



BẢN TIN THỊ TRƯỜNG

THÁNG 10. 2023



BẢN TIN THỊ TRƯỜNG

THÁNG 10. 2023



NỘI DUNG BẢN TIN

1. TIÊU ĐIỂM THÁNG 10/23
2. THỊ TRƯỜNG LOGISTICS
3. TIN TỨC TC-HICT
4. KHÁCH HÀNG LOGISTICS

The background of the entire page is an aerial photograph of a busy port. A large red cargo ship is docked at a pier, with its deck filled with colorful shipping containers. Several blue gantry cranes are positioned along the pier, ready for loading and unloading. The water is a deep greenish-blue. The overall scene is one of industrial activity and maritime trade.

TIÊU ĐIỂM THÁNG 10

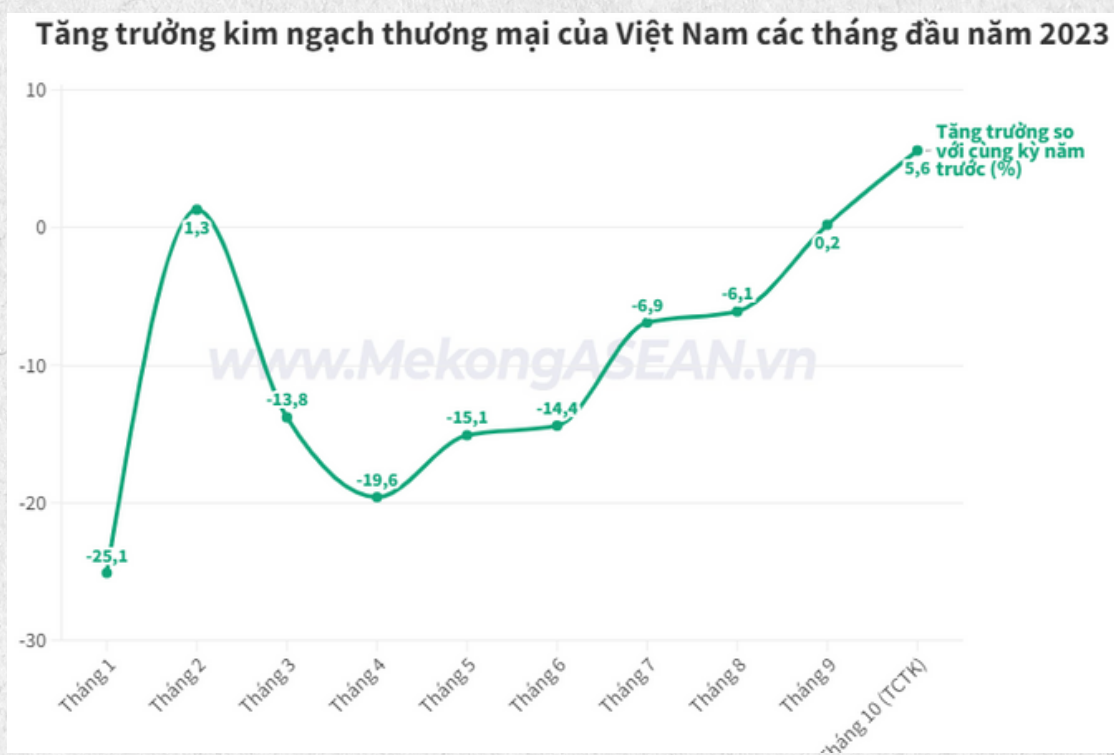
I. Thị trường xuất nhập khẩu

I.1. Thị trường XNK Việt Nam

Xuất nhập khẩu của Việt Nam tiếp tục phục hồi



- Theo báo cáo của Tổng cục Thống kê công bố ngày 29/10, tháng 10/2023 tổng kim ngạch xuất nhập khẩu hàng hóa của Việt Nam ước đạt 61,62 tỷ USD, tăng 4,1% so với tháng trước và tăng 5,6% so với cùng kỳ năm trước (YoY).
- Lũy kế 10 tháng đầu năm 2023, xuất nhập khẩu hàng hóa của Việt Nam đạt 557,95 tỷ USD, giảm 9,6% so với cùng kỳ năm trước. Trong đó, xuất khẩu hàng hóa của Việt Nam giảm 7,1%, đạt 291,28 tỷ USD; nhập khẩu giảm 12,3%, đạt 266,67 tỷ USD..



- Việt Nam ghi nhận xuất siêu 3 tỷ USD hàng hóa trong tháng 10 và xuất siêu 24,61 tỷ USD trong 10 tháng đầu năm 2023
- 10 tháng đầu năm 2023, Mỹ là thị trường xuất khẩu lớn nhất của Việt Nam với kim ngạch ước đạt 78,6 tỷ USD. Trung Quốc là thị trường nhập khẩu lớn nhất của Việt Nam với kim ngạch ước đạt 89,8 tỷ USD.
- Việt Nam xuất siêu sang Mỹ ước đạt 67,1 tỷ USD giảm 17,2% so với cùng kỳ năm trước; xuất siêu sang EU ước đạt 23,7 tỷ USD, giảm 12,4%; xuất siêu sang Nhật Bản 1,6 tỷ USD (cùng kỳ năm trước xuất siêu 317 triệu USD). Việt Nam nhập siêu từ Trung Quốc 40,5 tỷ USD, giảm 23,4%; nhập siêu từ Hàn Quốc 23,4 tỷ USD, giảm 27,6%; nhập siêu từ ASEAN 6,5 tỷ USD, giảm 38,2%.

Nguồn: mekongasean.vn

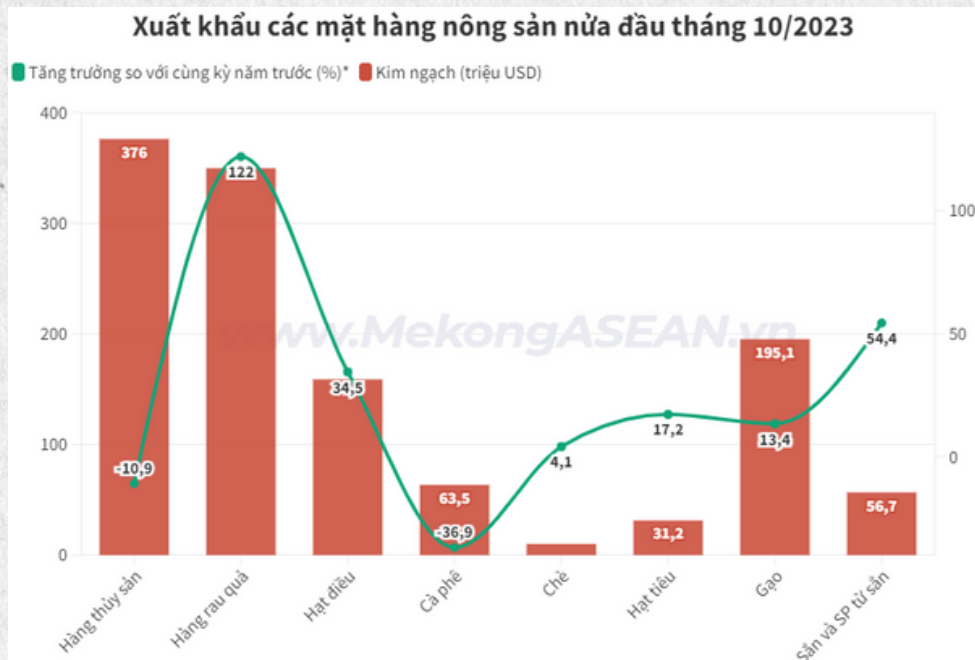
Xuất khẩu thủy sản có thể mang về 2,4 tỷ USD trong quý 4/2023



- Theo Hiệp hội Chế biến và Xuất khẩu Thủy sản Việt Nam (VASEP), 9 tháng đầu năm 2023, xuất khẩu thủy sản của Việt Nam đạt 6,6 tỷ USD, giảm 22,6% so với cùng kỳ năm trước (YoY).
- Quý 3 là quý có mức giảm thấp nhất về kim ngạch trong năm 2023 với -12% YoY. Xuất khẩu các sản phẩm chủ lực là tôm, cá tra, cá ngừ đều có tín hiệu tích hơn trong quý với trị giá xuất khẩu cao nhất và mức tăng trưởng âm thấp nhất từ đầu năm với lần lượt -13%, -12% và gần -8% YoY.
- Với diễn biến hồi phục từ các thị trường, dự báo xuất khẩu thủy sản quý 4/2023 có thể mang về khoảng 2,4 tỷ USD (trị giá tương đương cùng kỳ năm ngoái), đưa kim ngạch xuất khẩu cả năm 2023 lên 9 tỷ USD, thấp hơn 17% so với năm 2022.

Nguồn: mekongasean.vn

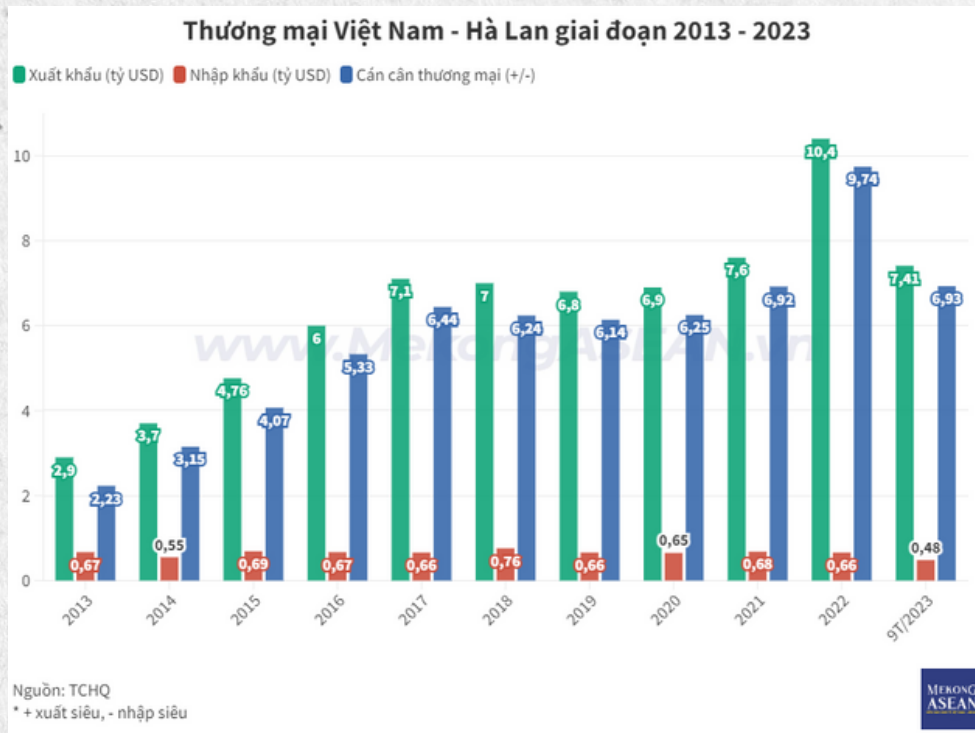
Nông sản xuất khẩu mang về hơn 1,2 tỷ USD trong nửa đầu tháng 10



- Mức tăng có sự tác động lớn từ hai mặt hàng là rau quả và sản. Trong đó, hàng rau quả tăng tới 122% so với cùng kỳ năm trước (YoY), lên 349 triệu USD; sản và sản phẩm sản tăng 54,4%, đạt 56 triệu USD.
- Trong nửa đầu tháng 10/2023, xuất khẩu mặt hàng gạo có phần chững lại khi chỉ tăng 13,4% YoY, đạt 195 triệu USD. Trước đó, tháng 7 ghi nhận tăng 27% về kim ngạch xuất khẩu gạo, tháng 8 tăng 61% và tháng 9 tăng 37%.
- Hạt điều và hạt tiêu tăng lần lượt 34% và 17% so với cùng kỳ năm trước, lên mức 158 triệu USD và 31 triệu USD. Trái ngược, hàng thủy sản vẫn tiếp tục xu hướng giảm khi -10,9% YoY, xuống còn 376 triệu USD. Dù vậy, với việc bước vào các tháng cuối năm (thời điểm diễn ra các lễ lớn tại các thị trường xuất khẩu chính như Mỹ, EU...) được kỳ vọng sẽ thúc đẩy xuất khẩu các mặt hàng thủy sản.
- Sau khi ghi nhận tăng trưởng dương 4 tháng liên tiếp (từ tháng 4 đến tháng 7), xuất khẩu cà phê bắt đầu giảm nhẹ 3% trong tháng 8 và 28% trong tháng 9. Đà giảm này tiếp tục kéo dài sang tháng 10 với -36% YoY, đạt 63 triệu USD.
- Có 5 mặt hàng đạt kim ngạch từ 1 tỷ USD trở lên với tổng kim ngạch đạt 21,2 tỷ USD, chiếm 92% tổng kim ngạch xuất khẩu hàng nông sản của Việt Nam. Thủy sản là mặt hàng có trị giá xuất khẩu cao nhất với 6,9 tỷ USD; đứng sau là hàng rau quả với 4,5 tỷ USD, gạo với 3,7 tỷ USD, cà phê 3,1 tỷ USD và hạt điều 2,7 tỷ USD.

I.2. Thị trường XNK Quốc Tế

12 mặt hàng xuất khẩu chính từ Việt Nam sang Hà Lan



- 9 tháng đầu năm 2023, tổng giá trị xuất nhập khẩu giữa Việt Nam - Hà Lan đạt 7,9 tỷ USD, giảm 4,7% so với cùng kỳ năm trước (YoY).
- Trong đó, xuất khẩu từ Việt Nam đạt 7,4 tỷ USD, giảm 5% so với cùng kỳ năm trước; nhập khẩu từ Hà Lan đạt 487 triệu USD, tăng 1,5% YoY. Việt Nam ghi nhận xuất siêu 6,9 tỷ USD sang Hà Lan trong 9 tháng đầu năm 2023.
- Việt Nam có 28 mặt hàng xuất khẩu chính sang Hà Lan, trong đó có 12 mặt hàng đạt trị giá từ 100 triệu USD trở lên với tổng kim ngạch 6,6 tỷ USD, chiếm 89% tổng kim ngạch xuất khẩu hàng hóa sang xứ sở Hoa Tulip.
- Trong số 12 mặt hàng, có 4 mặt hàng thuộc nhóm điện tử, 3 mặt hàng thuộc nhóm nông sản và 3 mặt hàng thuộc nhóm dệt may.

Nguồn: mekongasean.vn

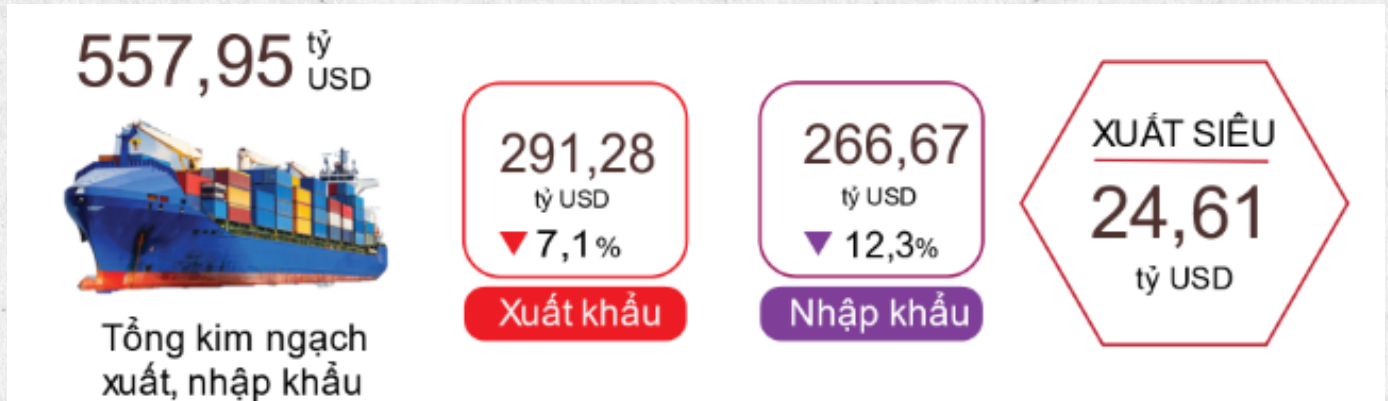
Mỹ là điểm sáng trong bức tranh xuất khẩu tôm nửa cuối 2023



- Theo Hiệp hội Chế biến và Xuất khẩu Thủy sản Việt Nam (VASEP), tháng 9/2023 kim ngạch xuất khẩu tôm của Việt Nam đạt 322 triệu USD, giảm 8% so với cùng kỳ năm trước (YoY). Lũy kế 9 tháng đầu năm 2023, kim ngạch xuất khẩu tôm đạt 2,5 tỷ USD, giảm 26% YoY.
- VASEP cho biết, xuất khẩu tôm trong tháng 9/2023 mặc dù chưa thoát khỏi tăng trưởng âm, nhưng mức giảm đã thu hẹp dần qua từng tháng. Tháng 9 năm nay nhìn thấy tín hiệu tích cực từ các thị trường như Mỹ, Australia, Canada, Bỉ, Đài Loan (Trung Quốc) với mức tăng trưởng dương từ 1%-54%.
- Các thị trường lớn còn lại như EU, Nhật Bản, Hàn Quốc vẫn ghi nhận tăng trưởng âm từ 10%-26% tuy nhiên mức giảm đã thấp hơn so với những tháng trước đó.
- Riêng tại Trung Quốc & Hong Kong, sau khi tăng trưởng dương trong tháng 6,7 và 8, xuất khẩu tôm sang thị trường này lại tiếp tục xu hướng giảm khi giảm 13% trong tháng 9, còn đạt 61 triệu USD. Lũy kế 9 tháng, xuất khẩu tôm sang thị trường này đạt 454 triệu USD, giảm 6%.
- Mỹ vẫn tiếp tục là thị trường tích cực khi xuất khẩu tôm của Việt Nam sang thị trường này tiếp tục tăng trưởng tốt trong tháng 9 với +23% YoY, đánh dấu tháng thứ 3 liên tiếp tăng trưởng dương và là tháng tăng trưởng cao nhất (tháng 7 tăng 14%, tháng 8 tăng 11%). Lũy kế 9 tháng đầu năm, kim ngạch xuất khẩu tôm sang Mỹ đạt 520 triệu USD, giảm 23%.

II. Kinh Tế Xã Hội

Tổng kim ngạch xuất, nhập khẩu hàng hóa 10 tháng năm 2023 đạt 557,95 tỷ USD



- Theo Báo cáo của Tổng cục Thống kê, Bộ Kế hoạch và Đầu tư, trong tháng 10/2023, tổng kim ngạch xuất, nhập khẩu hàng hóa ước đạt 61,62 tỷ USD, tăng 4,1% so với tháng trước và tăng 5,6% so với cùng kỳ năm trước.
- Tính chung 10 tháng năm 2023, tổng kim ngạch xuất, nhập khẩu hàng hóa đạt 557,95 tỷ USD, giảm 9,6% so với cùng kỳ năm trước, trong đó xuất khẩu giảm 7,1%; nhập khẩu giảm 12,3%. Cán cân thương mại hàng hóa 10 tháng năm 2023 ước tính xuất siêu 24,61 tỷ USD.
- Về cơ cấu nhóm hàng xuất khẩu 10 tháng năm 2023, nhóm hàng nhiên liệu và khoáng sản ước đạt 3,44 tỷ USD, chiếm 1,2%; nhóm hàng công nghiệp chế biến ước đạt 257,42 tỷ USD, chiếm 88,3%; nhóm hàng nông sản, lâm sản ước đạt 22,97 tỷ USD, chiếm 7,9%; nhóm hàng thủy sản ước đạt 7,45 tỷ USD, chiếm 2,6%.
- Về cơ cấu nhóm hàng nhập khẩu 10 tháng năm 2023, nhóm hàng tư liệu sản xuất ước đạt 250,12 tỷ USD, chiếm 93,8%, trong đó nhóm hàng máy móc thiết bị, dụng cụ phụ tùng chiếm 45,5%; nhóm hàng nguyên, nhiên, vật liệu chiếm 48,3%. Nhóm hàng vật phẩm tiêu dùng ước đạt 16,55 tỷ USD, chiếm 6,2%.

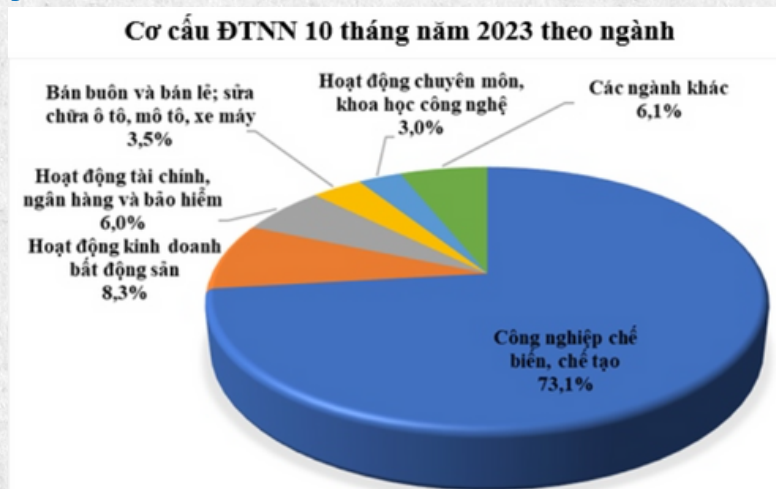
Nguồn: mpi.gov.vn

Xuất nhập khẩu Việt Nam - Trung Quốc sắp cán mốc 140 tỷ USD



- Theo thông tin từ Bộ Công Thương, trong 10 tháng qua Trung Quốc là thị trường xuất khẩu lớn thứ hai của nước ta với kim ngạch ước đạt 49,5 tỷ USD, tăng 5%. Mức tăng này là điểm sáng trong xuất khẩu của cả nước trong bối cảnh xuất khẩu sang hầu hết các thị trường chủ lực đều giảm.
- Ở chiều ngược lại, Trung Quốc vẫn là thị trường nhập khẩu lớn nhất của Việt Nam với kim ngạch ước đạt 89,7 tỷ USD, giảm trên 10% so với cùng kỳ năm trước. Như vậy, kim ngạch xuất nhập khẩu hai chiều Việt Nam - Trung Quốc đã ước đạt hơn 139 tỷ USD sau 10 tháng năm nay.
- Thời gian qua, Bộ Công Thương đã đẩy mạnh các giải pháp xúc tiến thương mại sang thị trường Trung Quốc. Mới đây, Bộ Công Thương tổ chức hội nghị xúc tiến thương mại, đầu tư và kết nối giao thương Việt Nam - Trung Quốc (Trùng Khánh). Đây là thị trường lớn nhưng kim ngạch thương mại Việt Nam - Trùng Khánh chỉ chiếm tỷ lệ thấp (3%) trong tổng kim ngạch thương mại hai nước.
- Theo Quy hoạch, đến năm 2030, tuyến biên giới Việt Nam – Trung Quốc có 26 cửa khẩu, trong đó có 14 cửa khẩu quốc tế, 12 cửa khẩu song phương (bao gồm 20 lối thông quan/đường chuyên dụng vận chuyển hàng hóa thuộc các cặp cửa khẩu quốc tế, cửa khẩu song phương) và 1 lối mở/cửa khẩu đặc biệt.
- Việc mở, nâng cấp các cửa khẩu quốc tế, cửa khẩu song phương, lối thông quan... nhằm góp phần nâng cao kim ngạch xuất nhập khẩu hàng hóa giữa Việt Nam và Trung Quốc.

Dòng vốn FDI chảy mạnh vào Việt Nam



- Theo số liệu từ Cục Đầu tư nước ngoài (Bộ Kế hoạch và Đầu tư), tính đến ngày 20/10, vốn đầu tư trực tiếp nước ngoài (FDI) vào Việt Nam đạt hơn 25,76 tỷ USD trong 10 tháng qua, tăng 14,7% so với cùng kỳ; giải ngân ước đạt khoảng 18 tỷ USD.
- Từ đầu năm đến nay, tổng vốn đăng ký cấp mới, điều chỉnh và góp vốn mua cổ phần của nhà đầu tư nước ngoài (FDI) đạt hơn 25,76 tỷ USD, tăng 14,7% so với cùng kỳ. Vốn thực hiện của dự án đầu tư nước ngoài ước đạt khoảng 18 tỷ USD, tăng 2,4% so với cùng kỳ năm 2022.
- Xét theo lĩnh vực đầu tư, các nhà đầu tư nước ngoài đã đầu tư vào 18 ngành trong tổng số 21 ngành kinh tế quốc dân. Trong đó, ngành công nghiệp chế biến, chế tạo dẫn đầu với tổng vốn đầu tư đạt gần 18,84 tỷ USD, chiếm gần 73,1% tổng vốn đầu tư đăng ký và tăng 45,8% so với cùng kỳ. Ngành kinh doanh bất động sản đứng thứ 2 với tổng vốn đầu tư gần 2,14 tỷ USD, chiếm hơn 8,3% tổng vốn đầu tư đăng ký, giảm 44,8% so với cùng kỳ. Các ngành tài chính ngân hàng, bán buôn, bán lẻ xếp thứ 3 và 4 với tổng vốn đăng ký đạt lần lượt gần 1,54 tỷ USD, gấp 61,4 lần và gần 907 triệu USD, tăng 6,3%. Còn lại là các ngành khác.
- Quảng Ninh vượt lên dẫn đầu về vốn đầu tư thu hút được với việc cấp mới thêm 2 dự án đầu tư lớn trong tháng 10, tổng vốn đầu tư đăng ký gần 3,09 tỷ USD, chiếm gần 12% tổng vốn đầu tư đăng ký và tăng 41,3% so với cùng kỳ năm 2022.
- Hải Phòng xếp thứ hai với tổng vốn đầu tư đăng ký hơn 2,8 tỷ USD, chiếm 10,9% tổng vốn đầu tư cả nước, gấp 2,14 lần so với cùng kỳ. Tiếp theo lần lượt là Hà Nội, TPHCM, Bắc Giang...

THỊ TRƯỜNG LOGISTICS



DB Schenker sẽ được bán toàn bộ 100% công ty, không tách nhỏ



- Tập đoàn Deutsche Bahn sẽ bán công ty logistics của mình, DB Schenker, dưới dạng một đơn vị hoàn chỉnh thay vì tách nó thành các đơn vị nhỏ hơn. Số tiền thu được từ việc bán sẽ được giữ trong tập đoàn Deutsche Bahn thuộc sở hữu nhà nước.
- DHL Global Forwarding thuộc sở hữu của Deutsche Post là một công ty có khả năng quan tâm đến việc mua DB Schenker.
- Năm 2022, DB Schenker đã báo cáo lợi nhuận kỷ lục trước thuế và lãi vay (ebit) là 1.8 tỷ euro - tăng gần 50% so với mức kỷ lục trước đó đạt được vào năm 2021. Trong sáu tháng đầu năm 2023, công ty giao nhận hàng hóa DB Schenker đã tạo ra lợi nhuận hoạt động là 626 triệu euro.

Giá cước vận tải biển tiếp tục giảm trong bối cảnh sản lượng hàng hóa chưa có dấu hiệu tăng trở lại

- Các chuyên gia nhận định, khoảng 2-3 năm qua, có rất nhiều đơn đặt hàng đóng tàu container mới. Kể từ tháng 4/2023, sức tải tàu container toàn cầu đã tăng trưởng với tốc độ trung bình trên 190.000 TEU một tháng.
- Theo Seatrade Maritime, ngành hàng hải thế giới đang đối mặt với việc dư thừa công suất. Ước tính, chỉ có 34% trong số 13 triệu Teu công suất được đóng mới năm 2023 được khai thác trên các tuyến chuyên dụng Á-Âu.



- Nhu cầu giảm trong bối cảnh nguồn cung tăng, ngành vận tải biển tiếp tục vật lộn với thị trường yếu kém khiến nhiều doanh nghiệp vận tải biển phải công bố hủy chuyến. Trong đó, nhiều hãng vận tải biển lớn của thế giới đã thông báo hủy hàng loạt chuyến tàu.
- Chỉ riêng trong hai tuần 40 (2/10-8/10) và tuần 44 (30/10-5/11), trên các tuyến vận tải hàng hải Đông - Tây chính xuyên Thái Bình Dương, xuyên Đại Tây Dương và châu Á - Bắc Âu và Địa Trung Hải đã có 88 chuyến đi được thông báo bị hủy. Tỷ lệ hủy chiếm tới 13% tổng số chuyến tàu.

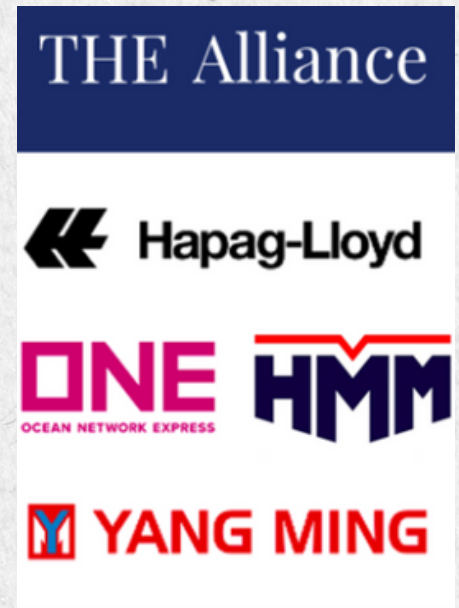
VIMC đề xuất xây dựng Trung tâm Logistics, cảng thủy nội địa ở xã Hồng Phúc, Ninh Giang, Hải Dương



- Sở Kế hoạch & Đầu tư tỉnh Hải Dương cho biết, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (VIMC) vừa có đề xuất đầu tư xây dựng Trung tâm logistics, cảng thủy nội địa Ninh Giang ở xã Hồng Phúc (Ninh Giang, Hải Dương) với quy mô gần 27 ha.
- Theo đề xuất VIMC, dự án Trung tâm logistics, cảng thủy nội địa Ninh Giang sẽ có công suất 3 triệu tấn hàng hóa/năm. Tổng vốn đầu tư dự án gần 1.400 tỷ đồng, thời gian hoạt động 50 năm kể từ ngày chấp thuận chủ trương đầu tư. Nếu được chấp thuận, dự án dự kiến hoàn thành giải phóng mặt bằng trong quý III/2024, khởi công xây dựng trong quý IV/2024.

Thị trường kém đẩy THE Alliance tạm dừng thêm 2 tuyến dịch vụ lớn

- Các hãng tàu thuộc Liên minh bao gồm Hapag-Lloyd, ONE, Yang Ming và HMM hôm nay thông báo họ sẽ “tạm dừng” tuyến châu Á-Bắc Âu và tuyến xuyên Thái Bình Dương châu Á-bờ biển phía đông Hoa Kỳ từ giữa tháng 11.
- Các hãng vận tải cho biết cả các tuyến FE5 Châu Á-Bắc Âu và EC4 Châu Á-Mỹ của liên minh sẽ tạm dừng từ tuần 46 cho đến khi có thông báo mới, “do tình hình thị trường hiện tại”.
- Tuy nhiên, THEA cho biết họ đang bổ sung các cảng mới vào hải trình của các tuyến dịch vụ còn lại để đảm bảo phạm vi phủ sóng của dịch vụ.



Kỷ nguyên thống trị của Ocean Alliance đến sau sự tan rã của 2M

- Liên minh Đại dương bao gồm CMA CGM, COSCO Shipping Lines và Evergreen Marine Corporation dự kiến trở thành liên minh vận chuyển container lớn nhất sau khi mối quan hệ đối tác 2M kết thúc vào năm 2025. Sự sụp đổ của 2M sẽ khiến liên minh Ocean và THE trở thành mối liên kết vận chuyển container duy nhất trên các tuyến đường dài, nhưng chúng sẽ không có quy mô như nhau. Khai thác 303 tàu container sức tải 4,22 triệu TEU, Ocean Alliance ngày nay lớn hơn 2M và THE Alliance, mỗi hãng khai thác khoảng 3,1 triệu TEU.
- Thị phần của Ocean Alliance đứng ở mức 34% trên tuyến thương mại Á – Âu và 35% trên các tuyến châu Á – Bắc Mỹ. Thị phần của hãng trên các tuyến này dự kiến sẽ tăng hơn nữa, do các hãng vận tải thành viên của Liên minh Đại dương có tổng đơn đặt hàng gần 2,38 triệu TEU để giao hàng từ năm 2024 trở đi.



Maersk, Hapag-Lloyd thông báo trước cho các chủ hàng về phụ phí ETS của Châu Âu



- Hai công ty vận tải biển lớn hàng đầu đã thông báo chi tiết về các khoản phụ phí dự kiến mà các chủ hàng sẽ phải đối mặt trong năm tới khi ngành vận tải biển điều chỉnh để phù hợp với hệ thống giao dịch khí thải của Liên minh Châu Âu (EU ETS). Maersk cảnh báo rằng những chi phí này sẽ rất lớn.
- Bắt đầu từ ngày 01 tháng 01 năm 2024, các nhà khai thác tàu sẽ được ủy quyền giám sát và báo cáo lượng khí thải của họ trong các chuyến đi trong Khu vực Kinh tế Châu Âu và 50% các chuyến đi bắt đầu hoặc kết thúc tại các cảng Châu Âu.
- Trong một báo cáo tư vấn khách hàng gần đây, Maersk cho rằng chi phí tuân thủ dự kiến sẽ rất lớn và sẽ tiếp tục tăng khi triển khai theo từng giai đoạn. Chi phí này sẽ được chuyển cho khách hàng dưới dạng một khoản phụ phí riêng được gọi là 'Phụ phí phát thải', và sẽ được áp dụng cho tất cả các chuyến tàu trong phạm vi áp dụng EU-ETS.
- Hapag-Lloyd cũng thông báo với khách hàng của mình rằng ETS sẽ dẫn đến chi phí bổ sung sẽ được áp dụng như một khoản phụ phí riêng và các khách hàng cần có sự chuẩn bị sẵn sàng về mặt chi phí trong năm tới.
- Để bù đắp những chi phí này, Maersk ước tính rằng trên tuyến Á-Bắc Âu, hãng sẽ cần áp dụng mức phí 73 USD/FEU, trong khi Hapag-Lloyd ước tính mức phí là 12 USD/TEU.

"Ông lớn" Singapore rót 6.100 tỷ đồng xây dựng nhà máy tại An Phát 1



Theo Ban Quản lý các khu công nghiệp tỉnh Hải Dương, nhà đầu tư Biel Crystal (Singapore) Private Limited hiện đã được chấp thuận để triển khai dự án xây dựng Công ty TNHH Sản xuất công nghệ Biel Crystal tại KCN An Phát 1 với tổng mức đầu tư gần 6.100 tỷ đồng, sử dụng 20,2 ha đất. Theo nhà đầu tư Singapore này, mục tiêu của dự án là mỗi năm sản xuất gần 121 triệu sản phẩm từ thủy tinh, hơn 121 triệu thiết bị và dụng cụ quang học, 154 triệu sản phẩm từ plastics; phân loại, kiểm tra gần 123 triệu sản phẩm mặt kính. Nếu dự án hoạt động hết công suất dự kiến thì sẽ sử dụng khoảng 15.000 lao động, gồm 400 lao động nước ngoài, còn lại là người địa phương. Chủ đầu tư cho biết sau khi nhận được giấy chứng nhận đầu tư, đơn vị đã khẩn trương triển khai, xây dựng, hoàn thiện các hạng mục, công trình mua sắm thiết bị, máy móc để đưa dự án vào hoạt động trong quý II năm 2025.

Sẽ nạo vét xong luồng hàng hải đoạn cảng Lạch Huyện cuối năm 2023

Theo thông tin từ Cục Hàng hải Việt Nam, Dự án nạo vét duy tu luồng hàng hải Hải Phòng (đoạn Lạch Huyện) với tổng mức đầu tư hơn 340 tỷ đồng từ nguồn ngân sách Nhà nước sẽ hoàn thành cuối năm 2023. Theo kế hoạch, dự án sẽ nạo vét xuống độ sâu thiết kế -13.3m và bắt đầu nạo vét từ khu vực bến 1 và 2 Cảng container Quốc tế Hải Phòng (HICT) đến khu vực phao số 0. "Tổng khối lượng nạo vét dự kiến khoảng 2 triệu m³ và được cấp phép nhận chìm ngoài biển. Với điều kiện thời tiết hiện nay, việc thi công có thể đảm bảo đúng tiến độ hoàn thành vào cuối năm 2023," đại diện Cục Hàng hải Việt Nam cho hay.

TIN TỨC TC-HICT



TC-HICT lập kỷ lục sản lượng xếp dỡ trong tháng 10



Vào tháng 9 vừa qua, TC-HICT đã đạt kỷ lục về sản lượng khai thác trong tháng với 131.670 TEU. Chỉ 1 tháng sau đó, TC-HICT đã một lần nữa phá kỷ lục của chính mình với sản lượng khai thác lên tới 144.200 TEU trong tháng 10. Đây là kỷ lục chưa từng có trong suốt 5 năm vận hành khai thác của TC-HICT. Con số này cũng phản ánh niềm tin tưởng của khách hàng với chính công ty, cũng như sự hiệu quả trong quá trình điều hành sản xuất để luôn kịp thời đáp ứng mọi nhu cầu của khách hàng. TC-HICT xin được cảm ơn sự ủng hộ, tin tưởng và hỗ trợ từ phía các Hãng tàu, Khách hàng, Doanh nghiệp và các cơ quan chức năng đã luôn đồng hành cùng TC-HICT để cùng nhau vượt qua các khó khăn đã qua. Trong thời gian tới, TC-HICT cam kết sẽ có những bước chuyển mình mạnh mẽ trong việc chuyển đổi số và áp dụng thêm công nghệ thông tin vào quy trình quản lý, khai thác nhằm hỗ trợ khách hàng một cách chuyên nghiệp và hiệu quả hơn nữa.



KHÁCH HÀNG LOGISTICS





Công ty TNHH Tiếp Vận Thăng Long (Dragon Logistics Co., Ltd)

- Công ty TNHH tiếp vận Thăng long (Tên giao dịch Dragon Logistics Co., Ltd) Được thành lập ngày 19 tháng 10 năm 1996 với tổng vốn đầu tư là 9.290.000 USD (trong đó vốn pháp định là 4.000.000 USD), là công ty liên doanh giữa các bên Nhật Bản (tập đoàn Sumitomo Corporation, tập đoàn Suzuyo & Co., Ltd) và Việt Nam (Công ty TNHH Một Thành Viên Hanel, Công Ty Cổ Phần VINAFCO).
- Công ty hiện nay là thành viên của các hiệp hội, tổ chức giao nhận, vận tải có tiếng trong và ngoài nước như: IATA, FIATA, VIFFAS, và công ty đã đạt được chứng chỉ quản lý chất lượng ISO 9001:2000 từ năm 2001. Công ty TNHH tiếp vận Thăng Long với phương châm phục vụ: " Chất lượng dịch vụ - Sự hài lòng của khách hàng - Sự phát triển bền vững của công ty"
- Công ty có đội xe với trên 200 xe tải, xe hạng nặng, xe chuyên dùng và các thiết bị xếp dỡ hiện đại. Đội ngũ nhân viên trên 500 người với trên 200 nhân viên có trình độ từ cao đẳng trở lên. Công ty đã đi vào sử dụng Trung tâm Tiếp vận Thăng Long tại Hà Nội với tổng diện tích 50.000 m², trong đó có kho hàng hiện đại rộng 15.000 m², Kho ngoại quan rộng 5.040 m² và Bãi Công-te-nơ rộng 15.000 m². Công ty cũng đã đi vào sử dụng Trung tâm tiếp vận Thăng Long tại Đồng Nai với tổng diện tích trên 20.000m² trong tháng 7 năm 2007.
- Văn phòng Chi cục Hải quan khu công nghiệp Bắc Thăng long đợc thành lập trong khu vực Trung tâm tiếp vận Thăng Long, trong đó có địa điểm làm thủ tục Hải quan ngoài cửa khẩu với diện tích trên 2.000m² đã tạo điều kiện thuận lợi cho việc thông quan hàng hoá ra vào khu công nghiệp.

- Công ty TNHH tiếp vận Thăng long chuyên cung cấp các dịch vụ giao nhận vận chuyển tại Việt Nam và các nước trên thế giới với các lĩnh vực hoạt động chính như:
 - + Điều hành trung tâm tiếp vận/ kho ngoại quan;
 - + Điều hành kho, bãi Công-te-nơ bao gồm cả việc xếp dỡ;
 - + Làm thủ tục hải quan cho hàng hoá xuất nhập khẩu bao gồm cả chuẩn bị hồ sơ;
 - + Dịch vụ vận tải nội địa bao gồm: vận chuyển bằng đường sắt, đường bộ, đường thuỷ, đường biển và đường không;
 - + Dịch vụ vận chuyển hàng Công-te-nơ và hàng siêu trường, siêu trọng bằng thiết bị chuyên dụng, dịch vụ xếp dỡ hàng hoá;
 - + Dịch vụ chuyển nhà, chuyển văn phòng;
 - + Dịch vụ giao nhận vận chuyển quốc tế bằng đường biển, đường không, đường sắt, đường bộ (kho tới kho), bao gồm hoạt động đại lý giao nhận; Vận chuyển, lắp đặt máy móc, thiết bị.; Dịch vụ tập hợp các lô hàng nhỏ để gửi đi;
 - + Dịch vụ tư vấn xuất nhập khẩu, thủ tục đầu tư nước ngoài.
- TC-HICT rất vinh dự khi là đối tác cung cấp giải pháp, dịch vụ cho Tiếp Vận Thăng Long, đồng hành cùng Tiếp Vận Thăng Long trên hành trình trở thành một trong những công ty logistics chuyên nghiệp và được các khách hàng yêu mến và tin tưởng nhất tại Việt Nam.

The background image shows a busy port scene. In the upper portion, four large blue gantry cranes with white operator cabins stand against a clear blue sky. Below them, a vast field of stacked shipping containers in various colors (red, blue, yellow, green, white) is visible. The containers are densely packed and feature logos from various shipping companies such as COSCO, MAERSK, SITC, APL, and others. The overall scene conveys a sense of industrial activity and global trade.

THANKS FOR WATCHING