

# BẢN TIN THỊ TRƯỜNG

THÁNG 08. 2023



HEARTFELT - INNOVATIVE - CARING TERMINAL



# BẢN TIN THỊ TRƯỜNG

THÁNG 08. 2023



## NỘI DUNG BẢN TIN

1. TIÊU ĐIỂM THÁNG 08/23
2. THỊ TRƯỜNG LOGISTICS
3. TIN TỨC TC-HICT
4. KHÁCH HÀNG LOGISTICS



S. W. L.  
65.0T UNDER SPREADER(TWIN)  
40.6T UNDER SPREADER(SINGLE)  
75.0T UNDER LIFTING BEAM  
2019 7th, MAR.



# TIÊU ĐIỂM THÁNG 8



CT

Q 02

Q 01



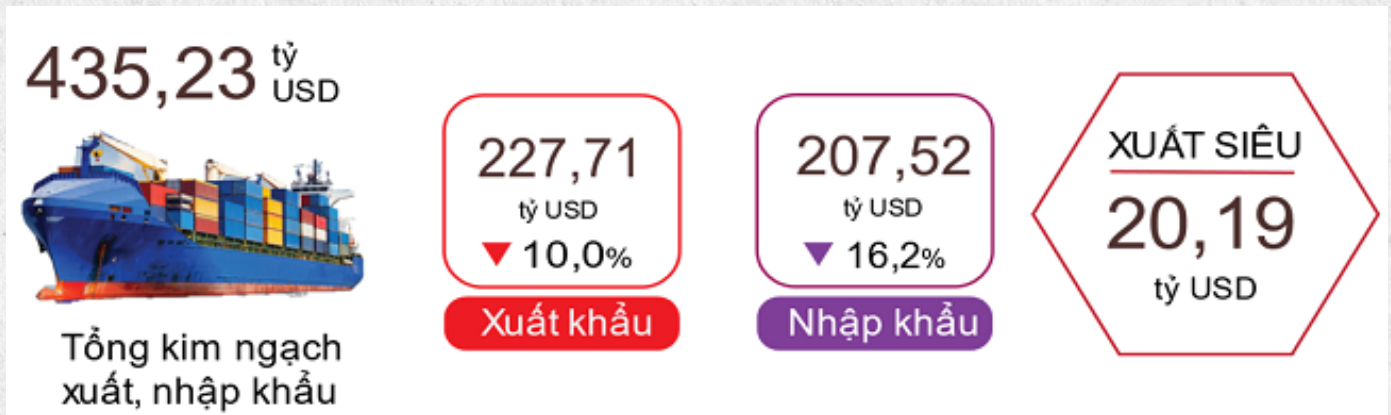


# 1. TIÊU ĐIỂM THÁNG 08/23

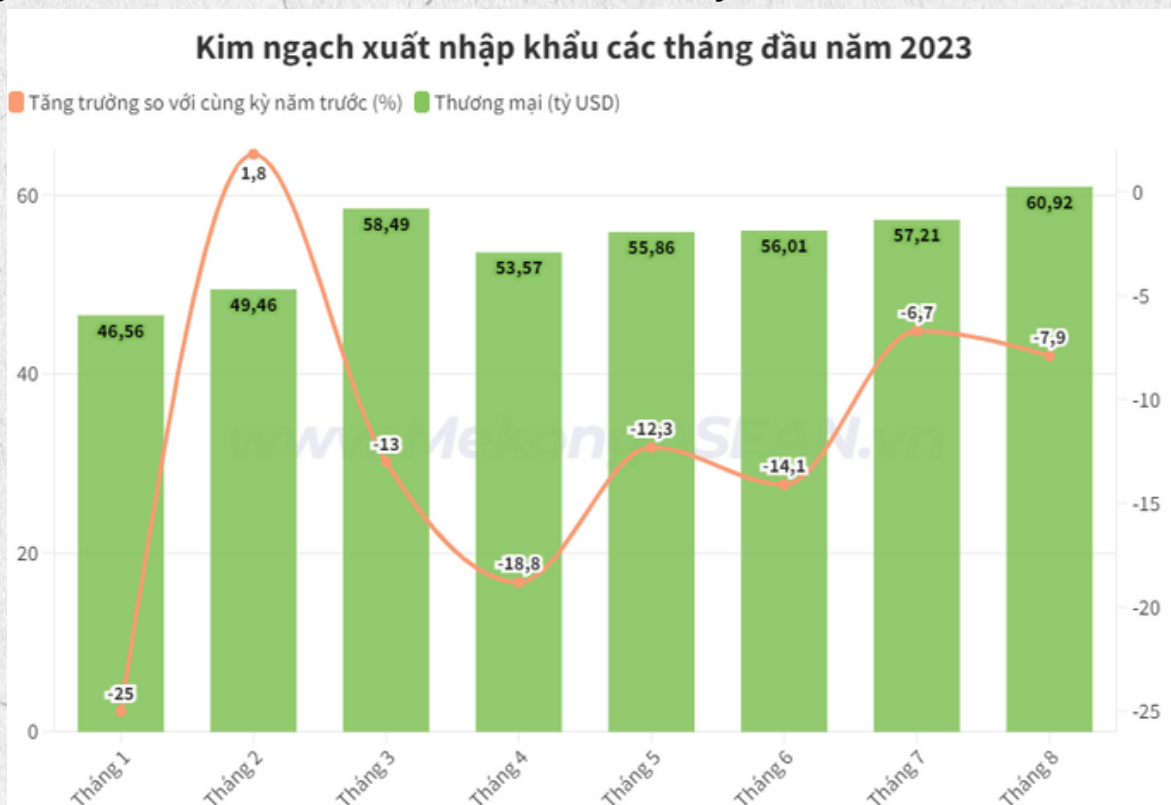
## I. Thị trường xuất nhập khẩu

### I.1. Thị trường XNK Việt Nam

Kim ngạch xuất nhập khẩu hàng hóa tháng 8 của cả nước đạt 60,92 tỷ USD



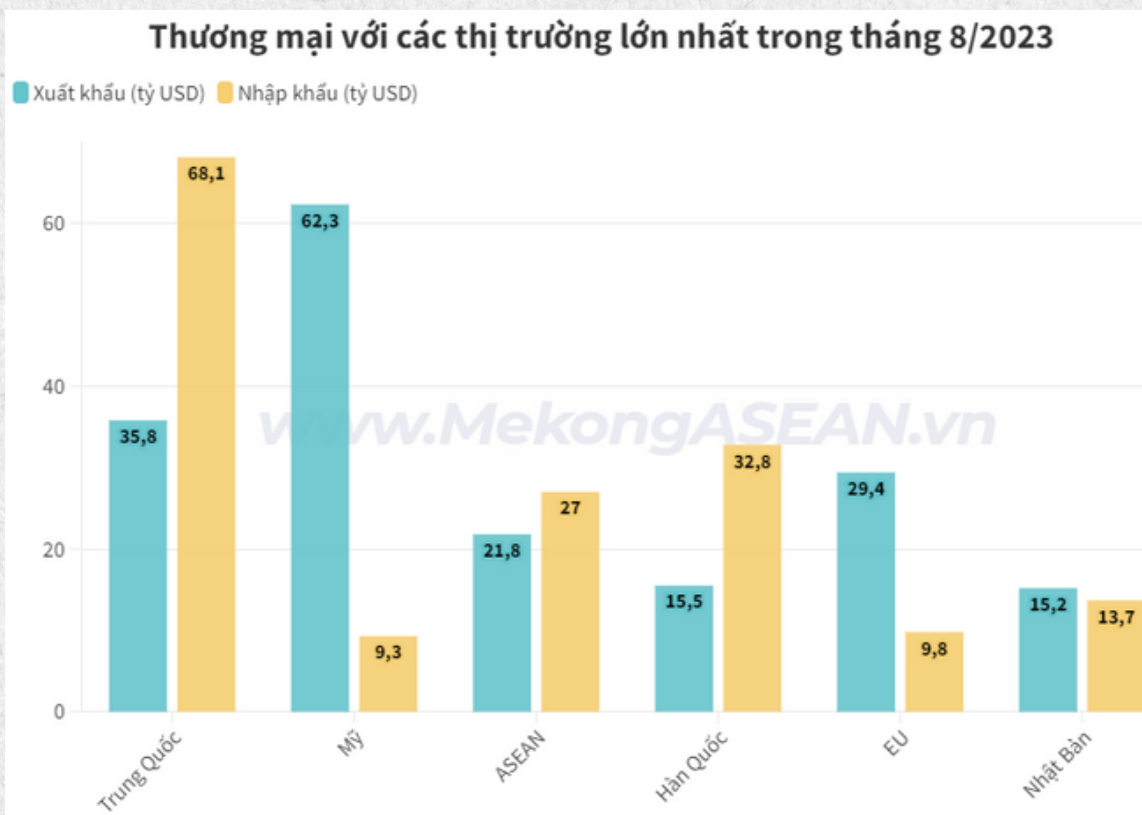
- Tháng 8/2023, tổng kim ngạch xuất, nhập khẩu hàng hóa ước đạt 60,92 tỷ USD, tăng 6,7% so với tháng trước và giảm 7,9% so với cùng kỳ năm trước.
- Tính chung 8 tháng năm 2023, tổng kim ngạch xuất, nhập khẩu hàng hóa đạt 435,23 tỷ USD, giảm 13,1% so với cùng kỳ năm trước, trong đó xuất khẩu giảm 10%; nhập khẩu giảm 16,2%, xuống còn 207,52 tỷ USD.
- Cán cân thương mại hàng hóa tháng 8 ước tính xuất siêu 3,82 tỷ USD; 8 tháng năm 2023 ước tính xuất siêu 20,19 tỷ USD.





# 1. TIÊU ĐIỂM THÁNG 08/23

- Về thị trường, 8 tháng đầu năm 2023, kim ngạch xuất khẩu sang Mỹ đạt 62,3 tỷ USD, là thị trường xuất khẩu hàng hóa lớn nhất của Việt Nam. Trung Quốc là thị trường nhập khẩu lớn nhất với 68,1 tỷ USD.
- Trong 8 tháng đầu năm 2023, xuất siêu sang Mỹ ước đạt 53 tỷ USD, giảm 21% YoY ; xuất siêu sang EU ước đạt 19,6 tỷ USD, giảm 9,7%; xuất siêu sang Nhật Bản 1,5 tỷ USD (cùng kỳ năm trước nhập siêu 146 triệu USD); nhập siêu từ Trung Quốc 32,3 tỷ USD, giảm 30,2%; nhập siêu từ Hàn Quốc 17,3 tỷ USD, giảm 34,5%; nhập siêu từ ASEAN 5,2 tỷ USD, giảm 38,4%.



- Về xuất khẩu, kim ngạch xuất khẩu hàng hóa tháng 8/2023 ước đạt 32,37 tỷ USD, tăng 7,7% so với tháng trước và giảm 7,6% YoY. Trong đó khu vực kinh tế trong nước giảm 2,5% YoY, khu vực có vốn đầu tư nước ngoài (kể cả dầu thô) giảm 9,3%.
- Trong tháng 8, có 7 mặt hàng xuất khẩu đạt kim ngạch từ 1 tỷ USD trở lên với 21,9 tỷ USD, chiếm 67% tổng trị giá xuất khẩu hàng hóa của Việt Nam.
- Máy vi tính, điện tử, linh kiện có kim ngạch cao nhất với 5,5 tỷ USD, tăng 10,8% YoY. Đứng sau là điện thoại, linh kiện với 5,2 tỷ USD, giảm 14,6%.

Máy móc, thiết bị dụng cụ phụ tùng cũng ghi nhận 3,7 tỷ USD, giảm 17,9%; dệt may đạt 3,3 tỷ USD, giảm 17,8%; phương tiện vận tải và phụ tùng đạt 1,2 tỷ USD, tăng 10,6%; giày dép đạt 1,85 tỷ USD, giảm 19,3%; gỗ và sản phẩm gỗ đạt 1,15 tỷ USD, giảm 19,2%.

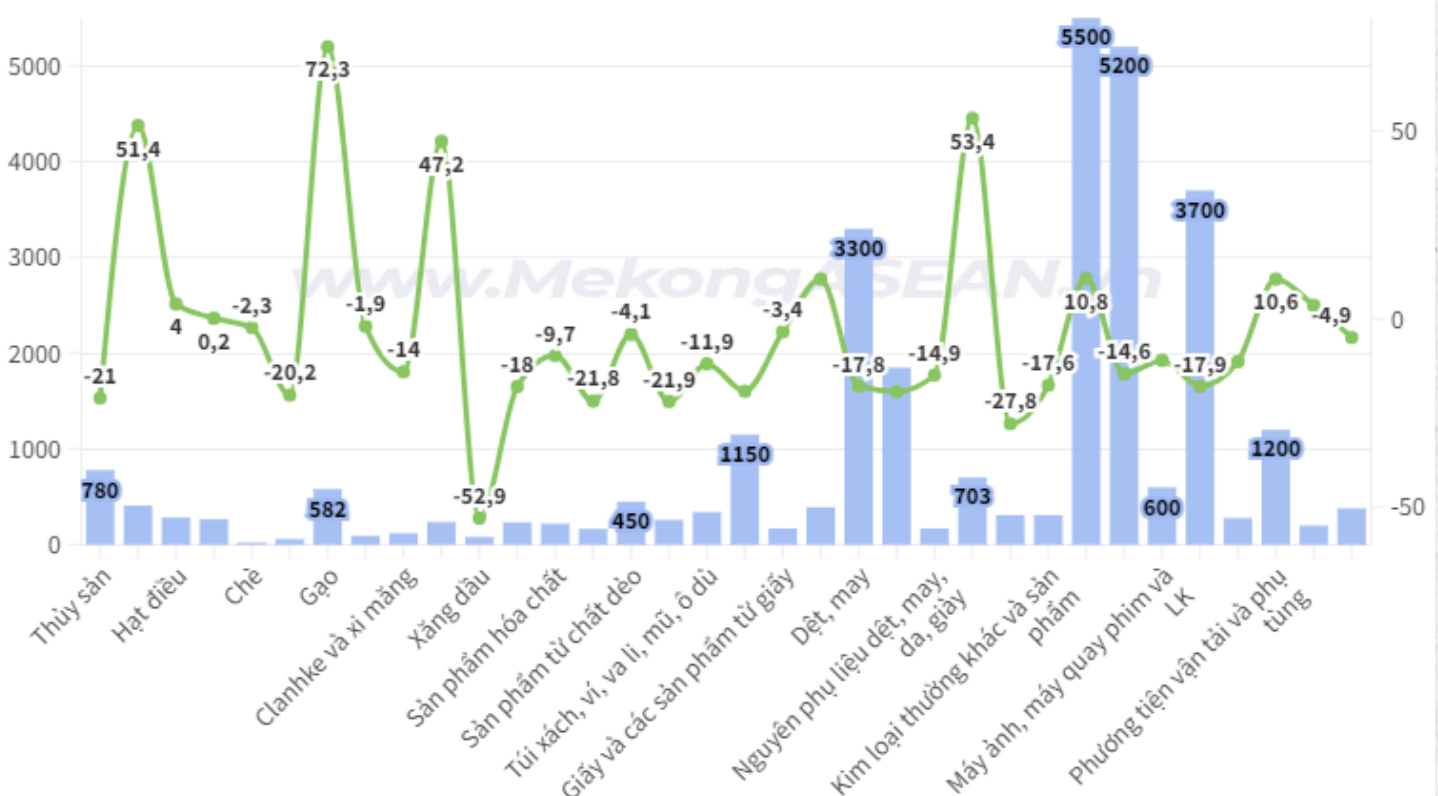


# 1. TIÊU ĐIỂM THÁNG 08/23

- Trong nhóm nông, thủy sản, kim ngạch xuất khẩu thủy sản chỉ đạt 780 triệu USD, tương ứng 21% so với cùng kỳ năm 2022. Trong khi đó, xuất khẩu rau quả lại tăng tới 51,4%, lên mức 410 triệu USD; hạt điều +4% YoY, đạt 285 triệu USD; cà phê +0,2%, đạt 267 triệu USD.
- Thời gian qua, dưới tác động của lệnh cấm xuất khẩu gạo từ Ấn Độ (một trong thị trường xuất khẩu gạo lớn của thế giới) đã đẩy giá gạo thế giới liên tục tăng cao, có thời điểm đã đạt mức cao nhất trong gần 12 năm. Điều này đã khiến giá gạo xuất khẩu của Việt Nam luôn ở mức cao, thúc đẩy kim ngạch xuất khẩu mặt hàng này tăng tới 72%, lên mức 582 triệu USD.
- Ngược lại, xuất khẩu chè và sắn của Việt Nam lại giảm lần lượt -2,3% và -1,9% YoY, đạt 22 triệu USD và 95 triệu USD. Mặt hàng hạt tiêu xuất khẩu cũng chỉ còn đạt 60 triệu USD, giảm 20,2%.

## Các mặt hàng xuất khẩu chính của Việt Nam trong tháng 8/2023

Tăng trưởng so với cùng kỳ năm trước (%) Xuất khẩu (triệu USD)



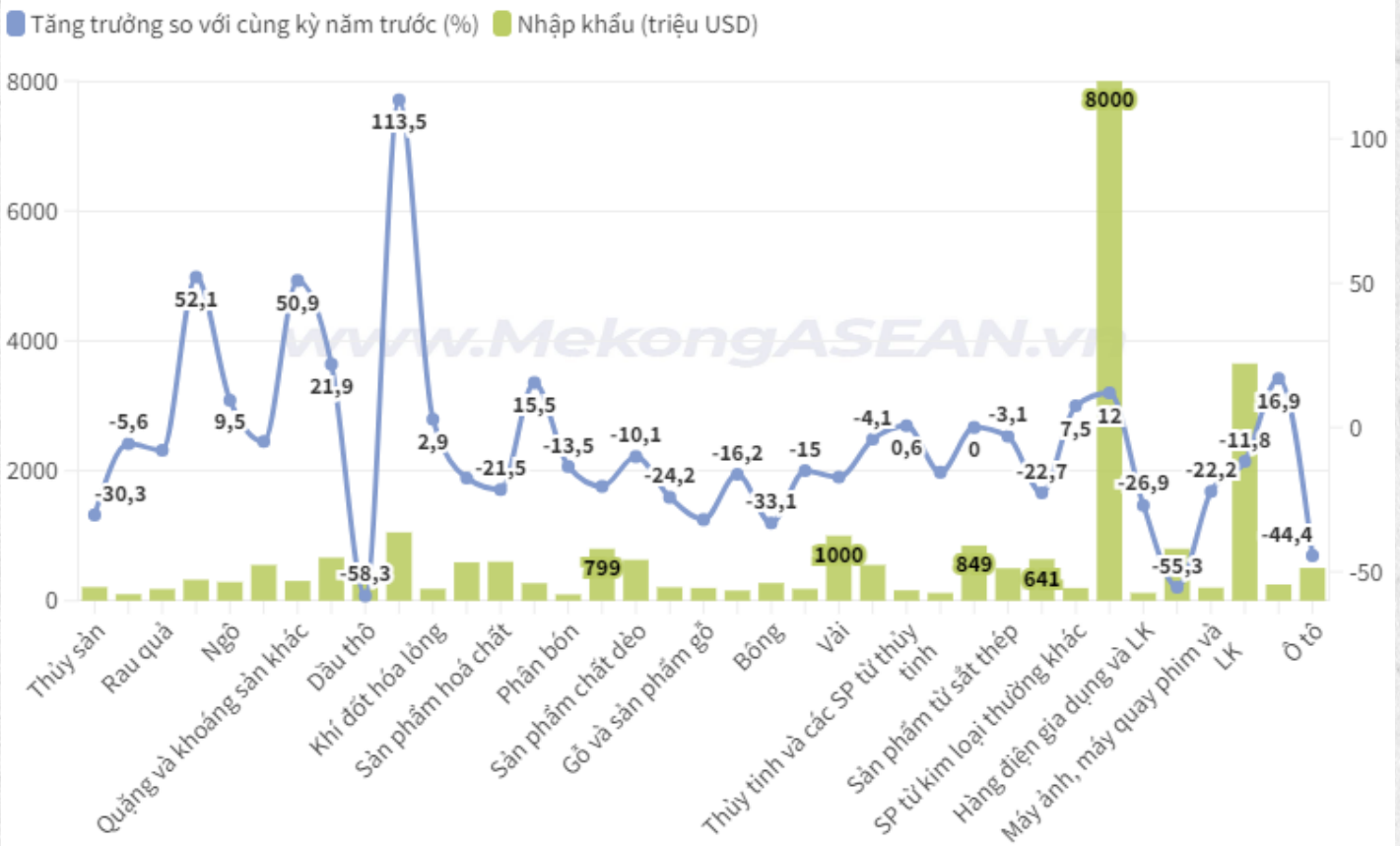
- Về nhập khẩu, kim ngạch nhập khẩu hàng hóa tháng 8/2023 ước đạt 28,55 tỷ USD, tăng 5,7% so với tháng trước và giảm 8,3% YoY. Trong đó khu vực kinh tế trong nước giảm 1,7% YoY; khu vực có vốn đầu tư nước ngoài giảm 11,6%.



# 1. TIÊU ĐIỂM THÁNG 08/23

- Tháng 8/2023, có 4 mặt hàng nhập khẩu đạt kim ngạch từ 1 tỷ USD trở lên với 13,7 tỷ USD, chiếm 47% tổng trị giá nhập khẩu của Việt Nam. Đáng chú ý, trong tháng có thêm 2 mặt hàng mới đạt kim ngạch tỷ USD là xăng dầu và vải với cùng 1 tỷ USD, trong đó xăng dầu tăng tới 113% YoY, còn vải lại giảm 17,2%.
- Ngoài ra, máy vi tính, điện tử và linh kiện đạt 8 tỷ USD, tăng 12% YoY; máy móc, thiết bị, dụng cụ, phụ tùng khác đạt 3,65 tỷ USD, giảm 11,8%.
- Trong nhóm nông, thủy sản, tháng 8/2023 Việt Nam nhập khẩu 210 triệu USD hàng thủy sản, giảm 30,3% YoY; 100 triệu USD sữa và sản phẩm sữa, giảm 5,6%; 180 triệu USD hàng rau quả, giảm 7,9%; 550 triệu USD hàng thức ăn gia súc, giảm 4,9%.
- Ngược lại, Việt Nam nhập khẩu hạt điều tăng 52,1%, lên mức 323 triệu USD; ngô đạt 287 triệu USD, tăng 9,5%.

### Các mặt hàng xuất khẩu chính của Việt Nam trong tháng 8/2023



Nguồn: Mekongasean.com



## I.2. Thị Trường XNK Quốc Tế.

### Hoa Kỳ gia hạn kết luận điều tra lần tránh thuế phòng vệ thương mại với tủ gỗ Việt Nam



- Đối với điều tra lần tránh thuế với mặt hàng tủ gỗ nhập khẩu từ Việt Nam, Bộ Thương mại Hoa Kỳ (DOC) gia hạn thời gian ban hành kết luận sơ bộ và kết luận cuối cùng của vụ việc tới ngày 16/10/2023 và ngày 15/1/2024
- Trước đó, ngày 17/3/2023, DOC đã ban hành kết luận sơ bộ về điều tra xem xét phạm vi sản phẩm đối với tủ gỗ nhập khẩu từ Việt Nam vào Hoa Kỳ.
- Theo đó, sản phẩm có thành phần cửa, mặt hộc và khung gỗ sản xuất tại Trung Quốc, sau đó được lắp ráp tại Việt Nam và được kết hợp với hộp ván tủ và hộp hộc kéo sản xuất ở Việt Nam thuộc phạm vi lệnh áp thuế gốc với Trung Quốc.
- Từ tháng 4/2020 đến nay, Hoa Kỳ áp thuế chống bán phá giá và chống trợ cấp với tủ gỗ có xuất xứ từ Trung Quốc với mức thuế chống bán phá giá là từ 4,37% đến 262,18%, mức thuế chống trợ cấp là từ 13,33% đến 293,45%.
- Ngày 24/5 và ngày 07/6/2022, DOC lần lượt khởi xướng điều tra phạm vi sản phẩm và điều tra lần tránh thuế phòng vệ thương mại đối với sản phẩm tủ gỗ nhập khẩu từ Việt Nam.



## Ống thép từ Việt Nam không miễn tránh thuế phòng vệ thương mại



- Bộ Thương mại Mỹ (DOC) cho biết, các sản phẩm ống thép nhập khẩu từ Việt Nam không miễn tránh thuế chống bán phá giá và thuế chống trợ cấp mà Mỹ đang áp dụng với mặt hàng tương tự của Đài Loan (Trung Quốc).
- Trong kết luận này, DOC nói rằng, các sản phẩm nhập khẩu từ Việt Nam không miễn tránh thuế chống bán phá giá (CBPG) và thuế chống trợ cấp (CTC) mà Mỹ đang áp dụng với mặt hàng tương tự của Đài Loan - Trung Quốc do không sử dụng thép cán nóng (HRS) có nguồn gốc từ Đài Loan - Trung Quốc.
- Ngày 29/7/2022, DOC đã khởi xướng điều tra miễn tránh thuế phòng vệ thương mại đối với một số sản phẩm ống thép - chủ yếu thuộc mã HS 7306.61 và 7306.30 - nhập khẩu từ Việt Nam.
- Trước đó, Mỹ đã áp thuế chống bán phá giá ống thép dạng vuông, chữ nhật và ống thép carbon dạng tròn có đường hàn nhập từ Trung Quốc với mức lần lượt là hơn 69 - 86% và 249 - 265%; áp thuế chống trợ cấp là 30 - 616% và 2,2 - 201% từ năm 2008. Với Hàn Quốc, Mỹ áp mức thuế chống bán phá giá là 4,91 - 11,63% với ống thép carbon dạng tròn từ 1992.

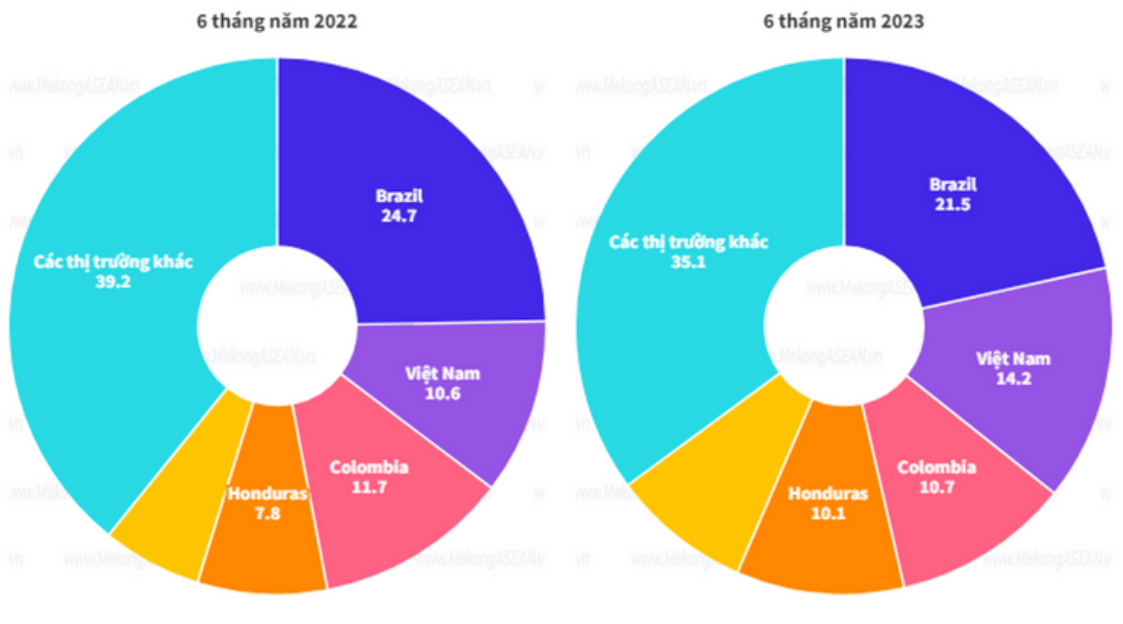
*Nguồn: Doanhnghieptiepthi.vn*



## Việt Nam vượt Colombia thành nguồn cung cà phê lớn thứ 2 cho New Zealand

### Cơ cấu thị trường cung cấp cà phê cho New Zealand trong 6 tháng đầu năm

(Tính theo khối lượng xuất khẩu)



- Theo ITC, Brazil là nguồn cung cà phê lớn nhất cho New Zealand trong 6 tháng đầu năm 2023, với 1.720 tấn, trị giá 8,19 triệu USD, giảm 20% về lượng và giảm 27,7% về trị giá so với cùng kỳ năm ngoái. Thị phần cà phê của Brazil trong tổng lượng nhập khẩu của New Zealand cũng giảm hơn 3 điểm % so với cùng kỳ, xuống 21,49% trong 6 tháng đầu năm 2023
- Ngược lại, New Zealand tăng nhập khẩu cà phê từ Việt Nam, với tổng lượng nhập khẩu đạt 1.136 tấn, trị giá 2,54 triệu USD, tăng 23,4% về lượng và tăng 19% về trị giá so với cùng kỳ năm ngoái. Thay đổi này đã đưa thị phần cà phê của Việt Nam trong tổng lượng nhập khẩu của New Zealand tăng từ 10,58% của nửa đầu năm 2022 lên 14,19% trong 6 tháng đầu năm 2023. Nhờ mức tăng này, thị phần của Việt Nam trong nửa đầu năm 2023 đã vượt Colombia và trở thành nguồn cung cà phê lớn thứ 2 vào New Zealand.



## Bộ Nông nghiệp Mỹ dự báo sản lượng gạo thế giới ở mức cao kỷ lục



- Cục xuất nhập khẩu (Bộ Công Thương) cho biết ngày 20 tháng 7 năm 2023, Báo cáo triển vọng gạo tháng 8/2023 của Bộ Nông nghiệp Mỹ (USDA) nhận định, sản lượng gạo thế giới niên vụ 2023 - 2024 được dự báo ở mức cao kỷ lục 520,9 triệu tấn, tăng 173.000 tấn so với mức dự báo trong tháng trước.
- USDA nhận định, sản lượng gạo thế giới dự báo tăng ở các quốc gia như Nga, Uganda và Mỹ, trong khi dự báo giảm ở các quốc gia châu Âu, Thổ Nhĩ Kỳ. Tổng nguồn cung gạo toàn cầu niên vụ 2023 - 2024 ở mức 694,7 triệu tấn, tăng 400.000 tấn so với dự báo trước nhưng giảm gần 560.000 tấn so với niên vụ trước
- Tiêu dùng và tồn kho thế giới niên vụ 2023 - 2024 được dự báo ở mức 523 triệu tấn, giảm gần 1 triệu tấn so với mức dự báo trong tháng 7/2023, nhưng tăng 1,5 triệu tấn so với cùng kỳ năm 2022. Riêng tiêu dùng và tồn kho niên vụ 2023 - 2024 của Ấn Độ được dự báo tăng 1 triệu tấn tới mức cao kỷ lục 115 triệu tấn.

Nguồn: Mekongasean.vn



## II. Kinh Tế Xã Hội

### CPI tháng 8 tăng 0,88%



Giá xăng dầu, giá gạo trong nước tăng theo giá thế giới, giá nhà ở thuê tăng theo nhu cầu là những nguyên nhân chính làm cho chỉ số giá tiêu dùng (CPI) tháng 8/2023 tăng 0,88% so với tháng trước. So với tháng 12/2022, CPI tháng 8 tăng 2,02% và so với cùng kỳ năm trước tăng 2,96%.

- Ngày 29/8/2023, Tổng cục Thống kê đã công bố báo cáo về tình hình kinh tế - xã hội tháng 8 và 8 tháng năm 2023. So với tháng trước, CPI tháng 8/2023 tăng 0,88% (khu vực thành thị tăng 0,87%; khu vực nông thôn tăng 0,89%).
- Trong 11 nhóm hàng hóa và dịch vụ tiêu dùng chính có 10 nhóm hàng tăng giá so với tháng trước, riêng nhóm bưu chính, viễn thông giá giảm 0,17%. So với cùng kỳ năm trước, CPI tháng 8/2023 tăng 2,96%. Trong 11 nhóm hàng tiêu dùng chính có 9 nhóm tăng giá và 2 nhóm giảm giá.
- Theo nhận định của Tổng cục Thống kê, so với cùng kỳ năm trước, CPI các tháng từ đầu năm đến nay có xu hướng giảm. Trong đó, CPI tháng 1 tăng cao nhất với 4,89%, sau đó giảm dần đến tháng 6 với mức tăng chỉ còn 2%, tháng 7 tăng ở mức 2,06%, sang tháng 8 mức tăng bật lên 2,96% nhưng vẫn thấp hơn các tháng đầu năm.
- Về lạm phát, lạm phát cơ bản tháng 8/2023 tăng 0,32% so với tháng trước, tăng 4,02% so với cùng kỳ năm trước. Bình quân 8 tháng năm 2023, lạm phát cơ bản tăng 4,57% so với cùng kỳ năm 2022, cao hơn mức tăng CPI bình quân chung (tăng 3,1%). Nguyên nhân chủ yếu do bình quân giá xăng dầu trong nước 8 tháng năm 2023 giảm 17,56% so với cùng kỳ năm trước, giá gas giảm 11,3% là yếu tố kiềm chế tốc độ tăng của CPI nhưng thuộc nhóm hàng được loại trừ trong danh mục tính lạm phát cơ bản.

Nguồn: [Haiquanonline.com.vn](http://Haiquanonline.com.vn)



# 1. TIÊU ĐIỂM THÁNG 08/23

## Vốn FDI 8 tháng tiếp tục tăng so với cùng kỳ, đạt hơn 18 tỷ USD



- Theo Cục Đầu tư nước ngoài (Bộ Kế hoạch và Đầu tư), tính đến ngày 20/8/2023, tổng vốn FDI đăng ký vào Việt Nam đạt gần 18,15 tỷ USD, tăng 8,2% so với cùng kỳ năm 2022. Như vậy, so với 16,24 tỷ USD thu hút được trong 7 tháng, số vốn FDI mà các nhà đầu tư nước ngoài rót vào Việt Nam trong tháng 8/2023 là 1,91 tỷ USD.
- Cụ thể, 8 tháng đầu năm có 1.924 dự án mới được cấp giấy chứng nhận đăng ký đầu tư, với tổng vốn đăng ký đạt hơn 8,87 tỷ USD, tăng 69,5% về số dự án và tăng 39,7% về số vốn so với cùng kỳ.

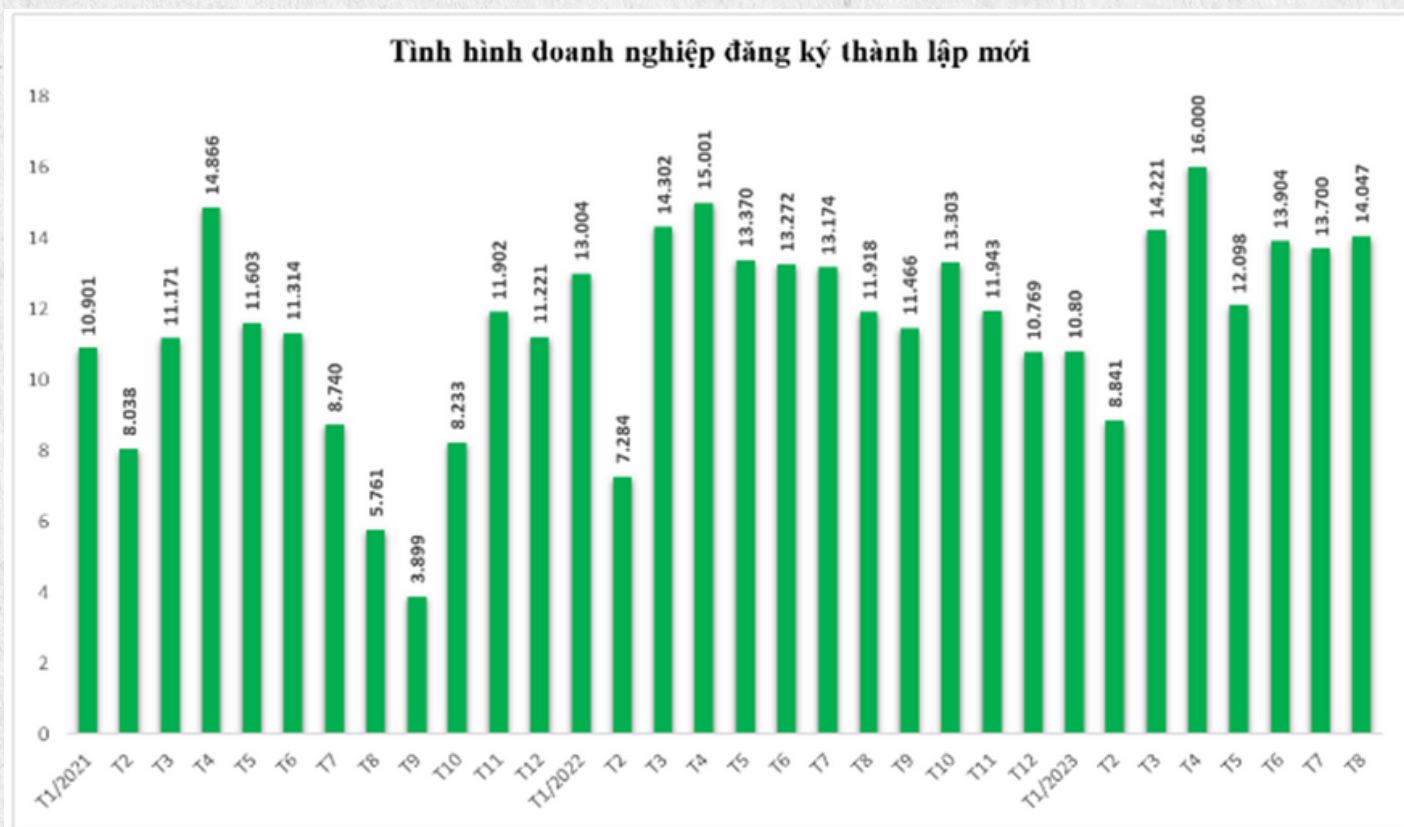
	Số vốn đăng ký	Số vốn giải ngân
Tháng 1	1,69	1,35
Tháng 2	1,41	1,2
Tháng 3	2,35	1,75
Tháng 4	3,43	1,55
Tháng 5	1,98	1,8
Tháng 6	2,57	2,37
Tháng 7	2,81	1,56
Tháng 8	1,91	1,52
Tổng	18,15	13,10

*Vốn FDI đăng ký và giải ngân qua các tháng năm 2023. Đơn vị: tỷ USD.*



## Số doanh nghiệp thành lập mới 8 tháng đầu năm 2023 cao nhất từ trước đến nay

- Theo số liệu của Cục Quản lý đăng ký kinh doanh (Bộ Kế hoạch và Đầu tư), trong tháng 8/2023, có 14.047 doanh nghiệp đăng ký thành lập mới với số vốn đăng ký là 135.298 tỷ đồng, tăng 17,9% về số doanh nghiệp và tăng 3,9% về vốn đăng ký so với cùng kỳ năm 2022. Số lao động đăng ký của các doanh nghiệp thành lập mới trong tháng 8/2023 là 79.942 người, tăng 6,3% so với cùng kỳ năm 2022.
- Tính chung 8 tháng đầu năm, số doanh nghiệp thành lập mới là 103.658 doanh nghiệp, mức cao nhất trong giai đoạn 8 tháng đầu năm từ trước đến nay, tăng 2,3% so với cùng kỳ năm 2022, gấp 1,2 lần mức bình quân giai đoạn 2018-2022 đạt 89.899 doanh nghiệp.



- Đáng chú ý, số vốn đăng ký của doanh nghiệp thành lập mới trong 8 tháng đầu năm 2023 đạt 969.618 tỷ đồng, giảm 14,7% so với cùng kỳ năm 2022.
- Trong đó, có 1.666 doanh nghiệp có vốn đầu tư nước ngoài với số vốn đầu tư nước ngoài có đăng ký là 61.373 tỷ đồng, tăng 66,1% về số doanh nghiệp có vốn đầu tư nước ngoài và tăng 104,2% về số vốn đầu tư nước ngoài có đăng ký so với cùng kỳ năm trước.



## Triển vọng kinh tế ngắn hạn của Việt Nam vẫn tương đối tích cực

- Cập nhật kinh tế Việt Nam nửa đầu năm 2023 của nhóm Nghiên cứu Kinh tế và Thị trường (PwC Việt Nam) nhận định, trong 6 tháng đầu năm 2023, nền kinh tế - xã hội Việt Nam đã đối mặt với nhiều thách thức và sự bất ổn từ kinh tế toàn cầu.
- Tuy nhiên, tổng sản phẩm trong nước (GDP) tăng 3,72% so với cùng kỳ năm trước. Lĩnh vực dịch vụ đang dẫn đầu đà phục hồi kinh tế nhờ các chính sách kích thích tiêu dùng trong nước phát huy hiệu quả, nền kinh tế mở cửa trở lại từ ngày 15/3/2022 và từ sự phục hồi của du lịch lưu trú sau Covid.
- Khu vực nông, lâm nghiệp và thủy sản tăng trưởng ổn định. Giá trị tăng thêm ngành nông nghiệp nửa đầu năm 2023 tăng 3,14% so với cùng kỳ năm trước, đóng góp 0,27 điểm phần trăm vào mức tăng tổng giá trị tăng thêm toàn nền kinh tế.



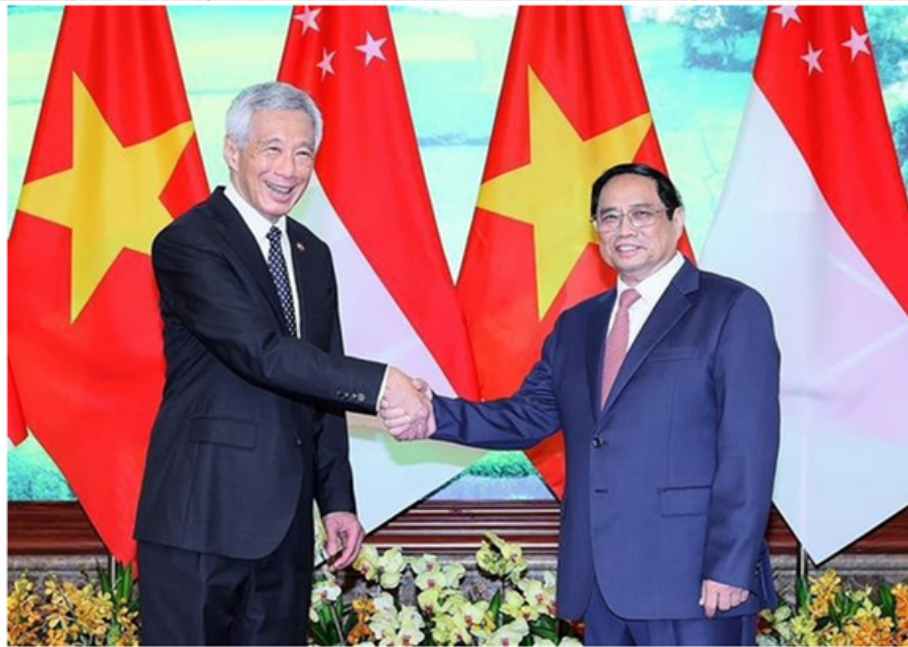
- Đối với lĩnh vực công nghiệp và xây dựng, ngành công nghiệp đang gặp nhiều khó khăn trong bối cảnh chung của nền kinh tế thế giới. Giá trị tăng thêm toàn ngành nửa đầu năm 2023 tăng 0,44% so với cùng kỳ, là mức tăng thấp nhất của cùng kỳ các năm trong giai đoạn 2011-2023, đóng góp 0,15 điểm phần trăm vào tốc độ tăng tổng giá trị tăng thêm của nền kinh tế.



- Lĩnh vực dịch vụ đã cho thấy rõ sự phục hồi nhờ các chính sách kích thích tiêu dùng và mở cửa trở lại nền kinh tế. Giá trị tăng thêm của khu vực dịch vụ 6 tháng đầu năm 2023 tăng 6,33% so với cùng kỳ, cao hơn mức tăng 1,18% và 4,53% của cùng kỳ năm 2020 và 2021.
- Nhóm Nghiên cứu Kinh tế và Thị trường vẫn nhận định, triển vọng kinh tế trong ngắn hạn của Việt Nam vẫn tích cực, với mức tăng trưởng GDP năm 2023 dự kiến trên 5% (theo Fitch, Quỹ Tiền tệ Quốc tế (IMF) và Ngân hàng Phát triển Châu Á (ADB)).

*Nguồn: Vneconomy.com*

## **Việt Nam-Singapore mở rộng thêm 2 nội dung hợp tác mới**

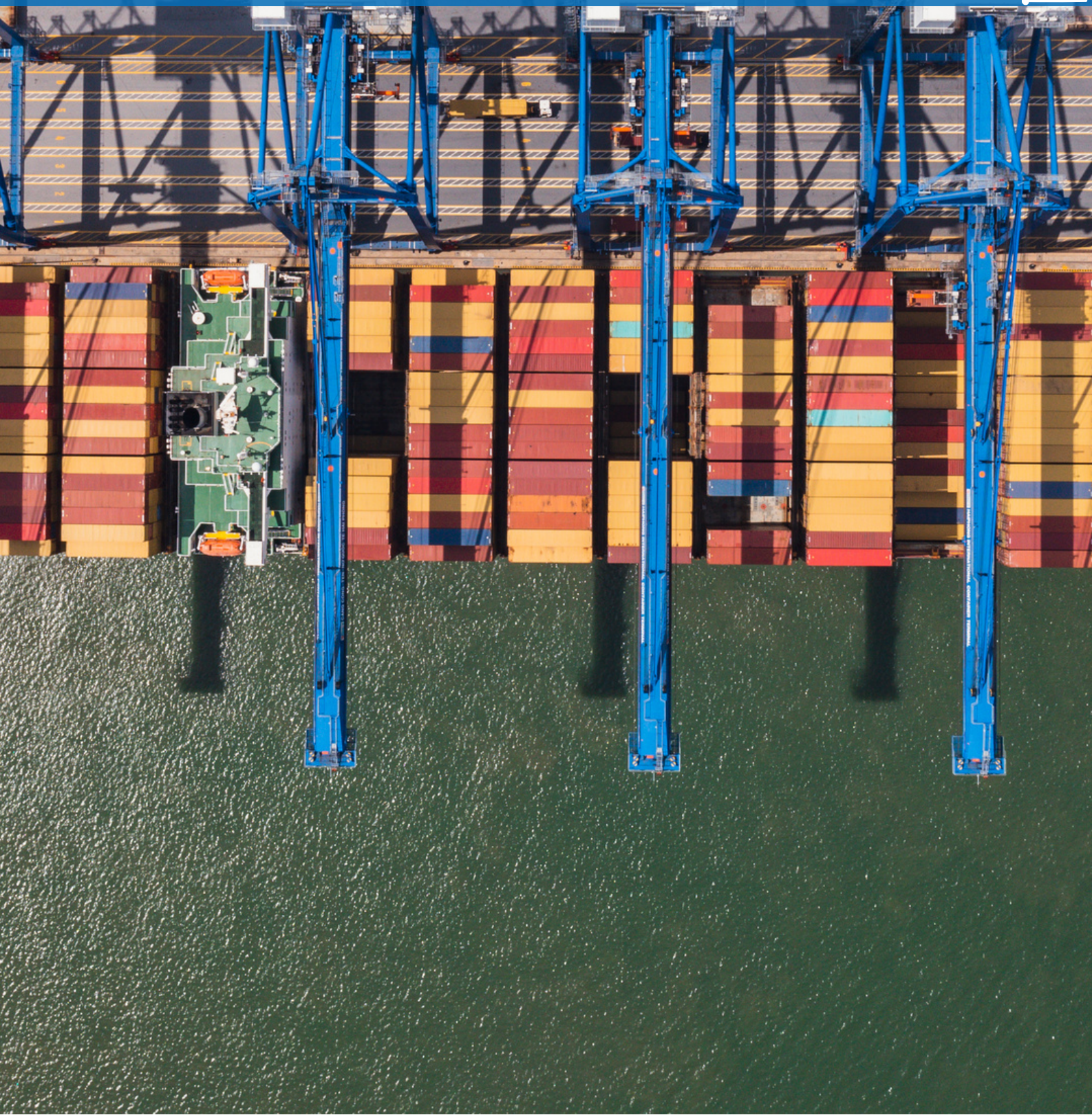


- Hiệp định khung kết nối 2 nền kinh tế Việt Nam-Singapore được ký kết giữa 2 Chính phủ vào năm 2005 là chương trình hợp tác toàn diện tập trung vào 6 nội dung, gồm: Tài chính, giáo dục và đào tạo, giao thông vận tải, công nghệ thông tin và truyền thông, đầu tư, thương mại và dịch vụ.
- Với mục tiêu phát triển những lĩnh vực hợp tác tiềm năng mới, Chính phủ 2 nước đã thống nhất mở rộng thêm 2 nội dung mới là hợp tác năng lượng và phát triển bền vững vào Hiệp định khung.
- Như vậy, trong khuôn khổ Hiệp định khung được nâng cấp, ký kết, hoạt động hợp tác kinh tế Việt Nam-Singapore tập trung vào 5 trụ cột: Kết nối năng lượng, phát triển bền vững, cơ sở hạ tầng, kỹ thuật số và đổi mới sáng tạo, kết nối các lĩnh vực khác.

*Nguồn: Vietnamnet.vn*



# THỊ TRƯỜNG LOGISTICS





## 2. THỊ TRƯỜNG LOGISTICS

### Tình hình kinh doanh của một số hãng tàu trong quý II/2023



+ OOCL - Công ty mẹ điều hành hãng tàu OOCL - đã báo cáo doanh thu quý 2 năm 2023 sụt giảm 62,6% so với cùng kỳ năm ngoái.

+ Hãng tàu COSCO Shipping Lines đã đạt kết quả kinh doanh rất tốt trong quý 2 năm 2023, trở thành hãng vận tải duy nhất cải thiện đáng kể tài chính của mình so với quý 1 năm 2023 sau một động thái cắt giảm chi phí rất thành công, theo Alphaliner. Hãng vận tải container lớn thứ tư đã cắt giảm chi phí hoạt động đi 37% so với cùng kỳ năm trước trong nửa đầu năm 2023, tiết kiệm khoảng 5,6 tỷ USD so với năm 2022. Mạng vận tải container của COSCO Ship Holding, bao gồm hãng tàu COSCO Shipping Lines và OOCL, ghi nhận doanh thu là 7,91 tỷ USD trong quý 2 năm 2023, so với 4,5 tỷ USD trong quý 1 năm 2023. Lợi nhuận ròng đạt 1,84 tỷ USD trong quý 2 năm 2023, tăng hơn gấp ba lần so với 572,1 triệu USD trong quý 1 năm 2023.



## 2. THỊ TRƯỜNG LOGISTICS

- + Hãng tàu SITC đã ghi nhận doanh thu 2,26 tỷ USD trong nửa đầu năm nay, giảm khoảng 44,5% so với cùng kỳ năm 2022.
- + ZIM và Wan Hai Lines là hai hãng vận tải duy nhất trong mức lỗ, lặp lại tình huống đã thấy trong quý 1 năm 2023. Wan Hai có biên lợi nhuận hoạt động âm 7,9%.
- + Trong sáu tháng đầu năm 2023, HMM báo cáo lợi nhuận ròng là 460 triệu USD, giảm 90% so với cùng kỳ năm ngoái, lợi nhuận hoạt động là 360 triệu USD, tức là giảm 92% so với nửa đầu năm 2022 và doanh thu là 3,2 tỷ USD, giảm 58% so với cùng kỳ năm trước.

**SM Line Group từ bỏ kế hoạch mua lại HMM, cùng với đó Hapag Lloyd cũng không tiếp tục tham gia thương vụ mua HMM**



Về thương vụ mua lại hãng tàu HMM, Samra Midas Group, công ty mẹ của SM Line, đã thay đổi kế hoạch mua lại cổ phần của nhà nước đối với hãng tàu container hàng đầu của Hàn Quốc. Theo thông tin hiện nay, SM Group đã không nộp hồ sơ dự thầu cho HMM khi vòng đấu thầu đóng cửa vào ngày 21 tháng 8. Cùng với đó, Hapag-Lloyd, hãng tàu container lớn thứ năm trên thế giới, đã bị loại khỏi vòng đấu thầu thứ hai để tiếp quản HMM, hãng tàu container số một của Hàn Quốc. Harim, tập đoàn hiện là cổ đông lớn nhất của hãng tàu Pan Ocean (cũng của Hàn Quốc), đã liên kết với JKL Partners, một quỹ đầu tư tư nhân để đấu thầu mua HMM. LX Holdings và Dongwon Group, hai tập đoàn Hàn Quốc khác muốn tham gia sâu hơn vào lĩnh vực logistics là



hai cái tên còn lại tham gia vào vòng tiếp theo của thương vụ tư nhân hóa HMM. Trong bối cảnh các cổ đông nhà nước của HMM mong muốn hoàn tất việc mua bán vào cuối năm nay, các bên đang tiến hành thẩm định chi tiết các hồ sơ thầu, và dự kiến nhà thầu triển vọng nhất sẽ được công bố vào đầu tháng 11 tới đây.

### **MSC đặt đóng mới thêm mười tàu container 10.300 TEU tại nhà máy Zhoushan Changhong**



Theo Nhà máy đóng tàu quốc tế Zhoushan Changhong thông báo hôm ngày 9 tháng 8, hãng tàu MSC - đã thay thế Maersk Line để trở thành hãng tàu container lớn nhất Thế giới vào năm 2022 - đã đặt hàng đóng mới mười tàu container 10.300 TEU chạy bằng nhiên liệu kép LNG. Các tàu container đóng mới này dự kiến sẽ được bàn giao từ nửa cuối năm 2026 cho đến năm 2027. Vào tháng 12 năm 2022, MSC đã đặt hàng mười tàu container 11.500 TEU chạy bằng nhiên liệu kép LNG cũng tại nhà máy đóng tàu này với kế hoạch bàn giao tàu từ năm 2025 đến năm 2026.

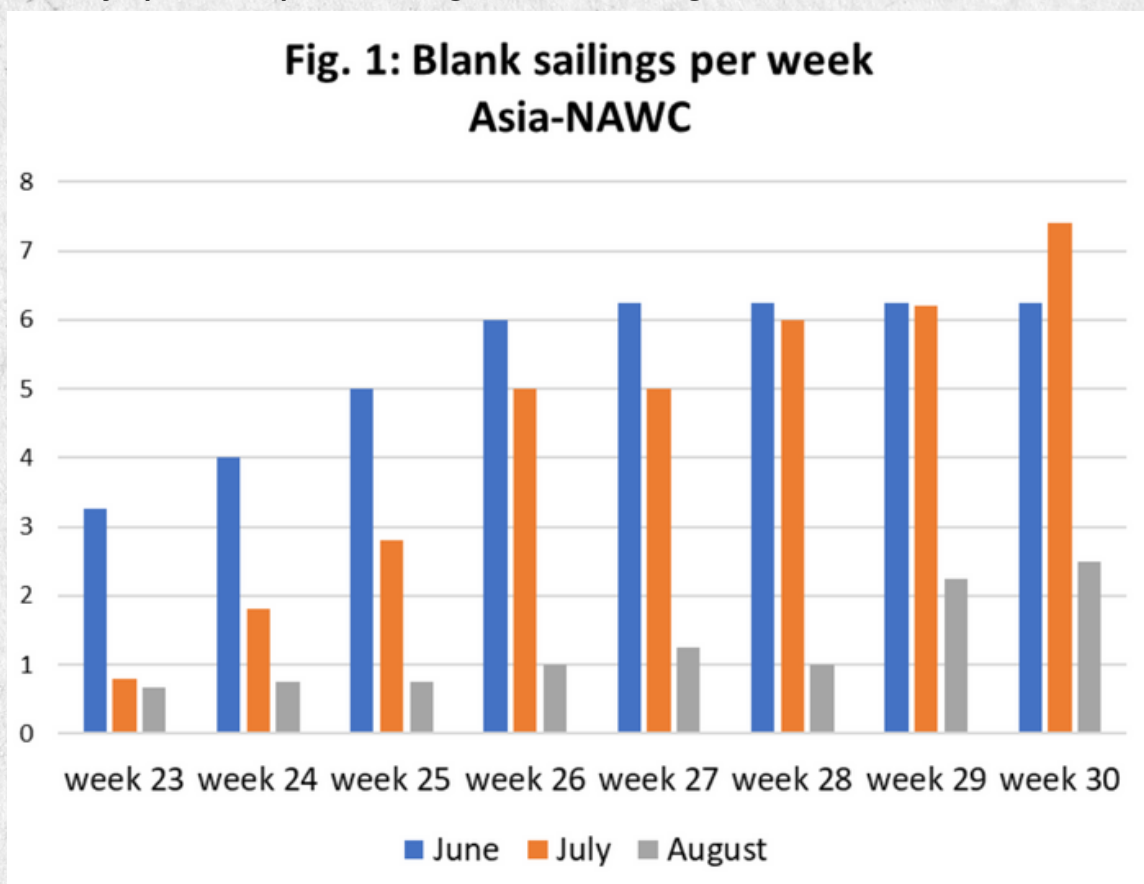


### Sea-Intelligence: Số chuyến tàu bị hủy trên tuyến xuyên Thái Bình Dương tăng mạnh

Sea Intelligence cho biết thách thức chính trong việc đo lường sức mạnh cung/cầu của thị trường là dữ liệu nhu cầu "có tiếng là bị trễ".

Do đó, xét về sức mạnh thị trường, thước đo thời gian thực tốt nhất là khía cạnh công suất, trong đó các chuyến tàu bị hủy là yếu tố chính, công ty phân tích dữ liệu hàng hải Đan Mạch lưu ý.

Hình dưới đây cho thấy sự gia tăng các chuyến tàu bị hủy trên tuyến Châu Á-Bờ Tây Bắc Mỹ (NAWC) từ tháng 6 đến tháng 8.



*Nguồn: Sea-Intelligence.com, Sunday Spotlight, số 625*

Số chuyến tàu bị hủy hàng tuần trung bình trong tháng 6 tăng mạnh trong khoảng thời gian từ tuần 23-26, cho thấy một số chuyến tàu bị hủy đã được thông báo muộn.

Các thanh màu cam trong hình biểu thị sự phát triển của tháng 7, có thể thấy mức tăng mạnh từ tuần 25 đến tuần 26, tức là vào cuối tháng 6.

Cuối cùng, cũng có thể thấy rằng đã có sự gia tăng các chuyến tàu bị hủy cho tháng 8 trong hai tuần cuối tháng 7. Mức độ hủy chuyến này trên tuyến Châu Á-Bờ Tây Bắc Mỹ cao hơn đáng kể so với ba tuyến khác.



### Mở tuyến vận tải biển đầu tiên từ Đà Nẵng đi thẳng đến Mỹ



Tàu WAN HAI 362 là con tàu đầu tiên chở hàng từ cảng Tiên Sa đi thẳng đến Mỹ mà không cần chuyển tải sang tàu mẹ. Ngày 5/9, tại cảng Tiên Sa (Đà Nẵng), Cảng vụ Hàng hải Đà Nẵng cùng các đơn vị chức năng chứng kiến công tác làm hàng trên chuyến tàu tuyến vận tải quốc tế từ cảng Tiên Sa trực tiếp đến cảng Long Beach (Mỹ).

Theo đó, tàu WAN HAI 362, quốc tịch Singapore, vừa bốc dỡ xuống cảng Tiên Sa 1482 container có hàng (939 Teus), vừa xếp lên tàu 115 TEUS hàng xuất may mặc, đồ gỗ, đồ chơi trẻ em, thép cuộn, thiết bị máy bay... Đây là chuyến tàu container đầu tiên xuất phát từ cảng Tiên Sa, chở hàng xuất khẩu đến thẳng cảng Long Beach thuộc bờ Tây nước Mỹ mà không cần phải chuyển tải sang bất kỳ tàu mẹ nào như trước đây.

### Hãng tàu CU Lines không còn tham gia vào tuyến dịch vụ biển xa



Tương lai của hãng tàu China United Lines đang trở nên không chắc chắn sau khi giấc mơ tham gia vào tuyến dịch vụ biển xa của hãng đã tan thành mây khói sau khi hãng quyết định rời tuyến châu Á-Đông Trung Hải. Vào tháng 3/2022, một năm sau khi triển khai các chuyến vận chuyển kết nối châu Á-Bắc Âu, CULines bắt đầu triển khai

tuyến châu Á-Đông Trung Hải với tần suất không thường xuyên, kết nối các cảng Trung Quốc với Haifa (Israel), Ambarli (Thổ Nhĩ Kỳ) và Piraeus (Hy Lạp).



### RCL nâng cấp dịch vụ vận chuyển từ Đông Nam Á đến Tây Á và Trung Đông



Dịch vụ RGA nâng cấp, dự kiến bắt đầu vào ngày 5 tháng 9 từ cảng Hồ Chí Minh, sẽ có phạm vi mở rộng, bao gồm cảng Nhava Sheva trên hành trình đi hướng tây và Dammam. Đồng thời, thời hạn của một hải trình dịch vụ đầy đủ sẽ kéo dài từ 35 ngày hiện tại lên 42 ngày.

Hải trình được cập nhật sẽ là: Cái Mép, Việt Nam (Thứ Ba) – Laem Chabang, Thái Lan (Thứ Sáu) – Port Klang, Malaysia (Thứ Ba) – Nhava Sheva, Ấn Độ (Thứ Tư) – Jebel Ali, UAE (Thứ Hai) - Dammam, Ả Rập Xê Út Ả Rập (Thứ Tư) – Sohar, Oman (Thứ Bảy) – Nhava Sheva (Thứ Năm) – Port Klang (Thứ Sáu) – Cái Mép (Thứ Ba)

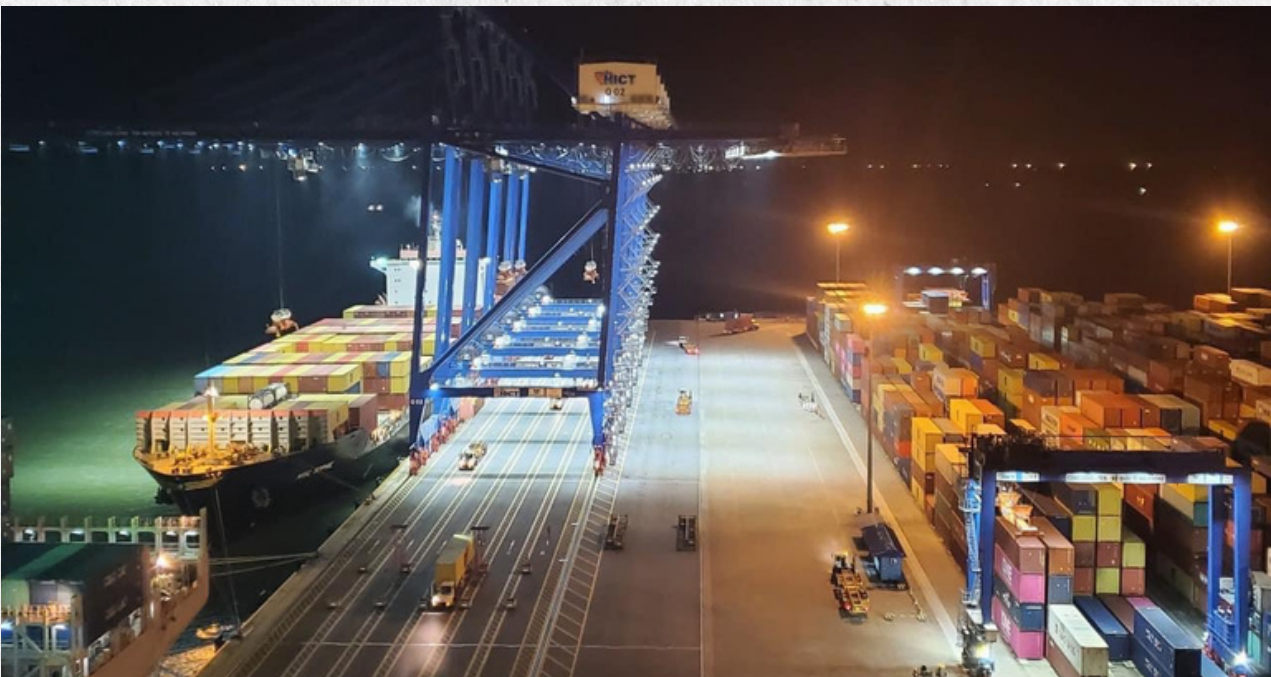
RCL sẽ tiếp tục khai thác dịch vụ RGA với một tàu container.



# TIN TỨC TC-HICT







#### **HICT đã hoàn thành nạo vét xong cho khu nước trước bến**

Sau gần 2 tháng thực hiện không ngừng nghỉ, HICT đã chính thức đưa vào khai thác trở lại cả 2 bến 01 và 02 với độ sâu mới đạt tới -16 mét. Sau khi hoàn thành nạo vét và công bố thông báo hàng hải cho bến số 02 vào ngày 22/08/2023, ngay chiều ngày 23/08/2023, HICT đã chính thức đón trở lại các chuyến tàu mẹ của các tuyến dịch vụ thường xuyên cùng lúc cập tại cả 2 bến. HICT luôn lắng nghe, thấu hiểu và thực hiện kịp thời những đổi mới theo nhu cầu ngày một tăng cao của thị trường để cung cấp những dịch vụ tốt nhất cho khách hàng.



## Ngưng hỗ trợ cập nhật số tờ khai đối với container hàng hạ bãi chờ xuất

<p>TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN CÔNG TY TNHH CẢNG CONTAINER QUỐC TẾ TÂN CẢNG HẢI PHÒNG SAIGON NEWPORT CORPORATION TAN CANG HAIPHONG INTERNATIONAL CONTAINER TERMINAL CO., LTD</p> <p>Số/No: 456 /TB-HICT</p> <p>CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM Independence – Freedom - Happiness</p> <p>Hải Phòng, ngày 18 tháng 08 năm 2023 Haiphong, Aug 18 2023</p> <p><b>THÔNG BÁO</b> Về việc cập nhật thông tin số tờ khai trên hệ thống ePort <b>ANNOUNCEMENT</b> Ref: Updating Customs declaration number on ePort</p>	<p>Nhằm thực hiện theo nội dung Thông tư đã đưa ra cũng như để thuận tiện cho khách hàng làm quen với thao tác trong quá trình cập nhật thông tin số tờ khai trên ePort, TC-HICT xin thông báo như sau/ In order to implement the content of the Circular as well as for the convenience of customers in the process of updating declaration number on ePort, TC-HICT would like to announce as follows:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Khách hàng sau khi hạ hàng xuất tại Cảng và mở tờ khai hàng xuất sẽ cần phải cập nhật thông tin số tờ khai lên hệ thống ePort/ Customers after dropping commodity into the terminal and opening the export declaration will need to update the declaration number on ePort system.</li> <li>2. Đối với các lô hàng chưa mở tờ khai có thể khai báo thông tin số quản lý hàng hóa thay thế để hoàn thành thủ tục hạ hàng, tuy nhiên sẽ cần phải bổ sung số tờ khai trên ePort sau khi đã có thông tin về số tờ khai chậm nhất trước giờ dự kiến tàu cập (ETB)/ Regarding shipments that have not yet opened the declaration, it is possible to declare an alternative commodity management number to complete the dropping procedure, but it will be necessary to add the declaration number on the ePort after receiving the information of the declaration number no later than the estimated time of berthing (ETB)</li> <li>3. Thời gian áp dụng: Từ ngày 01/10/2023/Time: From 01<sup>st</sup> October 2023 onward</li> </ol>
<p>Kính gửi: Quý Khách hàng Respectfully to: Esteemed Customers</p> <p>Trước hết, Công ty TNHH Cảng Container Quốc tế Tân Cảng Hải Phòng (TC-HICT) trân trọng cảm ơn sự hỗ trợ của Quý khách hàng trong suốt thời gian qua./First of all, Tan Cang Hai Phong International Container Terminal Co.Ltd (TC-HICT) would like to thank our customers for your support during the last time.</p> <p>Theo Khoản 32 Điều 1 TT 39/2018/TT-BTC sửa đổi bổ sung Điều 52a TT 38/2015/TT-BTC về thủ tục Hải quan; kiểm tra, giám sát Hải quan; thuế XNK và quản lý thuế với hàng hóa XNK; khi đưa hàng hóa vào khu vực Cảng biển/ According to Clause 32 Article 1 Circular 39/2018/TT-BTC amending and supplementing Article 52a Circular 38/2015/TT-BTC on Customs procedures; Customs inspection and supervision; import-export tax and tax management for import-export commodity; when transporting commodity into the terminal area:</p>	<p>Quý khách hàng cần hướng dẫn chi tiết vui lòng liên hệ Bộ phận CSKH/In case you further assistance, please contact: Hotline 18001188 Email: csv@hict.net.vn</p> <p>Chúng tôi rất mong nhận được sự hợp tác của Quý khách hàng để tiếp tục nâng cao hơn nữa chất lượng dịch vụ tại Cảng./ We look forward to receiving the cooperation of customers to further improve the service quality at the Terminal.</p>
<p>a.1. Trách nhiệm của người khai hải quan: Cung cấp số tờ khai hải quan hoặc số quản lý hàng hóa của lô hàng đưa vào cảng để xuất khẩu cho doanh nghiệp kinh doanh cảng, kho, bãi/ Responsibilities of the Customs declarant: Provide the Customs declaration number or the commodity management number of the shipment dropped into the terminal to export for port, warehouse, yard operator.</p> <p>a.2. Trách nhiệm của doanh nghiệp kinh doanh cảng, kho, bãi: Tiếp nhận thông tin số tờ khai hoặc số quản lý hàng hóa của lô hàng xuất khẩu hoặc đưa vào cảng từ người khai hải quan; tiếp nhận thông tin danh sách container soi chiếu (nếu có) từ Hệ thống xử lý dữ liệu điện tử hải quan/ Responsibilities of port, warehouse and yard operator: Receive Customs declaration number or commodity management number of the export shipment or shipment dropped into the terminal from the Customs declarant; receive information on the list of scanned containers (if any) from the e-Customs system.</p> <p>Ngày 10/07/2023, TC-HICT đã đưa ra thông báo tạm ngưng hỗ trợ cập nhật số tờ khai trên hệ thống Cảng và đã nhận được nhiều sự hợp tác từ phía các khách hàng/ On July 10, 2023, TC-HICT issued a notice to suspend support for updating declaration numbers on the ePort and received a lot of cooperation from customers.</p>	<p>Trân trọng cảm ơn./ Best regard./</p> <p>Nơi nhận/Recipients: - Như trên./As above - Lưu/Archive: HCNS, PKD, T04/HR Dept Biz.Dept</p> <p>CẢNG CONTAINER QUỐC TẾ TÂN CẢNG HẢI PHÒNG HAIPHONG INTERNATIONAL CONTAINER TERMINAL</p> <p>PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC Nguyễn Anh Tuấn</p>

Nhằm thực hiện theo nội dung Thông tư số 39/2018/TT-BTC sửa đổi bổ sung Điều 52a TT 38/2015/TT-BTC về thủ tục Hải quan; kiểm tra, giám sát Hải quan; thuế XNK và quản lý thuế với hàng hóa XNK, cũng như để thuận tiện cho khách hàng làm quen với thao tác trong quá trình cập nhật thông tin số tờ khai trên ePort, TC-HICT xin thông báo như sau:

- Khách hàng sau khi hạ hàng xuất tại Cảng và mở tờ khai hàng xuất sẽ cần phải cập nhật thông tin số tờ khai lên hệ thống ePort.
- Đối với các lô hàng chưa mở tờ khai có thể khai báo thông tin số quản lý hàng hóa thay thế để hoàn thành thủ tục hạ hàng, tuy nhiên sẽ cần phải bổ sung số tờ khai trên ePort sau khi đã có thông tin về số tờ khai chậm nhất trước giờ dự kiến tàu cập (ETB)
- Thời gian áp dụng: Từ ngày 01/10/2023 Để đảm bảo cho container hàng được xuất tàu đúng kế hoạch và tránh việc bị rớt hàng, Quý khách hàng vui lòng bổ sung thông tin chính xác trên hệ thống ePort.





# KHÁCH HÀNG LOGISTICS







### **Công ty cổ phần tiếp vận C.A.S**

Công ty cổ phần tiếp vận C.A.S là một trong những khách hàng lớn đã và đang sử dụng dịch vụ tại TC-HICT trong suốt những năm qua.

C.A.S LOGISTICS được thành lập từ năm 2015, là một công ty logistics chuyên nghiệp, tin cậy, khác biệt, chất lượng, tận tâm, có trách nhiệm với khách hàng.

Bằng cách đóng vai trò thiết yếu trong việc kinh doanh của các khách hàng và cung cấp các dịch vụ kèm theo tốt nhất trong hệ thống chuỗi cung ứng, C.A.S LOGISTICS không ngừng nỗ lực nhằm mang lại sự hài lòng cho khách hàng. Ngoài ra, C.A.S LOGISTICS đang có những bước chuyển mình nhằm hướng đến tương lai bao gồm phát triển chuyên môn về thương mại điện tử và mô hình kinh tế chia sẻ.

C.A.S LOGISTICS luôn nỗ lực tìm kiếm các giải pháp sáng tạo cũng như phát triển các dịch vụ và sản phẩm mới nhằm cung cấp cho khách hàng các giải pháp hiệu quả, sáng tạo với chi phí hợp lý.

C.A.S LOGISTICS cung cấp hầu hết các dịch vụ logistics tích hợp, hiện đại từ khai thuê hải quan, vận chuyển hàng không, hàng container, hàng rời, vận tải đa phương thức, đường sắt, vận tải xuyên biên giới, dịch vụ door to door, hàng siêu trường, siêu trọng các dịch vụ giá trị gia tăng như đóng gói, lưu trữ...

TC-HICT rất vinh dự khi là đối tác cung cấp giải pháp, dịch vụ cho C.A.S LOGISTICS, đồng hành cùng C.A.S LOGISTICS trên hành trình trở thành một trong những công ty logistics chuyên nghiệp và được các khách hàng yêu mến và tin tưởng nhất tại Việt Nam.





THANKS FOR WATCHING