

# BẢN TIN THỊ TRƯỜNG

THÁNG 06.2023





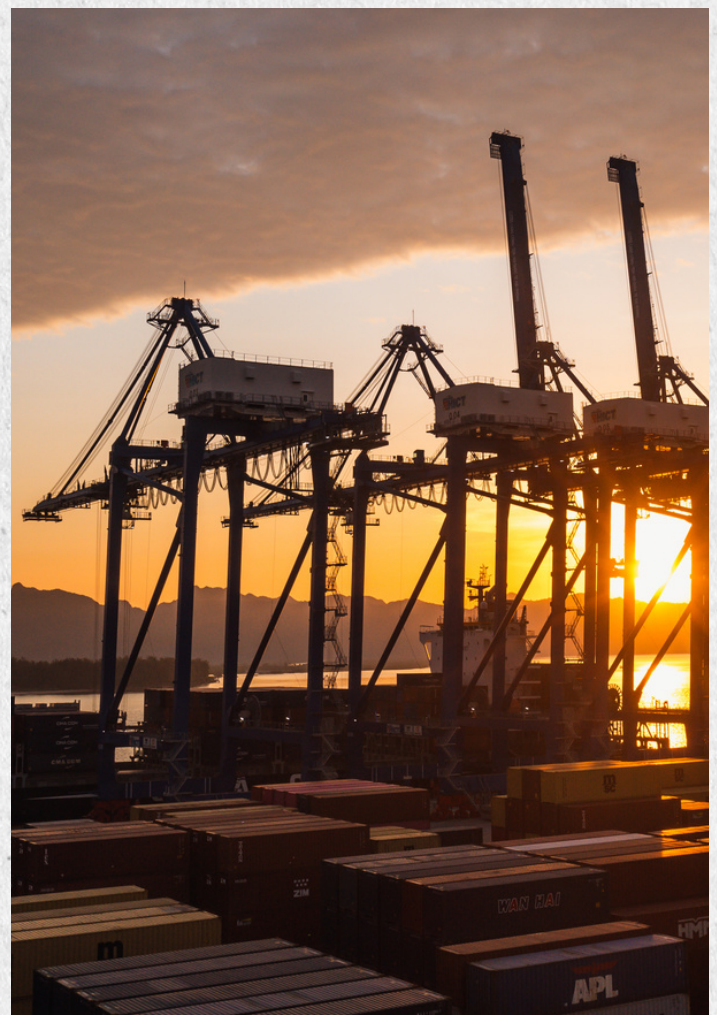
# BẢN TIN THỊ TRƯỜNG

THÁNG 06.2023



## NỘI DUNG BẢN TIN

1. TIÊU ĐIỂM THÁNG 06/23
2. THỊ TRƯỜNG LOGISTICS
3. TIN TỨC TC-HICT
4. KHÁCH HÀNG LOGISTICS







# TIÊU ĐIỂM THÁNG 06/23





## I. Thị trường xuất nhập khẩu

### I.1. Thị trường XNK Việt Nam

#### Tổng kim ngạch xuất nhập khẩu Việt Nam 6 tháng đầu năm ước đạt 164,45 tỷ USD

- Theo báo cáo vừa công bố của Tổng cục Thống kê, kim ngạch xuất khẩu hàng hóa tháng 6/2023 của Việt Nam ước đạt 29,3 tỷ USD, tăng 4,5% so với tháng trước và giảm 11,4% so với cùng kỳ năm trước. Tính chung 6 tháng đầu năm 2023, kim ngạch xuất khẩu hàng hóa ước đạt 164,45 tỷ USD, giảm 12,1% so với cùng kỳ năm trước.
- Kim ngạch nhập khẩu hàng hóa tháng 6/2023 ước đạt 26,71 tỷ USD, tăng 2,6% so với tháng trước và giảm 16,9% so với cùng kỳ năm trước. Tính chung 6 tháng đầu năm 2023, kim ngạch nhập khẩu hàng hóa ước đạt 152,2 tỷ USD, giảm 18,2% so với cùng kỳ năm trước
- Về thị trường xuất, Tổng cục Thống kê cho hay, nhập khẩu hàng hóa 6 tháng đầu năm 2023, Hoa Kỳ là thị trường xuất khẩu lớn nhất của Việt Nam với kim ngạch ước đạt 44,2 tỷ USD. Trung Quốc là thị trường nhập khẩu lớn nhất của Việt Nam với kim ngạch ước đạt 50,1 tỷ USD.
- Cán cân thương mại hàng hóa tháng 6/2023 ước tính xuất siêu 2,59 tỷ USD. Tính chung 6 tháng đầu năm 2023, cán cân thương mại hàng hóa ước tính xuất siêu 12,25 tỷ USD (cùng kỳ năm trước xuất siêu 1,2 tỷ USD).

Nguồn: vov.vn

#### 5 tháng năm 2023, xuất khẩu rau quả tăng gần 29%

- Báo cáo sơ bộ của Tổng cục Hải quan cho biết, trong tháng 5, xuất khẩu rau quả của Việt Nam đạt 466 triệu USD, tăng 80,6% so với cùng kỳ năm ngoái. Lũy kế 5 tháng đầu năm nay đạt trên 1,8 tỉ USD, tăng gần 29%. Ở chiều ngược lại, Việt Nam nhập khẩu hơn 714 triệu USD giảm 1,2% so với cùng kỳ năm 2022.
- Theo Hiệp hội Rau quả Việt Nam, kết quả ấn tượng trên nhờ sự tăng trưởng mạnh mẽ của thị trường Trung Quốc và một số thị trường khác như: Hà Lan, Nhật Bản, Hàn Quốc...
- Triển vọng xuất khẩu nửa cuối năm sẽ tươi sáng hơn khi nông sản Việt đang được nhiều quốc gia ưa chuộng. Theo Hiệp hội Rau quả Việt Nam, dự báo xuất khẩu rau quả trong những tháng tới tiếp tục khả quan khi bước vào mùa trái cây, đặc biệt là vải thiều rộ mùa vào tháng 6 và 7. Bên cạnh đó, sầu riêng có cơ hội vươn lên trở thành mặt hàng tỷ USD khi vừa có thêm nhiều vùng trồng được cấp mã xuất khẩu vào Trung Quốc. Dự báo, xuất khẩu rau quả năm nay của Việt Nam có thể cán mốc 4 tỷ USD.

Nguồn: doanhnghieptiepthi.vn



## 5 tháng, xuất khẩu gạo cả nước đạt gần 3,9 triệu tấn

- Theo Trung tâm Chuyển đổi số và Thống kê nông nghiệp - Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, khối lượng gạo xuất khẩu tháng 5/2023 ước đạt 1 triệu tấn với giá trị 489 triệu USD.
- Lũy kế 5 tháng đầu năm, Việt Nam đã xuất khẩu được gần 3,9 triệu tấn gạo, đạt giá trị 2,057 tỉ USD, tăng 40,8% về khối lượng và 49% về giá trị so với cùng kỳ năm 2022. Kết quả tích cực trên nhờ giá gạo tăng 5,8% so với cùng kỳ năm 2022, bình quân đạt mức 517 USD/tấn trong 5 tháng đầu năm. Đây cũng là mức giá gạo xuất khẩu cao nhất trong vòng 10 năm trở lại đây.
- Về chi tiết các thị trường nhập khẩu, tính đến hết tháng 4, Philippines là thị trường tiêu thụ gạo lớn nhất của Việt Nam với thị phần chiếm 42,4%, đạt 1,29 triệu tấn và 647,5 triệu USD, tăng 40,6% về khối lượng và 53,4% về giá trị so với cùng kỳ năm 2022.
- Trong nhóm 15 thị trường xuất khẩu gạo lớn nhất, thị trường có giá trị tăng mạnh nhất là Indonesia (gấp 26,3 lần). Ngược lại, thị trường có giá trị xuất khẩu gạo giảm mạnh nhất là Bờ Biển Ngà (giảm 49,8%).

*Nguồn: doanhnghieptiepthi.vn*

## Nhập khẩu một loại ngũ cốc từ Canada bất ngờ tăng hơn 2.000% trong 4 tháng đầu năm, Mỹ và Úc cũng đều đẩy mạnh vào thị trường Việt Nam

- Theo số liệu thống kê sơ bộ từ Tổng cục Hải quan, nhìn chung trong 4 tháng đầu năm, nhập khẩu lúa mì đang có xu hướng tăng so với cùng kỳ năm 2022. Cụ thể tính đến hết tháng 4/2023, lượng nhập khẩu lúa mì của cả nước đạt hơn 1,65 triệu tấn, đạt 604,27 triệu USD, tương ứng với mức tăng 6,7% về khối lượng và 5,6% về kim ngạch so với cùng kỳ năm 2022.
- Trong tháng 4, cả nước nhập khẩu 441.055 tấn lúa mì với trị giá 159,57 triệu USD, giảm gần 26% về lượng lẫn kim ngạch so với tháng 3/2022.
- Dù là thị trường chiếm tỷ trọng lớn nhất tuy nhiên nhập khẩu từ Canada mới là thị trường chứng kiến mức tăng trưởng mạnh nhất. Cụ thể trong 4 tháng đầu năm, nhập khẩu lúa mì từ Canada đạt 93.701 tấn, đạt kim ngạch 39,46 triệu USD, tăng mạnh 2.051% về lượng và tăng 1.839% về trị giá so với cùng kỳ năm 2022. Trong năm 2022, lượng nhập khẩu lúa mì từ Canada chỉ đạt 17.166 tấn, tương đương với hơn 7,8 triệu USD. Như vậy chỉ tính riêng trong 4 tháng đầu năm, lượng nhập khẩu từ Canada đã gấp hơn 5 lần so với cả năm 2022.
- Theo dự báo của Bộ Nông nghiệp Mỹ, sản lượng lúa mì cao kỷ lục của Canada vào năm 2022 dự kiến sẽ đưa nước này trở thành nhà cung cấp lúa mì lớn trên toàn cầu trong năm 2023. Theo dữ liệu của Cơ quan Thống kê Canada, nước này dự kiến thu hoạch 33,8 triệu tấn lúa mì trong niên vụ 2022-2023, cao hơn 51,5% so với năm trước. Dự kiến sản lượng thuận lợi hơn do điều kiện thời tiết được cải thiện, khiến Canada trở thành nhà cung cấp lúa mì lớn ở Tây bán cầu.

*Nguồn: cafef.vn*



## Nhập khẩu nhóm hàng nguyên liệu sản xuất giảm mạnh kéo thu ngân sách ngành hải quan sụt 18%

- Thông tin tại Hội nghị giao ban công tác tháng 5, triển khai chương trình công tác tháng 6 do Bộ Tài chính vừa tổ chức, ông Hoàng Việt Cường, Phó Tổng cục trưởng Tổng cục Hải quan, cho biết hoạt động xuất nhập khẩu tháng 5 tiếp tục giảm sút.
- Theo đó, số thu ngân sách lũy kế từ đầu năm đến cuối tháng 5 đạt 152.942 tỷ đồng, bằng 36% dự toán và giảm 18% so với cùng kỳ năm trước.
- Cũng theo Cục Thuế xuất nhập khẩu, trong 5 tháng đầu năm, một số nhóm hàng có kim ngạch nhập khẩu có thuế giảm mạnh như nhóm các mặt hàng nguyên liệu, máy móc thiết bị, phụ tùng nhập khẩu phục vụ sản xuất như: than, hóa chất và sản phẩm hóa chất, chất dẻo, sắt thép, nguyên phụ liệu dệt may, linh kiện điện tử, linh kiện ô tô...
- Các nhóm hàng này chiếm tỷ trọng 30% tổng kim ngạch nhập khẩu có thuế nhưng lại giảm sâu 31% so với cùng kỳ, làm giảm thu ngân sách khoảng 15.550 tỷ đồng so với cùng kỳ năm 2022.

*Nguồn: vneconomy.vn*

## Nông sản ùn ứ tại cửa khẩu biên giới

- Vừa qua, đã xảy ra tình trạng ùn tắc cục bộ xe chở hàng hóa xuất khẩu (chủ yếu là sầu riêng) tại khu vực cửa khẩu Hữu Nghị, tỉnh Lạng Sơn. Nắm bắt được thông tin trên, Bộ Công Thương đã nhanh chóng triển khai các biện pháp tháo gỡ.
- Theo đó, Bộ Công Thương đã có buổi làm việc với Tham tán thương mại Đại sứ quán Trung Quốc tại Việt Nam, trong đó nhấn mạnh ưu tiên quan trọng của Bộ Công Thương trong việc duy trì và đảm bảo chuỗi cung ứng, đặc biệt là việc tạo thuận lợi thông quan nông sản trái cây vào cao điểm vụ thu hoạch vào tháng 6 và tháng 7; đề nghị phía Trung Quốc phối hợp nâng cao hiệu suất thông quan tại cửa khẩu, thiết lập luồng xanh ưu tiên thông quan cho trái cây, định hướng doanh nghiệp hai nước đa dạng hóa cửa khẩu biên giới giao nhận hàng hóa xuất nhập khẩu.
- Bộ Công Thương một lần nữa khuyến nghị các doanh nghiệp: (i) chủ động theo dõi, nắm bắt tình hình thông quan tại các cửa khẩu biên giới, nhất là các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn trong thời gian tới.

*Nguồn: vlr.vn*



## Chỉ trong 5 tháng, xuất khẩu cà phê đã vượt mốc 2 tỉ USD

- Cục Xuất nhập khẩu (Bộ Công Thương) dẫn số liệu của Tổng cục Hải quan cho biết, theo ước tính, tháng 5/2023, xuất khẩu cà phê của Việt Nam đạt 165 nghìn tấn, trị giá 396 triệu USD, tăng 0,9% về lượng, nhưng giảm 0,7% về trị giá so với tháng 4/2023, so với tháng 5/2022 tăng 15,7% về lượng và tăng 21,8% về trị giá.
- Tính chung 5 tháng đầu năm 2023, xuất khẩu cà phê của Việt Nam ước đạt 882 nghìn tấn, trị giá 2,02 tỉ USD, giảm 2,2% về lượng, nhưng tăng 0,2% về trị giá so với cùng kỳ năm ngoái.
- Tháng 5/2023, giá xuất khẩu bình quân cà phê của Việt Nam ước đạt mức 2.399 USD/tấn, giảm 1,6% so với tháng 4/2023, nhưng tăng 5,3% so với tháng 5/2022. Lũy kế 5 tháng đầu năm 2023, giá xuất khẩu bình quân cà phê của nước ta ước đạt mức 2.295 USD/tấn, tăng 2,4% so với cùng kỳ năm ngoái.

Nguồn: doanhnghieptiepthi.vn

## Thị phần cao su Việt Nam đang bị thu hẹp tại Hàn Quốc

- Theo ước tính của Cục Xuất nhập khẩu (Bộ Công Thương), xuất khẩu cao su của Việt Nam trong tháng 5/2023 đạt khoảng 110 nghìn tấn, trị giá 149 triệu USD, tăng 25,4% về lượng và tăng 22,6% về trị giá so với tháng 4/2023. Tuy nhiên so với tháng 5/2022 giảm 3,6% về lượng và giảm 23,4% về trị giá.
- Giá xuất khẩu cao su bình quân trong tháng 5/2023 ở mức 1.358 USD/tấn, giảm 2,2% so với tháng 4/2023 và giảm 20,5% so với tháng 5/2022.
- Đáng lưu ý, 4 tháng đầu năm 2023, Việt Nam là thị trường cung cấp cao su lớn thứ 4 cho Hàn Quốc. Mặc dù vậy, thị phần cao su Việt Nam trong tổng nhập khẩu của Hàn Quốc giảm. Thị phần cao su Việt Nam chiếm 5,88% trong tổng lượng nhập khẩu cao su của Hàn Quốc, giảm mạnh so với mức 8,36% của 4 tháng đầu năm 2022.
- Tại thị trường Hàn Quốc, thị phần cao su của Việt Nam đang bị thu hẹp so với cùng kỳ năm 2022, trong khi thị phần cao su của Indonesia, Trung Quốc, Philippines, Campuchia, Đức... tăng so với cùng kỳ năm 2022.

Nguồn: doanhnghieptiepthi.vn

## Xuất khẩu phục hồi tích cực, nhiều mặt hàng chủ lực tăng trưởng cao

- Số liệu thống kê sơ bộ mới nhất của Tổng cục Hải quan cho thấy, tổng trị giá xuất nhập khẩu hàng hóa của Việt Nam trong kỳ 2 tháng 5/2023 (từ ngày 16/5 đến ngày 31/5/2023) đạt 29,81 tỷ USD, tăng 24,7% (tương ứng tăng 5,91 tỷ USD) so với kết quả thực hiện trong nửa đầu tháng 5/2023.
- Kết quả đạt được trong nửa cuối tháng 5/2023 đã đưa tổng trị giá xuất nhập khẩu của cả nước trong 5 tháng/2023 đạt 260,79 tỷ USD, giảm 15,3% (tương ứng giảm 47,17 tỷ USD) so với cùng kỳ năm 2022.
- Trong đó, tổng trị giá xuất nhập khẩu của doanh nghiệp có vốn đầu tư trực tiếp nước ngoài (FDI) đạt 180,59 tỷ USD, giảm 15,1% (tương ứng giảm 32,03 tỷ USD); trị giá xuất nhập khẩu của khối doanh nghiệp trong nước là 80,2 tỷ USD, giảm 15,9% (tương ứng giảm 15,1 tỷ USD) so với cùng kỳ năm trước.



- Trong kỳ 2 tháng 5/2023, cán cân thương mại hàng hóa thặng dư 3,05 tỷ USD. Tính chung 5 tháng đầu năm 2023, cán cân thương mại hàng hóa thặng dư 9,65 tỷ USD.

*Nguồn: vneconomy.vn*

## I.2. Thị trường XNK quốc tế

### Cơ hội xuất khẩu mặt hàng thể mạnh sang thị trường Ấn Độ

- Theo Vụ Thị trường châu Á-châu Phi, kim ngạch thương mại Việt Nam - Ấn Độ chiếm khoảng 80% tổng kim ngạch của Việt Nam với các nước Nam Á khác. Trong khi đó, Việt Nam hiện là đối tác thương mại lớn thứ 23 trên thế giới và lớn thứ 4 trong khu vực ASEAN của Ấn Độ. Ngược lại, Ấn Độ hiện là đối tác thương mại lớn thứ 8 của Việt Nam. Năm 2022, kim ngạch thương mại song phương Việt Nam - Ấn Độ đạt 15 tỷ USD, mức cao nhất từ trước đến nay. Việt Nam và Ấn Độ còn nhiều tiềm năng và lợi thế hợp tác trong các lĩnh vực như nông, thủy sản, sản xuất công nghiệp, dệt may, da giày.
- Trong 4 tháng đầu năm 2023, tổng kim ngạch xuất nhập khẩu của Việt Nam với Ấn Độ đạt 4,9 tỷ USD, giảm 11% so với cùng kỳ năm 2022. Trong đó, xuất khẩu của Việt Nam sang Ấn Độ đạt 2,7 tỷ USD, giảm 5% so với cùng kỳ năm 2022. Tuy nhiên, các mặt hàng xuất khẩu tiềm năng của Việt Nam sang Ấn Độ vẫn đạt kim ngạch tăng so với cùng kỳ, cụ thể: gỗ và sản phẩm từ gỗ (đạt 21 triệu USD, tăng 171%); giày dép các loại (đạt 73 triệu USD, tăng 20%); hàng dệt, may (đạt 44,6 triệu USD, tăng 2,7%); sản phẩm từ cao su (đạt 5,2 triệu USD, tăng 21%); cà phê (đạt 27 triệu USD, tăng 73%); sắt thép các loại (đạt 142 triệu USD, tăng 590%)...
- Vụ Thị trường châu Á-châu Phi đánh giá, Ấn Độ ban hành chính sách ngoại thương 2023, trong đó đặt trọng tâm cho việc tạo điều kiện thuận lợi cho sản xuất trong nước để thúc đẩy xuất khẩu là cơ hội tốt cho doanh nghiệp Việt Nam đẩy mạnh xuất khẩu nhiều mặt hàng sang Ấn Độ.

*Nguồn: logistics.gov.vn*

### Hoa Kỳ điều tra chống bán phá giá đối với sản phẩm giá để đồ bằng thép nhập khẩu từ Việt Nam

- Cục Phòng vệ thương mại (Bộ Công Thương) cho biết ngày 15/5/2023, Bộ Thương mại Hoa Kỳ (DOC) đã chính thức khởi xướng điều tra chống bán phá giá đối với sản phẩm giá để đồ bằng thép nhập khẩu từ Việt Nam.
- Sản phẩm bị điều tra là giá để đồ bằng thép không dùng bu-lông được đóng gói sẵn có mã HS 9403.20.0075. Nguyên đơn là Công ty Edsal Manufacturing CO., INC. (Hoa Kỳ).
- Thời kỳ điều tra chống bán phá giá từ ngày 01 tháng 10 năm 2022 đến ngày 31 tháng 3 năm 2023. Biên độ phá giá cáo buộc: 92,60% - 224,94%.
- Theo dữ liệu sơ bộ từ Ủy ban Thương mại quốc tế Hoa Kỳ (USITC), trong năm 2022, Việt Nam xuất khẩu khoảng 32,7 triệu USD sản phẩm bị đề nghị điều tra sang Hoa Kỳ, chiếm khoảng 15,5% tổng kim ngạch xuất khẩu của các nước vào Hoa Kỳ, đứng thứ 4 trong số các nước xuất khẩu sang Hoa Kỳ (sau Đài Loan - Trung Quốc, Trung Quốc, Thái Lan).

*Nguồn: vneconomy.vn*



## EU nới lỏng quy định kiểm tra mặt hàng mỳ ăn liền Việt Nam

Thương vụ Việt Nam tại Bỉ và EU cho biết ngày 7/6/2023, EU đã đăng công báo Quy định (EU) 2023/1110 ký ngày 6 tháng 6 năm 2023 sửa đổi Quy định 2019/1973 về các biện pháp khẩn cấp kiểm soát thực phẩm xuất khẩu vào EU.

Như vậy, kể từ ngày 27 tháng 6 năm 2023, các mặt hàng mỳ ăn liền xuất khẩu từ Việt Nam sẽ không bị bắt buộc phải đi kèm giấy kiểm định an toàn thực phẩm do cơ quan có thẩm quyền của Việt Nam cấp.

Tuy nhiên, theo đánh giá của Thương vụ Việt Nam tại Bỉ và EU, việc EU vẫn duy trì kiểm soát tại cửa khẩu với tần suất 20% đòi hỏi Việt Nam luôn phải duy trì tốt công tác kiểm soát an toàn thực phẩm đối với mỳ ăn liền.

*Nguồn: vneconomy.vn*

## Trung Quốc là “bạn hàng” lớn nhất của Việt Nam nhưng không còn “dễ tính”

- Trước kia, xuất khẩu hàng hóa của Việt Nam sang Trung Quốc không mấy khó khăn, nhưng năm nay mọi việc đã khác, nước bạn xây dựng hàng rào kỹ thuật cao, đòi hỏi chất lượng khắt khe hơn cho từng loại hàng khác nhau.
- Trung Quốc là thị trường nhập khẩu nông sản lớn nhất của nước ta, chiếm hơn 50% tổng khối lượng xuất khẩu nông sản. Việc Trung Quốc mở cửa trở lại giúp hoạt động xuất khẩu nông sản Việt Nam sang thị trường này dần khôi phục. Thực tế, xuất khẩu các mặt hàng nông thủy sản sang Trung Quốc đã tăng mạnh từ tháng 2/2023. Nhiều doanh nghiệp Trung Quốc ngỏ ý muốn mua lượng hàng lớn nông sản, thủy sản từ Việt Nam.
- Hiện nay Trung Quốc là 1 trong 3 thị trường nhập khẩu nông, lâm, thủy sản lớn nhất của Việt Nam. Tính đến hết tháng 4/2023, giá trị xuất khẩu sang Trung Quốc chiếm tỷ trọng 20,9%, tăng 3,3% so với cùng kỳ năm trước.
- Theo thống kê của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, tính đến nay, Việt Nam đã có 13 mặt hàng nông sản xuất khẩu chính ngạch sang Trung Quốc, gồm: tổ yến, khoai lang, thanh long, nhãn, chôm chôm, xoài, mít, dưa hấu, chuối, măng cụt, vải, chanh dây và sầu riêng.
- Để gia tăng kim ngạch xuất khẩu tại thị trường Trung Quốc, các sản phẩm nông sản cần có chất lượng tốt và đáp ứng trúng nhu cầu của người tiêu dùng. Như với trái thanh long - một trong những mặt hàng xuất khẩu chính sang Trung Quốc thì ngoài yêu cầu về chất lượng, an toàn vệ sinh thực phẩm theo quy định, các doanh nghiệp xuất khẩu cần hết sức lưu ý đến nhu cầu từng giai đoạn của thị trường này.

*Nguồn: vneconomy.vn*



## II. Kinh tế xã hội

### 5 tháng, vốn đầu tư nước ngoài vào Việt Nam đạt gần 11 tỷ USD

- Cục Đầu tư nước ngoài (Bộ Kế hoạch và Đầu tư) vừa có báo cáo về tình hình thu hút vốn đầu tư trực tiếp nước ngoài (FDI) 5 tháng đầu năm 2023.
- Theo đó, tính đến ngày 20/05/2023, tổng vốn đăng ký cấp mới, điều chỉnh và góp vốn mua cổ phần, mua phần vốn góp của nhà đầu tư nước ngoài đạt gần 10,86 tỷ USD, giảm 7,3% so với cùng kỳ năm ngoái nhưng tăng 10,6 % so với 4 tháng đầu năm.
- Các nhà đầu tư nước ngoài đã đầu tư vào 50 tỉnh, thành phố trên cả nước trong 5 tháng đầu năm 2023. Hà Nội dẫn đầu với tổng vốn đầu tư đăng ký gần 1,87 tỷ USD, chiếm gần 17,2% tổng vốn đầu tư đăng ký và tăng gấp gần 2,7 lần so với cùng kỳ năm 2021.
- Bắc Giang xếp thứ hai với tổng vốn đầu tư đăng ký hơn 1 tỷ USD, chiếm hơn 9,4% tổng vốn đầu tư cả nước, tăng gấp gần 2,4 lần so với cùng kỳ. Tiếp theo lần lượt là TP Hồ Chí Minh, Bình Dương, Đồng Nai...

Nguồn: mekongasean.vn

### Samsung đã đầu tư 19 tỷ USD vào Việt Nam, tỉnh nào được rót vốn nhiều nhất?

- Samsung đầu tư tại Việt Nam bao gồm 6 nhà máy và 1 trung tâm Nghiên cứu & Phát triển (R&D), trong đó SEV (Bắc Ninh) và SEVT (Thái Nguyên) là 2 nhà máy sản xuất điện thoại di động lớn nhất của Samsung trên toàn cầu, SEHC (TP.HCM) là nhà máy điện tử gia dụng lớn nhất tại Đông Nam Á, và SVMC là Trung tâm R&D lớn nhất của Samsung tại Đông Nam Á.
- Trong đó, năm 2008, nhà máy Samsung Electronics Việt Nam (SEV) chính thức được thành lập tại Bắc Ninh với số vốn đạt khoảng 9,3 tỷ USD. Theo đó, Bắc Ninh là tỉnh được Samsung rót vốn nhiều nhất với số vốn đầu tư chiếm gần một nửa tổng số vốn Samsung đầu tư tại Việt Nam (49%).

### Tập đoàn LG Innotek Hàn Quốc rót thêm 1 tỉ USD vào Hải Phòng

- Ngày 26-6, UBND TP Hải Phòng tổ chức trao giấy chứng nhận đăng ký đầu tư điều chỉnh tăng vốn cho dự án của LG Innotek (giai đoạn từ năm 2023-2025) với số tiền 1 tỉ USD, nâng tổng vốn đầu tư của dự án lên 2 tỉ USD.
- Trước đó, Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng đã hoàn thành việc xin ý kiến chủ trương của thành phố và cấp giấy chứng nhận đăng ký đầu tư cho Công ty TNHH LG Innotek Việt Nam Hải Phòng, thể hiện quyết tâm trong cải cách thủ tục hành chính, cải thiện môi trường đầu tư kinh doanh.
- Nhà máy của Công ty TNHH LG Innotek Việt Nam-Hải Phòng được cấp giấy chứng nhận đăng ký đầu tư năm 2016 và đến tháng 9-2017 nhà máy tại Khu công nghiệp Tràng Duệ chính thức đi vào hoạt động. Dự án có tổng vốn đầu tư ban đầu hơn 1 tỉ USD, chuyên sản xuất sản phẩm mô đun camera, sử dụng 3.500 lao động
- Được biết số vốn đầu tư thêm được dùng để xây dựng thêm nhà máy V3 theo mô hình thông minh, tạo thêm việc làm cho khoảng 2.600 lao động, lợi nhuận dự kiến 400 triệu USD/năm, nộp ngân sách 100 tỉ đồng/năm.

Nguồn: tuoitre.vn



- Ngoài ra, Phó chủ tịch Samsung Electronics Han Jong-hee cho biết sẽ nâng vốn đầu tư tại Việt Nam lên 20 tỷ USD, tập trung vào lĩnh vực trí tuệ nhân tạo, dữ liệu lớn...

Nguồn: *cafef.vn*

## Hải Phòng khởi công xây dựng khu nhà ở công nhân Pegatron Việt Nam

- Sáng 30/5, Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng phối hợp cùng Công ty TNHH Pegatron Việt Nam tổ chức lễ khởi công xây dựng Khu nhà ở công nhân viên của Công ty TNHH Pegatron Việt Nam.
- Dự án xây dựng khu nhà ở công nhân viên của Công ty TNHH Pegatron Việt Nam được triển khai tại khu kinh tế Đình Vũ- Cát Hải, phường Đông Hải 2, quận Hải An với diện tích đất sử dụng 5,04 ha, được xây dựng đồng bộ hạ tầng kỹ thuật, đảm bảo đủ các tiện ích xã hội với 10 tòa nhà cao tầng. Dự án có tổng mức đầu tư 68,3 triệu USD (tương đương khoảng 1.600 tỷ đồng).
- Dự kiến, dự án hoàn thành giai đoạn 1 trong năm 2024 và giai đoạn 2 trong năm 2027 với 3 tòa nhà ở công nhân, 02 tòa nhà cho cán bộ, 01 tòa nhà tiện ích, đáp ứng nhu cầu lưu trú cho 10.000 công nhân của Công ty Pegatron Việt Nam đang làm tại TP.Hải Phòng. Khi hoàn thành toàn bộ dự án đáp ứng quỹ nhà ở đạt khoảng hơn 10.000 căn, cung cấp nhà ở và lưu trú cho hơn 35.000 người tại khu vực Đình Vũ.

Nguồn: *baodautu.vn*

## Xây dựng hệ thống công nghệ thông tin thực hiện hải quan số, đáp ứng nghiệp vụ thông quan

- Tổng cục trưởng Tổng cục Hải quan Nguyễn Văn Cẩn vừa ký Quyết định 1105/QĐ-TCHQ ban hành Kế hoạch chuyển đổi số của Tổng cục Hải quan năm 2023 (Quyết định 1105).
- Theo đó, trong năm 2023, Tổng cục Hải quan sẽ xây dựng và trình cấp có thẩm quyền phê duyệt các văn bản pháp lý, đề án và triển khai các giải pháp kỹ thuật tạo nền tảng cho việc chuyển đổi số trong công tác triển khai Cơ chế một cửa quốc gia, Cơ chế một cửa ASEAN.
- Đồng thời, "xây dựng và triển khai các nền tảng ban đầu đáp ứng yêu cầu chuyển đổi số trong công tác quản trị nội ngành; trong đó, tập trung hoàn thành việc rà soát, chuẩn hoá quy trình nghiệp vụ làm cơ sở cho việc triển khai các giải pháp kỹ thuật, công nghệ trong công tác quản lý nội ngành", Tổng cục Hải quan nêu rõ.

Nguồn: *vneconomy.vn*

## Thúc đẩy sản xuất kinh doanh, đầu tư xây dựng và xuất nhập khẩu tại 3 địa phương

- Văn phòng Chính phủ vừa ban hành Thông báo số 198/TB-VPCP kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Lưu Quang tại buổi làm việc với 03 địa phương về tình hình, giải pháp thúc đẩy sản xuất kinh doanh, đầu tư công, xây dựng hạ tầng và xuất nhập khẩu.
- Trong bối cảnh chung cả nước tiếp tục đối mặt với nhiều khó khăn, thách thức, Đảng bộ, chính quyền và nhân dân các tỉnh, thành phố: Hải Phòng, Quảng Ninh, Hải Dương đã hành động quyết liệt, nghiêm túc thực hiện Nghị quyết Đại hội XIII của Đảng, các Nghị quyết, chỉ đạo của Trung ương, Bộ Chính trị, Ban Bí thư, Quốc hội, Chính phủ, Nghị quyết Đại hội Đảng bộ tỉnh, thành phố, bảo đảm an sinh xã hội, đẩy mạnh tái cơ cấu, đổi mới mô hình tăng trưởng, tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp và đạt được những kết quả tích cực.



- Hải Phòng- Quảng Ninh phấn đấu trở thành trung tâm kinh tế biển hiện đại mang tầm quốc tế hàng đầu ở Đông Nam Á, trung tâm dịch vụ logistics quốc gia, trung tâm nghiên cứu ứng dụng và phát triển khoa học công nghệ biển của cả nước và là động lực phát triển của Vùng; Hải Dương trở thành tỉnh công nghiệp hiện đại gắn với phát triển các dịch vụ đô thị và công nghiệp để phát huy vai trò là tỉnh kết nối giữa các tỉnh phía Bắc, vùng Thủ đô Hà Nội với cửa biển tại Hải Phòng và Quảng Ninh.

*Nguồn: baomoi.com*

## **Chỉ số sản xuất của Việt Nam xuống mức thấp nhất 20 năm**

- Trong báo cáo mới phát hành, S&P Global Market Intelligence cho biết trong tháng 5, chỉ số nhà quản trị mua hàng (PMI) của Việt Nam chỉ đạt 45,3 điểm, mức thấp nhất trong vòng 20 năm qua. Đây cũng là tháng thứ ba liên tiếp chỉ số PMI rớt dưới mốc 50 điểm.
- S&P Global Market Intelligence nhận định ngành sản xuất của Việt Nam tiếp tục suy giảm trong tháng 5 khi tình trạng nhu cầu tiếp tục yếu kém. Sản lượng và số lượng đơn đặt hàng mới giảm mạnh hơn khi các công ty giảm việc làm và hoạt động mua hàng tương ứng. Trong khi đó, niềm tin kinh doanh tiếp tục giảm.
- Giới chuyên gia nhận định, để ngành sản xuất Việt Nam phát triển cần phải tìm kiếm các thị trường xuất khẩu mới còn nhiều tiềm năng. Thị trường nội địa phải tăng kích cầu thông qua giảm thuế phí, hạ lãi suất, tăng cung tiền.

*Nguồn: baomoi.com*

## **Lao động ngành dệt may, da giày bị ảnh hưởng mạnh nhất bởi làn sóng cắt giảm**

- Tại Việt Nam, những tháng đầu năm 2023, số doanh nghiệp gặp khó khăn phải cắt giảm lao động là hơn 8.600 doanh nghiệp (chiếm 1% tổng số doanh nghiệp), trong đó, 27,4% là doanh nghiệp có vốn đầu tư nước ngoài; 72,18% doanh nghiệp ngoài nhà nước; 0,39% doanh nghiệp nhà nước.
- Những tháng đầu năm, số lao động trong doanh nghiệp bị ảnh hưởng việc làm là 509.903 người (khoảng 3,4% tổng số lao động trong doanh nghiệp), trong đó, số lao động thôi việc, mất việc làm là 279.409 người (chiếm 54,79% lao động bị ảnh hưởng). Nhóm lao động ngành dệt may bị ảnh hưởng lớn nhất với hơn 68.700 người, da giày 31.653 người, sản xuất linh kiện và sản phẩm điện tử là 45.075 người.
- Từ thực tế trên, nêu các giải pháp tháo gỡ khó khăn trong tạo việc làm cho người lao động hiện nay, Bộ trưởng Bộ Lao động – Thương binh và Xã hội Đào Ngọc Dung thông tin, Bộ sẽ tiếp tục triển khai các giải pháp đẩy mạnh công tác dự báo nhu cầu sử dụng lao động, nhu cầu đào tạo nghề nghiệp của doanh nghiệp về số lượng, chất lượng, cơ cấu ngành nghề, trình độ của lao động trong các doanh nghiệp, đồng thời thực hiện các chính sách thu hút đầu tư, hỗ trợ doanh nghiệp phục hồi, phát triển kinh doanh,...

*Nguồn: vneconomy.vn*



thực hiện mua 220.000 tấn gạo nhập kho dự trữ quốc gia năm 2023 nhằm bảo đảm tăng cường nguồn lực dự trữ quốc gia để đáp ứng nhu cầu xuất cấp hỗ trợ, cứu trợ trong các trường hợp đột xuất, cấp bách được Nhà nước giao.

- Để chuẩn bị cho công tác đấu thầu mua gạo năm 2023, Tổng cục DTNN đã chỉ đạo 22 cục DTNN khu vực thống nhất thực hiện lựa chọn nhà thầu mua gạo DTQG trên Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia.
- Theo đó, Tổng cục Dự trữ Nhà nước yêu cầu các Cục Dự trữ Nhà nước khu vực thực hiện thời gian đăng tải E-TBMT (thông báo mời thầu, thông báo mời chào hàng đối với gói thầu áp dụng lựa chọn nhà thầu qua mạng) chậm nhất đến ngày 5/6/2023; thời điểm đóng thầu 9 giờ ngày 26/6/2023.

*Nguồn: doanhnghieptiepthi.vn*

## **Reuters: 2 công ty năng lượng và pin của Trung Quốc đang đàm phán mở nhà máy ở Việt Nam – tổng đầu tư có thể vượt 1 tỷ USD**

- Xiamen Hithium Energy Storage Technology, một công ty khởi nghiệp đang mở rộng ở châu Âu và Mỹ đã tiếp cận các nhà quản lý ngành tại Việt Nam để thảo luận về một khoản đầu tư trị giá 900 triệu USD nhằm xây dựng một nhà máy trên diện tích đất hơn 30 ha. Nếu đầu tư đúng cam kết, đây sẽ là một trong những nhà đầu tư nước ngoài lớn nhất tại Việt Nam. Hithium chuyên sản xuất các sản phẩm lưu trữ năng lượng cố định, bao gồm các cell pin và các bình chứa lớn để quản lý việc cung cấp năng lượng từ trang trại năng lượng mặt trời hoặc gió. Công ty này chưa có mặt tại Việt Nam.
- Một công ty khác cũng đang có ý định đầu tư mạnh vào Việt Nam là Growatt New Energy. Công ty đã thuê một nhà máy chế tạo tại Việt Nam, đang có kế hoạch chi khoảng 300 triệu USD để mua khoảng 15ha đất công nghiệp nhằm xây một nhà máy mới. Một nguồn tin khác cũng khẳng định Growatt có kế hoạch mở rộng tại Việt Nam. Growatt là công ty sản xuất hệ thống pin và bộ biến tần lưu trữ năng lượng cho mục đích thương mại và dân dụng.

*Nguồn: cafef.vn*

## **Foxconn bỏ thêm 250 triệu USD xây 2 nhà máy ở Quảng Ninh**

- Mới đây, 02 dự án mới được UBND tỉnh Quảng Ninh trao chứng nhận đầu tư gồm Nhà máy FECV Foxconn Quảng Ninh và Nhà máy FMMV Foxconn Quảng Ninh của Công ty Foxconn Singapore PTE Ltd (Foxconn).
- Hai dự án trên của Foxconn có tổng mức đầu tư hơn 246 triệu USD vào KCN Sông Khoai (KKT ven biển Quảng Yên) .
- Trong đó, dự án Nhà máy FECV Foxconn Quảng Ninh có diện tích 6,3 ha, tổng vốn đầu tư hơn 200 triệu USD để sản xuất, lắp ráp linh kiện điện tử, sạc điện, bộ điều khiển sạc điện xe điện. Nhà đầu tư cam kết thực hiện dự án trong 18 tháng, hoàn thành và đi vào sản xuất chính thức tháng 1/2025, mang lại việc làm cho khoảng 1.143 lao động.
- Nhà máy FMMV Foxconn Quảng Ninh có diện tích 4,1 ha, tổng vốn đầu tư vào khoảng 46 triệu USD, sản xuất, gia công linh kiện, khuôn mẫu linh kiện của sản phẩm công nghệ thông tin và sản phẩm truyền thông. Dự án dự kiến thực hiện trong 16 tháng, hoàn thành và đi vào hoạt động trong tháng 10/2024





# THỊ TRƯỜNG LOGISTICS





### Cảng VIMC Đình Vũ tiếp tục được khai thác tàu container



Bộ Giao thông vận tải vừa có văn bản chấp thuận chủ trương cho phép bến cảng VIMC Đình Vũ (Hải Phòng) tiếp tục được khai thác hàng container đến hết tháng 6/2024.

Theo Quyết định số 1579/QĐ-TTg ngày 22/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ và Quyết định số 2367/QĐ-BGTVT ngày 29/7/2016 của Bộ Giao thông vận tải, khu bến Đình Vũ được quy hoạch có các bến

tổng hợp, hàng rời, container, hàng lỏng/khí. Theo báo cáo của Công ty cổ phần cảng VIMC Đình Vũ, sau khi được khai thác thí điểm, bến cảng VIMC Đình Vũ đã bốc dỡ hàng container an toàn, ổn định với tần suất 3-4 chuyến/tuần, góp phần giải tỏa hàng container tại khu vực. Từ đây, để tận dụng kết cấu hạ tầng hàng hải hiện có, nâng cao hiệu quả đầu tư các bến cảng, Bộ Giao thông vận tải chấp thuận chủ trương bến cảng VIMC Đình Vũ được tiếp tục khai thác hàng container đến hết tháng 6/2024.

*Nguồn: cand.com.vn*

### VIMC và Adani hợp tác nghiên cứu đầu tư các dự án cảng biển và logistics



Tổng công ty Hàng hải Việt Nam – VIMC và Công ty Cảng và Đặc khu kinh tế Adani (Ấn Độ) vừa ký biên bản ghi nhớ về chiến lược hợp tác phát triển vận tải biển, logistics.

Theo thỏa thuận hợp tác được ký, VIMC sẽ đóng vai trò là đối tác địa phương của Công ty Cảng và Đặc khu kinh tế, thuộc Tập đoàn Adani - một trong những tập đoàn kinh tế lớn nhất Ấn Độ.

Cụ thể, VIMC sẽ đồng hành, hỗ trợ Adani trong việc tìm kiếm, đầu tư các dự án phát triển hạ tầng cảng biển, logistics tại Việt Nam. VIMC và Adani sẽ tạo điều kiện thuận lợi cho các doanh nghiệp thành viên hợp tác, ưu tiên sử dụng các dịch vụ của nhau, đặc biệt là hợp tác trong lĩnh vực logistics, kho bãi giữa VIMC Logistics và Adani Logistics.

Được biết, Công ty Cảng và Đặc khu kinh tế, thuộc Tập đoàn Adani đã dành thời gian tìm hiểu, nghiên cứu, đánh giá cơ hội và đi đến quyết định, cam kết đầu tư lâu dài tại Việt Nam với tổng vốn đầu tư khoảng 10 tỷ USD, không chỉ trong lĩnh vực cảng biển, logistics, mà còn các lĩnh vực năng lượng, công nghệ số.

*Nguồn: MKT HICT*



### Container Việt Nam muốn huy động 1.200 tỷ đồng từ cổ đông để mua cảng



Ngày 14/6, Container Việt Nam thông qua kế hoạch chào bán cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu tỷ lệ 1:1, tương ứng chào bán khoảng 121,27 triệu cổ phiếu với giá 10.000 đồng/cổ phiếu để huy động 1.212,7 tỷ đồng và triển khai trong năm 2023.

Số tiền huy động, Container Việt Nam dự kiến sẽ giải ngân 1.200 tỷ đồng trong năm

2023 để đầu tư chi phối một doanh nghiệp trong lĩnh vực cảng biển có trụ sở tại Thành phố Hải Phòng thông qua hoạt động chuyển nhượng vốn; và còn lại 12,69 tỷ đồng sẽ bổ sung vốn lưu động.

Liên quan tới nhận chuyển nhượng cảng mới, ngày 19/4, Container Việt Nam cho biết, Công ty và Công ty cổ phần Gemadept (mã GMD – sàn HoSE) cùng với các bên chuyển nhượng và nhận chuyển nhượng khác đã ký kết hợp đồng chuyển nhượng phần vốn tại Công ty Cảng Nam Hải Đình Vũ.

*Nguồn: logistics.gov.vn*

### Kuehne+Nagel mua lại Morgan Cargo - công ty vận chuyển hàng hóa hàng đầu tại Nam Phi



Kuehne+Nagel đã thông báo việc mua lại Morgan Cargo, một công ty vận chuyển hàng hóa có trụ sở tại Nam Phi, Anh và Kenya, chuyên về vận chuyển và quản lý hàng hóa dễ hỏng.

Trong năm 2022, Morgan Cargo đã xử lý hơn 40.000 tấn hàng vận chuyển bằng đường hàng không và hơn 20.000 TEU vận chuyển bằng đường biển trên toàn cầu, được quản lý bởi khoảng 450 chuyên gia

logistics.

Kuehne+Nagel cho biết việc mua lại Morgan Cargo bổ sung dịch vụ logistics hàng dễ hỏng của họ, đồng thời cải thiện khả năng kết nối cho khách hàng tới và từ Nam Phi, Vương quốc Anh và Kenya.

Theo Kuehne+Nagel, việc mua lại dự kiến sẽ hoàn thành trong quý ba năm 2023 và tuân thủ các điều kiện đóng cửa thông thường, bao gồm sự cho phép từ các cơ quan kiểm soát nhập có thẩm quyền.

*Nguồn: phaata.vn*



### HMM cung cấp tuyến dịch vụ mới kết nối giữa các vùng Viễn Đông, Ấn Độ, Trung Đông và Địa Trung Hải



Đầu tháng 8, hãng tàu HMM (Hyundai Merchant Marine) sẽ bổ sung thêm một tuyến dịch vụ mới kết nối các vùng Viễn Đông, Ấn Độ, Trung Đông và Địa Trung Hải với tên gọi FIM.

Hải trình tuyến dịch vụ FIM sẽ như sau:

Busan - Kwangyang - Yangshan- Ningbo - Shekou - Singapore - Port Klang -

Kattupalli - Nhava Sheva - Mundra - Karachi- Jeddah - Damietta - Piraeus - Genoa - Valencia - Barcelona - Piraeus - Damietta - Jeddah - Karachi - Mundra - Nhava Sheva - Kattupali - Singapore - Da Chan Bay - Busan

*Nguồn: MKT HICT*

### Hãng tàu ASL mở rộng hải trình tuyến dịch vụ NPX2



Hãng tàu đến từ Hong Kong đã mở rộng tuyến 'NPX2' hoạt động khu vực trung Trung Quốc - Philippines đến phía Nam Trung Quốc và Bắc/Trung Việt Nam từ tuyến 'BDX' đã ngừng khai thác.

- Việc bổ sung thêm các cảng ghé Nansha, Shekou, Hải Phòng, Đà Nẵng và Hong Kong thì tuyến 'NPX2' sau khi được điều chỉnh sẽ kéo dài thời gian vòng chạy từ hai tuần lên ba tuần.

- Tuyến mới điều chỉnh 'NPX2' sẽ khai thác 3 tàu cỡ 600 - 1.100 TEU ghé các cảng: Qingdao - Shanghai - Manila (S) - Nansha - Shekou - Hải Phòng - Đà Nẵng - Nansha - Hong Kong - Qingdao.
- Tàu đầu tiên chạy tuyến 'NPX2' là tàu DANUM 168 với sức chở 1.078 TEU và khởi hành từ Qingdao ngày 5 tháng Sáu. ASL cũng đang nâng cấp từ nhà cung cấp chỗ đơn thuần thành đơn vị cung cấp tàu vận chuyển.

*Nguồn: MKT HICT*



### ONE khai trương dịch vụ nội Á mới kết nối với Cảng Cát Lái, TP.Hồ Chí Minh



Hãng tàu Ocean Network Express (ONE) công bố khai trương dịch vụ nội Á mới với tên gọi "Korea China Straits 2" (KCS2) kết nối với Cảng Cát Lái, TP.Hồ Chí Minh. Dịch vụ mới sẽ bắt đầu từ cảng Pusan vào ngày 6 tháng 7 với hải trình như sau:

Pusan (Hàn Quốc) – Kwangyang (Hàn Quốc) – Thượng Hải (Trung Quốc) – Sekou (Trung Quốc) – Singapore – Port Klang (Malaysia) – Penang (Malaysia) – Singapore – Cát Lái (Việt Nam) – Nansha (Quảng Châu) – Pusan

ONE cho biết KCS2 sẽ cung cấp dịch vụ trực tiếp đến Penang và Cát Lái, nơi có khả năng tiếp cận tốt với thị trường Thành phố Hồ Chí Minh.

*Nguồn: phaata.com*

### MSC tiếp tục khẳng định vị thế dẫn đầu trong việc mở rộng quy mô đội tàu

Rank	Operator	Total		Owned		Chartered			Orderbook		
		Teu	Ships	TEU	Ship...	TEU	Ships	% Chart	TEU	Ship...	% existing
1	Mediterranean Shg Co	5,052,394	759	2,371,662	465	2,680,732	294	53.1%	1,580,747	123	31.3%
2	Maersk	4,127,158	682	2,503,841	338	1,623,317	344	39.3%	366,600	28	8.9%
3	CMA CGM Group	3,486,452	629	1,694,147	242	1,792,305	387	51.4%	959,797	103	27.5%
4	COSCO Group	2,936,985	464	1,640,152	179	1,296,833	285	44.2%	880,364	47	30%
5	Hapag-Lloyd	1,809,645	250	1,111,479	120	698,166	130	38.6%	349,304	17	19.3%
6	Evergreen Line	1,656,550	211	936,728	125	719,822	86	43.5%	473,442	49	28.6%
7	ONE (Ocean Network Express)	1,599,427	212	777,294	91	822,133	121	51.4%	517,798	38	32.4%
8	HMM Co Ltd	809,867	74	551,256	37	258,611	37	31.9%	265,027	26	32.7%
9	Yang Ming Marine Transport Corp.	705,614	93	216,346	51	489,268	42	69.3%	77,500	5	11%
10	Zim	595,037	139	28,681	8	566,356	131	95.2%	321,184	39	54%

- Lượng tàu đóng mới đang được ghi nhận của hãng MSC là 1.5 triệu TEUs, tương đương đội tàu hiện có của ONE.
- MSC đang tiếp cận các nhà đóng tàu tại Trung Quốc và Hàn Quốc để đóng loạt tàu 8,000 TEUs mới chạy bằng nhiên liệu LNG và cả LNG kết hợp Metanon.

*Nguồn: MKT HICT*



### Chuyến tàu đầu tiên của hãng tàu TS Lines cập cảng Tân Vũ



Chiều ngày 06/06/2023, tàu ORTOLAN EFSILON của hãng tàu TS Lines đã cập Cảng Tân Vũ (Cảng Hải Phòng). Đây là chuyến tàu đầu tiên của hãng triển khai tại tuyến dịch vụ NV2, trên cơ sở liên kết, hợp tác với hãng tàu Maersk.

+ Tuyến dịch vụ NV2 có hải trình kết nối Ningbo - Shanghai - Hong Kong -

Haiphong - Hong Kong - Ningbo và được triển khai tại Cảng Tân Vũ với tần suất 1 chuyến/tuần. Sản lượng cả nhập và xuất trung bình khoảng 1.100 TEU/ chuyến.

*Nguồn: MKT HICT*

### MSC đưa tuyến dịch vụ Nội Á - Nhật Bản về Hải Phòng



-Bắt đầu từ đầu tháng 07/2023, MSC đưa tuyến dịch vụ Nội Á - Nhật Bản về Hải Phòng, tuyến mới KQA sẽ cập cảng Nam Hải Đình Vũ - sử dụng size tàu ~ 2,000 TEUs, tần suất 01 chuyến/tuần. Như vậy, MSC sẽ có 05 chuyến tàu về Hải Phòng mỗi tuần: 01 Santana; 01 Sentosa; 02 Orchid; 01 KQA.

Cùng với việc đưa tuyến Sentosa cập TC - HICT từ tháng 06, tuyến mới KQA là bước tiếp theo của Hãng để đón đầu dự đoán thị trường sẽ hồi phục, tăng trưởng nhanh chóng vào tháng 8 - tháng 10, sau đó duy trì ở mức cao cho đến cuối năm 2023. .

*Nguồn: MKT HICT*

### Tỉ trọng các tuyến dịch vụ theo khu vực của MSC hiện nay



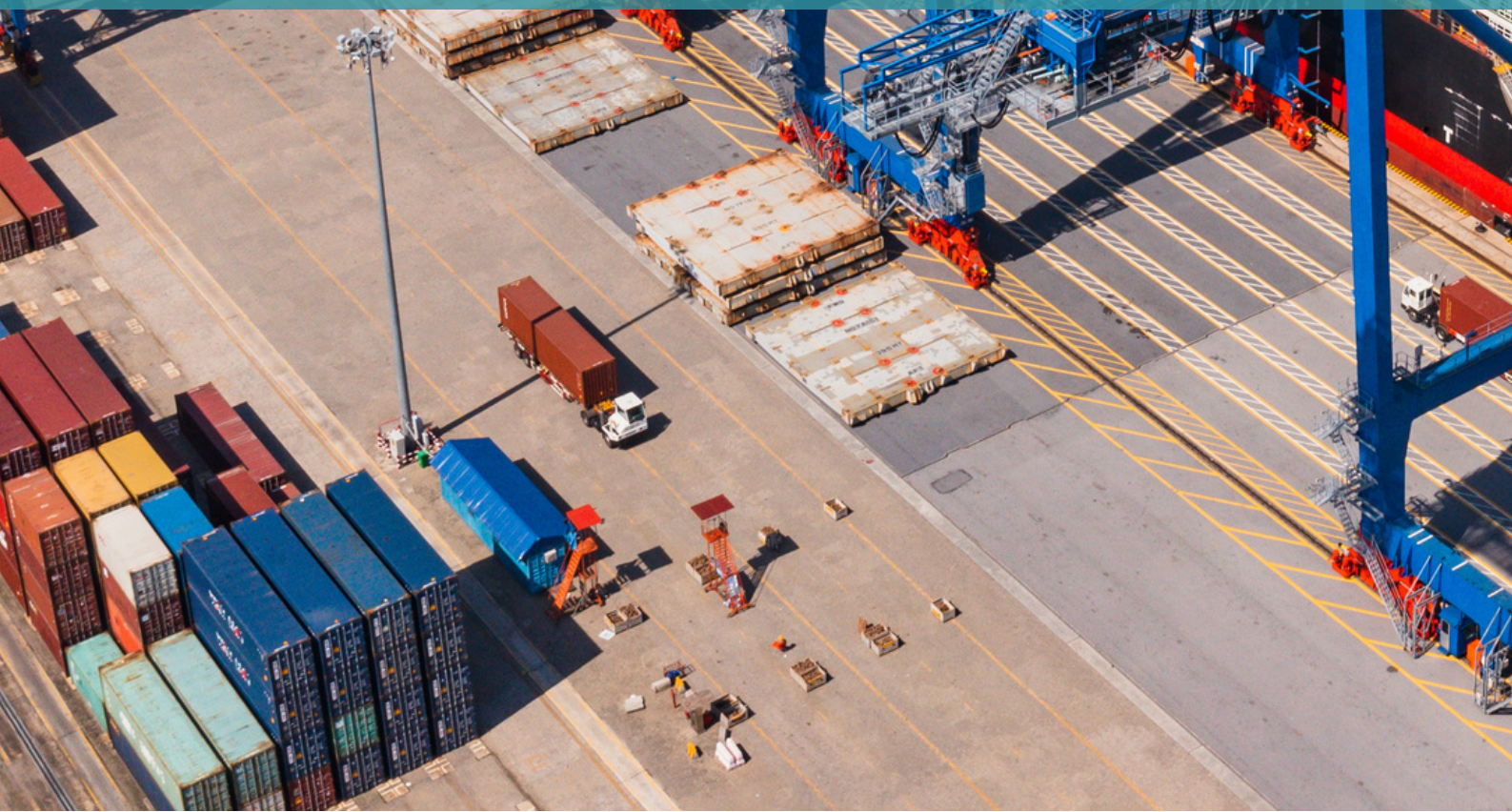
Ở phạm vi toàn cầu, với đội tàu khổng lồ sức tải 05 triệu TEUs, theo Alphaliner, MSC đang sử dụng 23% công suất cho tuyến Á - Âu; 14% tuyến Trung Đông - Ấn Độ; 13% cho các dịch vụ đến Châu Phi; đến Nam Mỹ - 12%; xuyên Đại Tây Dương - 10%; xuyên Thái Bình Dương chỉ còn 9% từ 16% của năm 2022; và Nội Âu - 07%.

*Nguồn: MKT HICT*





# TIN TỨC TC-HICT





#### TC-HICT chính thức áp dụng thanh toán KHÔNG tiền mặt

Từ 1.6 TC-HICT áp dụng hình thức không tiền mặt đối với các giao dịch trực tiếp tại quầy thủ tục, qua đó các khách hàng có thể lựa chọn 1 trong các hình thức thanh toán online như : Quét mã QR, Quẹt thẻ qua máy POS, chuyển khoản qua tài khoản doanh nghiệp/cá nhân.

#### TC-HICT trao quà cho các em học sinh nghèo vượt khó tại Cát Hải



Nằm trong chuỗi các hoạt động của kế hoạch tổ chức chiến dịch " THANH NIÊN TÌNH NGUYỆN HÈ NĂM 2023 ". Sáng ngày 01/06/2023, BCH Đoàn Cơ sở TC-HICT đã tổ chức chương trình trao quà cho học sinh nghèo vượt khó tại thị trấn Cát Hải - Hải Phòng. Món quà là nguồn động viên tinh thần kịp thời, khuyến khích các em học sinh có thêm động lực, vượt qua khó khăn, đạt

được thật nhiều thành tích cao trong học tập. Trở thành con ngoan trò giỏi cháu ngoan Bác Hồ.

#### TC-HICT tổ chức đối thoại trực tiếp với khách hàng



Ngày 22/06 TC-HICT phối hợp cùng Phòng Marketing Tổng công ty TCSG tổ chức buổi đối thoại với các khách hàng với mong muốn lắng nghe các ý kiến đóng góp trao đổi và phản ánh về chất lượng dịch vụ tại Cảng. Qua buổi đối thoại này TC-HICT đã tiếp nhận được rất nhiều ý kiến đóng góp hữu ích và đầy tính thực tế.

#### TC-HICT tổ chức triển khai Ngày Lao động Cộng sản



Hưởng ứng phong trào thanh niên tình nguyện hè năm 2023. Ngày 26/06 BCH Đoàn cơ sở TC - HICT đã tổ chức triển khai kế hoạch NGÀY LAO ĐỘNG CỘNG SẢN với sự tình nguyện tham gia đầy nhiệt tình và sôi nổi của cán bộ công nhân viên, người lao động trong đơn vị.





# KHÁCH HÀNG LOGISTICS





### Pan Hải An: Nhanh chóng - An toàn - Kinh tế - Cùng có lợi



Công ty TNHH Pan Hải An được thành lập ngày 20/10/2017 trên cơ sở liên doanh giữa Công ty CP Vận tải và Xếp dỡ Hải An (Hải An Group) và Công ty Pantos Holdings Incorporation (Hàn Quốc), với mục tiêu xây dựng và khai thác dự án “Trung tâm Logistics Pan Hải An”.

Dự án Trung tâm Logistics Pan Hải An sở hữu vị trí đắc địa tại KCN Nam Đình Vũ – Hải An – Hải Phòng với ưu thế vượt trội trong tất cả các loại hình giao thông. Chỉ cách trung tâm thành phố Hải Phòng 10 km, cách cao tốc Hải Phòng – Hà Nội 3 km, cách sân bay quốc tế Cát Bi 8 km, cách Thủ đô Hà Nội 105 km, cách ga Hải Phòng 5 km, nằm cạnh cảng Nam Đình Vũ và đường ô tô xuyên Tân Vũ – Lạch Huyện giúp cho việc thông thương hàng hóa giữa Công ty với các địa phương trong nước và quốc tế vô cùng thuận tiện.

Trung tâm Logistics Pan Hải An có diện tích 154.000 m<sup>2</sup>, trong đó khu vực Depot rộng 80.000 m<sup>2</sup>, hai kho CFS và kho ngoại quan rộng 20.000 m<sup>2</sup>, xưởng sửa chữa container rộng 5.000 m<sup>2</sup> với các dịch vụ chính là: kho, bãi, đại lý vận tải, đại lý thủ tục hải quan, sửa chữa container,... Ngay từ khi đi vào hoạt động, Công ty đã triển khai hệ thống phần mềm quản lý MLA DEPOT, quản lý trực tiếp các tác nghiệp trên hệ thống, toàn bộ hàng hóa được kiểm soát trên máy và hệ thống máy tính, quản lý vị trí chính xác đảm bảo cho việc tìm kiếm và khai thác.

Cùng với hệ thống cơ sở vật chất và trang thiết bị hiện đại, Công ty sở hữu đội ngũ người lao động trẻ, tâm huyết, có trình độ chuyên môn kỹ thuật cao, được đào tạo bài bản, đáp ứng được những điều kiện làm việc khắt khe của các đối tác trong và ngoài nước.

TC-HICT rất vinh dự khi là đối tác cung cấp giải pháp, dịch vụ cho Pan Hải An, đồng hành cùng Pan Hải An trên hành trình trở thành một trong những trung tâm logistics phát triển và được khách hàng tin tưởng nhất tại Việt Nam.





HEARTFELT - INNOVATIVE - CARING TERMINAL

# THANKS FOR WATCHING

*Website: [hict.net.vn](http://hict.net.vn)*

*Hotline: 1800 1188*

*Email: [mkt@hict.net.vn](mailto:mkt@hict.net.vn)*