường trong quá trình hoạt động sản xuất, kinh doanh