

BẢN TIN



TÂN CẢNG SÀI GÒN

SAIGON NEWPORT TIMES

www.saigonnewport.com.vn

Số 5 - 2016



NĂM VĂN HOÁ DOANH NGHIỆP
2016



TAN CANG
WATERWAY TRANSPORT

COME TO SAIGON NEWPORT
COME TO THE BEST QUALITY SERVICE

CÔNG TY CP VẬN TẢI THỦY TÂN CẢNG TAN CANG WATERWAY TRANSPORT JSC.

TRỤ SỞ CÔNG TY

Cảng Tân Cảng - Cái Mép, Xã Tân Phước, Huyện Tân Thành, Tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu

Công ty Cổ Phần Vận Tải Thủy Tân Cảng là Công ty thành viên trực thuộc Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn, đảm nhận việc vận chuyển container, hàng hóa bằng sà lan trên các tuyến kết nối giữa cảng Cát Lái, các cảng nước sâu thuộc khu vực Bà Rịa Vũng Tàu với các cảng, các ICD thuộc khu vực Tp.HCM và đặc biệt là kết nối với các cảng thuộc khu vực Đồng bằng sông Cửu Long như cảng Tân Cảng - Cao Lãnh, cảng Tân Cảng - Sa Đéc (Đồng Tháp), cảng Mỹ Thới (An Giang)...

Tan Cang Waterway Transport Joint Stock Company is subsidiary of Saigon Newport Corporation (SNP), we are eligible for providing domestic barging services for Tan Cang - Cat Lai Terminal, Deep-water Seaport cluster in Ba Ria - Vung Tau Province and ICDs - Ho Chi Minh City, especially now we have been operating the barging service to local river ports in the Mekong Delta included: Tan Cang - Cao Lanh Terminal and Tan Cang - Sa Dec Terminal (Dong Thap), Tan Cang - My Thoi Terminal (An Giang), Tan Cang - Thot Not Terminal, Tan Cang - Cai Cui Terminal



VĂN PHÒNG CÔNG TY

Cảng Tân Cảng - Cát Lái, 1295B Đường Nguyễn Thị Định,
Phường Cát Lái, Quận 2, HCMC, Việt Nam.
Tel: (84-8) – 36420093/ 2221 2950; Fax: (84-8) – 3742 5999;
E-mail: sales@saigonnewport.com.vn

CẢNG TÂN CẢNG - SA ĐÉC

Khu Công nghiệp C, Phường Tân Quy Đông, Thị xã Sa Đéc,
Tỉnh Đồng Tháp.
Tel: (84-67) – 3761 667 - Fax: (84-67) – 3762 299;
E-mail: kd.tcdt@saigonnewport.com.vn

CẢNG TÂN CẢNG - CAO LÃNH

Số 1551, Quốc lộ 30, Phường 11, Thành phố Cao Lãnh,
Tỉnh Đồng Tháp.
Tel: (84-67) – 3894 134 - Fax: (84-67) – 3891 121;
E-mail: kd.tcdt@saigonnewport.com.vn

VĂN PHÒNG ĐẠI DIỆN TẠI CẢNG MỸ THỚI

Cảng Mỹ Thới, Quốc lộ 91, Phường Mỹ Thạnh,
TP. Long Xuyên, Tỉnh An Giang.
Tel: (84-76) – 3930 214 - Fax: (84-76) – 3930 218;
E-mail: angiang.vantaic2@saigonnewport.com.vn



HỘI ĐỒNG CHỈ ĐẠO

Chủ tịch:

Đại tá Ngô Quang Chung
Bí thư Đảng ủy, P. Tổng Giám đốc

Phó Chủ tịch:

Đại tá Trần Khánh Hoàng
P. Tổng Giám đốc
Thượng tá Ngô Minh Thuận
P. Tổng Giám đốc
Đại tá Lê Cao Thịnh
Chủ nhiệm Chính trị

BAN BIÊN TẬP

Trung tá Phạm Đức Hùng
Thiếu tá Đoàn Văn Uẩn
Trung tá CN Phạm Thị Thủy Vân
Thượng úy Trần Thị Hồng Thu
LĐQP Vũ Thị Bích Hồng

THỰC HIỆN, TRÌNH BÀY

Đức Hùng, Đoàn Uẩn
Bích Hồng, Bảo Trần

ĐỊA CHỈ VĂN PHÒNG

722 Điện Biên Phủ, P. 22,
Q. Bình Thạnh, Tp. HCM

Email tòa soạn:

snptimes@saigonnewport.com.vn

CHỊU TRÁCH NHIỆM XUẤT BẢN

Trung tá Phạm Đức Hùng
P. Chủ nhiệm Chính trị

GPXB số 06/QĐ-XBBT-STTTT

TP. HCM ngày 29/06/2015

Số lượng: 1.000

In tại Công ty In Ấn

28/1 Đặng Văn Ngữ, P. 10, Q. PN, TP.HCM



Bìa 1: Toạ đàm Văn hoá doanh nghiệp 2016.

TIN TỨC, SỰ KIỆN

Trang

Khánh thành và đưa vào khai thác Cảng quốc tế Cam Ranh	4
Công ty TNHH MTV cảng Tân cảng Cái Mép – Thị Vải	10
<i>The opening ceremony of Tan Cang Cai Mep Thi Vai container terminal (TCTT)</i>	12
Đưa tàu lai Tancang A6 vào khai thác	14
<i>Tan Cang A6 tugboat was put into operation</i>	15
Dịch vụ container bồn chứa hiện đại nhất miền Bắc	16
<i>The first container tank service in the north</i>	17
Đêm giao thừa Xuân Bính Thân tại cảng Cát Lái	18
<i>The first handling order in the new year eve 2016</i>	20
Giới thiệu thủ tục làm hàng và thanh toán online	22
<i>Introduction of online application procedures and payments via e-port</i>	23
Khai trương địa điểm kiểm tra liên ngành tập trung tại cửa khẩu cảng Cát Lái	24
<i>The grand opening ceremony of specialized checkpoint at Tan Cang - Cat Lai terminal</i>	26
ICD Tân Cảng - Long Bình địa điểm phân phối đầu tiên của Nestle tại Miền Nam Việt Nam	28
Thủ trưởng BQP Nguyễn Chí Vịnh thăm chúc tết Tổng Công ty Tân cảng Sài Gòn	29
Hội nghị tổng kết công tác đảng, công tác chính trị năm 2015	30
Sôi nổi các hoạt động kỷ niệm ngày gia đình Tân Cảng Sài Gòn	32
Hội nghị tổng kết công tác kỹ thuật an toàn	38
Bế giảng Khóa đào tạo kỹ năng quản trị 2015	39
Các hội nghị ngành năm 2016	40
Tân cảng – STC được cấp phép chức năng huấn luyện mới	42
Dự án GOsmart bước sang giai đoạn áp dụng	43
Thanh niên phải sống thực sự Thanh niên	44

DIỄN ĐÀN, TRAO ĐỔI

Hội thao Kinh tế, kỹ thuật - sân chơi bổ ích cho người lao động	46
ICD Tân cảng – Long Bình đổi mới và phát triển	48
Phát triển hệ thống các ICD - miền hậu phương cho khai thác cảng	50
Sức hút vận tải thủy	52
Nhân sự trong ngành logistics: lời khuyên của các chuyên gia	54

CHIA SẺ THÀNH CÔNG

Trao nhau nụ cười	58
Hãng tàu Evergreen	64
Khách hàng Sam Sung	66

VĂN HOÁ TÂN CẢNG SÀI GÒN

Toạ đàm về văn hóa doanh nghiệp Tổng Công ty Tân cảng Sài Gòn	70
Cảm xúc sum họp - xuân Bính Thân 2016	74
Xây dựng văn hoá “Gia đình Tân cảng Sài Gòn”	76
Phụ nữ Tổng Công ty Tân cảng Sài Gòn tổ chức các hoạt động kỷ niệm ngày quốc tế phụ nữ 8/3	86
Trung tâm y tế Tân cảng	90
Ngày hội gia đình đậm nghĩa tri ân	92
Tiếng chổi tre	94
Trang thơ:	
Tự hào là phụ nữ Tân cảng Sài Gòn	95
Anh về bến cảng tìm em	96





KHÁNH THÀNH VÀ ĐƯA VÀO KHAI THÁC CẢNG QUỐC TẾ CAM RANH

■ Bài **ĐỨC HÙNG**, ảnh **BÍCH HỒNG**
(Phòng Chính trị)

Ngày 08 tháng 3 năm 2016, Quân chủng Hải quân tổ chức Lễ khánh thành Cảng quốc tế Cam Ranh. Tới dự có đồng chí Trương Tấn Sang, Chủ tịch nước CHXHCN Việt Nam; nguyên Tổng Bí thư Lê Khả Phiêu; Đại tướng Ngô Xuân Lịch, Ủy viên Bộ Chính trị, Chủ nhiệm Tổng cục Chính trị QĐND Việt Nam; Đô đốc Nguyễn Văn Hiến - Thứ trưởng Bộ Quốc phòng; Phó đô đốc Phạm Ngọc Minh - Phó Tổng tham mưu trưởng QĐND Việt Nam; Chuẩn Đô đốc Phạm Hoài Nam, UVTW Đảng, Tư lệnh Hải quân; Phó Đô đốc Đinh Gia Thật, Bí thư Đảng ủy, Chính ủy Hải quân; cùng các đồng chí lãnh đạo, nguyên lãnh đạo Đảng, Nhà nước, các bộ ban ngành Trung ương và các tỉnh thành, tùy viên quân sự các nước; đại biểu các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ Quốc phòng, Quân chủng Hải quân; Lãnh đạo Tập đoàn Dầu khí Quốc gia Việt Nam; các hãng tàu, khách hàng, các Tổng công ty là đối tác của Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn; các đồng chí trong Đảng ủy, Ban Tổng giám đốc và chỉ huy các đơn vị thành viên trực thuộc Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn cùng toàn thể cán bộ, công nhân viên, người lao động Công ty TNHH Tân cảng Petro - Cam Ranh.

Thực hiện chủ trương của Đảng, Nhà nước, Chính phủ và Bộ Quốc phòng về sử dụng căn cứ quân sự Cam Ranh phục vụ nhiệm vụ quốc phòng và phát triển kinh tế, Công ty TNHH Tân Cảng - Petro Cam Ranh được thành lập và tổ chức Lễ ra mắt vào ngày 11/9/2014, với tổng vốn đầu tư là 2000 tỷ đồng, trong đó TCT TCSG góp 1500 tỷ (chiếm 75%) và TĐDKVN góp 500 tỷ (chiếm 25%) để thực hiện dự án “Khu dịch vụ hàng hải và cung ứng tàu biển” tại Cam Ranh

Theo Quyết định của Bộ quốc phòng, giao cho Công ty TNHH Tân Cảng - Petro Cam Ranh làm chủ đầu tư, trực tiếp quản lý Dự án “Khu dịch vụ hàng hải và cung ứng tàu biển” - Cảng Quốc tế Cam Ranh với mục đích sử dụng là: Đón tiếp các loại tàu quân sự, tàu khách quốc tế; Cung cấp dịch vụ hàng hải; Tăng cường quan hệ với các lực lượng hải quân quốc tế, góp phần nâng cao vị thế quân sự Việt Nam trên trường quốc tế và khu vực; bảo đảm đồng bộ cho các tàu hoạt động, sẵn sàng chiến đấu; Góp phần ổn định tình hình Biển Đông.

Xuất phát từ vị trí, ý nghĩa, tầm quan trọng đặc biệt của Dự án, Đảng ủy và Ban Tổng giám đốc Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn đã ra nghị quyết lãnh đạo, xác định đây là công trình trọng điểm cấp bách quốc gia – công trình chào mừng Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XII. Đồng thời, đã tổ chức quán triệt sâu sắc và triển khai xây dựng quyết tâm cho toàn thể cán bộ, công nhân viên, người lao động và các lực lượng, nỗ lực hoàn thành Dự án đảm bảo đúng tiến độ theo chỉ đạo của lãnh đạo Đảng, Nhà nước, Chính phủ

Chủ tịch nước Trương Tấn Sang phát biểu khẳng định:

Nhận rõ vị trí chiến lược và tiềm năng to lớn của biển trong sự nghiệp xây dựng và bảo vệ Tổ quốc, Đảng và Nhà nước Việt Nam đã có chương trình phát triển kinh tế biển, gắn với bảo đảm quốc phòng, an ninh; trong đó, có chủ trương phải nhanh chóng xây dựng Cảng biển Quốc tế Cam Ranh, một trong những cảng nước sâu hàng đầu của Việt

Nam ở gần tuyến hàng hải quốc tế, trở thành một khu dịch vụ hàng hải và cung ứng, sửa chữa tàu biển lớn, hiện đại có sức hút mạnh mẽ đối với các nước và các hãng tàu lớn nước ngoài, góp phần quan trọng vào sự nghiệp xây dựng và bảo vệ Tổ quốc Việt Nam của chúng ta.





Đo đốc Nguyễn Văn Hiến, Thủ trưởng Bộ Quốc phòng phát biểu.



và Bộ Quốc phòng, là hoàn thành dự án vào cuối năm 2015, đưa vào khai thác sử dụng quý I năm 2016.

Công ty Cổ phần Tư vấn Xây dựng Công trình Hàng hải là đơn vị thực hiện thiết kế bản vẽ thi công - dự toán của dự án. Sau 4 tháng triển khai, thiết kế bản vẽ thi công - dự toán các hạng mục công trình thủy công hoàn thành. Ngày 23/2/2015, Dự án được phát lệnh khởi công. Qua 12 tháng thi công, Dự án đã hoàn thành đúng tiến độ vào cuối năm 2015 và đưa vào khai thác sử dụng từ quý I năm 2016; đảm bảo chất lượng, mỹ quan; an toàn tuyệt đối về lao động, vệ sinh môi trường và phòng chống cháy nổ.

Quá trình triển khai thực hiện dự án có nhiều yếu tố gây khó khăn cho việc thi công: Thời gian

thực hiện ngắn; điều kiện địa chất, thời tiết bất lợi cho công tác đóng cọc cừ cầu cảng; khối lượng công việc lớn, yêu cầu kỹ thuật khá phức tạp; nguồn vốn khó khăn trong giai đoạn đầu; điều kiện làm việc, sinh hoạt tại công trường khó khăn do các điều kiện đặc thù; một số hạng mục phải vừa thiết kế vừa thi công.

Trong quá trình đó, Quân chủng Hải quân, TCT TCSG và Tập đoàn Dầu khí Quốc gia Việt Nam đã đặt quyết tâm cao nhất, chỉ đạo Công ty TNHH Tân cảng - Petro Cam Ranh phối hợp với các cơ quan, đơn vị tham gia các công đoạn của công trình như nhà thầu, thiết kế, tư vấn, giám sát... vượt lên tất cả khó khăn, trở ngại để xây dựng thành công Cảng biển hiện đại, mang tầm quốc tế và đưa vào hoạt động theo đúng kế hoạch.

Dự án đã vinh dự được đồng chí Chủ tịch nước đến thăm nhiều lần và được các đồng chí lãnh đạo cấp cao của Quốc hội, Chính phủ, Bộ Quốc phòng, Quân chủng Hải quân, Tổng công ty TCSG, Tập đoàn Dầu khí Việt Nam thường xuyên kiểm tra, chỉ đạo việc triển khai thi công. Đây là nguồn cổ vũ, động viên rất lớn cho các đơn vị trực tiếp tham gia dự án là động lực mạnh mẽ giúp dự án hoàn thành đúng tiến độ.

Sau khi hoàn thành đưa vào khai thác, Cảng Quốc tế Cam Ranh sẽ là một trong các cảng lớn nhất của Việt Nam với tổng chiều dài bến cập tàu là 2147m có thể tiếp nhận 40 tàu cùng lúc vào cập bến và neo đậu, cung cấp các dịch vụ đa dạng cho tàu dân sự vận tải (110.000 DWT), tàu khai thác du lịch (đến 100.000 GRT), tàu quân sự.



Chủ tịch nước Trương Tấn Sang, nguyên Tổng Bí thư Lê Khả Phiêu, Đại tướng Ngô Xuân Lịch, Ủy viên Bộ Chính trị, Chủ nhiệm Tổng cục Chính trị, chụp ảnh lưu niệm cùng tùy viên quân sự các nước.

Thay mặt Đảng Ủy, Ban Tổng Giám đốc, Chuẩn đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm – Tổng Giám đốc Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn hứa quán triệt sâu sắc ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch nước Trương Tấn Sang, và đồng chí Đô đốc Nguyễn Văn Hiến, thủ trưởng Bộ Quốc phòng và cam kết sẽ cùng Tập đoàn Dầu khí Việt Nam chỉ đạo Công ty TNHH Tân cảng - Petro Cam Ranh triển khai các giải pháp quản lý, khai thác hiệu quả Cảng quốc tế Cam Ranh để nơi đây nhanh chóng trở thành trung tâm cảng dịch vụ hậu cần kỹ thuật chất lượng cao trong khu vực trong những năm tới, phát huy tối đa tiềm năng kinh tế biển của quốc gia, đồng thời phục vụ đắc lực cho nhiệm vụ quốc phòng an ninh.



Chủ tịch nước Trương Tấn Sang tặng quà Công ty Tân Cảng - Petro Cam Ranh



Chủ tịch nước Trương Tấn Sang cùng lãnh đạo Bộ Quốc phòng, Quân chủng Hải quân, Tổng Cty Tân Cảng Sài Gòn, Tập đoàn Dầu khí Quốc gia Việt Nam, tỉnh Khánh Hoà cắt băng khánh thành Cảng quốc tế Cam Ranh.

Các công trình trên bờ gồm Khu nhà văn phòng; Khu dịch vụ kỹ thuật và hậu cần; Khu thể thao; Hệ thống đường bãi, công viên cây xanh đảm bảo các dịch vụ đón tiếp, nghỉ ngơi giải trí cho thủy thủ đoàn đồng bộ với các dịch vụ hàng hải cho tàu.

Trước mắt, Cảng Quốc tế Cam Ranh tập trung vào 3 lĩnh vực chủ yếu:

1. Cung ứng dịch vụ hàng hải

cho tàu quân sự, tàu du lịch trong và ngoài nước;

2. Sửa chữa đầu bến;

3. Cung cấp dịch vụ du lịch cho thủy thủ đoàn, du khách.

Xây dựng Cảng biển quốc tế Cam Ranh là để phát triển đất nước trong bối cảnh hội nhập quốc tế sâu rộng, đồng thời thực hiện đường lối đối ngoại rộng mở, đa phương hóa, đa dạng hóa quan hệ. Cảng quốc tế Cam Ranh khánh

thành và đi vào hoạt động, sẽ góp phần quan trọng để khai thác có hiệu quả nhất những tiềm năng và lợi thế của Vịnh Cam Ranh không chỉ có vai trò quan trọng đối với quốc phòng – an ninh, mà còn có ý nghĩa to lớn đối với phát triển kinh tế - xã hội, du lịch của khu vực Nam Trung Bộ, biểu hiện sinh động đường lối phát triển kinh tế gắn liền với quốc phòng – an ninh của Đảng ta ■





CÔNG TY TNHH MTV CẢNG TÂN CẢNG - CÁI MÉP THỊ VẢI (TCTT)



Chuẩn đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm – Tổng Giám đốc SNP cho rằng:

Việc ra đời TCTT - một đơn vị trong hệ thống công ty thành viên của SNP đánh dấu sự lớn mạnh trong hoạt động SNP trong khu vực Cái Mép - Thị Vải nói riêng và trong toàn bộ hệ thống các kho, cảng trên cả nước nói chung. Chúng tôi cam kết sẽ đem đến cho quý vị những dịch vụ tốt nhất tại tất cả các cơ sở của SNP.

Tổng Giám đốc gửi lời cảm ơn các đồng chí lãnh đạo, Đảng bộ, chính quyền và nhân dân tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu đã quan tâm, tạo điều kiện giúp đỡ các đơn vị của SNP hoạt động hiệu quả. Đồng thời bày tỏ lời cảm ơn tới các cơ quan quản lý nhà nước, các quý hãng tàu, khách hàng đã luôn tin tưởng lựa chọn dịch vụ của Tân cảng Sài Gòn.

■ Bài: **ĐẶNG DƯƠNG** - P. MKT
BÍCH HỒNG - P. Chính trị
ảnh: **TUƠNG VÂN** - P. Chính trị

Ngày 30/11/2015, Bộ trưởng Bộ Quốc phòng đã ra quyết định số 4551/QĐ-BQP về việc thành lập Công ty TNHH MTV Cảng Tân Cảng - Cái Mép Thị Vải (trên cơ sở cảng ODA Tân Cảng Cái Mép), cảng có tên thương mại: Cảng Tân Cảng – Cái Mép Thị Vải, chính thức hoạt động từ ngày 01/01/2016.

Ngày 24/2/2016, Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn đã tổ chức lễ ra mắt TCTT với sự tham dự của các đồng chí lãnh đạo tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu cùng các cơ quan, ban ngành của tỉnh, của thành phố Vũng Tàu và gần 200 khách mời đến từ các hãng tàu, doanh nghiệp xuất nhập khẩu và các hiệp hội ngành nghề. Tại lễ ra mắt, Tổng Công ty ủng hộ quỹ người nghèo tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu 500 triệu đồng.



Ông Nguyễn Văn Trinh - Chủ tịch UBND tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu khẳng định:

Với mục tiêu phát triển Bà Rịa Vũng Tàu thành tỉnh mạnh về công nghiệp cảng biển, dịch vụ hậu cần biển và du lịch giai đoạn 2016 - 2020. Phát triển cụm cảng Cái Mép - Thị Vải thành hệ thống cảng trung chuyển lớn của khu vực và quốc tế là một trong những ưu tiên hàng đầu của tỉnh. Trong những năm qua, tỉnh đã đầu tư hệ thống hạ tầng giao thông kết nối hệ thống cảng, cải cách thủ tục hành chính, triển khai các thủ tục đầu tư... Qua đây, tỉnh mong muốn TCTT kết hợp cùng các đơn vị thành viên của SNP đang hoạt động trên địa bàn tỉnh sẽ tận dụng tối đa mọi nguồn lực để hoạt động và phát triển hơn nữa góp phần nâng cao năng lực của khu vực cảng Cái Mép - Thị Vải. Đồng thời cam kết hỗ trợ tạo mọi điều kiện thuận lợi để TCTT, các đơn vị thành viên của SNP ổn định sản xuất kinh doanh và phát triển bền vững.

Cảng Tân Cảng - Cái Mép Thị Vải (TCTT) là cảng nước sâu nằm trong khu vực cảng Cái Mép - Thị Vải thuộc nhóm cảng biển số 5, trên sông Cái Mép thuộc huyện Tân Thành, tỉnh BRVT, cách phao số 0 khoảng 25,7 km, với 600m cầu tàu, 48ha kho bãi, 4 cầu bờ, 15 cầu bãi, 20 xe đầu kéo, độ sâu vùng nước trước bến là 15m, cảng có khả năng tiếp nhận tàu đến 110.000 DWT, năng lực thông qua 1 triệu Teu/năm.

Cảng Tân Cảng - Cái Mép Thị Vải cùng với cảng container Tân cảng - Cái Mép, cảng quốc tế Tân cảng - Cái Mép tạo thành Cụm cảng nước sâu trung chuyển trọng điểm trong vùng kinh tế phía Nam tại Bà Rịa - Vũng Tàu của Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn với tổng diện tích 120ha bãi, gần 1.600m cầu tàu, tiếp nhận tàu đến 11 vạn DWT. Trong năm 2015, sản lượng container của cả Cụm đạt gần 1,2 triệu teu, chiếm hơn 75% thị phần sản lượng container của khu vực Cái Mép ■

THE OPENING CEREMONY OF TAN CANG CAI MEP THI VAI CONTAINER TERMINAL (TCTT)

**Rear Admiral Nguyen Dang Nghiem-
General Director of SNP**

The establishment of TCTT- a subsidiary in the SNP's system remarked the growth of SNP in Cai Mep Thi Vai in particular and in the country in general. We undertake to provide you with the best service quality at SNP's facilities.

SNP's General Director extended his deep gratitude to the leaders, Party committee, local Government and peoples of Ba ria Vung Tau province for the attention and support given to SNP's subsidiaries to work effectively. He also expressed sincere thanks to the Authorities, shipping lines, importers, exporters and forwarding companies for their trust in choosing SNP's services

■ DANG DUONG, BICH HONG, TUONG VAN

TCTT is a deep-water terminal located on Cai Mep Thi Vai cluster belonging to the Port Group No 5 on Cai Mep River, Tan Thanh District, Ba ria Vung tau province. It is 25.7 km away from the pilot station. The terminal has 600 meters of berth length, 48 hectares of warehouse and CY, 04 STS cranes, 15 yard cranes, 20 tractors. The depth at berth is 15 meters. This terminal is capable of receiving vessels up to 110,000 DWT, and throughput capacity of 1 million TEUs/ year.

On 24th February 2016, SNP organized the opening ceremony of TCTT with the attendance of the leaders of Ba ria Vung Tau province, the local body, agency and departments and those of Vung Tau city, nearly 200 guets representing the shipping lines, importers, exporters and the professional association. The launching of TCTT has affirmed SNP's position as the biggest terminal operator and logistic provider in Vietnam



The leaders of SNP & Ba Ria - Vung Tau congratulated the Board of Manager of TCTT.

Mr. Nguyen Van Trinh - Chairman of Ba Ria Vung Tau Peoples Committee

With the target to develop Ba Ria Vung Tau as a strong province in term of Industry, Sea port, Sea Logistics and Tourism in the period of 2016- 2020, making Cai Mep Thi Vai ports to be the big transshipment hub for the region and the world has been set as the first priority of the province. During the past years, the local government made the investment in transportation infrastructure connecting the terminals, reformed the administrative procedures, deployed the investment formalities... Through this event, we hope that TCTT will co-ordinate with the SNP's subsidiaries operating in the local to maximize all the resources so as to stabilize the operation and make further development contributing to the enhancement of the capability of Cai Mep Thi Vai terminal cluster. Simultaneously, we commit to create all the favourable conditions for TCTT and the SNP's subsidiaries to have a stable business and development

On November 30th, 2015, Minister of National Defense issued Decision No. 4551/QĐ-BQP on establishing Tan Cang - Cai Mep Thi Vai Terminal LLC (on the basis of the former ODA Tan Cang- Cai Mep) under the trade name: Tan Cang - Cai Mep Thi Vai Terminal (TCTT). TCTT has officially operated since January 01, 2016.

TCTT is on the line with other SNP's terminals in Cai Mep Thi Vai namely Tan Cang- Cai Mep Container Terminal & Tan Cang - Cai Mep International container terminals creating the focal deep sea terminal cluster of SNP in the South economic area in Ba Ria Vung Tau which has the total area of 120 hectares of Container yards, nearly 1600 metres of berth length and capability of receiving the vessel of up to 110,000 DWT. In 2015, the throughput of of this terminal cluster reached nearly 1.2 million T.E.U, making up more than 70% market share of import- export container throughput in Cai Mep area ■



Đại tá Nguyễn Văn Hạnh - PTGD trao cờ cho thuyền trưởng tàu lai TC A6.

ĐƯA TÀU LAI TC A6 VÀO KHAI THÁC



■ Bài & ảnh: **BÍCH HỒNG** - P. Chính trị

Ngày 24/01/2016 sau 9 ngày hành trình trên biển từ cảng Boryeong (Hàn Quốc) tàu lai Tân cảng A6 (TC A6) đã cập cảng Cát Lái an toàn.

Ngày 26/1/2016 Công ty Cổ phần Dịch vụ hàng hải Tân cảng đã tổ chức đưa tàu TC A6 vào hoạt động. Tham dự lễ ra mắt đưa tàu Tancang A6 vào khai thác có đồng chí Đại tá Nguyễn Văn Hạnh - Phó Tổng Giám đốc Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn, cùng đại diện lãnh đạo, chỉ huy phòng Chính trị,

phòng Kế hoạch kinh doanh, Hoa tiêu Tân cảng và Cảng vụ Tân cảng.

Tàu lai TC A6 được đóng mới năm 2010 tại Hàn Quốc với tên gọi là SHIN SUNG 3, chiều dài: 33,65 m; chiều rộng: 8,7 m; mớn nước: 2,8m; kết nhiên liệu 89,873 khối; kết nước ngọt 28,22 khối, 2 máy phát điện công suất 2x125KW do động cơ CUMMINS 68T5.9 - DM lai, 2 máy chính động cơ CUMMINE KTA 50 M2, công suất 3600 Hp; 2 cụm chân vịt SHOTELL SRP-1012FP, xoay 3600 do Đức sản xuất.

Tàu TC A6 là tàu lai Azimuth thứ 5 thuộc quyền sở hữu của Công ty Cổ phần dịch vụ Hàng Hải Tân cảng. Việc đầu tư tàu lai TC A6 đi vào hoạt động nhằm đáp ứng đầy đủ yêu cầu cung ứng dịch vụ lai đắt trong hệ thống của Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn: từ Cát Lái, Hiệp Phước, Cái Mép,... đặc biệt là cảng Phú Hữu dự kiến khai thác quý II/2016, sẽ đóng góp vào công cuộc phát triển cũng như giữ vững và nâng tầm thương hiệu của Tổng công ty nói chung và Công ty Cổ phần Dịch vụ hàng hải Tân cảng nói riêng ■



TAN CANG A6 TUGBOAT WAS PUT INTO OPERATION

■ BICH HONG - THUY VAN

On 24/01/2016 Tan Cang A6 tugboat left Boryeong Korea port to Vietnam, After 9-day journey, on Jan 24th 2016 TC A6 tugboats docked safely at Tan Cảng – Cat Lai terminal

On 26th January, 2016 Tan Cang Maritime Services JSC held the ceremony of launching new tugboat named Tan Cang A6 into operation. Attending the ceremony there were Colonel Nguyen Van Hanh - Deputy General Director of Saigon Newport Corporation and representatives of the functional departments of SNP, Tan Cang Pilot and Tan Cang Port Authority.

New Tugboat A6 was built in 2010 in Korea. Its former name was SHIN SUNG 3. The Specifications of A6 are: 33.65 m of length, 8.7 m of width; 2.8 m of draft; 89.873 m³ of fuel tanks; 28.22 m³ of Freshwater. It is equipped with 02 CUMMINS 2x125KW power generator engine, 2 CUMMINE KTA 50 M2 main engine 3,600 Hp); 2 SHOTELL SRP-1012FP propeller, able to rotate 3600 manufactured by German.

Tan Cang A6 is the 5th Azimuth tugboat that owned by Tan Cang Maritime Services JSC. Tan Cang A6 will help to meet the requirement of towing services of SNP to Cat Lai, Hiep Phuoc, Cai Mep ... especially Phu Huu in the future when it comes into operation in the second quarter 2016. It'll contribute to the development and enhancement the brand name of SNP in general and Tan Cang Maritime Service JSC in particular ■



Cắt băng khai trương Depot container tank Hải Phòng.

DỊCH VỤ CONTAINER BỒN CHỨA HIỆN ĐẠI NHẤT MIỀN BẮC

■ THANH TÙNG



Ngày 25/02/2016, tại Khu công nghiệp Đình Vũ, thành phố Hải Phòng, Công ty Cổ phần Dịch vụ Kỹ thuật Tân cảng tổ chức lễ khai trương depot container tank tại Hải Phòng với dây chuyền sửa chữa và vệ sinh công ten nơ bồn chứa (container tank) tiên tiến tại miền Bắc. Thượng tá Bùi Sỹ Tuấn – Phó Tổng Giám đốc Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn chủ trì buổi lễ cùng sự có mặt của lãnh đạo các hãng tàu và đại diện các ban, ngành, doanh nghiệp trên địa bàn thành phố Hải Phòng.

Dịch vụ sửa chữa và vệ sinh container tank tại Hải Phòng được đầu tư dây chuyền vệ sinh tự động bằng thiết bị Rotor áp lực 100 bar; được thiết kế và lắp

đặt bởi nhà sản xuất Groninger, theo công nghệ châu Âu hiện đại nhất hiện nay. Dây chuyền có hệ thống điều khiển tự động vệ sinh bằng hóa chất, sử dụng dung dịch nước nóng tới 1300C với các hệ thống khí nén và điều hòa không khí, cấp thoát nước áp lực cao, hệ thống phòng cháy chữa cháy và xử lý nước thải tiêu chuẩn.

Việc đưa dây chuyền này vào hoạt động khẳng định nỗ lực không ngừng của Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn nói chung và Công ty Cổ phần Dịch vụ Kỹ thuật Tân cảng nói riêng nhằm mang lại những dịch vụ gia tăng tốt nhất, góp phần đáp ứng nhu cầu đa dạng và đẩy mạnh hoạt động sản xuất kinh doanh của khách hàng tại thị trường miền Bắc ■



THE FIRST CONTAINER TANK SERVICE IN THE NORTH

■ THANH TUNG - QUOC KHANH



On February 25th 2016, at Dinh VU IP of Hai Phong city, Tan Gang Technical Services JS Company (TCTS) held the opening ceremony of Container tank depot with the most advanced and unique M & R chain in the North. Colonel Bui Sy Tuan- Vice General Director of SNP chaired the ceremony. The representatives of shipping lines, enterprises and related agency, authorities in Hai Phong city attended the event.

The M & R tank container service of TCTS in Hai Phong has been equipped with the automatic cleaning chain having 100 bar (pressure) rotor which is designed and installed with the most advanced European technology by Groninger producer. The chain has the automatic cleaning system by chemicals using the hot water of up to 130 degree celcius on line with the compress and air conditioning , water supply and drainage with high pressure, the standard fire fighting and protecting and waste water treatment facilities.

The launching of this chain into operation has affirmed the endless efforts of SNP in general and TCTS in particular to bring the best added value services, contributing to meet the diversified demands and business enhancement of the customers ■



Lãnh đạo Tổng công ty trao tiền ủng hộ quỹ “Vì người nghèo” các địa phương.

ĐÊM GIAO THỪA XUÂN BÍNH THÂN TẠI CẢNG CÁT LÁI

Hàng năm, cứ vào đêm giao thừa Tết cổ truyền, Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn lại tổ chức lễ phát lệnh làm hàng đầu năm tại cảng Tân cảng Cát Lái. Hòa chung với không khí đón Xuân trong cả nước, với tinh thần lao động hăng say, trong một khí thế mới chào đón một mùa Xuân mới với những thắng lợi mới. Đây đã trở thành một hoạt động văn hóa thường niên của Tổng công ty.

■ Bài: **ĐẶNG DUƠNG** - P. MKT, **BÍCH HỒNG** - P. Chính trị

Tối 7/2/2016, (tức ngày 29 tháng Chạp), tại cảng Cát Lái, TP Hồ Chí Minh, TCT TCSG tổ chức lễ đón giao thừa và phát lệnh làm hàng đầu Xuân. Tới tham dự buổi lễ có đồng chí lãnh đạo thành Ủy, UBND TP HCM, lãnh đạo Quân chủng Hải quân và các ban ngành địa phương.

Phát biểu tại buổi lễ, Chuẩn đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm, Tổng Giám đốc SNP cho biết, trong năm 2015, trước việc nhận thức đúng tình hình và yêu cầu nhiệm

vụ chính trị, Tổng Công ty đã hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ được giao, kinh doanh đạt hiệu quả kinh tế cao. Với mạng lưới liên kết rộng khắp cả nước, cảng Tân Cảng – Cát Lái là cảng lớn và hiện đại nhất Việt Nam (với hơn 3,8 triệu teu qua cảng) đứng trong Top 30 cảng container thế giới. Thị phần container thông qua cảng Cát Lái chiếm trên 86% tổng sản lượng container xuất nhập khẩu khu vực Thành phố Hồ Chí Minh. Doanh thu năm 2015 của Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn đạt 15.220 tỷ đồng (tăng 22% so với năm 2014), lợi nhuận đạt 1.781

tỷ đồng, nộp ngân sách nhà nước 410 tỷ đồng, góp phần quan trọng vào ổn định kinh tế vĩ mô, đóng góp to lớn vào sự phát triển kinh tế của Thành phố Hồ Chí Minh nói riêng và cả nước nói chung. Theo kế hoạch, năm 2016, Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn phấn đấu đạt sản lượng container thông qua Tổng công ty đạt 6,06 triệu teu (80,6 triệu tấn), vượt 13% so với năm 2015.

Bên cạnh dịch vụ truyền thống là khai thác cảng, Tân Cảng Sài Gòn cũng đã phát triển thành công hai trụ cột khác là dịch vụ logistics và vận tải biển nội địa. Trong đó, thương hiệu SNP Logistics đứng đầu Top 20 thương hiệu logistics của cả nước trong năm 2015, dịch vụ Vận tải biển nội địa đã có chỗ đứng vững chắc trên thị trường. Bên cạnh những thành quả kinh doanh, năm 2015, Tổng Công ty đóng góp hơn 23 tỷ đồng cho các hoạt động quân vận và dân vận.

Có mặt tại cảng Cát Lái trong thời khắc chuẩn bị giao thừa, ông Nguyễn Thành Phong, Chủ tịch UBND TP. HCM ghi nhận và đánh giá cao kinh doanh và những đóng góp của SNP trong năm 2015 và luôn thể hiện tinh thần trách nhiệm, đưa hàng hoá của Việt Nam lưu thông liên tục mọi thời điểm. Theo ông, năm 2016 là năm đặc biệt quan trọng – năm đầu tiên thực hiện Nghị quyết Đại hội Đảng lần thứ XII, Nghị quyết Đại hội Đảng bộ Thành phố Hồ Chí Minh lần thứ X, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội 5 năm 2016 – 2020. Việc thực hiện tốt kế hoạch nhiệm vụ năm 2016 không chỉ là yêu cầu của năm mà còn có ý nghĩa tạo thế và lực mới cho việc thực hiện thắng lợi các chỉ tiêu, nhiệm vụ đặt ra



Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm - Tổng Giám đốc trao quỹ ủng hộ Quân chủng Hải quân.



Không khí lễ đón giao thừa và phát lệnh làm hàng đầu năm tại cảng Cát Lái.

cho cả nhiệm kỳ. Thành phố Hồ Chí Minh rất cần sự đóng góp tăng trưởng của các doanh nghiệp trên địa bàn; trong đó có sự đóng góp tiêu biểu của SNP. Đồng thời tin tưởng rằng Tổng Công ty sẽ tiếp tục thực hiện những bước đi vững chắc như kế hoạch đã đề ra, qua đó vượt qua khó khăn thách thức, tiếp tục hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ được Đảng và Nhà nước giao phó, góp phần tích cực cùng xây dựng Thành phố Hồ Chí Minh ngày càng phát triển.

Tại buổi lễ, lãnh đạo Quân chủng Hải quân, TP Hồ Chí Minh đã phát biểu chúc Tết, tặng quà cho các đơn vị trực tiếp làm việc trong thời khắc giao thừa năm mới. Đặc biệt, hơn 6 tỷ đồng trích từ lợi nhuận thu được trong đêm làm hàng đầu năm của SNP được trao cho Quân chủng Hải quân, các Quỹ Tình thương, Quỹ Vì người nghèo các cấp thành phố để thực hiện công tác chính sách, bảo đảm an sinh xã hội. ■



Leaders of Ho Chi Minh City, the Navy Headquarters & Saigon Newport gave the handling order at the Lunar New Year's Eve in Cat Lai Terminal

THE FIRST HANDLING ORDER IN THE NEW YEAR EVE 2016

■ DANG DUONG, BICH HONG, QUOC KHANH

The ceremony to celebrate the beginning of the Lunar New Year and to give the first handling order of the Spring has become a cultural specific of Saigon Newport Corporation. This year, SNP was honored to receive the leaders of Ho Chi Minh city Pary Committee, Peoples Committees and Vietnam Peoples Navy attending the event on February 7th 2016 (December 29th Lunar calendar) at Cat Lai terminal, Ho Chi Minh City.

Delivering speech at the event, Rear Admiral Nguyen Dang Nghiem- SNP's general director informed that in 2015, thanks to the proper awareness of the situation and requirement of the political responsibilities, SNP made an excellent fulfillment of the assigned tasks and achieved good business results with highly economic efficiencies. SNP has a network nationwide. Tan Cang Cat Lai terminal is the biggest and most modern terminal in Vietnam and ranks among the top 30 container ports in the world. The import export container throughput of Cat Lai Terminal has made up more than 80% of those of Ho Chi Minh city area with the volume of more than 3.8 million Teu. SNP occupies more than 50% of market share nationwide. SNP's turnover in 2015 was 15,220 billion of VND (year



on year increase of 22 %), profit was 1,781 billion of VND, contributing 410 billion VND to the state budget. SNP has made considerable and important contribution to stabilizing the Macroeconomy and to the development of Ho Chi Minh city in particular and the whole country in general. For the plan of 2016, SNP aims at reaching the throughput of 6.06 mil TEU (80.6 mil tons) surpassing 13% to those of 2015

Besides the key business of terminal operation, SNP has successfully developed two other core businesses: logistics and domestic shipping. SNP logistics (SNPL) ranks number 1 in Top 20 Vietnamese Logistic providers in 2015. Domestic shipping service of SNP has a firm position in the market inspite of its new coming. Beside the business achievements, in 2015, SNP contributed more than 23 billion of VND for the army and public relations activities.

Being present at Cat Lai terminal in the time to welcome the Lunar New Year, Mr. Nguyen Thanh Phong- chairman of Ho Chi Minh city peoples acknowledged and highly appreciated SNP's business fruitful results and contributions in 2015. SNP has always been always fully responsible to ensure the smooth cargo circulation. He stressed that 2016 is an especially significant year- the initial year to implement the resolutions of the 12th National Congress of Commusim Party, those of 10th Congress of Ho Chi Minh city Party Committee, the 2016-2020 socio- economic development plan. The good implementation of the plan in 2016 is not only the requirement for the year, but also has the meaning of creating the new posture and power to make the successes of the targets and missions set forth for the whole term. Ho Chi Minh city needs the growth of the enterprises in the local, among those

the contribution of SNP to this growth is typical. He also expressed his belief that SNP will continue its firm steps as planned, overcoming the difficulties and challenges so as to complete the duties assigned by the Party, State. SNP will make the positive contribution to build Ho Chi Minh city more and more developed.

At the ceremony, the leader of Vietnam Peoples Navy and Ho Chi Minh city gave speeches to celebrate and give best wishes for the Tet, present the gifts to the units directly working at the New Year's eve. Especially, more than 6 billion VND of SNP extracted from the profit of the first night of the Lunar year was delivered to the Vietnam Peoples' Navy, to affection funds, funds for the poor of the cities so as to do the policies and ensure the social security ■

GIỚI THIỆU THỦ TỤC LÀM HÀNG VÀ THANH TOÁN ONLINE

■ Bài: **ĐẶNG DUƠNG - P. MKT**

Chiều ngày 22/1/2016, tại cảng Cát Lái, Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn (SNP) đã tổ chức buổi giới thiệu “Thực hiện thủ tục làm hàng và Thanh toán online qua mạng e-port”. Đến dự buổi giới thiệu có các thành viên của Tổ Dự án của SNP và trên 100 đại diện đến từ hơn 50 doanh nghiệp xuất nhập khẩu và forwarder trực tiếp làm hàng tại cảng Cát Lái.

Phát biểu tại buổi giới thiệu, đồng chí Nguyễn Thị Hưng, Phó Phòng Kế hoạch kinh doanh, trưởng nhóm thực hiện dự án đã tóm tắt quá trình SNP thực hiện các tiện ích thanh toán qua mạng như thanh toán qua thẻ token, thanh toán qua Mobivi của ngân hàng Quân đội (MB). Qua quá trình thực hiện các dự án, SNP đã ngày càng cải thiện để tạo thuận tiện tối đa cho khách hàng. đồng chí Nguyễn Thị Hưng nhấn mạnh: “Từ ngày 1/1/2016, SNP thực hiện phân làn cho các xe đã hoàn thành thủ tục trước khi tới cảng Cát Lái và kết quả bước đầu rất khả quan: Các xe nhanh chóng vào cảng lấy hàng, không mất thời gian chờ đợi như trước. Với chủ trương tiếp tục tạo thuận lợi cho doanh nghiệp giao nhận hàng tại cảng Cát Lái, SNP đã làm việc với Smartlink và VNPT để giới thiệu đến khách hàng việc thực hiện thủ tục làm hàng và thanh toán online qua mạng e-port”.

Sau đó, đồng chí Phạm Xuân Tùng, Trưởng ban phần mềm



Đại diện khách hàng nêu câu hỏi với đại diện cảng và VNPT.

Phòng CNTT đã giới thiệu chi tiết hơn về cách thức thực hiện thủ tục hàng xuất qua mạng và các bước thanh toán, và thị phạm cho các khách hàng xem từng bước trong quy trình đăng ký làm hàng và thanh toán qua mạng đối với các container hàng xuất khẩu. Cũng trong buổi gặp, đại diện VNPT đã đề cập đến cách thức ra hóa đơn điện tử qua mạng kết nối với chương trình của SNP. Phần hướng dẫn chi tiết đã đáp ứng được nhu cầu thông tin của các doanh nghiệp đến với buổi giới thiệu. Buổi hướng dẫn đã được tổ chức thành công tốt đẹp. Các doanh nghiệp tham dự đã đánh giá cao việc liên tục cải tiến và cập nhật quy trình làm hàng của SNP và sẵn sàng ủng hộ trong việc làm thủ tục và thanh toán qua mạng trong thời gian tới.

Việc thực hiện thủ tục làm hàng và thanh toán online qua mạng e-port được kỳ vọng sẽ

làm giảm đáng kể thời gian đi lại cho nhân viên các doanh nghiệp xuất nhập khẩu, góp phần quản trị dòng tiền cho doanh nghiệp qua việc giảm lưu thông tiền mặt, đồng thời giảm thời gian giao nhận chứng từ cho doanh nghiệp. Việc này cũng sẽ trực tiếp giảm tình trạng xe chờ tại khu vực cảng, giúp đường xá thông thoáng hơn, giảm kẹt xe tại khu vực ra vào cảng Cát Lái. Từ ngày 30/1/2016, SNP đã bắt đầu thực hiện thủ tục làm hàng và thanh toán online qua mạng e-port đối với hàng xuất. Tổ dự án cũng đang gấp rút triển khai các phương án để từ tháng 3/2016, phương thức làm thủ tục qua mạng sẽ thực hiện cho cả hàng nhập. Hiện tại, các khách hàng sử dụng việc làm thủ tục hàng xuất qua mạng đánh giá cao những tiện ích mà chương trình mang lại. Đây cũng là một trong những điểm nhấn của chương trình nâng cao chất lượng dịch vụ của SNP trong năm 2016 ■

INTRODUCTION OF ONLINE APPLICATION PROCEDURES AND PAYMENTS VIA E-PORT

■ DANG DUONG - KHANH VAN



The representative of the project team in introducing the new formalities of Cat Lai port

In the afternoon 22/01/2016 at Cat Lai terminal, Saigon Newport Corporation held a meeting about “Online Application Procedures and Payment via e-port”.

Attending the meeting there were the Project team members of SNP Corporation and over 100 representatives from more than 50 import and export business and forwarder enterprises operating at Cat Lai terminal.

Speaking at the meeting, Ms. Nguyen Thi Hung, Deputy Director of Business Planning department, Project leader summarized the process that SNP had made for the online payment utility as token card payment, payment through Mobivi of Military Bank (MB). Through the process of implementing the project, SNP has increasingly improved to create maximum convenience for the customers. Ms. Hung stressed: “From 01/01/2016, SNP performed separate lanes for the vehicle which has completed the procedures to Cat Lai terminal and initial results are very promising: The vehicles enter port faster, reduce waiting time. With the policy to continue to facilitate the business at Cat Lai terminal, SNP has worked with Smartlink and VNPT to introduce customers the implementation of online processing and payment via e-port”.

Then, Mr. Pham Xuan Tung, Manager of IT Software Division explained more details on how to perform export

procedures online and payment steps, and also visual demonstrated to the clients every step of the process of registration and payment made online for exported containers. Also during the meeting, representative of VNPT mentioned how to issuing electronic invoice network connected to the SNP program. Detailed instructions satisfy needs of attenders. The meeting has been held successfully. The participating enterprises have appreciated the continuous improvement and updating processes of SNP and ready to support the SNP in implying online processing and payments in the near future.

The implementation of procedures and online payment via e-port network is expected to significantly reduce travel time for employees of import-export enterprises, contributing to cash flow management for businesses by reducing cash flow, and reduce document delivery time for business. This will directly reduce waiting vehicles in the port area, to help clearing roads, reducing traffic jams in the area to the Cat Lai terminal. From 30/01/2016, SNP began to implement online application procedures for cargo and payment via e-port for Export cargo. At the same time, the project team is in the process of executing plans so the procedures of Import cargo could also doing online from 03/2016. Currently, clients, who are using export procedures online, appreciate the conveniences that the program offers. It is also one of the highlights of enhancing service quality program of SNP Corp in 2016 ■

KHAI TRƯƠNG ĐỊA ĐIỂM KIỂM TRA LIÊN NGÀNH TẬP TRUNG TẠI CỬA KHẨU CẢNG CÁT LÁI

■ Bài: **THANH QUỲNH** - P. MKT

Ngày 14/1/2016, Cục Hải quan Thành phố Hồ Chí Minh phối hợp cùng Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn (SNP) tổ chức Lễ khai trương “Địa điểm kiểm tra chuyên ngành tập trung tại khu vực cửa khẩu cảng Tân Cảng - Cát Lái”.

Dự lễ có đồng chí Nguyễn Ngọc Túc – Tổng cục trưởng tổng cục hải quan, đồng chí Hoàng Lâm – Giám đốc trung tâm kiểm tra tiêu chuẩn đo lường chất lượng 3, đồng chí Nguyễn Văn Hoàng – Chi cục trưởng chi cục kiểm dịch thực vật vùng II. Về phía SNP có đồng chí Đồng chí Thượng tá Ngô Minh Thuận - Phó Tổng Giám đốc và lãnh đạo chỉ huy một số đơn vị liên quan. Tham dự lễ còn có đại diện các Bộ Công thương, Bộ Y tế, Bộ Khoa học công nghệ và Bộ Nông nghiệp phát triển nông thôn, đại diện một số Vụ, Cục thuộc Tổng cục Hải quan, chi cục trưởng các Chi cục Hải quan thuộc Cục, Đại diện các cơ quan kiểm tra chuyên ngành, Đại diện gần 100 doanh nghiệp cảng và doanh nghiệp xuất nhập khẩu. Phát biểu tại lễ khai trương, đồng



Đồng chí Nguyễn Ngọc Túc - Tổng cục trưởng Tổng cục Hải quan phát biểu tại Lễ khai trương.

chí Đinh Ngọc Thắng – Phó cục trưởng cục Hải Quan TPCHM cho biết:

“Việc khai trương địa điểm kiểm tra liên ngành tại Cảng Tân Cảng - Cát Lái là bước đi cụ thể, thiết thực của Cục Hải quan Tp. HCM trong việc thực hiện nghiêm túc Quyết định số 2026/QĐ-TTg ngày 17/11/2015 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt đề án “Giải pháp nâng cao hiệu lực, hiệu quả hoạt động kiểm tra chuyên ngành đối với hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu” và công văn số 7910/VPCP-KTTH ngày 02/10/2015 của văn phòng chính

phủ: Thông báo ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng chính phủ về việc kiểm tra chuyên ngành đối với hàng hóa XNK. Cục Hải quan TP.HCM đã chủ động phối hợp với SNP, các cơ quan kiểm tra chuyên ngành và các doanh nghiệp XNK đã tiến hành triển khai và mang lại lợi ích cho doanh nghiệp như:

- Giảm khoảng 02 ngày thời gian thông quan cho một lô hàng thuộc diện kiểm tra chuyên ngành (KTCN)

- Giảm thời gian thông quan cho một lô hàng thuộc diện KTCN trung bình khoảng 02 ngày vì việc thông báo kết quả KTCN được chuyển đến ngay cho cơ quan Hải

quan thông qua mạng công nghệ thông tin kết nối.

- Giảm thời gian thông quan cho một lô hàng thuộc diện KTCN nếu lấy mẫu tại cảng trung bình khoảng 02 ngày.

- Đảm bảo tính tuân thủ pháp luật về KTCN, việc lấy mẫu khách quan, kết quả KTCN được trung thực

- Khắc phục được tình trạng nếu không thực hiện lấy mẫu tại cảng, sau khi được mang hàng

Tại cảng Tân Cảng - Cát Lái (thuộc địa bàn quản lý của Chi cục Hải quan cửa khẩu cảng Sài Gòn khu vực 1 (HQ CSG KV 1)) sẽ có đại diện của 6 đơn vị gồm Viện Y tế công cộng; Trung tâm Thú y vùng 6; Trung tâm kiểm dịch thực vật vùng 2; Trung tâm Kỹ thuật Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng 3 (Quatest 3); Công ty Vinacontrol TPHCM và Trung tâm kiểm nghiệm và kiểm định động vật nuôi, thức ăn chăn nuôi”.



ra khỏi cảng. Doanh nghiệp kéo dài thời gian lấy mẫu hoặc không thực hiện việc lấy mẫu để KTCN thì sẽ khó khăn cho việc theo dõi, quản lý.

- Giảm chi phí cho việc thông quan do giảm thời gian lưu kho, bãi, lấy mẫu thuận lợi.

- Giảm chi phí cho việc lấy mẫu tại cảng vì được doanh nghiệp kinh doanh cảng hỗ trợ đưa lô hàng đến vị trí thuận tiện cho việc lấy mẫu và cơ quan KTCN có mặt ngay tại cảng để thực hiện việc lấy mẫu.

- Giảm chi phí cơ hội do việc hàng hóa được thông quan nhanh và đưa ngay vào sản xuất, kinh doanh trên thị trường.

Tại buổi lễ, đồng chí Ngô Minh Thuận - Phó Tổng giám đốc SNP nhấn mạnh rằng việc triển khai địa điểm kiểm tra chuyên ngành đối với hàng hóa XNK tại cảng Cát Lái là việc làm hết sức thiết thực, hiệu quả trong quá trình hiện đại hóa và cải cách thủ tục hành chính của các cơ quan quản lý nhà nước; tác động mạnh mẽ đến hoạt động xuất khẩu, nhập khẩu hàng hóa tại Cảng theo hướng đơn giản hóa thủ tục, nhanh chóng, thuận tiện và phù hợp với thông lệ quốc tế; giúp giảm thời gian thông quan hàng hóa, qua đó giảm thiểu chi phí cho các doanh nghiệp cảng, hãng tàu và đặc biệt là giảm chi phí cho

các Doanh nghiệp XNK; tăng khả năng cạnh tranh cho hàng hóa của Việt nam trên thị trường quốc tế.

Tại cảng Cát Lái, để rút ngắn thời gian thông quan nói riêng và thời gian giao nhận hàng hóa thông qua cảng nói chung, trong thời gian qua, SNP đã triển khai hàng loạt giải pháp như: định mức cụ thể về thời gian giao nhận cho từng tác nghiệp xếp dỡ tại cảng; bố trí địa điểm làm việc của các bộ phận làm thủ tục cho khách hàng tại một khu thủ tục tập trung; nối mạng thông tin online; cung cấp các dịch vụ làm thủ tục, thanh toán trực tuyến, từ xa... Đối với Đề án 2026, thời gian qua, SNP đã tích cực phối hợp với Cục Hải quan TP.HCM, chi cục HQ CSG KV 1 trong công tác quy hoạch mặt bằng, chuẩn bị về cơ sở hạ tầng, kết nối hệ thống CNTT để chuyển thẳng các container thuộc diện kiểm tra chuyên ngành từ tàu về khu vực đã được quy hoạch; giảm đáng kể về thời gian, chi phí cho Doanh nghiệp; đặc biệt, SNP đã bố trí 06 văn phòng làm việc (135m²) cho các cơ quan kiểm tra chuyên ngành ngay tại cảng Cát Lái. SNP cam kết sẽ tiếp tục tạo mọi điều kiện thuận lợi, hợp tác chặt chẽ với Cục Hải quan TP.HCM, Chi cục HQ CSG KV 1 và các cơ quan chuyên ngành, đảm bảo triển khai thành công, hiệu quả địa điểm kiểm tra chuyên ngành đối với hàng hóa XNK, triển khai thành công Đề án 2026 tại cảng Cát Lái; góp phần cải thiện môi trường kinh doanh, đem lại những lợi ích thiết thực nhất cho các khách hàng XNK, thúc đẩy vào sự phát triển kinh tế của TP.HCM nói riêng và đất nước nói chung ■



The Colonel Ngo Minh Thuan delivered a speech at the ceremony.

THE GRAND OPENING CEREMONY OF SPECILAIZED CHECKPOINT AT TAN CANG – CAT LAI TERMINAL

■ THANH QUYNH - KHANH VAN

On 14th, January 2016, HCM City Customs Department cooperated with the Saigon Newport Corporation to hold the opening ceremony “The specialized checkpoints at Tan Cang - Cat Lai Terminal”.

Attending the ceremony, there were Mr. Nguyen Ngoc Tuc – General Director of the General Department of Vietnam Customs; Mr. Hoang Lam - Director of Quality Assurance and Testing Center 3; Mr. Dang Van Hoang - Head of the Plant Quarantine Department Zone 2; Senior Lieutenant-colonel Ngo Minh Thuan – SNP Deputy General Director and other SNP representatives. There were also representatives of the Ministry of Industry and Trade, the Ministry of Health, Ministry of Science and Technology and the Ministry of Agriculture and Rural Development, representatives of several departments and agencies under the General Department of Customs, the Customs Departments; representatives of the specialized inspection agency, nearly 100 representatives of Import Export business and other port. Speaking

at the opening ceremony, Mr. Dinh Ngoc Thang - Deputy Director of the HCM city Custom Department said:

“The opening of checkpoints zone in Tan Cang - Cat Lai terminal is a practical action of HCM City Customs Department in seriously implying of the Decision No. 2026/QĐ-TTĐ dated 17/11/2015 of the Prime Minister on approving the project “Solutions for improving the effective and efficient operation of specialized inspection for exports and imports cargo” and document No. 7910/VPCP- KTTH dated 10.02.2015 of the Government Office: Notice about the direction of the Prime Minister on the testing subjects for export and import cargo. HCM City Customs Department has actively cooperated with Saigon Newport Corporation, the specialized inspection agencies and businesses deployed to bring benefit for businesses as:

- Reducing for clearance time about 02 days for a shipment needing specialized test.
- Reducing for clearance time for a shipment needing specialized test to an average of 02



SNP PLEDGED TO CONTINUE TO CREATE FAVORABLE CONDITIONS AND CLOSE COOPERATE WITH HCM CITY CUSTOMS DEPARTMENT, CUSTOMS DEPARTMENT ZONE 1 AND SPECIALIZED AGENCIES TO ENSURE SUCCESSFUL IMPLEMENTATION AND EFFECTIVENESS OF CHECKPOINTS FOR EXPORT AND IMPORT CARGO, SUCCESSFULLY IMPLY THE 2026 SCHEME AT CAT LAI TERMINAL; CONTRIBUTE TO IMPROVE BUSINESS ENVIRONMENT TO BRING PRACTICAL BENEFITS TO IMPORT AND EXPORT CUSTOMERS, PROMOTE ECONOMIC DEVELOPMENT IN THE CITY IN PARTICULAR AND THE COUNTRY IN GENERAL.



days testing as the results of specialized test announcement immediately be transferred to Customs authorities through information technology network connection.

- Reducing for clearance time for a shipment to an average of 02 days if sampling is done at terminal
- Ensuring the legislation for sampling objective, honest results.
- Overcoming the situation that if sampling is not done in port, after the goods is out of the port. Business will prolong sampling period or fails to take samples for specialized test. That will be difficult for the monitoring and management.
- Reducing costs by reducing the clearance time of storage, convenient sampling.
- Reducing costs for sampling at port because port authority supports business by transporting cargo to a convenient location for sampling and testing agencies are at port to perform the sampling.
- Reducing cost for business as the resulting of faster customs clearance.

At Tan Cang - Cat Lai terminal (under the management of the Customs department Zone 1) there are 06 presenting of testing agencies including the Institute of Public Health; Regional Veterinary Center Zone 6; Regional plant quarantine Center zone 2; Technical Center of Standardization, Metrology and Quality No 3 (Quatest 3); HCMC Vinacontrol Company and Animal - Animal Feed Testing and Inspection”.

Speaking at the ceremony, Senior lieutenant colonel Ngo Minh Tuan - Deputy General Director of Saigon Newport Corporation stressed that the deployment of specialized checkpoints for export and import cargo at Cat Lai Terminal is extremely practical, effective in the process of modernization and

the reform of administrative procedures of state management agencies. These have a strong impact on the export and import cargo at port in term of simplification of procedures, quickness, convenience and suitability with international practices. It helps to reduce clearance time, thereby reducing costs for port authority, shipping companies, and especially to reduce costs for import and export enterprises; increase competitiveness for Vietnam’s goods on the international market.

At Cat Lai terminal, to shorten the clearance time in particular and time of delivery of goods through ports in general, in recent years, SNP has implemented a series of solutions such as: issue specific norms on time of loading and unloading of delivery/ receive container; arrange working location for procedure department in a centralized location; apply online networked information; provide procedure services, online payment services... In 2026, SNP has actively collaborated with HCMC Customs Department, Custom Department Zone 1 in planning and preparing infrastructure, IT connection systems to directly transfer containers in vessel which are need to inspection to specialized checkpoint area; significantly reduce time, costs for business; particularly, SNP has allocated 06 offices (135m²) for specialized inspection agency at Cat Lai terminal. SNP pledged to continue to create favorable conditions and close cooperate with HCM City Customs Department, Customs Department Zone 1 and specialized agencies to ensure successful implementation and effectiveness of checkpoints for export and import cargo, successfully imply the 2026 scheme at Cat Lai terminal; contribute to improve business environment to bring practical benefits to import and export customers, promote economic development in the City in particular and the country in general ■

ICD TÂN CẢNG - LONG BÌNH ĐỊA ĐIỂM PHÂN PHỐI ĐẦU TIÊN CỦA NESTLE TẠI MIỀN NAM VIỆT NAM

■ Bài: **ĐOÀN HẰNG** - ICD Tân Cảng - Long Bình



Lãnh đạo ICD Tân Cảng - Long Bình, Nestle Việt Nam và công ty Công Thành tại Lễ động thổ.

Ngày 6/3/2016, tại Công ty cổ phần ICD Tân Cảng - Long Bình, đã diễn ra lễ khởi công động thổ kho số 18 - khu trung tâm phân phối đầu tiên tại khu 25ha, khu đất mở rộng của ICD Tân cảng Long Bình giai đoạn 1 (80ha).

Kho số 18 được xây dựng theo tiêu chuẩn đẳng cấp quốc tế với tổng diện tích từ 35.000m² đến 38.000m² (trong đó giai đoạn 1 trên 24.000m², giai đoạn 2 là hơn 11.000m²); hệ thống cơ sở vật chất phù hợp với tiêu chuẩn bảo quản và lưu trữ hàng thực phẩm như: đèn chiếu sáng đặc biệt, mái che, lưới chống côn trùng, cách nhiệt ... nhằm hỗ trợ, bảo quản chất lượng, cung cấp đến người tiêu dùng những sản phẩm vẫn còn giữ nguyên được hương vị tươi ngon và tuyệt hảo của Milo, Nestle Cà phê và Maggi...

Ông Will Mackereth, Giám đốc chuỗi cung ứng Logistics cho biết: “Tôi rất tự hào khi chúng ta đã động thổ thành công và bắt đầu dự án xây dựng mới này. ICD Tân Cảng - Long Bình không những là khu trung tâm phân phối lớn nhất mà còn là một không gian đệm để hỗ trợ cho việc cung ứng hàng hóa vào những mùa cao điểm. Khu trung tâm phân phối này dự kiến vận hành vào tháng 3 năm 2017, Nestle Việt Nam sẽ tập kết các mặt hàng hiện tại từ nhà máy Trị An, Bình Dương và Đồng Nai về khu kho phân phối tại ICD Tân Cảng - Long Bình sau đó sẽ phân phối toàn quốc”.

Đây là sự hợp tác chiến lược trong chuỗi cung ứng Logistics giữa công ty Nestle Việt Nam, công ty Công Thành và Công ty cổ phần ICD Tân Cảng – Long Bình. Đồng thời là trung tâm phân phối đầu tiên của Nestle tại Miền Nam Việt Nam với mục tiêu hàng đầu là “An Toàn” ■

Thứ trưởng Bộ Quốc phòng Nguyễn Chí Vịnh THĂM VÀ CHÚC TẾT TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN



Thượng tướng Nguyễn Chí Vịnh - Thứ trưởng Bộ Quốc phòng (thứ tư từ trái sang phải) trưởng đoàn công tác BQP đến chúc tết TCT. (ảnh: BH)

■ Bài: **TƯỜNG VÂN** - P. Chính trị

Nhân dịp đón Xuân Bính Thân 2016 Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn đã đón tiếp 50 đoàn đến thăm và chúc Tết Tổng công ty trong tháng 2 vừa qua.

Ngày 2/2/2016, Thượng tướng Nguyễn Chí Vịnh, Ủy viên Ban chấp hành Trung ương Đảng, Thứ trưởng Bộ Quốc phòng đã đến thăm và chúc Tết Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn.

Gặp gỡ cán bộ, công nhân viên, chiến sỹ - người lao động Tổng công ty, Thứ trưởng Nguyễn Chí Vịnh gửi lời chúc năm mới, đồng thời ghi nhận và biểu dương kết quả thực hiện nhiệm vụ quân sự quốc phòng, sản xuất kinh doanh, xây dựng đơn vị của Tổng công ty trong năm qua. Đặc biệt, năm 2015, Tổng công ty đã hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ sản xuất kinh doanh trước 9 ngày,

đồng thời có nhiều hoạt động tích cực hiệu quả tham gia các phong trào hướng về đơn vị chiến đấu, công tác quân vận dân vận trách nhiệm với cộng đồng, góp phần xây dựng Đảng bộ Trong sạch vững mạnh, đơn vị Vững mạnh toàn diện, các tổ chức quần chúng vững mạnh, xây dựng địa bàn vững mạnh, là một trong những doanh nghiệp tiêu biểu hàng đầu của Quân đội.

Thứ trưởng Nguyễn Chí Vịnh mong muốn Tổng công ty tiếp tục phát huy những thành tích đạt được trong năm qua, đồng thời tin tưởng vào những định hướng, chủ trương phát triển của Tổng công ty trong năm 2016, và chúc cán bộ, công nhân viên, chiến sỹ - người lao động của Tổng công ty luôn đoàn kết, khắc phục khó khăn phấn đấu vươn lên hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ được giao.

HỘI NGHỊ TỔNG KẾT CÔNG TÁC ĐẢNG, CÔNG TÁC CHÍNH TRỊ NĂM 2015

■ ĐOÀN UẤN - P. Chính trị
ảnh: BÍCH HỒNG



Đại tá Ngô Quang Chung - Bí thư Đảng ủy, PTGD chủ trì hội nghị

Sáng 22/01, tại Hội trường Lê Phụng Hiểu - Cát Lái đã diễn ra Hội nghị tổng kết công tác Đảng, công tác chính trị (CTĐ, CTCT) năm 2015 và triển khai nhiệm vụ CTĐ, CTCT năm 2016. Đồng chí Đại tá Ngô Quang Chung - Bí thư Đảng ủy, Phó Tổng giám đốc Tổng công ty (TCT) đã tới dự, chủ trì, phát biểu khai mạc và kết luận hội nghị.

Tham dự hội nghị có các đồng chí: Chủ nhiệm chính trị, các Phó Chủ nhiệm Chính trị TCT; Bí thư, chủ nhiệm chính trị, Chủ nhiệm ủy ban kiểm tra, các Đảng ủy cơ sở; Bí thư các chi bộ cơ sở; Bí thư các chi bộ trực thuộc Đảng ủy cơ sở; Cán bộ chính trị, cán bộ kiêm nhiệm CTĐ, CTCT các đơn vị; Cán bộ, nhân viên Phòng Chính trị TCT. Đại diện 03 tổ chức quần chúng (cấp Tổng Công ty TCSG) và các đồng chí được cấp trên khen thưởng về hoạt động CTĐ, CTCT.

Đại tá Lê Cao Thịnh - Ủy viên Thường vụ Đảng ủy, Chủ nhiệm Chính trị trình bày báo cáo tổng kết CTĐ, CTCT năm 2015 khẳng định: Năm 2015, hoạt động CTĐ, CTCT trong toàn TCT đã triển khai đồng bộ toàn diện trên tất cả các mặt công tác, hoàn thành có chất lượng các nhiệm vụ trọng tâm đề ra, có nhiệm vụ hoàn thành tốt. Nổi bật là: Hoạt động CTĐ, CTCT đã bám sát nhiệm vụ quân sự, quốc phòng (QSQP) và sản xuất kinh doanh (SXKD); quán triệt và triển khai thực hiện nghiêm túc các chỉ thị, nghị quyết Đảng các cấp về nhiệm vụ quân sự, quốc phòng và xây dựng Đảng; lãnh đạo, chỉ đạo chặt chẽ, tổ chức thực hiện quyết liệt đã hoàn thành tốt nội dung, chương trình, kế hoạch CTĐ, CTCT đề ra; tiếp tục đổi mới theo hướng sâu sát cơ sở, bám sát thực tiễn, có nhiều đổi mới về phương pháp tiến hành, thực hiện toàn diện, trọng tâm, trọng điểm.

Chủ động nắm chắc và dự báo đúng tình hình, tham mưu, đề xuất và tiến hành nhiều giải pháp sáng tạo, hiệu quả nhằm nâng cao chất lượng hoạt động CTĐ, CTCT; Cấp ủy các cấp đã chú trọng xây dựng tổ chức đảng trong sạch vững mạnh (TSVM) gắn với xây dựng đơn vị vững mạnh toàn diện (VMTD), năng lực lãnh đạo toàn diện, sức chiến đấu của các tổ chức Đảng đáp ứng được yêu cầu nhiệm vụ, tổ chức thành công đại hội Đảng các cấp trong Đảng bộ. Chấp hành nghiêm nguyên tắc, quy chế, quy trình công tác cán bộ, chú trọng xây dựng đội ngũ cán bộ quản lý, chỉ huy, điều hành theo hướng chuẩn hóa đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ của TCT. Công tác Bảo vệ, An ninh, Chính sách, Dân vận và hoạt động của các tổ chức quần chúng được triển khai tích cực, hiệu quả; đoàn kết nội bộ, đoàn kết quân dân và khách hàng được giữ vững. Xây dựng cơ quan chính trị đạt



Đại tá Ngô Quang Chung - Bí thư Đảng ủy, PTGD trao thưởng cho các tổ chức quần chúng được khen thưởng 2015.

vững mạnh, đội ngũ cán bộ chính trị đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ. Góp phần hoàn thành xuất sắc các chỉ tiêu kế hoạch “Năm bản lề” phát triển sản xuất kinh doanh trên “3 trụ cột” trước 9 ngày và các dự án trọng điểm quốc gia, dự án đầu tư phát triển. Công ty mẹ, các công ty thành viên và công ty liên kết đều hoạt động hiệu quả, an toàn; đảm bảo tốt việc làm và đời sống người lao động; hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ QSQP và SXKD năm 2015.

Bên cạnh những kết quả đã đạt được, báo cáo cũng đã thẳng thắn chỉ rõ một số khuyết điểm, hạn chế như: Công tác giáo dục chính trị tư tưởng ở một số cơ quan, đơn vị tuy có đổi mới, nhưng một số nội dung chưa theo kịp sự phát triển của tình hình, việc nắm, quản lý và giải quyết tư tưởng phát sinh của người lao động có lúc ở đơn vị chưa tốt; thực hiện 3 dứt điểm chưa triệt để, còn vụ việc cá độ, đánh bạc. Chất lượng dịch vụ có thời điểm ở một số khâu, khu vực sản xuất còn hạn chế, chưa tương xứng với sự phát triển; chấp hành quy định về bảo đảm ATLĐ, ATGT, an toàn kỹ thuật, an toàn hàng hải chưa nghiêm, còn xảy ra mất ATLĐ.

Phát biểu kết luận hội nghị, Đại tá Ngô Quang Chung - Bí thư Đảng ủy, Phó Tổng giám đốc TCT ghi nhận, biểu dương những kết quả hoạt động CTĐ, CTCT của các cơ quan, đơn vị toàn TCT năm 2015. Đồng thời, yêu cầu các cơ quan, đơn vị cần tập trung thực hiện tốt một số nhiệm vụ trọng tâm CTĐ, CTCT năm 2016 như sau: Quán triệt, cụ thể hóa và triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Nghị quyết Đại hội Đảng các cấp, nhất là Nghị quyết lãnh đạo của Đảng ủy QCSG năm 2016; Tập trung xây dựng Đảng bộ TSVM, đơn vị VMTD, SXKD gắn với xây dựng “Gia đình TCSG gần bó, nghĩa tình” và tạo chuyển biến mạnh mẽ 3 khâu đột phá về “Năng lực quản trị doanh nghiệp; Nâng cao chất lượng dịch vụ hướng tới khách hàng; Chấp hành kỷ luật, xây dựng chính quy và cải cách hành chính”. Đồng thời, đồng chí Bí thư Đảng ủy chỉ rõ, năm 2016 là “Năm văn hóa doanh nghiệp” cần tập trung đẩy mạnh các hoạt động xây dựng văn hóa doanh nghiệp TCSG; phát huy vai trò của cơ quan chính trị, xây dựng cơ quan chính trị “3 mạnh”, đội ngũ cán bộ chính trị, kiêm nhiệm CTĐ, CTCT các cấp có đủ phẩm chất, năng lực tiến hành hiệu quả các hoạt động CTĐ, CTCT tại đơn

vi đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới.

Năm 2016, toàn TCT thực hiện tốt PTTĐQT “Phát huy tinh thần đoàn kết, sáng tạo, đổi mới, an toàn, đột phá để phát triển bền vững”; không ngừng đổi mới công tác thi đua khen thưởng đạt hiệu quả thiết thực. Xây dựng đội ngũ cán bộ, đảng viên thực sự tiên phong, gương mẫu.

Tại hội nghị, đã tiến hành trao thưởng cho các tập thể, cá nhân có thành tích có thành tích tốt trong hoạt động CTĐ, CTCT năm 2015: Trao thưởng Cờ của Tổng Liên đoàn lao động Việt Nam cho Công đoàn Tổng công ty; Cờ của Tổng cục Chính trị cho Đoàn cơ sở công ty Cổ phần Đại lý giao nhận vận tải xếp dỡ Tân cảng; Bằng khen của Tung ương Hội Liên hiệp phụ nữ Việt Nam cho cán bộ, hội viên phụ nữ Tổng công ty, cùng nhiều bằng khen, giấy khen của Bộ Tư lệnh Hải quân, Cục Chính trị Hải quân và các hình thức khen thưởng của Tổng công ty cho các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong hoạt động CTĐ, CTCT năm 2015. ■



Ban tổ chức Hội thao chụp hình lưu niệm với đội đoạt giải nhất.

SÔI NỔI CÁC HOẠT ĐỘNG KỶ NIỆM NGÀY GIA ĐÌNH TÂN CẢNG SÀI GÒN

■ Bài: **BÙI MAI PHƯƠNG** - P. Chính trị
ảnh: **PHÙNG DŨNG, PHẠM ĐĂNG**

Chào mừng kỷ niệm 27 năm ngày truyền thống, Ngày Hội Gia đình TCSG lần thứ VII năm 2016 (15/3/1989 – 15/3/2016) và thực hiện “Năm văn hóa doanh nghiệp 2016”, một chuỗi các hoạt động của Tổng công ty và 3 tổ chức quần chúng được diễn ra và đạt những kết quả cao.

Ngày 5/3/2016, Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn tổ chức Hội thao công tác kỹ thuật, kinh tế tại Hội trường cảng Cát Lái. Hội thao được chia làm 5 đội đại diện cho các ngành nghề của Tổng công ty gồm: Đội khai thác cảng, Đội Logistics, Đội đảm bảo Công tác kỹ thuật, Đội Vận tải thủy nội địa và Đội Quân sự - Kinh tế.

Nét mới của năm nay là Hội thao được ghép chung cả 2 Khối Kỹ thuật và Kinh tế làm một; nội dung thi gồm 3 phần: thi chào hỏi, thi nhận thức và thi hùng biện, tập trung chủ yếu vào giới thiệu nêu bật chức năng nhiệm vụ của ngành/nhóm ngành, vai trò của ngành trong sự vận hành và phát triển của TCSG; về lịch sử, truyền thống của QCSG; hoạt động của 3 trụ cột Khai thác Cảng; Logistics và vận tải thủy nội địa; lý thuyết về kỹ năng chăm sóc khách hàng; Quy định Luật ATVSLĐ, an toàn giao thông, PCCN, vệ sinh môi trường... và cảm nghĩ, trách nhiệm của người lao động trong xây dựng Tổng công ty phát triển bền vững. Kết quả chung cuộc giải cá nhân và tập thể như sau:



Đổng chí Đại tá Lê Tuấn Anh - Phó Tổng Giám đốc TCT khai mạc Hội thao

GIẢI CÁ NHÂN:

- + Giải Đặc biệt: Trần Quang Huy - ICD Sóng Thần (Đội Logistics).
- + Giải Nhất: Hà Thanh Tùng – TTĐĐC (Đội Khai thác Cảng).
- + Giải Nhì: Lê Văn Tiến – KVTC (Đội Logistics).
- + Giải Ba: Hán Quang Hải – TCIS (Đội Đảm bảo kỹ thuật).

Toàn cảnh Hội thao công tác Kỹ thuật - kinh tế



GIẢI TẬP THỂ:

- + Giải nhất: Đội 2 “Logistics” gồm SNPL, TCL, KVTC, ICDLB, ICD ST, VTBTC.
- + Giải nhì: Đội 4”Đội đảm bảo Công tác kỹ thuật” gồm CGXD, DVKT, GPCNTT, ATPC, QLCT, Hậu cần.
- + Giải ba: Đội 1 “Đội Khai thác Cảng” gồm TTĐĐ, TCCT, TCIT, TCTT, TCHP, Cảng Dầu thực vật.
- + Giải khuyến khích: gồm 02 đội: Đội 3 “Vận tải thủy nội địa” gồm Cảng vụ, Hoa tiêu, VTB, VTT, DVHH, TC Cypress và Đội 5 gồm QSBV, KHKD, KHĐT, MKT, Văn Phòng, Tài chính, TCLĐ.

- + Giải Khuyến khích: Vũ Ngọc Nam - Cảng Dầu thực Vật (Đội Khai thác Cảng); Phạm Dương – TCCT (Đội Khai thác Cảng); Nguyễn Đình Chinh – TCCT (Đội Khai thác Cảng).

GIẢI PHỤ:

- + Giải Hùng biện xuất sắc: Đội Vận tải Thủy nội địa
- + Đội chào hỏi ấn tượng nhất: Đội Logistics
- + Đội có cổ động viên cổ vũ nhiệt tình nhất: Đội Logistics

GIẢI BÓNG ĐÁ MI NI TRUYỀN THỐNG CỦA ĐOÀN THANH NIÊN

Giải thi đấu bóng đá của đoàn Thanh niên khai mạc và thi đấu vòng loại từ ngày 2/3 đến ngày 7/3, ngày 9/3 thi đấu vòng chung kết và bế mạc. Với sự tham gia của 8 đội bóng với 120 vận động viên tham gia gồm:

Đội 1 : ĐCS ICD Long Bình + ICD Sóng Thần

Đội 2 : ĐCS KVTC + QLCT + XDCT + XD Số Một + Cảng TCHP.

Đội 3 : ĐCS Hoa tiêu + Cảng vụ + QSBV + DVHH + KHKD.

Đội 4 : ĐCS TC Cái Mép + TCIT + TCTT.

Đội 5 : ĐCS VTT + VTB + TCMT

Đội 6 : ĐCS XNCG + DVKT + KTVT

Đội 7 : ĐCS SNPL + ĐCS TTĐĐ cảng + MKT.

Đội 8 : ĐCS ĐLGN + VP - TCLĐ + Hậu cần + ĐTPHTT + CNTT + GPCNTT + ATPC.

Trong thời gian giải diễn ra, tất cả các đội, các vận động viên tham gia thi đấu nhiệt tình, hết mình trong sự đoàn kết, vui vẻ và thi đấu an toàn, cống hiến khán giả những pha bóng và những bàn thắng đẹp mắt. Kết thúc giải, Ban tổ chức đã trao giải nhất cho đội 2, giải nhì Đội 4, giải ba Đội 5 và giải khuyến khích cho Đội 8, Đội 6 đạt giải đội thi đấu Fairplay. Thủ môn xuất sắc được trao cho Nguyễn Văn Hào – Kho vận TC. Cầu thủ xuất sắc nhất thuộc về Trần Quang Khải Đội Kho vận Tân cảng và Trần Văn Vương Đội Vận tải bộ.



Ban tổ chức chụp hình lưu niệm với các đội đạt giải



GIẢI CẦU LÔNG CỦA PHỤ NỮ TỔNG CÔNG TY

Đây là lần đầu tiên giải được tổ chức với sự tham gia thi đấu của 28 vận động viên thuộc 24 Hội Phụ nữ cơ sở với nội dung đôi nữ. Sau 4 giờ thi đấu với tinh thần “Đoàn kết, trung thực, cao thượng, khỏe để xây dựng và bảo vệ Tổ Quốc quyết tâm giành chiến thắng” Giải cầu lông của phụ nữ Tổng công ty lần thứ nhất năm 2016 đã thành công tốt đẹp. BTC trao Giải Nhất cho cặp đôi Nguyễn Thị Thanh Vân (Kho vận TC) và Vũ Thị Bích Hồng (P. Chính trị); giải Nhì cho cặp đôi Nguyễn Thị Liên (P. Hậu Cần) và Lê Thị Thanh Hòa (P. MKT); đồng giải Ba cho 2 cặp đôi Nguyễn Thị Thu Hà (TCLĐ) - Nguyễn Thị Thu (XDCT); Đặng Thị Thùy Trang và Hà Thị Phương Anh (KHKD).



Hai đội tranh giải nhất nhì cùng đội trọng tài trước khi vào trận chung kết.



Ban tổ chức chụp hình lưu niệm với các cặp đôi đạt giải

GIẢI BÓNG CHUYỀN NAM VÀ GIẢI VIỆT DÃ DO CÔNG ĐOÀN TỔ CHỨC

Giải việt dã

Sáng ngày 6/3/2016 diễn ra Giải việt dã tại khu vực cổng C Cát Lái, đây là một sân chơi nhằm thúc đẩy phong trào tập luyện thể dục thể thao, khuyến khích người lao động yêu thích môn chạy bộ có thể thỏa sức chinh phục đường chạy đầy thử thách và vượt qua những giới hạn của bản thân, phát

hiện nhân tố có thể lực, sức bền tốt tham gia các giải chạy cộng đồng trong tương lai.

Với gần 300 vận động viên (trong đó 47 vận động viên nữ và 230 vận động viên nam) ở mọi độ tuổi tham gia. Đây là giải có số vận động viên tham gia đông nhất từ trước đến nay. Vận động viên nam chạy ở cự ly 3000m, vận

động viên nữ chạy ở cự ly 2000m.

Kết thúc giải, Ban tổ chức đã trao giải nhất cho “Đội việt dã Phòng Quân sự bảo vệ”, giải nhì thuộc về “Đội việt dã Phòng Hậu Cần”; giải ba được trao cho “Đội Việt dã Xí nghiệp cơ giới & ICD TC Long Bình” và 20 cá nhân được Ban tổ chức trao giải nhất, nhì, ba và khuyến khích.



Ban tổ chức và 10 vận động viên nam đạt giải nhất, nhì, ba và khuyến khích



Giải bóng chuyền nam:

Chiều ngày 5/3/2016 giải bóng chuyền nam được tổ chức với sự tham gia của 04 đội và đông đảo cán bộ, đoàn viên Công đoàn tham gia cổ vũ. Kết thúc giải đấu Đội “Tân cảng Cái Mép” gồm TCCT, TCIT, TCTT, DIC đạt giải nhất; Đội “Tân cảng – ICD” gồm ICD TC Sóng thần và ICD Tân cảng Long Bình đạt giải nhì; đồng hạng ba là Đội “TC Cát Lái” và Đội “Tân cảng” do Xí nghiệp Cơ giới và Phòng Quân sự bảo vệ chủ trì.



Các đội bóng chuyền chụp ảnh lưu niệm với Ban tổ chức.



HỘI NGHỊ TỔNG KẾT CÔNG TÁC KỸ THUẬT AN TOÀN

■ Bài: **CÔNG CƯỜNG** - P. Chính trị
ảnh: **TUÔNG VÂN** - P. Chính trị



Đại tá Lê Tuấn Anh - PTGD trao thưởng cho các tập thể cá nhân có thành tích tiêu biểu trong công tác Kỹ thuật - An toàn 2015.

Sáng 22/01 tại Hội trường Lê Phụng Hiểu - Cát Lái đã diễn ra Hội nghị Công tác kỹ thuật, an toàn (CTKT, AT) của Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn năm 2016.

Đồng chí Đại tá Lê Tuấn Anh – Phó Tổng giám đốc Tổng công ty chủ trì hội nghị. Hội nghị đã đánh giá tổng kết thực hiện công tác kỹ thuật (CTKT), công tác an toàn (CTAT) năm 2015. Định hướng những nội dung trọng tâm CTKT và CTAT năm 2016. Đồng thời Hội nghị đã biểu dương các tập thể, cá nhân có thành tích tiêu biểu trong thực hiện nhiệm vụ CTKT và CTAT năm 2015.

Đại tá Lê Tuấn Anh đánh giá: Trong năm qua, ngành kỹ thuật Quân cảng Sài Gòn (QCSG) đã quán triệt, thực hiện tốt Nghị quyết của Đảng ủy QCSG, chỉ thị mệnh lệnh của Quân chủng Hải quân; triển khai đồng bộ các mặt công tác kỹ thuật, công tác an toàn góp phần hoàn

thành xuất sắc nhiệm vụ QSQP, được Bộ tư lệnh Hải quân đánh giá cao, tiêu biểu là thực hiện hoa tiêu, lái dạt tàu ngầm Kilo vào cảng Cam ranh an toàn.

Hoàn thành tốt các mặt CTKT, AT, bảo đảm đầy đủ, kịp thời, đồng bộ về số lượng, chất lượng VKTBKT đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ QSQP và SXKD. Khẳng định khả năng làm chủ TBKT thông qua việc tiếp nhận, lắp dựng TTB mới, vận chuyển các thiết bị siêu trường, siêu trọng; năng lực, chất lượng sửa chữa TBKT ngày càng hoàn thiện;

Công tác nghiên cứu sáng kiến cải tiến kỹ thuật, ứng dụng khoa học công nghệ tiếp tục đạt được nhiều thành tựu có giá trị ứng dụng thực tiễn, điển hình là 3 sáng kiến đã được Bộ Quốc phòng công nhận, khen thưởng;

Đẩy mạnh cuộc vận động 50, trong đó tập trung thực hiện tốt 2 khâu đột

phá CTKT tiếp tục được đẩy mạnh theo chiều sâu thông qua việc xây dựng các đơn vị điểm của Tổng công ty, công ty Vận tải bộ được nhận giải “Vô lăng vàng 2015”.... Toàn đơn vị đã tích cực hưởng ứng “Năm an toàn 2015” bằng nhiều hình thức, biện pháp chủ động, số vụ việc mất an toàn giảm 28,6% so với năm 2014.

Năm 2016, với định hướng phát triển của Tổng công ty: Hoàn thành tốt nhiệm vụ QSQP. Giữ vững thị phần khai thác cảng trong toàn hệ thống; Phát triển nhanh về quy mô, chất lượng, hiệu quả dịch vụ Logistics; Nâng cao hiệu quả Vận tải biển nội địa, nghiên cứu hợp tác phát triển vận tải biển khu vực. Đưa cảng Quốc tế Cam ranh vào hoạt động tháng 2/2016; tiếp tục đầu tư các Dự án tiềm năng ở các khu vực trọng điểm cả nước. Phấn đấu mức tăng trưởng năm 2016 đạt từ 7% trở lên... Chấp hành kỷ luật, xây dựng chính quy và cải cách hành chính”; không có vụ việc nghiêm trọng, vi phạm kỷ luật thông thường dưới 0,2%; các vụ mất an toàn giảm 40%.

Tên cơ sở đó, Ngành kỹ thuật tập trung xây dựng chính quy, hiện đại, củng cố vững chắc công tác đảm bảo kỹ thuật và làm chủ TTB phục vụ khai thác cảng; tập trung đột phá làm chủ kỹ thuật ngành xe, trọng tâm là khối xe đầu kéo chạy vòng ngoài phục vụ trụ cột Logistics.

Hội nghị đã biểu dương khen thưởng, tặng Giấy khen cho 32 tập thể và 53 cá nhân, biểu dương 49 tập thể và 111 cá nhân có thành tích tốt trong thực hiện công tác Kỹ thuật và công tác an toàn năm 2015. Thuởng tiền cho 03 tác giả và nhóm tác giả được Bộ Quốc phòng khen thưởng đề tài, sáng kiến cải tiến kỹ thuật trong toàn quân năm 2014, 2015. Thuởng tiền cho 03 tập thể được QCHQ tặng Giấy khen danh hiệu “Quản lý, khai thác VKTBKT tốt, bền, an toàn, tiết kiệm” và 06 phương tiện được QCHQ tặng danh hiệu “Giữ tốt, dùng bền, an toàn, tiết kiệm”■



Đại tá Nguyễn Văn Hạnh - PTGD chụp hình lưu niệm cùng các học viên khóa đào tạo.

BẾ GIẢNG KHÓA ĐÀO TẠO KỸ NĂNG QUẢN TRỊ NĂM 2015

■ Bài: **PHẠM ĐĂNG - P. TCLĐ**

Ngày 29/01/2016, tại hội trường Tân cảng, Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn (SNP) đã phối hợp với Trung tâm Đào tạo phát triển nguồn nhân lực (TT CEMD) – Đại học Kinh tế TP. HCM tổ chức lễ bế giảng và trao chứng nhận tốt nghiệp cho 70 học viên khóa đào tạo “Kỹ năng quản trị năm 2015”.

Thực hiện chiến lược xây dựng SNP phát triển bền vững dựa trên nền tảng quản trị tiên tiến. Từ năm 2013 đến 2015, SNP đã phối hợp với TT CEMD triển khai thực hiện thành công 07 khóa đào tạo cho tổng số 163 học viên là cán bộ chỉ huy các đơn vị và từ cấp phó, trưởng ban, phó trưởng phòng thuộc SNP.

Đồng chí Đại tá Hoàng Văn Như – Giám đốc Cảng vụ Tân cảng thay mặt cho học viên khóa đào tạo “Kỹ năng quản trị năm 2015” phát biểu: “Khóa đào tạo đã trang bị các kiến thức về quản trị hiện đại, nâng cao năng lực

trong lãnh đạo, kỹ năng giải quyết các vấn đề cả trong công việc và trong cuộc sống. Từ đó, trên các vai trò, chức trách khác nhau, các học viên bước đầu vận dụng vào thực tế, tiếp tục nghiên cứu tìm hiểu, áp dụng những kiến thức đã học được vào xây dựng kế hoạch hành động của bản thân, của đơn vị, thực hiện hiệu quả theo chức trách, nhiệm vụ được giao, góp sức mình vào chiến lược phát triển bền vững của SNP trong năm 2015 và các năm tiếp theo”.

Tại buổi lễ, Đại tá Nguyễn Văn Hạnh – Phó Tổng Giám đốc SNP thay mặt Đảng ủy, Ban Tổng giám đốc phát biểu khẳng định khóa học đã góp phần củng cố, nâng cao chất lượng nguồn nhân lực đáp ứng theo tiêu chuẩn chức vụ cán bộ của SNP. Đồng thời chúc mừng và biểu dương các học viên tham gia khóa học, và bày tỏ sự tin tưởng các học viên sẽ có nhiều đóng góp hơn nữa trong khâu hoàn thiện quy trình quản lý, góp phần thực hiện thắng lợi khâu đột phá về “Năng lực quản trị doanh nghiệp” ■

CÁC HỘI NGHỊ NGÀNH NĂM 2016

■ Bài: **HỒNG THU - HOÀI PHƯƠNG** - P. Văn Phòng

Thực hiện Nghị quyết Đảng ủy QCSG và Kế hoạch sản xuất kinh doanh của Tổng công ty năm 2016, trong các ngày đầu tháng 3, các ngành đã tổ chức Hội nghị chuyên đề với sự tham gia của đại diện cán bộ chỉ huy các cơ quan, đơn vị và cán bộ chuyên trách.



Đại tá Ngô Trọng Phán - PTGD phát biểu chỉ đạo tại hội nghị ngành Đầu tư.

Hội nghị ngành Đầu tư.

Hội nghị ngành Đầu tư của TCT Tân cảng Sài Gòn được tổ chức vào ngày 03/3/2016 dưới sự chủ trì của Phó Tổng Giám đốc Ngô Trọng Phán. Sự kiện này đã khẳng định vai trò ngày càng lớn của ngành đầu tư đối với sự phát triển của Tân cảng, đánh dấu yêu cầu quản trị ngày càng chặt chẽ, hiệu quả. Các ý kiến phát biểu xoay quanh định hướng đầu tư nhất quán, đúng hướng của TCT, tập trung các nguồn lực cho các ngành nghề kinh doanh chính, trong đó công ty mẹ phải giữ vai trò dẫn dắt trong đầu tư cơ sở hạ tầng cảng biển, logistics và các thiết bị có giá trị đầu tư lớn; dành các dự án quy mô nhỏ, depot, kho bãi cho công ty thành viên; ưu tiên phát triển các cơ sở tiềm năng khu vực phía Nam (cảng khu vực Cái Mép - Thị Vải, Cần Thơ...), ICD, depot tại Quận 9, Long Bình, Tây Ninh, Bình Phước...; phát triển vững chắc các cơ sở tại Đà Nẵng và miền Bắc. Về cơ chế đầu tư, linh hoạt thực hiện đa sở hữu để huy động hiệu quả các nguồn vốn, nhất là trong đầu tư thiết bị (tàu container, sà lan, cầu...); hài hòa giữa quyền lợi của Nhà nước, công ty mẹ, các công ty thành viên và các cổ đông. Năm 2016, Tân cảng sẽ tập trung làm tốt khâu quản trị sau đầu tư; nâng cao vai trò cơ quan tham mưu để làm tốt hơn công tác phối hợp giữa công ty mẹ

và các công ty thành viên trong tư vấn lựa chọn dự án đầu tư, lựa chọn đơn vị tư vấn thiết kế và nhà thầu; giám sát, đảm bảo chất lượng, tiến độ thi công công trình. Trong hệ thống, sẽ tăng cường hỗ trợ về pháp lý để các công ty thành viên thực hiện đúng các quy định của pháp luật đầu tư; hỗ trợ về sản phẩm, công ty mẹ và các đơn vị thành viên ưu tiên sử dụng sản phẩm, dịch vụ của nhau (cầu RTG, moóc kéo...). Việc tăng cường vai trò và trách nhiệm của người đại diện phần vốn tại các công ty cũng như của người cán bộ chủ trì (cụ thể là Giám đốc) về chấp hành pháp luật đầu tư và hiệu quả đầu tư các dự án cũng là một yêu cầu được đặt ra đáp ứng sự phát triển của doanh nghiệp.

Hội nghị tổng kết chương trình Nâng cao chất lượng dịch vụ năm 2015, triển khai kế hoạch chương trình năm 2016.

Chiều ngày 03/3/2016, Thượng tá Ngô Minh Thuận - Phó Tổng Giám đốc, Trưởng BGD Chất lượng dịch vụ TCT đã chủ trì Hội nghị tại Hội trường Cát Lái; khách mời là các đồng chí đại diện lãnh đạo các chi cục hải quan nơi Tân cảng đứng chân. Hội nghị đã đánh giá 10 kết quả nổi bật trong công tác nâng cao CLDV năm 2015 của Tổng công ty với 05 chuyên đề giải pháp, 94 đầu việc trọng tâm đột phá được triển khai quyết liệt, bao quát toàn diện các khâu, các mặt, trên toàn bộ các hoạt động dịch vụ tại tất cả các cơ sở của Tân cảng; đồng thời cũng thẳng thắn chỉ ra những điểm còn tồn tại, hạn chế trong dịch vụ của TCSG trong năm qua.

Nâng cao CLDV hướng tới khách hàng là một trong ba khâu đột phá trong năm 2016, Hội nghị xác định các giải pháp cụ thể để triển khai kế hoạch chương trình năm 2016 theo 05 chuyên đề: Dịch vụ Khai thác cảng, Dịch vụ logistics, Vận tải biển nội địa, Hiện đại hóa công nghệ dịch vụ, Xây dựng văn hóa phục vụ khách hàng, thực hiện “Năm văn hóa doanh nghiệp”, đảm



Thượng tá Ngô Minh Thuận - PTGD phát biểu chỉ đạo tại hội nghị Nâng cao chất lượng dịch vụ.

bảo hoạt động nâng cao CLDV của TCSG tiếp tục có nhiều bước tiến mới, đáp ứng yêu cầu rộng rãi của thị trường, khách hàng với chất lượng đạt “chuẩn” chung của Tân Cảng.

Ban chỉ đạo yêu cầu tất cả các chỉ tiêu CLDV cảng năm 2016 phải cao hơn năm 2015 tại tất cả các cơ sở, tối ưu hoá năng lực khai thác cảng Cát Lái; đưa cảng Tân cảng - Phú Hữu vào khai thác, đúng kế hoạch (tháng 6/2016); tăng năng lực cảng Tân cảng - Hiệp Phước, cảng Dầu Thục Vật..., ứng dụng công nghệ tăng cường quản trị khai thác cảng, logistics, vận tải biển và cung cấp các tiện ích cho khách hàng (thanh toán qua mạng, nội mạng Hải quan, rút ngắn thời gian thông qua...)

Đồng chí Phó Tổng Giám đốc Ngô Minh Thuận đã thay mặt Đảng ủy, Ban Tổng giám đốc và Ban chỉ đạo nâng cao CLDV của Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn kêu gọi toàn thể cán bộ, CNV, NLĐ toàn TCT đoàn kết, chủ động sáng tạo, không ngừng đổi mới, quyết tâm xây dựng và triển khai đồng bộ, triệt để, thành công các giải pháp nâng cao chất lượng dịch vụ năm 2016.

Hội nghị ngành Tài chính.

Ngày 02/3/2016, tại Hội trường Tân cảng, Phó Tổng Giám đốc Phùng Ngọc Minh đã chủ trì Hội nghị ngành Tài chính. Thực hiện đột phá về “năng lực quản trị doanh nghiệp” theo Nghị quyết Đảng ủy QCSG năm 2016, ngành Tài chính tập trung triển khai nhiệm vụ theo phương châm 10 chữ: “Pháp luật, Hiệu quả, Đoàn kết, An toàn, Nghĩa tình”. Các ý kiến tham luận đã tập trung vào các giải pháp quản trị chi phí chặt chẽ (giao chỉ tiêu định mức hợp lý căn cứ vào số liệu thống kê chi phí hàng năm và tình hình thực tế); quản trị dòng tiền, đảm bảo vốn và huy động hiệu quả các nguồn lực phục vụ chiến lược đầu tư cơ sở hạ tầng, trang thiết bị để phát triển nhanh và bền vững; tăng cường quản trị hệ thống tài chính toàn TCT, ứng dụng công nghệ để quản lý chặt chẽ, thống nhất, kết nối nhanh chóng dữ liệu tài chính giữa công ty mẹ và các công ty thành viên; thực hiện hạch toán báo sổ tại SNPL để đánh giá hiệu quả kinh doanh của dịch vụ logistics, triển khai mô hình kinh doanh tự chủ - hạch toán báo sổ tại Văn phòng đại diện TCT Khu vực miền Bắc... ■



Trung tá Phùng Ngọc Minh - PTGD phát biểu chỉ đạo tại hội nghị ngành Tài chính.

TÂN CẢNG – STC

ĐƯỢC CẤP PHÉP CHỨC NĂNG HUẤN LUYỆN MỚI



Đội ngũ giảng viên Huấn luyện ATPS Lao động của SNP.

■ Bài: **PHẠM ĐĂNG - P. TCLĐ**

Ngày 22/12/2015, Cục An toàn lao động Bộ Lao động Thương binh và Xã hội đã chính thức cấp giấy chứng nhận số 68/2015/GCN đủ điều kiện hoạt động dịch vụ Huấn luyện và cấp chứng chỉ huấn luyện an toàn lao động (ATLĐ) và vệ sinh lao động (VSLĐ) cho Công ty TNHH Phát triển nguồn nhân lực Tân Cảng – STC.

Theo đó, Tân Cảng – STC đủ điều kiện để cấp chứng chỉ huấn luyện cho các đối tượng thuộc nhóm 2 (là Cán bộ chuyên trách, bán chuyên trách về an toàn lao động, vệ sinh lao động của cơ sở; người làm công tác quản lý kiêm phụ trách công tác an toàn lao động, vệ sinh lao động) và đối tượng thuộc nhóm 3

(là người lao động làm công việc có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn lao động, vệ sinh lao động theo quy định) được quy định tại Thông tư số 27/2013/TT-BLĐTBXH ngày 18/10/2013 của Bộ Lao động Thương binh và Xã hội, trừ các lĩnh vực hạt nhân, các cơ sở sản xuất kinh doanh dịch vụ mà ngành nghề chính là công việc có yêu cầu nghiêm ngặt về ATLĐ và VSLĐ...

Việc Tân Cảng - STC được Cục ATLĐ cấp phép chức năng sẽ đảm bảo công tác huấn luyện ATLĐ, VSLĐ cho hơn 5.000 cán bộ, công nhân viên trong toàn hệ thống Tổng công ty và đáp ứng theo quy định của pháp luật. Bên cạnh đó, góp phần thực hiện chủ trương xã hội hóa công tác huấn luyện ATLĐ, VSLĐ cho địa phương ■

BƯỚC SANG GIAI ĐOẠN ÁP DỤNG



Lễ ký cam kết triển khai áp dụng hệ thống quản lý ATGT đường bộ

■ Bài: **PHẠM ĐANG** - P. TCLĐ

Sau 9 tháng triển khai dự Án Gosmart (dự án thúc đẩy phát triển bền vững thông qua chương trình an toàn giao thông đường bộ) đã bước sang giai đoạn áp dụng và chuẩn bị đánh giá chứng nhận ISO 39001.

Qua 09 đợt làm việc, với 44 ngày công tư vấn từ các chuyên gia của tổ chức TÜV Nord, Công ty Cổ phần Vận tải bộ Tân cảng đã hoàn thành việc xây dựng Chính sách; Mục tiêu an toàn giao thông (ATGT) đường bộ; cùng với 20 quy trình, hướng dẫn công việc (trong đó gồm 08 quy trình gốc hệ thống) đáp ứng theo yêu cầu của tiêu chuẩn ISO 39001.

Sau khi đáp ứng các yêu cầu của đoàn chuyên gia quốc tế TUV Nord, ngày 01/12/2015, toàn bộ quy trình hệ thống quản

lý ATGT đường bộ theo tiêu chuẩn ISO 39001 đã được giám đốc Công ty Vận tải bộ Tân cảng phê duyệt và chính thức triển khai áp dụng trong hoạt động sản xuất kinh doanh của đơn vị.

Từ 12-14/01/2016, tổ chức TUV Nord đã triển khai đào tạo các chuyên gia đánh giá nội bộ theo tiêu chuẩn ISO 39001, qua đó cung cấp những kiến thức, kỹ năng giúp CB-CNV đơn vị duy trì đánh giá việc thực hiện và không ngừng cải tiến liên tục hệ thống theo tiêu chuẩn ISO.

Sau 03 cuộc đánh giá thử hiệu quả việc triển khai áp dụng, đến ngày 19-21/4/2016 các chuyên gia quốc tế của tổ chức TUV Nord sẽ triển khai đánh giá chính thức hệ thống quản lý ATGT đường bộ và cấp chứng nhận ISO 39001 cho Công ty cổ phần Vận tải bộ Tân cảng ■

THANH NIÊN

PHẢI SỐNG

THỰC SỰ THANH NIÊN

■ Bài: **ĐOÀN UẤN** - P. Chính trị, ảnh: **BÍCH HỒNG** - P. Chính trị

Tại buổi gặp mặt, sau khi biểu dương thành tích của tổ chức đoàn và phong trào thanh niên, Tổng giám đốc Nguyễn Đăng Nghiêm đặt câu hỏi, thế hệ trẻ hôm nay phải làm gì? đó là sống phải có lý tưởng, có hoài bão và khát vọng. Lý tưởng đúng đắn, lý tưởng cách mạng đó là sống phải hy sinh vì lợi ích cách mạng, lợi ích của nhân dân, Thanh niên phải sống thực sự thanh niên. Đối với Thanh niên Tân cảng phải luôn phấn đấu cống hiến hết mình vì sự phát triển bền vững của Tổng công ty.

Nhân kỷ niệm 85 năm Ngày thành lập Đoàn thanh niên cộng sản Hồ Chí Minh (26/3/1931 – 26/3/2016). Được sự quan tâm của Thường vụ Đảng ủy Ban Tổng giám đốc, chiều 25/3/2016, Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm, Đảng ủy viên Đảng ủy Quân chủng Hải quân, Tổng Giám đốc thay mặt Thường vụ Đảng ủy QCSG đã chủ trì gặp mặt chúc mừng cán bộ đoàn cơ sở trong toàn Tổng công ty. Tham dự buổi gặp mặt có đồng Đại tá Lê Cao Thịnh, Ủy viên Thường vụ Đảng ủy, Chủ nhiệm Chính trị Tổng công ty, Nguyên Bí thư Đoàn cơ sở cùng các đồng chí Nguyên Bí thư Đoàn cơ sở của Tổng công ty qua các thời kỳ; đại diện Công đoàn, Phụ nữ và sự có mặt của 32 cán bộ đoàn cơ sở trong toàn Tổng công ty.

Phát biểu chúc mừng, Tổng Giám đốc Nguyễn Đăng Nghiêm biểu dương đội ngũ cán bộ, đoàn viên trong Tổng công ty với sức trẻ, sự nhiệt huyết của tuổi trẻ, đã xung kích, sáng tạo, có nhiều hoạt động thiết thực, đóng góp tích cực hiệu quả vào kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh của của Tổng công ty trong những năm qua.

Trích dẫn câu nói nổi tiếng của Lê Mã Lương, Anh hùng quân đội khi mới 21 tuổi

“Cuộc đời đẹp nhất trên trận tuyến đánh quân thù”, Tổng giám đốc Nguyễn Đăng Nghiêm đặt câu hỏi, thế hệ trẻ hôm nay phải làm gì? đó là sống phải có lý tưởng, có hoài bão và khát vọng. Lý tưởng đúng đắn, lý tưởng cách mạng đó là sống phải biết hy sinh vì lợi ích cách mạng, lợi ích của nhân dân, mà đối với Tân cảng đó là luôn phải phấn đấu cống hiến hết mình vì sự phát triển bền vững của Tổng công ty.

Tổng Giám đốc Nguyễn Đăng Nghiêm cho rằng tuổi trẻ cần phải tích lũy, “Vốn quý nhất của cuộc đời là sự hiểu biết và thành công nhất của con người là truyền sự hiểu biết cho thế hệ tiếp nối”. Để có sự hiểu biết cần tích lũy kinh nghiệm qua quá trình lao động, công tác và tích cực học tập nâng cao trình độ chuyên môn. Tổng Giám đốc yêu cầu thanh niên cần phải sống thực sự thanh niên, đừng so đo quá nhiều; phải biết hy sinh; biết sống vì tập thể và phải luôn biết phấn đấu vươn lên. Để Tổng công ty luôn phát triển, lớn mạnh, lực lượng thanh niên luôn phải xung kích đi đầu thực hiện văn hóa giao tiếp ứng xử trong nội bộ, với khách hàng và nhân dân, nâng cao văn hóa kinh doanh, chống mọi biểu hiện nhỏ nhen, ích kỷ xuất hiện trong đơn vị, thực hiện thành công “Năm văn hóa doanh nghiệp”. Nỗ lực



“Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm - Tổng Giám đốc TCT cùng các đồng chí nguyên là bí thư Đoàn cơ sở TCT qua các thời kỳ chụp hình lưu niệm cùng các cán bộ Đoàn cơ sở trong TCT

phần đầu, đóng góp công sức, trí tuệ, góp phần hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ QSQP, SXKD năm 2016 và các năm tiếp theo.

Đại diện cho cán bộ đoàn viên thanh niên, đồng chí Nguyễn Thị Hải Yến, Bí thư Đoàn cơ sở Công ty Cổ phần Giải pháp công nghệ thông tin Tân cảng phát biểu cảm ơn Đảng ủy, Ban Tổng Giám đốc đặc biệt là đồng chí Tổng Giám đốc luôn quan tâm, tạo điều kiện cả về vật chất lẫn tinh thần để tuổi trẻ Tân cảng Sài Gòn phát huy sức trẻ, cống hiến, vươn lên và hứa với đồng chí Tổng Giám đốc, cán bộ đoàn viên thanh niên sẽ luôn phát huy truyền thống, tích cực học tập, không sợ khó khăn, gian khổ, xung kích sáng tạo, nỗ

lực phấn đấu, đóng góp công sức, trí tuệ, hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ được giao.

Hiện nay, tổ chức Đoàn thanh niên của Tổng công ty có 31 đoàn cơ sở với 50 chi đoàn. Tổng số 1124 đồng chí cán bộ đoàn và đoàn viên, trong đó đoàn viên nữ 382 đồng chí chiếm 26,4% quân số. Cán bộ đoàn các cấp 223 đồng chí. Trình độ: Thạc sỹ 57 đồng chí bằng 3,52%; Đại học 823 đồng chí bằng 50,9%; Cao đẳng, Trung cấp 465 bằng 28,7% và Sơ cấp, tốt nghiệp cấp 3 là 284 chiếm 16,8%.

- Cán bộ đoàn giữ các chức vụ từ Phó Trưởng phòng, Đội trưởng và tương đương trở lên: 70 đồng chí.

Các mô hình của Đoàn thanh niên đang triển khai và thực hiện

đó là, mô hình “Điều hành Giải phóng tàu thanh niên” của đoàn cơ sở Trung tâm điều độ cảng. “Kho hàng thanh niên tự quản” của đoàn cơ sở ICD Tân cảng-Long Bình, Sóng Thần, Kho vận Tân cảng. “Quỹ thủ tục thanh niên” của ĐCS Phòng Kế hoạch kinh doanh. “Khi bạn cần đã có chúng tôi” của ĐCS Marketing. “Tổ chức đoàn không vi phạm 3 đứt điểm, không có ĐVTN vi phạm kỷ luật” của đoàn cơ sở Xí nghiệp cơ giới xếp dỡ Tân cảng, Phòng Quân sự - bảo vệ, Tân cảng Cái Mép. “Tổ chức đoàn an toàn” của đoàn cơ sở Vận tải thủy Tân cảng, Vận tải bộ Tân cảng, Đại lý giao nhận vận tải xếp dỡ Tân cảng. “Mỗi đoàn viên một sáng kiến, giải pháp” của đoàn cơ sở Dịch vụ kỹ thuật Tân cảng, công ty cổ phần giải pháp CNTT ■



Đại tá Lê Cao Thịnh – CNCT trao thưởng cho các cá nhân đạt giải “Đặc biệt”, giải nhất, nhì, ba và khuyến khích trong Hội thao

HỘI THAO KỸ THUẬT - KINH TẾ SÂN CHƠI BỔ ÍCH CHO NGƯỜI LAO ĐỘNG

Hội thao Kinh tế, kỹ thuật thực sự là một sân chơi bổ ích cho toàn thể cán bộ, công nhân viên, người lao động trực thuộc Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn

■ Bài: **TRẦN QUANG HUY**
ICD Tân Cảng Sóng Thần

Ngày 5/3/2016, Tổng Công ty Tân cảng Sài Gòn (TCT TCSG) đã tổ chức Hội thao Kỹ thuật - Kinh tế. Có thể khẳng định rằng, Hội thao thực sự là một sân chơi, bổ ích dành cho toàn thể cán bộ, công nhân viên - người lao động trong Tổng Công ty. Năm nay, hội thao kết hợp giữa hai lĩnh vực kinh tế, kỹ thuật, khối lượng kiến thức rộng hơn, bao hàm nhiều lĩnh vực.

Cũng như các đơn vị trực thuộc, Ban Giám đốc Công ty ICD Tân Cảng - Sóng Thần đặc

biệt quan tâm tới Hội thao, ngay từ khi nhận được kế hoạch từ TCT, Ban Giám đốc Công ty ICD Tân Cảng - Sóng Thần đã chỉ đạo sát sao đến các bộ phận, tích cực hưởng ứng, tham gia. Các phòng, ban đều dành sự ưu ái về mặt thời gian cũng như tài liệu liên quan cho nhân viên có tên trong danh sách tham dự. Chính sự động viên quan tâm sâu sát của ban Giám đốc cũng như chỉ huy Phòng cơ giới, bộ phận tôi đang công tác, đã tạo điều kiện tốt nhất để tôi, nhân viên vận hành xe nâng kệ có nhiều thời gian để tìm hiểu về lĩnh



Đạt giải đặc biệt Hội thao 2016 - Trần Quang Huy - Lái xe của Công ty ICD Tân Cảng Sóng Thần.

vực kinh tế, kỹ thuật và các vấn đề xã hội.

Dẫu biết rằng kiến thức là vô hạn, sự hiểu biết của bản thân chỉ là giọt nước nhỏ trong đại dương mênh mông, nhưng tôi vẫn tự tin bước vào Hội thao của Tổng Công ty, vì ngay từ đầu tôi không đặt nặng việc thắng, thua khi tham gia bởi tôi biết rằng, các đơn vị khác, nhiều người thực sự giỏi về chuyên môn trong lĩnh vực mình phụ trách.

Trong Hội thao vừa qua, tôi dành được giải đặc biệt. Điều nằm ngoài sự suy đoán của tôi. Vì thế, thật khó để tôi có thể diễn tả

hết sự vui mừng về thành quả mà mình đạt được.

Quả thực, thời gian đầu, bản thân tôi cũng gặp không ít khó khăn vì đôi lúc thấy kiến thức của mình ít ỏi, bên cạnh đó quỹ thời gian của tôi cũng bị hạn chế do công việc ở Công ty và trách nhiệm khi về nhà. Song tôi tự nhủ phải cố gắng hết sức, mình tham gia Hội thao không phải để giành giải mà để học hỏi các đơn vị bạn và mỗi lần thi là một lần ôn lại kiến thức giúp bản thân nắm vững hơn chuyên môn, để phục vụ công việc của mình tốt và hiệu quả hơn, vì thế tôi đã tranh thủ thời gian khi hết ca và cố gắng thu xếp công

việc nhà cho hợp lý để ôn tập, tìm hiểu, nâng cao hiểu biết của mình.

Qua Hội thao kinh tế, kỹ thuật, tôi đã nhận được nhiều thông tin bổ ích liên quan đến nhiều lĩnh vực mà thực tế tôi khó có thể tìm được trong những quyển sách hay trên các trang mạng. Hơn thế nữa, tôi rèn luyện được thói quen tìm đọc những vấn đề liên quan đến lĩnh vực công việc của bản thân, để từ đó có thể nhanh chóng tiếp cận, nhận biết được cái mới, áp dụng vào thực tế công việc.

Với thành tích đã đạt được, tôi luôn tự nhắc nhở bản thân phải cố gắng hơn nữa trong công việc cũng như trong cuộc sống để xứng đáng với thành tích đạt được. Tôi nghĩ rằng, đầu tư thời gian cho việc tìm hiểu các vấn đề liên quan đến chuyên ngành mà chúng ta đang công tác là việc làm không bỏ ích, có ý nghĩa và cần thiết trong mọi lĩnh vực công tác.

Xin chân thành cảm ơn sâu sắc đến Lãnh đạo Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn, Ban Giám đốc Công ty ICD Tân Cảng - Sóng Thần đã tổ chức Hội thao để chúng tôi có một sân chơi bổ ích, tạo điều kiện để chúng tôi nâng cao kiến thức, góp phần hoàn thiện bản thân. Chúng tôi có cơ hội được tiếp cận gần hơn và biết khai thác một cách có hiệu quả những kiến thức về kỹ thuật - kinh tế để hỗ trợ tốt hơn trong công việc chuyên môn của mình, cũng như khơi gợi cho chúng tôi tìm lại được niềm đam mê và cố gắng trong công việc được giao ■



ICD TÂN CẢNG LONG BÌNH

ĐỔI MỚI VÀ PHÁT TRIỂN

■ Bài: **NGUYỄN THỊ THU VÂN**
ICD Tân Cảng Long Bình

Trong tình hình thị trường Logistics đang cạnh tranh và mở rộng, yếu tố thích nghi và tạo ra được nét riêng của mỗi doanh nghiệp quyết định sự thành bại của doanh nghiệp đó. Trong những năm qua, ICD Tân Cảng - Long Bình tạo được một bước phát triển quan trọng, ghi dấu là một doanh nghiệp năng động, sáng tạo trong chiến dịch nhận dạng thương hiệu của Tân Cảng Sài Gòn.

Cùng nỗ lực sát cánh với Tổng công ty trong các hoạt động kinh doanh, ICD Tân Cảng - Long Bình đã tìm được chỗ đứng cho mình, được nhiều khách hàng biết đến và tin tưởng giao cho việc quản lý điều hành, làm dịch vụ trọn gói.

Là một công ty hoạt động trong ngành dịch vụ Logistics, cho thuê kho, bãi, vận chuyển, thủ tục tư vấn... ICD Tân cảng



Một trong những mô hình dịch vụ mới tại kho ICD Tân Cảng – Long Bình: thuê kho triển lãm

Long Bình đang ngày một khẳng định được thương hiệu và nỗ lực để xứng đáng với khẩu hiệu “Niềm tin là tất cả” của mình.

Hiện nay ICD Tân cảng Long bình đang cung cấp dịch vụ cho hơn 30 khách hàng, trong đó có OOCL, Access, Epic Designer, Metro, Arena... với những dự án tiềm năng, mang đến các dịch vụ đa dạng trong quản lý kho, giúp ICD tích lũy được thêm kinh nghiệm và kỹ năng quản lý phong phú...

Năm 2016, hướng ứng năm Văn hóa Doanh nghiệp của Tổng công ty với đột phá nâng cao chất lượng dịch vụ hướng tới khách hàng, ICD Tân cảng - Long Bình sẽ tiếp tục khẳng định vị trí của mình bằng

cách nỗ lực hơn nữa trong công tác chăm sóc khách hàng; nâng cao chất lượng dịch vụ; mở rộng thêm các dịch vụ vượt trội, dịch vụ giá trị gia tăng, đồng thời duy trì, giữ vững những nét độc đáo và phương châm hoạt động của công ty. Cán bộ, công nhân viên của ICD Tân Cảng Long Bình đã và đang tiếp tục đổi mới tư duy, nhận thức và hành động, đó là hết lòng vì khách hàng và hết lòng xây dựng thương hiệu ICD Tân cảng - Long Bình phát triển vững mạnh, xứng đáng phương châm “Niềm tin là tất cả”. Với quyết tâm đó, tin tưởng rằng năm 2016 ICD Tân cảng - Long Bình sẽ tiếp tục được khách hàng tín nhiệm, đánh giá cao và tạo được mối quan hệ phát triển bền vững, góp phần vào sự lớn mạnh của thương hiệu Tân Cảng Sài Gòn ■



PHÁT TRIỂN HỆ THỐNG CÁC ICD MIỀN HẬU PHƯƠNG CHO KHAI THÁC CẢNG

■ Bài: **LAN NHI** - P. Chính trị

NHIỆM VỤ ICD

ICD (ICD - Inland Container Depot) là một bộ phận thuộc kết cấu hạ tầng giao thông vận tải gắn liền với hoạt động của cảng biển và hệ thống các kết cấu hạ tầng khác. Đây là mắt xích quan trọng trong vận tải đa phương thức, điểm tập kết hàng container xuất để chuyển ra cảng (được lưu giữ tại các bãi tập kết container chờ xếp lên tàu) và ngược lại nhận hàng container nhập từ cảng về để rút hàng lẻ giao cho các chủ hàng.

Nhằm từng bước hình thành và phát triển hệ thống ICD đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng hóa xuất nhập khẩu, tăng năng lực thông qua cho các cảng biển. Góp phần giảm ách tắc giao thông, đặc biệt ở các đô thị lớn việc cần thiết phải phát triển hệ thống ICD để đáp ứng nhu cầu xuất, nhập khẩu hàng hóa của từng khu vực và

hành lang kinh tế, đặc biệt đối với hàng hóa được vận chuyển bằng container.

CẦN LỰA CHỌN VỊ TRÍ THÍCH HỢP

Theo quy hoạch, hệ thống cảng biển được quy hoạch theo 3 miền, cụ thể:

Miền Bắc hình thành 5 ICD tại các khu vực kinh tế, hành lang kinh tế: khu vực kinh tế ven biển, hành lang kinh tế Hà Nội - Lào Cai, hành lang kinh tế Hà Nội - Lạng Sơn, khu vực kinh tế Tây Bắc Hà Nội; khu vực kinh tế Đông Nam Hà Nội.

Miền Trung - Tây Nguyên hình thành 5 ICD tại khu kinh tế Nghi Sơn, hành lang kinh tế đường 8 và đường 12A, hành lang kinh tế đường 9, khu vực kinh tế Đà Nẵng - Huế, hành lang kinh tế đường 19.



Riêng Miền Nam sẽ hình thành 03 cảng tại các khu vực kinh tế và hành lang kinh tế sau:

Khu vực kinh tế Đồng Bắc Thành phố Hồ Chí Minh: giai đoạn đến năm 2020 có quy mô trên 150 ha và giai đoạn sau năm 2030 có quy mô trên 400 ha; phục vụ chủ yếu các tỉnh, thành phố: Thành phố Hồ Chí Minh, Đồng Nai, Bà Rịa-Vũng Tàu, Bình Thuận, Bình Dương, Bình Phước, Tây Ninh, Đắc Nông và Lâm Đồng; khả năng thông qua khoảng 6.000.000 TEU/năm, chủ yếu qua cụm cảng Bà Rịa-Vũng Tàu và qua cảng cụm cảng Thành phố Hồ Chí Minh;

Khu vực kinh tế Tây Nam Thành phố Hồ Chí Minh: giai

đoạn đến năm 2020 có quy mô trên 70 ha và giai đoạn sau năm 2030 có quy mô trên 150 ha; phục vụ chủ yếu gồm các tỉnh, thành phố: thành phố Hồ Chí Minh, Long An, Tiền Giang, Vĩnh Long, Đồng Tháp và Bến Tre; khả năng thông qua khoảng 1.700.000 TEU/năm, chủ yếu qua cụm cảng Thành phố Hồ Chí Minh, cụm cảng Bà Rịa - Vũng Tàu và Mỹ Tho;

Khu vực kinh tế đồng bằng sông Cửu Long: giai đoạn đến năm 2020 có quy mô khoảng 40 - 50 ha và giai đoạn sau năm 2030 có quy mô trên 100 ha; phục vụ chủ yếu gồm các tỉnh, thành phố: Cần Thơ, Trà Vinh, Hậu Giang, Vĩnh Long, Kiên Giang, Cà Mau, Bạc Liêu, Sóc Trăng, An Giang; khả năng thông qua khoảng

1.100.000 TEU/năm, chủ yếu qua cảng Cần Thơ và Mỹ Tho.

QUY HOẠCH PHÁT TRIỂN ICD BỘC LỘ BẤT CẬP

Theo Bộ Giao thông vận tải, quy hoạch phát triển hệ thống ICD hiện nay đã bộc lộ một số bất cập, cụ thể là tại mỗi khu vực Bắc, Trung, Nam xác định số lượng ICD quá ít, không phù hợp với năng lực, điều kiện thực tế đầu tư ICD và cơ sở hạ tầng kết nối là do không đáp ứng tiêu chí ICD phải được kết nối cảng biển ít nhất 2 phương thức vận tải để tạo điều kiện vận tải đa phương thức, ưu tiên vị trí ICD gắn với phương thức có năng lực vận tải cao.

Một số địa phương có cảng biển nhưng do địa bàn rộng, khoảng cách từ một số vùng đến cảng biển là khá xa, có nhu cầu phát triển ICD, có tiêu chí cơ bản đáp ứng yêu cầu nhưng chưa được quy hoạch phát triển ICD.

Hiện nay, các cảng biển có diện tích kho bãi hẹp, có nhu cầu hình thành ICD ngay tại khu bãi sau cảng, tại khu công nghiệp lân cận cảng biển để hỗ trợ năng lực thông qua hàng hóa nhưng chưa được định hướng phát triển tại quy hoạch hiện hành.

CẦN ĐIỀU CHỈNH ĐỂ PHÙ HỢP

Trước sự bất cập trên, Bộ Giao thông vận tải đã kiến nghị Thủ tướng Chính phủ chấp thuận chủ trương điều chỉnh Quy hoạch phát triển hệ thống ICD đến năm 2020, định hướng đến năm 2030. Theo đó, mục tiêu đến năm 2020, xây dựng hệ thống ICD đạt công suất khoảng 6 triệu TEU/năm; đến năm 2030, hệ thống ICD đạt công suất 14,2 triệu TEU/năm ■



SỨC HÚT VẬN TẢI THỦY

■ MỸ THUẬN

Tổng công ty Vận tải thủy (VIVASO) sẽ thoái toàn bộ vốn Nhà nước nắm giữ tại doanh nghiệp theo hình thức bán đấu giá theo một lô cổ phần phổ thông. Đại diện chủ sở hữu cổ phần là Bộ Giao thông vận tải, nắm giữ 7.349.131 cổ phần, chiếm 22,42% vốn điều lệ. Đại diện chủ sở hữu cho biết sẽ bán toàn bộ lô cổ phần này với giá khởi điểm một cổ phần là 10.119 đồng, tương đương cả lô cổ phần sẽ có giá khởi điểm 74.365.856.589 đồng.

Với việc tư nhân hóa VIVASO có thể thấy rằng vận tải đường thủy trong năm nay sẽ là sân chơi chính của những ông bà chủ “ngoài quốc doanh” với các lợi thế cạnh tranh riêng của từng doanh nghiệp tư nhân ấy.

6 TRIỆU TẤN VÀ 200 NGÀN XE TẢI 30 TẤN

Trong một báo cáo đánh giá ngành vận tải thủy năm 2015 cho biết chỉ sau một năm khai thác tuyến sông pha biển từ tỉnh Quảng Ninh đến tỉnh Kiên Giang, cho kết quả hơn 6 triệu tấn hàng hóa được vận chuyển; trong đó phần lớn là các mặt hàng có khối lượng lớn và hàng siêu trường, siêu trọng. Với số hàng qua đường biển này, nếu vận chuyển theo đường bộ sẽ tương đương khối lượng vận chuyển của 200 ngàn chiếc xe có trọng tải 30 tấn. Lượng xe này

chạy trên đường bộ sẽ gây áp lực lớn, gây quá tải và xuống cấp cho đường sá..

Ông Hoàng Hồng Giang, Cục trưởng Cục Đường thủy nội địa Việt Nam cho biết, năm 2015, lượng hàng hoá vận chuyển qua đường thủy nội địa đạt hơn 200.000 tấn, tăng 9% so với năm trước. Hiện tại giá cước vận tải theo đường thủy nội địa là thấp nhất, chỉ bằng 30% so với đường bộ và rất thích hợp cho việc vận chuyển container. Tuy nhiên chiều quay về đa số vẫn phải chạy rỗng. Ông Hoàng Hồng Giang nói rằng giá cước một chuyến vận chuyển container loại 40 feet dù phải chạy rỗng chở container từ cảng Hải Phòng lên Việt Trì lấy hàng về, thì cũng chỉ có giá khoảng 4,5

triệu đồng tính luôn cả các loại thuế, phí. Nếu đi đường bộ, giá cước sẽ lên tới 9 - 10 triệu đồng, tính các chi phí cầu đường có khi lên tới 12 triệu đồng.

600 TÀU VÀ 7.349.131 CỔ PHẦN “TƯ NHÂN HÓA”

Phương tiện sông pha biển đang có sự gia tăng nhanh chóng, với hơn 600 tàu đang hoạt động trên tuyến Quảng Ninh - Kiên Giang; hình thành tuyến vận tải container trên một số tuyến và xuất hiện phương tiện du lịch đường thủy, chở khách trên đường thủy, tuyến nội thủy từ bờ ra đảo ngày càng được đầu tư hiện đại. Tín hiệu đáng mừng khác là một số doanh nghiệp lớn đang quan tâm tìm hiểu để đầu tư xây dựng các cảng đầu mối ở phía Bắc,



Nam để mở tuyến vận tải mới. Điều này sẽ có những con số cụ thể qua kết quả VIVASO “thoái vốn nhà nước”.

Trong năm nay Cục Đường thủy nội địa tiếp tục đề xuất mở thêm các tuyến pha sông biển quốc tế từ Việt Nam đi Campuchia và Trung Quốc. Trước mắt là nâng cấp các tuyến đang có nhiều nguồn hàng, như: Hành lang Duyên Hải, TP.HCM - Cà Mau, Hải Phòng - Việt Trì, Quảng Ninh - Móng Cái...

Cùng với vận tải khởi sắc, nguồn lực xã hội hóa đầu tư vào lĩnh vực hạ tầng đường thủy (cảng bến, cải tạo luồng tuyến, cửa sông...) cũng có những tín hiệu tích cực, với nhiều dự án chuẩn bị được triển khai, như dự án cải tạo luồng sông Sài Gòn, kênh Chợ Gạo (giai đoạn 2), sông Thao... Ông Lê Huy Thăng, Tổng Giám đốc Ban Quản lý các dự án đường thủy (Bộ Giao thông Vận tải) nhận xét một thời gian gần nữa, khi các dự án cải tạo hành lang đường thủy phía Bắc, phía Nam thuộc dự án WB5, WB6 hoàn

thành đồng bộ sẽ khuyến khích doanh nghiệp tham gia các tuyến vận tải sông pha biển.

Theo thống kê của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, hiện có 58 dự án xã hội hóa theo hình thức nạo vét kết hợp tận thu sản phẩm đã được chấp thuận và triển khai. Các công trình sửa chữa, bổ sung báo hiệu, thông báo luồng, công trình sửa chữa, duy tu kè, thanh thải vật chướng ngại thuộc nguồn vốn ngân sách nhà nước cũng đã được hoàn thành.

Theo dự báo, hạ tầng vận tải đường thủy trong năm nay và những năm tới sẽ tiếp tục khởi sắc hơn, khi ngành đường thủy đã tách chức năng quản lý Nhà nước với dịch vụ bảo trì, và chuẩn bị thí điểm đấu thầu quản lý bảo trì. Việc làm này sẽ nâng hiệu quả nguồn vốn bảo trì và chất lượng luồng tuyến vận tải.

2.000 KM “TRONG TAY” CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA

Tại vùng Tây Nam Bộ hiện nay có 4 phương thức vận tải chủ yếu là đường bộ; đường thủy nội địa; đường biển; đường hàng không. Trong đó, phương thức vận tải chính là đường bộ và đường thủy nội địa. Đường thủy với trên 13.000km (trong đó gồm 101 đoạn tuyến với tổng chiều dài trên 2.000km đường thủy nội địa quốc gia được Bộ Giao thông vận tải giao cho Cục Đường thủy nội địa Việt Nam trực tiếp quản lý), phân bổ đồng đều trên toàn vùng là lợi thế vô cùng to lớn về khai thác vận tải đường thủy nội địa. Nhận xét chung các tuyến vận tải ven biển đã mang lại hiệu quả rất tích cực trong vận chuyển hàng hóa trên tuyến thủy nội địa, đặc biệt là các tuyến vận tải chặng ngắn ■

NHÀ ĐẦU TƯ ĐANG CHỜ ĐỢI “MÃI LỰC” CỦA CỔ PHIẾU VIVASO SẼ HÚT ĐẾN ĐÂU, QUA ĐÓ SẼ CHỌN LỰA PHẦN KHÚC THÍCH HỢP ĐỂ BỎ VỐN VÀO VẬN TẢI ĐƯỜNG THỦY TRONG NĂM BÍNH THÂN NÀY.



NHÂN SỰ TRONG NGÀNH LOGISTICS

Lời khuyên của các chuyên gia

■ Bài: **TRƯƠNG TẤN LỘC** - Tân Cảng STC

Sưu tầm và tổng hợp

TRONG NGÀNH LOGISTICS, VỚI CÁC YÊU CẦU NGÀY Càng PHỨC TẠP TRONG CÔNG VIỆC CỦA BẠN THÌ CÓ LẼ BẠN SẼ TẬP TRUNG MỌI SỨC LỰC VÀ TÂM TRÍ ĐỂ HOÀN THÀNH TỐT NHIỆM VỤ CỦA MÌNH. THẾ NHƯNG, VIỆC QUAN TÂM ĐẾN PHÁT TRIỂN NGHỀ NGHIỆP CŨNG KHÔNG KÉM PHẦN QUAN TRỌNG, HÃY CÙNG LẮNG NGHE NHỮNG LỜI KHUYÊN BỔ ÍCH CỦA CÁC CHUYÊN GIA KINH NGHIỆM TRONG NGÀNH.

Hãy tận dụng tối đa cơ hội bạn đang có trước khi cố tìm kiếm cơ hội tiếp theo.

Lời khuyên này đặc biệt dành cho các nhân viên mới vào nghề hoặc nhân viên chưa phải cấp quản lý. Theo ông Adrian Gonzalex (Chủ tịch Công ty Adelante SCM) thì việc nuôi dưỡng và phát triển nghề nghiệp phải là công việc của cả người thuê lao động cũng như chính bản thân người lao động. Người lao động có trách nhiệm phát triển nghề nghiệp của họ là đương nhiên, nhưng người tuyển dụng cũng phải có trách nhiệm. Có thể đó là việc chỉ rõ cho người lao động thấy con đường tiến thân trong công việc cụ thể và rõ ràng. Chẳng hạn, nếu bạn làm tốt công việc ở vị trí hiện tại, bạn sẽ có thể sẵn sàng cho vị trí mới cao hơn.

Nhưng khi bạn đang nỗ lực để hướng tới vị trí cao hơn, thì hãy trân trọng quãng thời gian ở công việc hiện tại, cố gắng lại sự ham muốn trở thành Phó Chủ tịch công ty chỉ sau một năm gia nhập vì các

vị trí thấp hơn đều có những giá trị to lớn của nó. Nhiều lãnh đạo cấp cao của các công ty logistics đã bắt đầu với công việc như lái xe đầu kéo và xếp dỡ hàng hoá. Vì vậy, hãy tận hưởng thời gian công việc hiện tại vì đó chính là những kiến thức chuyên môn thực tế hơn là những điều lý thuyết suông vì chính bạn đã làm và sống cùng với công việc đó rất lâu.

Hãy cải thiện bằng cấp của mình

Hãy học liên tục, học từ công việc chuyên môn là điều quan trọng nhất vì nếu không bạn sẽ bị lạc hậu. Nhưng bạn cũng cần phải học mở rộng thêm nữa, kể cả bên ngoài lĩnh vực bạn đang làm việc.

Ngày nay cơ hội học tập rất nhiều và đa dạng, từ việc đến trường lớp cho đến các buổi hội

thảo, hội nghị. Thế nhưng, nếu bạn đang làm trong ngành logistics thì hãy tập trung vào những cơ hội học hành mà có bằng cấp, chứng chỉ. Đó là lời khuyên của ông Mitch Kostoulakos, người sáng lập công ty Ad Hoc Logistics LLC chuyên tư vấn và hỗ trợ các công ty logistics vừa và nhỏ. Bằng cấp hay chứng chỉ cho thấy rõ bạn là người nghiêm túc với nghề nghiệp của mình, ít nhất là đối với sếp.

Không nhất thiết phải lấy bằng Thạc sỹ, các giấy chứng nhận, chứng chỉ cũng đủ chứng tỏ kiến thức chuyên ngành của bạn. Học nhưng phải biết lựa chọn., đừng đến học ở những trường không ai biết hay cố lấy những bằng cấp chứng chỉ mà chưa ai nghe đến bao giờ. Hãy học những khoá thật sự cần thiết cho công việc của



mình cũng như những kỹ năng mà “dân trong ngành logistics” phải có và sẽ cần phải có, cho dù đó là một lớp ngoại ngữ, kỹ năng vi tính, kỹ năng bán hàng, kỹ năng phân tích hay thuyết trình...

Sau khi bạn có bằng cấp, chứng chỉ thì hãy cho người tuyển dụng của mình biết là bạn đã nỗ lực thế nào để có nó và tại sao bạn muốn có nó. Thậm chí bạn có thể tự hào đưa nó vào card visit hay chữ ký email của mình. Biết đâu, nó sẽ là một lợi thế thắng tiến cho nghề nghiệp của các bạn.

Liên tục cập nhật về lĩnh vực logistics và với thế giới kinh doanh

Với công việc ngày càng đòi hỏi cao, bạn cần phải nắm những thông tin cập nhật liên quan đến

đó sẽ làm gián đoạn chuỗi cung ứng. Lúc đó thay vì vận chuyển những thiết bị nhỏ từ Trung quốc đến Hoa Kỳ thì người ta chỉ cần in chúng ra ở Hoa Kỳ. Đó là xu hướng mà người làm logistics cần phải biết.

Nâng cao kỹ năng phân tích

Như đã nói ở trên, học và cập nhật liên tục là quan trọng trong nghề logistics. Nhưng câu hỏi đặt ra là học cái gì? Các chuyên gia trong ngành thì cho rằng kỹ năng phân tích ngày càng có vai trò quan trọng trong ngành này. Có quá nhiều thông tin liên quan đến logistics và chuỗi cung ứng, vì vậy cần phải biết thu thập, phân tích chúng sâu và kỹ cũng như biết sẽ làm gì tiếp theo với những thông tin đó.

phân tích vận tải chẳng hạn, hãy đặt những câu hỏi, có như vậy, kỹ năng này của bạn sẽ tốt lên.

Hãy học ngôn ngữ của những người quản lý của bạn

Trong khi bạn cải thiện kỹ năng phân tích, hãy nhớ điều này: nếu bạn muốn lãnh đạo của bạn thừa nhận nghiêm túc về công việc bạn cũng như muốn họ nhìn thấy năng lực lãnh đạo của bạn, bạn cần phải nói được cách họ nói, hay nói cách khác là bạn phải có ngôn ngữ của người quản lý của bạn.

“Nếu bạn trình bày với lãnh đạo là “chúng tôi muốn áp dụng hệ thống quản lý vận tải mới và hệ thống này có thể cải thiện việc giao hàng đúng thời gian từ 92 đến 95%”. Nghe ấn tượng đó,



logistics. Việc cập nhật liên tục là một quá trình không ngừng của việc “đọc, học và giao tiếp với người trong ngành”.

Trong lĩnh vực logistics, cần phải nắm nhanh và ngay những xu hướng tiêu dùng cũng như những tin tức kinh doanh mới vì đó có thể liên quan đến logistics. Chẳng hạn, chúng ta không biết tác động của công nghệ in 3D đối với chuỗi cung ứng như thế nào, chúng ta đọc và tìm hiểu về công nghệ này và sẽ biết là 5 năm tới, máy in 3D sẽ có mặt khắp nơi và điều

Hiện có nhiều bạn trong ngành chưa biết cách tận dụng các công cụ truy xuất, phân tích dữ liệu và vì vậy cần phải học cách sử dụng chúng thông qua các khoá đào tạo hoặc chính từ đồng nghiệp của bạn. Chắc các bạn đã nghe nói đến “sức mạnh của Excel”? Ai giỏi Excel sẽ biết cách sử dụng sức mạnh của phần mềm phổ biến này để tìm ra vấn đề và đưa ra giải pháp.

Và bạn cũng có thể học kỹ năng này từ đồng nghiệp. Nếu bạn ngồi gần một đồng nghiệp chuyên

nhưng mà nó có nghĩa gì? 5% cải thiện nghĩa là gì? Điều đó giúp gì cho công ty? Lúc đó bạn cần phải biết liên hệ giữa đầu tư và các chỉ tiêu lỗ lãi, bản cân đối kế toán... Nôm na là bạn phải liên hệ được giữa chỉ số đo lường trong chuỗi cung ứng với các chỉ số đo lường trong tài chính.

Tạo mạng lưới liên tục và khắp mọi nơi

Về vấn đề này thì các chuyên gia đều có chung quan điểm, đó là yêu cầu bắt buộc, Logistics là phải



có mạng lưới khắp nơi. Không chỉ để trao đổi học hỏi lẫn nhau mà còn là mối quan hệ kinh doanh, làm ăn trong ngành của các bạn.

Nhưng cũng đừng quên tạo mạng lưới với đồng nghiệp trong chính công ty. Họ có thể giúp bạn thành công và đương nhiên, bạn cũng sẵn lòng giúp đỡ họ hoàn thành nhiệm vụ. Khi đó, bạn sẽ là thành viên của những đội nhóm và như vậy công việc của bạn sẽ tốt hơn lên. Hãy tận dụng tối đa các cơ hội để tạo mạng lưới từ những cuộc họp, hội thảo hay gặp gỡ khách hàng, đối tác đến các tiện ích như email, facebook, diễn đàn online...

Hãy dự những hội nghị trong ngành.

Các hội nghị là những cơ hội để bạn học hỏi và tạo mạng lưới. Nhưng cần cân nhắc lựa chọn hội nghị nào phù hợp để tham dự.

Chi phí và thời gian là 2 yếu tố cơ bản nhất khiến bạn không thể tham dự nhiều hội nghị. Vì vậy, trước khi quyết định đóng tiền đăng ký dự một hội nghị hay hội thảo nào đó, hãy xem chương trình đó có phù hợp với mục tiêu công việc của bạn hay không.

Ví dụ như nếu bạn được giao

nhiệm vụ chuyển nguồn hàng từ Trung quốc sang Mexico thì hẳn nhiên bạn sẽ quan tâm đến những chương trình hội nghị nào có đề cập đến những công ty đã làm công việc đó thành công và bạn muốn học những biện pháp, giải pháp của họ.

Các hội nghị tổ chức bởi các công ty cung cấp các giải pháp công nghệ cũng là lựa chọn tốt để tham dự bởi vì bạn sẽ học hỏi kinh nghiệm sử dụng công nghệ của các công ty khác và bạn sẽ có cơ hội để gặp tận mặt những đối tác công nghệ để thảo luận về những tồn tại của mình liên quan đến công nghệ cũng như nghe họ nói về những giải pháp công nghệ phù hợp cho bạn.

Lời khuyên này cũng áp dụng cho cả khi bạn phải lựa chọn tham dự và lắng nghe bài thuyết trình nào trong một hội nghị. Những bài thuyết trình không liên quan thì hãy dành thời gian đó để làm việc khác cần thiết. Nhưng mà, cần có sự lựa chọn linh hoạt và thông minh. Có thể dự những sự kiện mà thoát đầu bạn nghĩ không có liên quan. Ví dụ bạn đang làm vận tải thì vẫn có thể dự buổi chia sẻ công tác lên kế hoạch bán hàng hoặc nhiều bạn đang làm công tác

kế hoạch chuỗi cung ứng thì biết đâu một buổi tham dự về quản lý rủi ro sẽ giúp ích cho bạn.

Cải thiện khả năng trình bày ngắn, đơn giản, đúng trọng điểm

Nói cụ thể hơn đó là bạn cần có khả năng trình bày tốt, súc tích về điều bạn làm và cách bạn làm điều đó như thế nào. Theo kinh nghiệm của một chuyên gia trong ngành thì khi nhận thấy cơ hội thì hãy ngồi lại với người quản lý và trình bày rõ ràng về ý tưởng, về điều bạn có thể làm được, về trách nhiệm tăng thêm và ý tưởng đó sẽ giúp ích công ty như thế nào. Có thể sẽ không luôn luôn thành công nhưng trong nhiều lần trình bày đó, chỉ cần 1 lần thành công là bạn đã có sự thay đổi lớn trong nghề nghiệp rồi.

Đối với khách hàng cũng vậy, bạn sẽ không có quá nhiều thời gian để gây ấn tượng mà hãy cho họ thấy bạn đã nhìn thấy vấn đề và đưa ra giải pháp có thể giúp họ. Hay sử dụng vài phút nói chuyện ban đầu để thuyết phục họ sẵn lòng ngồi xuống lắng nghe bạn trình bày sâu hơn về giải pháp bạn có thể mang lại cho họ.

Hãy suy nghĩ và hành động như một doanh nhân

Đó là hãy tập “tự mình làm chủ”, theo chuyên gia Gonzalez thì với cách suy nghĩ và hành động này thì mỗi nhân viên sẽ luôn tự hỏi “làm thế nào để làm việc tốt hơn, giúp công ty hiệu quả hơn trong kinh doanh”. Bạn không cần phải thành lập một công ty gì cả, bạn có thể tự mình làm chủ ngay chính tại nơi bạn đang công tác bằng cách liên tục tìm kiếm những cơ hội để cải thiện hiện trạng của doanh nghiệp. Đó cũng là một bước chuẩn bị tốt cho sự nghiệp về sau của bạn ■



TRAO NHAU NỤ CƯỜI

■ Bài: **TRUNG KIÊN** - Báo QĐND
BÍCH HỒNG - P. Chính trị

Ở mỗi doanh nghiệp thành công, đều thấy được nền tảng cho sự thành công ấy là từ hành trình nhiều năm tạo dựng, bồi đắp niềm tin đối với khách hàng, đối tác. Nói đến sự thành công của Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn trong những năm qua, bên cạnh sự tăng trưởng về doanh thu, những đóng góp cho các hoạt động chính sách, an sinh xã hội, từ thiện thì có một điều đặc biệt tạo nên sự thành công chính là niềm tin, nghĩa tình của khách hàng ngày càng được đắp bồi, sâu sắc hơn, rộng mở hơn.

Những năm qua, cùng với xu thế đổi mới, phát triển của đất nước, nhiều đối tác, khách hàng lớn cả trong nước và quốc tế đều tìm đến Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn để cùng đồng hành, hỗ trợ nhau cùng phát triển. Những dịch vụ khai thác cảng, logistics, vận tải biển nội địa và dịch vụ biển mà Tổng công ty đang cung cấp đến khách hàng với chất lượng dịch vụ tốt nhất trong nhiều năm qua đã khẳng định uy tín, thương hiệu và tạo được niềm tin to lớn đối với khách hàng.

Sự thành công trong bồi đắp chữ tín, niềm tin của khách hàng ở Tổng công

ty Tân Cảng Sài Gòn lại càng được thể hiện rõ nét hơn bao giờ hết và trở thành nét văn hóa đặc trưng giúp Tân Cảng Sài Gòn ngày càng phát triển mạnh mẽ trong suốt nhiều năm qua. Dấu ấn nổi bật nhất là cứ mỗi dịp Xuân về, khép lại năm cũ, khởi phát cho những mục tiêu mới của năm mới, Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn lại có những đánh giá cụ thể về mình, về niềm tin của khách hàng, đối tác trong và ngoài nước dành cho Tân Cảng Sài Gòn thông qua các cuộc gặp mặt, tri ân khách hàng ngày xuân.

Từ năm 2011, Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn đã chọn là Năm Khách hàng với chủ đề “Nghĩa nặng tình sâu” gắn với phương châm 4G để thực hiện suốt năm đó là: Giúp đỡ khách hàng 24/24, Giao dịch với khách hàng lịch sự, văn minh; Giao nhận hàng hóa nhanh chóng, thuận tiện; Giảm thiểu chi phí cho khách hàng. Năm 2012, với chủ đề **“Lời tri ân đầu xuân”**. Năm 2013, với chủ đề **“Giữ trọn niềm tin”**. Năm 2014, với chủ đề **“Nối vòng tay lớn”**; Năm 2015, với chủ đề **“Chung một niềm vui”**.

Và năm 2016, buổi gặp mặt tri ân

khách hàng của Tổng công ty với chủ đề **“Trao nhau nụ cười”** với sự tham dự của hơn 1600 đại biểu là các quý vị đại diện cho các cơ quan quản lý nhà nước, các hãng tàu, khách hàng xuất nhập khẩu, đối tác hợp tác kinh doanh và tất cả những khách hàng thân thiết của Tổng công ty, để cùng chia sẻ với Tổng công ty những kết quả tốt đẹp đã đạt được trong năm 2015 khi Tổng công ty đạt mức tăng trưởng cao (doanh thu toàn hệ thống trên 15.500 tỷ đồng, tăng 22%; lợi nhuận 1.800 tỷ đồng); phát triển bền vững các 3 ngành nghề kinh doanh chính và không ngừng đa dạng hóa các dịch vụ kinh tế biển, phát triển dịch vụ mới, đáp ứng ngày càng tốt hơn nhu cầu của khách hàng.

Để đạt được những kết quả đáng tự hào đó, trên từng bước đường phát triển, cán bộ, nhân viên, người lao động Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn luôn nhận thức sâu sắc: các bạn - những người đồng nghiệp, khách hàng, đối tác đã mang đến sự phát triển và thịnh vượng cho Tân cảng, trong đó thành công lớn nhất là sự khẳng định một thương hiệu quốc gia mạnh trên 03 trụ cột kinh

doanh: Khai thác cảng, Dịch vụ logistics, Vận tải biển nội địa.

Phát biểu tại buổi gặp mặt, chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm - Tổng giám đốc Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn bày tỏ: Tân cảng có được những thành công trên là nhờ quý đồng nghiệp luôn sẵn sàng sẻ chia, giúp đỡ; quý khách hàng, đối tác luôn tin tưởng lựa chọn và trao cho chúng tôi cơ hội được phục vụ các bạn. Xin gửi lời tri ân đến những người bạn quý đã luôn đồng hành cùng Tân cảng, trao nhau không chỉ cơ hội kinh doanh mà cả sự thấu hiểu và những nụ cười, niềm vui trong cuộc sống. Trong kinh doanh, chúng ta là doanh nhân; trong đời thường, chúng ta là người bạn đồng hành thân thiết. Niềm vui sẽ nhân lên khi được chia sẻ với những người bạn chân thành. Do đó, cho phép tôi được chia sẻ cùng quý vị những dự định của Tân cảng trong năm 2016. Chúng tôi cam kết sẽ phát huy mọi nguồn lực để tiếp tục đầu tư, nâng cao năng lực khai thác cảng, dịch vụ logistics, vận tải biển nội địa; cùng với các đối tác lớn nước ngoài (như Samsung, Texhong, TS Lines...) thành lập liên doanh hợp tác lâu dài để không ngừng hoàn thiện chuỗi



Thượng tá Ngô Trọng Phàn - PTGD SNP đón tiếp khách hàng tại buổi tiệc.

cung ứng dịch vụ trọn gói mang thương hiệu và chất lượng dịch vụ hàng đầu của Tân cảng.

Với tinh thần đó, hơn bao giờ hết, Tân cảng mong muốn cùng quý khách hàng chia sẻ tiếng nói, các ý tưởng, trao nhau nụ cười để tiếp tục đồng hành và cùng thành công trên các chặng đường sắp tới. Các bạn đã luôn dành cho chúng tôi sự ủng hộ, niềm tin tưởng, trong không khí ấm áp này, tôi cảm nhận rất rõ món quà vô giá mà các bạn mang đến, đó là niềm vui trong ánh mắt, nụ cười trên mỗi khuôn mặt bạn bè hiện diện,

chung vui trong buổi tối ngày hôm nay. Tôi hiểu rằng nụ cười của buổi gặp mặt tràn đầy tình cảm bạn bè hôm nay không phải có được trong ngày một, ngày hai mà đã được chúng ta cùng nhau xây dựng, bồi đắp thông qua chặng đường dài hợp tác, chia sẻ.

Mong rằng, dù vạn sự đều thay đổi theo quy luật thời gian nhưng tình cảm của Tổng công ty với những người bạn chân thành sẽ là mãi mãi. Hãy cùng mỉm cười, nâng ly rượu tri ân của Tân cảng và chia sẻ tình cảm chân thành giữa những người bạn quý ■

Thượng tá Ngô Minh Thuận - PTGD SNP và Mr. Seong Won Hong TGD Công ty TNHH cảng Quốc tế TC - Cái Mép.





2011 NGHĨA NẶNG TÌNH SÂU

Với chủ đề “Nghĩa nặng tình sâu” Tổng giám đốc Nguyễn Đăng Nghiêm đã tuyên bố chọn năm 2011 là “Năm khách hàng” với phương châm “4G” làm chủ đề hành động xuyên suốt trong năm và các năm tiếp theo, đó là: Giúp đỡ khách hàng 24/24; Giao dịch với khách hàng lịch sự, văn minh; Giao nhận hàng hóa nhanh chóng, thuận tiện; Giảm thiểu chi phí cho khách hàng.



2012 LỜI TRI ÂN NGÀY XUÂN

Năm 2012 với chủ trương nhất quán “khách hàng là bạn đồng hành” và định hướng “mở rộng dịch vụ - kết nối khách hàng”, đêm hội “Lời tri ân ngày xuân” thể hiện nghĩa tình trân trọng gửi tới khách hàng, thông điệp “Tân Cảng Sài Gòn luôn trân trọng và sẽ cung cấp



2013

GIỮ TRỌN NIỀM TIN

chất lượng dịch vụ tốt nhất tới tất cả khách hàng, dù chỉ là 1 container” với lời cam kết “Hãy để chúng tôi phục vụ các bạn với chất lượng dịch vụ tốt nhất”

Xuân Quý Ty năm 2013, tiệc tri ân khách hàng với chủ đề: “Giữ trọn niềm tin”, Tổng công ty khẳng định rằng, cả Tân cảng Sài Gòn và khách hàng vừa là người gieo hạt và cũng là những người hưởng trái chín ngọt ngào, đoàn kết, hợp tác, tin tưởng và trách nhiệm đối với nhau như những người bạn đồng hành sẽ tạo nên những vụ mùa bội thu



2014

NỔI VÒNG TAY LỚN

Tiệc Tri ân đầu xuân Giáp Ngọ - 2014 có chủ đề “Nổi vòng tay lớn” là điểm kết nối những cam kết trước đây của Tổng công ty với khách hàng với một thông điệp: “Hãy đặt niềm tin vào Tân Cảng Sài Gòn như chúng tôi đã giữ trọn niềm tin với các khách hàng”. Tân Cảng Sài Gòn luôn mong

muốn xiết chặt tay với khách hàng “Nổi Vòng tay lớn” vì lợi ích của mỗi doanh nghiệp và lợi ích của cả cộng đồng. Tiếp nối truyền thống tiệc tri ân khách hàng Xuân Ất mùi 2015 với chủ đề “Chung một niềm vui” chắc chắn sẽ mang đến cho khách hàng thật nhiều niềm vui, hạnh phúc, thành công.



2015

CHUNG MỘT NIỀM VUI

Đồng chí Tổng Giám Đốc Nguyễn Đăng Nghiêm đã nhấn mạnh “Nếu như “thành công” là một cuộc hành trình thì tôi tin tưởng sâu sắc rằng: trên cuộc hành trình đó của Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn sẽ luôn có sự đồng hành của quý khách hàng, của những người bạn tốt. Hãy cùng chúng tôi sống bước, hợp tác và phát triển lâu dài, bền

vững”. TCSG luôn chung bước cùng khách hàng để cùng nhau gặt hái thành công. Khi vụ mùa bội thu, TCSG chia sẻ niềm vui chung cùng khách hàng

Đó cũng là thông điệp TCSG muốn gửi tới khách hàng trong Cuộc gặp gỡ đầu xuân 2015 chủ đề “ Chung một niềm vui”!

Hãng tàu Evergreen Line thuộc tập đoàn Evergreen – tập đoàn vận tải và hàng hải hàng đầu Đài Loan hoạt động chủ yếu trong các lĩnh vực hàng hải, hàng không, dịch vụ cung ứng, sản xuất thép và kinh doanh hệ thống khách sạn. Thành lập tháng 9/1968 tại Đài Loan với chỉ một tàu đã qua sử dụng có tải trọng 15.000 tấn, cho đến nay (tháng 2/2016), Evergreen đã trở thành hãng tàu container lớn thứ 4 thế giới, khai thác 189 tàu với tổng sức chở gần 930.000 TEU, chiếm 4,5% sức chở đội tàu thế giới. Thương hiệu “Evergreen Line” được sử dụng từ năm 2007 cho mục đích marketing thế giới và là sự kết hợp tên thương mại của 5 công ty vận tải đường biển của Evergreen Group là Evergreen Marine Corp, (Đài Loan) Ltd, Italia Marittima S.p.A, Evergreen Marine (UK) Ltd và Evergreen Marine (HongKong) Ltd, và Evergreen Marine (Singapore) Pte Ltd.

Evergreen là hãng tàu có mạng lưới hoạt động rộng khắp toàn cầu với các tuyến dịch vụ rộng khắp thế giới, từ các tuyến hàng hải chính đến các tuyến nội vùng. Để tối ưu hóa hoạt động của mình, Evergreen cũng đầu tư xây dựng các cảng trung chuyển quốc tế tại cảng vị trí huyết mạch trên các tuyến hàng hải như ở Kaohsiung, Đài Bắc tại Đài Loan hay Colon ở Panama, các khoản đầu tư này của Evergreen đã tăng đáng kể hiệu quả làm hàng và giúp hãng tàu tiết kiệm được nhiều chi phí.

Nổi tiếng với đội tàu và các container được sơn màu xanh lá cây, Evergreen cũng là một trong các hãng tàu được đánh giá cao trong công tác bảo vệ môi trường. Hãng tàu có những tiêu chuẩn



HÃNG TÀU EVERGR

■ Bài: **DUYNG VŨ - P. MKT**

nghiêm ngặt về việc kiểm soát các loại chất thải từ tàu, kiểm soát việc xả thải các loại khí độc ra môi trường. Vô tàu và các trang thiết bị trên tàu cũng được thiết kế theo hướng giảm tối đa lượng khí thải và sử dụng năng lượng tối ưu. Evergreen là hãng tàu thương mại đầu tiên đã cho lắp đặt hệ thống đo lường lượng khí nhà kính trên 9 tàu container của mình trong dự án PGGM (Pacific Greenhouse Gases Measurement).

Trong nhiều năm liền, Evergreen nằm trong danh sách các hãng tàu có sản lượng thông qua cao nhất tại các cơ sở của

Tân cảng Sài Gòn, trong năm 2015 sản lượng là 305.972 TEU, trong đó có 291.804 TEU thông qua cảng Cát Lái và 14.168 TEU thông qua cảng TCIT. Mặc dù sản lượng thông qua Cát Lái giảm 8,57% nhưng sản lượng thông qua cảng TCIT đã tăng đến 154%. Evergreen đang khai thác 3 tuyến dịch vụ tại cảng Cát Lái, và khai thác 1 tuyến đi bờ Đông tại cảng TCIT (tuyến SVS, liên minh với MOL). Đặc biệt Evergreen là một trong những hãng tàu đầu tiên đã ủng hộ cảng Tân Cảng – Hiệp Phước thông qua việc khai thác đều đặn 1 tuyến tại cảng (tuyến VSM khai thác từ tháng 5/2015).



EEN

Evergreen là một trong những hãng tàu có mối quan hệ hợp tác lâu dài với Tân Cảng Sài Gòn và cũng là một trong những hãng tàu có sản lượng thông qua cảng lớn và đều đặn, TCT Tân Cảng Sài Gòn luôn ghi nhận sự đóng góp của hãng tàu Evergreen cho những bước phát triển của Tân Cảng và luôn dành sự quan tâm và hỗ trợ tối đa đối với các yêu cầu và đề nghị từ hãng tàu. Trong tương lai, hai bên sẽ tiếp tục hướng đến nhiều hợp tác hơn trong các lĩnh vực trọng điểm để cung cấp cho khách hàng những dịch vụ với chất lượng cao nhất ■

Evergreen Line is one member of Evergreen Group, leading Taiwanese conglomerate of shipping, aviation, steel manufacturing, hotel business and associated service companies. Founded in Sep 1968 at Taiwan with only one second-hand vessel of 15,000 DWT, until now (Feb 2016), Evergreen has become the 4th largest container shipping line in the world, operating 189 vessels with the total capacity of 930,000 TEUs and thus accounting for 4.5% world capacity. The brand 'Evergreen Line' is used for international marketing purposes for five shipping companies since 2007 including the Evergreen Group, which are Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd., Italia Marittima S.p.A., Evergreen Marine (UK) Ltd., Evergreen Marine (Hong Kong) Ltd., Evergreen Marine (Singapore) Pte Ltd.

Evergreen is one of the shipping lines operating a global network with the world wide services from the long-haul to intra-region services. To optimise its operation, Evergreen has made investments into several international transshipment terminals at strategic locations on the maritime routes such as Kaohsiung, Taipei in Taiwan or Colon in Panama, these

investments have boosted Evergreen to increase remarkably its handling efficiency and thus help the Carrier to save the costs.

Being famous with the green-painted fleet and containers, Evergreen is one of the shipping lines which are highly appreciated in term of the environment protection activities. The Taiwanese liner has built up the strict controls on shipboard operations to reduce pollution to the sea, air and land. Vessels' hulls and equipments were designed in order to reduce at maximum the toxic emission rate and also to enhancing energy utilization. Nine container ships from Evergreen Line were the first commercial ocean carriers that were equipped to measure marine hydrocarbon and halocarbon emissions as part of an international Pacific Greenhouse Gases Measurement (PGGM) project, which commenced in 2009.

In continuous years, Evergreen has always been marked its position in the Saigon Newport's table of top shipping lines in term of volume, in 2015, the volumes was 305,792 TEUs, of which 291,804 TEUs were handled at Cat Lai terminal, and the rest was the throughput at Tan Cang – Cai Mep International Terminal (TCIT). Although the throughput at Cat Lai was decreased 8.57% on y-o-y basis, the volume at TCIT increased up to 154%, which is a positive signal as Evergreen is the big shipping line with many mega vessels. Evergreen currently has 3 services at Cat Lai and 1 at TCIT (SVS, joint service with MOL).

As one of the Saigon Newport's biggest and traditional client, Evergreen always receives the gratitude from Saigon Newport and we always respond quickly and give maximum support to the Evergreen. In the future, both parties look forward to further cooperation in the focal sectors to provide the best quality services to customers ■



Những mảng hoạt động quan trọng của Samsung bao gồm điện tử (với các thương hiệu điển hình là Samsung Electronics, Samsung SDS, Samsung Display..., trong đó Samsung Electronics là công ty điện tử lớn nhất thế giới theo doanh thu, và lớn thứ 4 thế giới theo giá trị thị trường năm 2012), đóng tàu (với thương hiệu Samsung Heavy Industries, công ty đóng tàu lớn thứ 2 thế giới), xây dựng và quản lý dự án (với Samsung Engineering và Samsung C&T lần lượt là công ty xây dựng lớn thứ 13 và 36 thế giới). Những mảng hoạt động đáng chú ý khác bao gồm Samsung Fine Chemicals (hóa chất), Samsung Life Insurance (bảo hiểm), Samsung Techwin (công ty không gian vũ trụ, thiết bị giám sát, bảo vệ) và Cheil Worldwide (truyền thông, quảng cáo).

Năm 1995, Samsung quyết định thành lập liên doanh tại Việt Nam và đầu tư hơn 36 triệu đô la Mỹ để xây dựng nhà máy lắp ráp hàng điện tử gia dụng được đặt tại

Linh Trung, Thủ Đức (nhà máy SAVINA). Đánh giá Việt Nam là đất nước tiềm năng cho việc mở rộng sản xuất, trong những năm sau đó Samsung đã tăng cường đầu tư vào Việt Nam để tận dụng những cơ hội do thị trường mang lại. Nổi bật nhất trong các khoản đầu tư đó là khu phức hợp Samsung Electronics Việt Nam (SEV) ở Bắc Ninh với số vốn đầu tư 2,5 tỉ đô la Mỹ, đi vào hoạt động từ năm 2009, và một tổ hợp công nghệ mới tại Thái Nguyên (SEVT) với vốn đầu tư là 3,2 tỉ đô la Mỹ, vận hành từ đầu tháng 3/2014. Tháng 5/2015, Công ty Samsung Electronics đã tiến hành khởi công xây dựng khu phức hợp điện tử gia dụng tại khu công nghệ cao – Quận 9, Tp.HCM.. Số vốn đầu tư ban đầu của dự án ước tính lớn 1.4 tỷ đô la Mỹ, và đã tăng lên 2 tỷ USD vào cuối 2015, dự kiến đi vào hoạt động từ Quý 2/2016.

Cho đến nay, Tập đoàn Samsung đã đầu tư 06 dự án tại Việt Nam với tổng vốn đầu tư đăng ký đạt 11,3 tỷ USD, trở thành nhà đầu tư nước ngoài lớn nhất tại Việt Nam, chiếm 18%

tổng kim ngạch xuất khẩu của cả nước. Với các nhà máy đã được xây dựng và hàng loạt những dự án ti đô trong tương lai, Samsung đã thành công trong việc biến Việt Nam trở thành “tập đoàn cứ điểm” sản xuất với quy mô lớn nhất toàn cầu.

Từ khi Samsung bắt đầu các hoạt động XNK tại vùng kinh tế trọng điểm phía Nam với việc nhập thiết bị, nguyên liệu và xuất khẩu hàng hóa điện tử tại các nhà máy/kho hàng tại khu vực TPHCM, Đồng Nai và Bình Dương, cảng Cát Lái đã luôn là cửa ngõ quan trọng nhất, để Samsung xuất nhập hàng hóa và cảng Cát Lái đã đáp ứng được tiến độ giao nhận cho sản lượng liên tục tăng trưởng theo đà phát triển của Samsung. Và sự hợp tác toàn diện giữa Samsung và Tân Cảng Sài Gòn đã được nâng lên tầm cao mới khi Trung tâm dịch vụ Logistics Tân Cảng (SNPL) được thành lập và thực hiện dịch vụ Logistics cho các khách hàng lớn của Cảng.

Khi SNPL chính thức được thành lập (tháng 7/2012), nhận

SAMSUNG LÀ TẬP ĐOÀN THƯƠNG MẠI ĐA QUỐC GIA LỚN NHẤT HÀN QUỐC CÓ TỔNG HÀNH DINH ĐẶT TẠI SEOUL, TẬP ĐOÀN ĐƯỢC THÀNH LẬP NĂM 1938 VÀ BẮT ĐẦU ĐA DẠNG HÓA NGÀNH NGHỀ SAU 3 THẬP KỶ HOẠT ĐỘNG. NĂM 1987, SAMSUNG TÁCH RA THÀNH 4 TẬP ĐOÀN - TẬP ĐOÀN SAMSUNG, SHINSEGAE, CJ VÀ HANSOL. SAMSUNG NGÀY NAY LÀ TẬP ĐOÀN HÀNG ĐẦU THẾ GIỚI CÓ TẦM ẢNH HƯỞNG LỚN TRONG PHÁT TRIỂN KINH TẾ, CHÍNH TRỊ, TRUYỀN THÔNG, VĂN HÓA Ở HÀN QUỐC. TỔ CHỨC UY TÍN CHUYÊN ĐÁNH GIÁ THƯƠNG HIỆU INTERBRAND XẾP HẠNG THƯƠNG HIỆU SAMSUNG CÓ GIÁ TRỊ TRÊN 45 TỶ ĐÔ LA MỸ, ĐỨNG THỨ 7 TRONG CÁC THƯƠNG HIỆU GIÁ TRỊ NHẤT THẾ GIỚI, XẾP TRÊN NHỮNG THƯƠNG HIỆU TÊN TUỔI KHÁC NHƯ MC DONALD, AMAZON, DISNEY HAY MERCEDES-BENZ VÀ ĐỨNG THỨ NHỊ TRONG SỐ CÁC THƯƠNG HIỆU CHÂU Á, CHỈ SAU TOYOTA.

định rằng Samsung là một khách hàng tiềm năng với sản lượng ổn định cộng với uy tín thương hiệu toàn cầu, Ban Giám đốc SNPL đã tập trung những nguồn lực quan trọng để tham gia đấu thầu dịch vụ logistics cho Samsung SDS và sau nhiều vòng đấu thầu cam go, SNPL đã thắng thầu và bắt đầu cung cấp dịch vụ từ tháng 1/2013. Cần biết rằng, các nhà máy Samsung áp dụng nguyên tắc sản xuất JIT, tức là hạn chế tối đa hàng tồn kho, và do đó Samsung có yêu cầu rất cao về chất lượng dịch vụ ở các nhà thầu vận chuyển, cộng với việc các doanh nghiệp Hàn Quốc có xu hướng sử dụng nhà cung cấp “đồng hương”, việc một thương hiệu còn non trẻ như SNPL thắng thầu cung cấp dịch vụ vận chuyển cho Samsung thể hiện sự tin tưởng của Samsung dành cho thương hiệu Tân Cảng, và đó là một cột mốc quan trọng cho SNPL nói riêng và cho Tân Cảng nói chung.

Năm 2013, sản lượng vận chuyển mà SNPL thực hiện cho Samsung là 4.396 TEU, đến năm 2014, sản lượng tăng 67% lên 7.360 TEU và năm 2015 ghi nhận con số tăng trưởng còn lớn

hơn: 71%, với tổng sản lượng 12.609 TEU, trong đó có 708 TEU thực hiện vận chuyển cho dự án nhà máy mới của Samsung tại Khu công nghệ cao tại Quận 9, TPHCM. Đáng chú ý, SNPL đã thực hiện được các đơn hàng Door-Door nội địa cho Samsung từ các nhà máy ở phía Nam ra các khu phức hợp ở miền Bắc với chất lượng dịch vụ tốt.

SNPL, cùng sự chung sức của các đơn vị thành viên trong Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn như Công ty Cổ phần Vận tải bộ Tân Cảng, Công ty Cổ phần Kho vận Tân Cảng.. đã nỗ lực cung cấp dịch vụ cho Samsung với

chất lượng cao nhất, đảm bảo cho dây chuyền sản xuất của khách hàng và được Samsung đánh giá rất cao, thể hiện qua phát biểu của ông Steven Jung, Giám đốc Logistics của Samsung SDS tại Việt Nam: “Tin tưởng về môi trường đầu tư tại Việt Nam, Tập đoàn Samsung tiếp tục đầu tư hàng tỉ đô la Mỹ vào Việt Nam thông qua nhiều dự án sẽ triển khai trong thời gian tới, Samsung SDS tin tưởng tiếp tục là đối tác chiến lược của SNP nói chung và SNP Logistics nói riêng trong việc phát triển dịch vụ logistics không những về các mảng liên quan đến dịch vụ đường biển mà còn có cơ hội hợp tác về hàng air, về hệ thống kho...”.

Tiếp nối những thành công sau 3 năm hợp tác, SNPL đã tham gia đấu thầu dịch vụ hải quan hàng nhập cho SDS từ năm 2016 và thắng thầu, tiếp tục mở rộng khả năng hợp tác giữa hai bên. Rõ ràng là, không có sự hài lòng nào hiển nhiên hơn những cam kết. Và phía sau những cái bắt tay luôn là những nỗ lực không ngừng của cả bộ máy, vì một mục tiêu chung: sự lớn mạnh của thương hiệu Tân Cảng Sài Gòn ■

SNP Logistics thực hiện vận chuyển lô hàng siêu trường, siêu trọng của Samsung tại Cát Lái. (ảnh: Đặng Văn Nhỏ)



SAMSUNG



■ DUONG VU

As a corporation, Samsung has put its feet into many industries, including electronics (with Samsung Electronics, Samsung SDS, Samsung Display.. brands, in which Samsung Electronics is the biggest electronics worldwide in term of revenue, and the fourth biggest in term of market capitalization in 2012), shipbuilding (with Samsung Heavy Industries, second biggest shipbuilding company in the world), construction and product management (Samsung Engineering and Samsung C&T ranks 13th and 36th in the top construction company all over the globe respectively). Noteworthy fields which we also see Samsung's presence are Samsung Fine Chemicals (chemical), Samsung Life Insurance (insurance), Samsung Techwin (surveillance, aeronautics, automations and weapons technology manufacturer) and Cheil Worldwide (advertisement).

In 1995, Samsung decided to establish a joint venture in Vietnam and

invested more than 36 million USD to build up a factory at Linh Trung, Thu Duc Dist. to fabricate the home appliances (SAVINA factory). Understood that Vietnam is a potential country to expand the production, Samsung has continuously increased the investment in Vietnam to enjoy the big incentive from the country. Standing as the most outstanding projects are Samsung Electronics Vietnam Complex in Bac Ninh province with total investment capital of 2.5 billion USD which started operation in 2009 and a new combination of Samsung New technology in Thai Nguyen with 3.2 billion USD investment capital, operated from March 2014. In May 2015, Samsung Electronics commenced another huge project in HCM City with the Samsung HCMC CE Complex (SEHC) in the Saigon Hi-Tech Park, the initial investment capital was 1.4 billion USD and increased to 2 billion USD at the end of 2015. The complex is expected to start operation in Q2/2016.

Up to now, Samsung Group has invested 6 projects in Vietnam, with total registered capital of 11.3 billion USD which enables the group to become the No.1 foreign investor in Vietnam, accounting for 18% of export turnover nationwide. With existing factories and upcoming billion dollars projects, Samsung has succeeded in transforming Vietnam into its biggest production hub worldwide.

Since Samsung started its operation in the Southern Key Economics Area with importing the materials, spare parts and exporting the electronics goods from the factories/warehouses in HCMC, Dong Nai, Binh Duong, Cat Lai terminal has always been the major gateway for Samsung to import-export activities and the Korean corporation has been very pleased with the terminal services. And with the establishment of Saigon Newport Logistics (SNPL), the all-aspect coordination between the two leading brands was lifted to the height.



Samsung is the biggest South Korean multinational corporation company, it's headquartered in Seoul. Samsung was founded in 1938 as a small trading company and started to diversify its business after 3 decades of operation. In 1987, Samsung was separated into four business groups, comprised of Samsung, Shinsegae, CJ and Hansol. Samsung currently is a worldwide leading business group and has a powerful and remarkable influence on South Korea's economic development, politics, media and culture. Interbrand, prestigious brand consultancy, ranked Samsung 7th in the Best Global Brands with the brand value of 45 billion USD, higher than other well-known brands such as Mc Donald, Amazon, Disney and Mercedes-Benz and 2nd in Asia, with Toyota top the Asian table.

Understood that Samsung is a very potential client with high volume and international prestige, since the establishment in Jul 2012, SNPL's Board of Directors had focused available resources to join the bidding of providing the logistics service for Samsung SDS in HCMC, Binh Duong and Đồng Nai area. After tough bidding rounds, SNPL's hardwork resulted perfectly when Samsung SDS annouced that SNPL was the winning bidder to provide the trucking service for imports from Jan 2013. It's noteworthy that since Samsung apply the JIT principle, which means the factory shall limit the inventory at maximum, thus Samsung has strict requirements on logistics vendors, plus the Korean companies have a long tradition of prioritising the "fellow-countryman" vendors, the fact that SNPL, a new-born logistics brand, win the bid to provide service for Samsung was the clear indication to show the high belief of Samsung for the

Tan Cang brand. Winning the bid was considered as one important milestone for SNPL in particular, and for Tân Cảng, in general.

In 2013, SNPL transported 4,396 TEUs for Samsung, the volume raised 67% to 7,360 TEUs in 2014 and the growth was higher in 2015: 71%, equal to 12,609 TEUs, of which 708 TEUs was delivered to the new Samsung's project at the SHTP. It's should be noteworthy that SNPL has provided the Door-Door shipments: carry goods from Southern factories to the complexes in the North with good quality service.

Together with the contribution from the subsidiaries in SNP's system such as Tan Cang Overland Transportation, Tan Cang Warehousing and Transporation..., SNPL has put all the effort to provide the services to Samsung at the highest standard, ensuring the production chain to operate smoothly and thus receive

the appreciation from customer. Mr. Steven Jung, Samsung's Logistics manager said, "Believing in the business environment in Vietnam, Samsung group decided to invest billions of USD in Vietnam through upcoming projects in the near future. And Samsung SDS is confident to become the strategic partner of SNP in general and SNP Logistics in particular, we will together develop the logistics services not only in seaway freight, but also in airway and warehouse system..".

Following the positive result after 3 years of cooperation, SNPL made a bidding in 2015 to provide the the customs clearance for SDS's imports in 2016 and won the bid, thus expanding the scope of cooperation between both parties. It is inevitable to see that the commitment is the highest evidence of the satisfactory. And behind the shaking hands is the tireless effort of the SNP family, for one common goal: the sustainable growth of Saigon Newport brand ■



TỌA ĐÀM VỀ VĂN HÓA DOANH NGHIỆP

TÂN CẢNG SÀI GÒN

■ Bài **ĐỨC HÙNG**, ảnh **BÍCH HỒNG**
(Phòng Chính trị)

Sáng ngày 11/3/2016, Tổng công ty TCSG tổ chức thành công buổi “Tọa đàm về văn hóa doanh nghiệp Tân cảng Sài Gòn”. Tham dự Tọa đàm có Chuẩn Đô đốc Đặng Minh Hải - Ủy viên Thường vụ Đảng ủy, Phó Chính ủy Hải quân. Các đồng chí cán bộ lãnh đạo: Phó Đô đốc Mai Xuân Vĩnh - Nguyên Tư lệnh Hải quân; Phó Đô đốc Đỗ Xuân Công - Nguyên Tư lệnh Hải quân; Phó Đô đốc Trần Thanh Huyền - Nguyên Chính ủy Hải quân; Trung tướng Nguyễn Cộng Hòa - Nguyên Phó Chính ủy Hải quân, Phó Chủ nhiệm thường trực UBKT QUTW; Chuẩn Đô đốc Lê Văn Đạo - Nguyên Phó Tư lệnh Hải quân, nguyên Giám đốc QCSG; Chuẩn Đô đốc Lê Kế Lâm - Nguyên Giám đốc Học viện Hải quân; Đại tá Vũ Trí Viễn-

Nguyên Giám đốc TCSG; Đại tá Trần Đình Thảo - Nguyên Bí thư Đảng ủy, Phó Giám đốc TCSG và các đồng chí Phó Tổng giám đốc Tổng công ty đã nghỉ hưu. Dự tọa đàm, có Đại tá Vũ Hồng Quế - Phó trưởng Phòng Tuyên huấn Hải quân, Đại tá, Tiến sỹ Lê Văn Tân - giảng viên Học viện Hải quân; các đồng chí trong Đảng ủy, Ban Tổng giám đốc; lãnh đạo, chỉ huy các cơ quan, đơn vị thành viên, 3 tổ chức quần chúng. Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm - Ủy viên Đảng ủy Quân chủng, Tổng giám đốc chủ trì Tọa đàm.

Trải qua 27 năm xây dựng, phát triển và trưởng thành, dưới sự lãnh đạo của Quân ủy TW, BQP, trực tiếp là Đảng ủy, BTL Hải quân, Quân cảng Sài Gòn - Tổng công ty TCSG đã phát triển

ngày càng lớn mạnh. Từ 36 cán bộ chiến sỹ, 1 chi bộ với 17 đảng viên, đến nay TCT có 39 tổ chức đảng cơ sở, trên 1.300 đảng viên; 46 đầu mối phòng, Trung tâm, xí nghiệp, các công ty thành viên, công ty liên doanh, liên kết trong và ngoài nước, hoạt động tại các địa bàn kinh tế trọng điểm của cả nước với gần 6.000 CB, CNV, CS - người lao động và giải quyết việc làm cho trên 7 ngàn lao động các địa phương. Từ chỗ tài sản ban đầu chỉ vền vện 14,7 tỷ đồng, đến nay TCT có tổng tài sản ước tính trên 30.000 tỷ.

Từ ngày thành lập đến nay, có những giai đoạn gặp nhiều khó khăn thách thức, Song Tổng công ty luôn vượt qua và hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ QSQP, SXKD; kết quả SXKD liên tục



Phó đô đốc Mai Xuân Vĩnh - Nguyên Tư lệnh Hải quân: văn hóa doanh nghiệp TCSG đó là ý chí quyết tâm cao, năng động, sáng tạo, dám nghĩ, dám làm, nhanh nhạy nắm bắt thời cơ, tích cực tiếp cận cái mới, không thỏa mãn với những gì đạt được. Luôn xuất phát từ lợi ích của đất nước, nhân dân; không sợ khó khăn, không chùn bước trước thử thách; đề cao tính kỷ luật nghiêm minh, tác phong chừng mực; trách nhiệm, tình nghĩa thể hiện đạo lý uống nước nhớ nguồn. Hôm nay thuận lợi, nhưng không phải lúc nào cũng thịnh, chính văn hóa TCSG đã tạo nên nét đặc trưng cho đơn vị: “Thắng không kiêu, bại không nản”

tăng trưởng, đời sống cán bộ, CNV liên tục được nâng lên, trở thành đơn vị làm kinh tế giỏi, một Tổng công ty quốc phòng - an ninh tiêu biểu của Quân đội và Quân chủng Hải quân, một điểm sáng của doanh nghiệp Nhà nước; xây đắp nên truyền thống “Đoàn kết, năng động, sáng tạo, hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ quốc phòng, kinh tế”. Với những thành tích đó, Tổng công ty đã được Đảng, Nhà nước phong tặng danh hiệu “Anh hùng Lao động” trong thời kỳ đổi mới và Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm - Tổng Giám đốc được phong tặng danh hiệu Anh hùng lao động...

Thành công của Tổng công ty có được do nhiều nguyên nhân, song không thể không kể đến vai trò to lớn của việc bền bỉ xây dựng văn hóa doanh nghiệp. Văn hóa doanh nghiệp TCSG được nhiều đồng chí

lãnh đạo Đảng, Nhà nước, Quân đội, Quân chủng và các thể hệ CB, CNV, CS ghi nhận, trân trọng.

Phát biểu đề dẫn Tọa đàm, Đại tá Ngô Quang Chung – Bí thư Đảng ủy, Phó Tổng giám đốc Tổng công ty đã khái quát những biểu hiện cơ bản của Văn hóa đặc trưng Tân cảng Sài Gòn, đó là:

Thứ nhất, thể hiện ở phương hướng xây dựng Quân cảng Sài Gòn “Cách mạng, chính quy, hiện đại, văn minh, nghĩa tình” được hình thành từ nghị quyết Đại hội Đảng bộ QCSG lần thứ VI và tiếp tục hoàn thiện phát triển qua các kỳ Đại hội tiếp theo.

Thứ hai, thể hiện ở định hướng phát triển TCSG bền vững trên “3 trụ cột” kinh doanh trên “3 nền tảng”

Thứ ba, thể hiện ở giá trị thương hiệu và thông điệp khẩu hiệu kinh doanh là: “Đến với Tân cảng Sài Gòn, đến với chất lượng dịch vụ hàng đầu”

Thứ tư, thể hiện ở sự phát huy cao độ phẩm chất tốt đẹp “Bộ đội Cụ Hồ - Người chiến sỹ Hải quân” của văn hóa TCSG, đó là luôn sẵn sàng nhận và hoàn thành xuất sắc mọi nhiệm vụ được giao; chấp hành nghiêm pháp luật Nhà nước, kỷ luật Quân đội và hệ thống các quy chế, quy định của Tổng công ty. Càng trong khó khăn gian khổ, thách thức thì tinh thần đoàn kết gắn bó, ý chí quyết tâm càng cao, phẩm chất chiến sỹ Hải quân càng toả sáng để vượt lên hoàn thành xuất sắc mọi nhiệm vụ được giao.

Thứ năm, thể hiện ở phẩm chất chính trị, đạo đức, phong cách, lối sống chuẩn mực; cách ứng xử có văn hóa trong các mối quan hệ đoàn kết, gắn bó nghĩa tình giữa lãnh đạo - chỉ huy, cấp trên, cấp dưới, đồng chí, đồng đội, đồng nghiệp, hậu phương - gia đình, xã hội, với đối tác, khách hàng cả trong nước và quốc tế.

Thứ sáu, Văn hóa gia đình Việt Nam ở Tổng công ty được biểu hiện, giữa lãnh đạo



Phó Đô đốc Đỗ Xuân Công - Nguyên Tư lệnh

Hải quân: Tân cảng Sài Gòn cần xây dựng văn hóa doanh nghiệp dựa trên hai trụ cột văn hóa riêng có và thế mạnh truyền thống của mình, đó là văn hóa quân sự và văn hóa gia đình Việt. Văn hóa quân sự là ý chí quyết tâm cao, khắc phục khó khăn, dám nghĩ, dám làm, lập công tập thể, đoàn kết giúp đỡ nhau, kỷ luật nghiêm minh, dũng cảm, ngoan cường, coi trọng chữ tín...cùng với sự kết hợp của nét văn hóa gia đình Việt, một kết cấu bền chặt của làng quê Việt Nam, mang tính cộng đồng sâu sắc, tương trợ, giúp đỡ lẫn nhau, chia sẻ khó khăn, cùng nhau phát triển, đã thể hiện rõ nét qua ngày Hội gia đình hàng năm, chúc thọ, chúc tết bố, mẹ người lao động...



Phó Đô đốc Trần Thanh Huyền - Nguyên Chính

ủy Hải quân: văn hóa TCSG hết sức phong phú, sinh động, thể hiện trên 10 đặc trưng: chăm lo xây dựng nhân tố con người – nhân tố quyết định thành công; năng động, khắc phục khó khăn, tích cực, sáng tạo trong cách nghĩ, cách làm; phát huy tinh thần đoàn kết, minh bạch, dân chủ, công khai, đồng thuận; chăm lo, nâng cao đời sống văn hóa tinh thần của người lao động gắn kết với văn hóa làng quê Việt; kỷ luật tự giác, nghiêm minh, quản lý chặt chẽ, giữ uy tín và niềm tin; định hướng chiến lược phát triển bền vững; kết hợp hài hòa phát triển kinh tế với phát triển văn hóa; văn hóa trong xây dựng cơ quan, công sở, trong đối ngoại, hội nhập; nghĩa cử cao đẹp, đạo lý uống nước nhớ nguồn, trong sáng, thủy trung và văn hóa trong Đảng, chỉ huy, các tổ chức quần chúng.

chỉ huy và người lao động luôn quan tâm, chia sẻ, động viên, giúp đỡ nhau; biết đặt lợi ích chung lên trên lợi ích riêng, kính trọng các thế hệ trước, quan tâm chăm lo đến các thế hệ sau; lấy người lao động - các thành viên Gia đình Tân cảng và trách nhiệm với Đảng, Nhà nước, nhân dân, Quân đội, Quân chủng và hậu phương của mọi thành viên là mục tiêu và động lực để phấn đấu.

Từ những chủ trương, định hướng đúng đắn đó, Những phẩm chất cao quý của Bộ đội Cụ Hồ - Người chiến sĩ Hải quân càng tỏa sáng và thấm sâu vào phong cách lối sống của Người lính trên mặt trận quốc phòng và kinh tế. Đời sống văn hóa tinh thần của đại gia đình Tân cảng ngày càng sinh động, ấm áp nghĩa tình, mang đậm nét văn hóa truyền thống gia đình Việt Nam.

Phát biểu tại Tọa đàm, các đồng chí nguyên Thủ trưởng Bộ Tư lệnh Hải quân, nguyên lãnh đạo, chỉ

huy QCSG đã trình bày những tham luận đầy cảm xúc, tâm huyết, với lập luận chặt chẽ trên cơ sở những tư liệu và sự kiện chọn lọc, các tham luận, ý kiến chia sẻ đã bước đầu làm rõ về Văn hóa doanh nghiệp TCSG, sự khác biệt, giá trị cốt lõi giữa văn hóa Tân cảng với các doanh nghiệp khác, cũng như những giải pháp cần phát huy giá trị văn hóa Tân cảng Sài Gòn trong thời gian tới.

Kết luận buổi tọa đàm, Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm - Tổng giám đốc chân thành cảm ơn các ý kiến đóng góp của các Bác nguyên là Thủ trưởng Bộ Tư lệnh Hải quân, QCSG đã nghỉ hưu; ý kiến đóng góp của các Bác là cơ sở để bước đầu nhận diện rõ những yếu tố cơ bản cấu thành Văn hóa doanh nghiệp TCSG. Các ý kiến đều khẳng định: Văn hóa doanh nghiệp ở Tổng công ty là sự kết hợp nhuần nhuyễn giữa giá trị của văn hóa quân sự với văn hóa gia đình truyền thống Việt, đã được xây dựng và phát triển trong môi trường doanh nghiệp qua 27 năm xây



Đại tá Vũ Trí Viễn - Nguyên Giám đốc QCSG: QCSG ra đời từ “Trường Sa vẫy gọi”, ngay từ những ngày đầu với truyền thống và cách làm của người lính biển, đơn vị đã có những bước phát triển, chuyển hướng chiến lược quyết định sự thành công cho đến ngày nay. Như Bác Hồ đã nói: “Văn hóa soi đường quốc dân đi”; xét ở Tổng công ty chúng ta, cũng chính “văn hóa TCSG cũng đã chỉ đường để Tân cảng phát triển lên tầm cao mới”.



Chuẩn Đô đốc Lê Văn Đạo - Nguyên Phó Tư lệnh Hải quân, nguyên Giám đốc QCSG: Văn hóa doanh nghiệp TCSG chính là những chuẩn mực giá trị đã được thử thách qua thực tiễn khó khăn nhất, biết vượt qua khó khăn, để chiến thắng, mà đó cũng chính là phẩm chất cao đẹp của anh “Bộ đội Cụ Hồ” trên mặt trận quốc phòng, kinh tế và cũng chính văn hóa TCSG đã xây dựng lên danh hiệu Anh hùng lao động thời kỳ đổi mới. Để có những thành công đó, phải kể đến những quyết định thay đổi chiến lược từ khai thác hàng rời chuyển sang khai thác hàng container, tạo ra một bước ngoặt trong phát triển của TCT; TCSG cũng là một doanh nghiệp đã chủ động tìm tòi, mở rộng thị trường, đột phá đầu tư thiết bị chuyên dùng, hiện đại trong khai thác cảng...

dựng và trưởng thành của đơn vị, cũng chính văn hóa TCSG là “Bà đỡ” để Tổng công ty phát triển nhanh, bền vững trong xu thế hội nhập quốc tế, hướng vào mục tiêu xây dựng đơn vị “Cách mạng, chính quy, hiện đại, văn minh, nghĩa tình”.

Trong đó, đã hình thành khá rõ nét đặc trưng tốt đẹp về hình ảnh con người TCSG luôn đồng lòng, chung một chí hướng, có ý chí quyết tâm cao, năng động, sáng tạo, dám nghĩ, dám làm; luôn tự đổi mới, nắm bắt thời cơ, tích cực, chủ động; không thỏa mãn dừng lại, tinh thần cầu thị, thắng không kiêu, bại không nản; tác phong làm việc chuyên nghiệp, khoa học, kỷ luật tự giác, nghiêm minh; trách nhiệm với cộng đồng, nghĩa tình với đồng đội và nhân dân trên địa bàn đóng quân, làm nhiệm vụ; văn hóa trong cạnh tranh lành mạnh. Văn hóa TCSG còn được biểu hiện qua nét đẹp truyền thống gia đình quê hương Việt Nam trong đại gia đình chung Tân cảng, đó là: Ý thức về một mái ấm gia đình Việt; tình thương, lòng vị tha

cao thượng, tinh thần tự giác cao, nề nếp gia phong trên dưới; niềm kiêu hãnh lớn và lòng tự trọng cao....

Bước đầu có thể khẳng định rằng, văn hóa TCSG đó là sự kết hợp và phát huy cao độ “Truyền thống Bộ đội Cụ Hồ - Người chiến sỹ Hải quân và văn hóa gia đình, quê hương Việt Nam”, đã thực sự là nền tảng cho sự phát triển thành công; trở thành động lực, là nhân tố tạo nên sự đoàn kết gắn bó giữa các thế hệ cùng chung sức xây dựng Tổng công ty TCSG ngày càng phát triển bền vững. Nghị quyết lãnh đạo năm 2016 của Đảng QCSG xác định lấy năm 2016 là “Năm Văn hóa doanh nghiệp”. Và xây dựng Đề tài khoa học xã hội và nhân văn quân sự về “Xây dựng và phát triển văn hóa doanh nghiệp ở Tổng công ty TCSG” để đúc kết một cách hệ thống có cơ sở khoa học và thực tiễn, tiếp tục nhân rộng, phát huy, tạo nền tảng văn hóa đặc trưng tốt đẹp, vững chắc cho Tổng công ty phát triển bền vững trong xu thế hội nhập sâu hiện nay, cả trước mắt và lâu dài ■



Tổng giám đốc Nguyễn Đăng Nghiêm tặng hoa Phó đô đốc Mai Xuân Vinh - Nguyên Tư lệnh Hải quân tại buổi họp mặt.



Đồng chí Bí thư Đảng ủy, Phó Tổng giám đốc Ngô Quang Chung, gặp gỡ thân nhân cán bộ lão thành về dự tiệc Tất niên

CẢM XÚC SUM HỌP XUÂN BÌNH THÂN 2016

■ Bài: **HOÀI THU** - P. Văn phòng

Đã trở thành truyền thống hàng năm, cứ mỗi độ Tết đến xuân về, Tổng Công ty Tân cảng Sài Gòn lại long trọng tổ chức buổi Gặp mặt Tất niên và đón mừng xuân mới để các gia đình, các thể hệ cán bộ gặp gỡ, giao lưu, cùng vui mừng với những thành tựu đạt được, động viên nhau khắc phục khó khăn để bước vào 1 năm mới với niềm tin mới, nghị lực mới, khí thế mới và cùng nhau tiếp thêm niềm tin chắc chắn sẽ gặt hái được nhiều thắng lợi mới trong năm 2016.

“Quà nào bằng gia đình sum họp. Tết nào vui bằng Tết đoàn viên”. Hòa trong không khí rộn ràng của thời khắc đất trời giao hòa, gia đình đoàn tụ, sắc xuân mới hòa quyện cùng hương vị Tết cổ truyền tràn ngập khắp

mọi nhà, buổi tiệc Tất niên thấm đượm sự ấm áp và sẻ chia. Sự ấm áp của tình đồng chí, tình anh em, tình cảm gia đình sum vầy ngày xuân đượm sắc văn hóa gia đình quê hương Việt Nam. Tại buổi hội ngộ ấy, chúng ta rất đỗi tự hào và vui mừng khi được chào đón các đồng chí lãnh đạo qua các thời kỳ cùng gia đình về chung vui và chứng kiến sự phát triển thịnh vượng của đại gia đình Tân cảng Sài Gòn qua từng nấc thang thời gian. Từng lời ca, tiếng hát thăng hoa, những vần thơ dịu ngọt đầy xúc cảm, những ánh mắt triu mến, những nụ cười rạng rỡ, những cái bắt tay siết chặt, những cái ôm nồng ấm hòa quyện cùng bản tình ca đất trời như tô thắm hơn nét đẹp đặc trưng “Văn hóa gia đình Tân cảng Sài Gòn” nghĩa nặng tình sâu.



Gia đình các đồng chí nguyên lãnh đạo BTL Hải Quân tại TP.HCM và các lãnh đạo Tổng Công ty qua các thời kỳ trong buổi gặp mặt.

Hơn hai tiếng đồng hồ, sự định lượng về thời gian không đủ để diễn tả hết các cung bậc cảm xúc trong không gian hội ngộ, sum vầy ngày vui cuối năm. Có lẽ, khoảnh khắc ấn tượng và xúc động nhất đêm hôm ấy là phần chúc thọ các cụ, các ông bà trên 80 tuổi:

*Tám mươi xuân đẹp cuộc đời
Mấy mươi sự nghiệp trồng người say mê
Gia phong tôn kính giữ lễ
Phu thê ấm lạnh trọn bề thủy chung
Cháu con hiếu thảo yêu thương
Học hành tấn tới theo đường cha ông
Chữ tâm chữ đức ghi lòng
Chữ nhân chữ nghĩa luôn trong tim mình
Quê hương bao nghĩa bao tình
Đôi theo nâng bước tiến trình đi lên
Mừng người phúc ấm tổ tiên
Chúc người thượng thọ bách niên thọ lộc.*

“Cây có cội mới trở cảnh xanh lá. Nước có nguồn mới tỏa khắp rạch sông”. Thật vậy, nét đẹp văn hóa của TCSG được cụ thể hóa bằng những nghĩa cử rất nhân văn, nghĩa tình và nét đẹp văn hóa ấy sẽ mãi được khắc ghi trong tâm khảm các thế hệ cán bộ lãnh đạo qua các thời kỳ cũng như lớp thế hệ con cháu kế thừa về sau. Tình cảm ấy như mạch nguồn sống tràn đầy phù sa để bồi đắp thêm cho tâm hồn, lý tưởng sống của thế hệ trẻ chúng tôi với nhiệm vụ kế thừa và phát huy truyền thống tốt đẹp này và tự nhắc nhở với lòng mình rằng phải “sống sao cho khỏi sống hoài sống phí”, cống hiến sự nhiệt huyết, tâm, trí, lực của mình để mỗi cá thể là một nhánh sông hợp thành dòng sông trí thức, văn minh, nghĩa tình, sáng tạo, góp phần đưa con thuyền TCSG vươn ra biển lớn, tự tin hội nhập với thế giới ■



XÂY DỰNG VĂN HOÁ “GIA ĐÌNH TÂN CẢNG SÀI GÒN”

■ Bài: **HẢI ĐĂNG** ảnh: **BÍCH HỒNG**

Nhắc đến “Gia đình Tân cảng Sài Gòn” chắc rằng bất cứ ai cũng nghĩ đến một tổ ấm, ở đó những thành viên có tình cảm gắn bó, đoàn kết, thương yêu, sẽ chia giúp đỡ nhau dưới một mái nhà, cùng hướng đến một khát vọng, mục đích chung tươi sáng. Điều đó đã thể hiện một cách cụ thể, rất đúng nếu ai có dịp chứng kiến khi tìm hiểu về “Gia đình Tân cảng Sài Gòn” gắn với các hoạt động văn hóa gia đình sinh động, mang nhiều ý nghĩa.

Những đặc tính của văn hóa gia đình truyền thống quê hương Việt Nam đã được bồi đắp, xây dựng ở một doanh nghiệp quốc phòng – kinh tế, kết hợp nhuần nhuyễn với phẩm chất “Bộ đội Cụ Hồ - Người chiến sỹ Hải quân trên mặt trận quốc phòng, kinh tế” trong những năm đổi mới.

Chắc rằng, những ai gắn bó với Tổng công ty nhiều năm sẽ đều thấu hiểu sâu sắc văn hóa “Gia đình Tân cảng Sài Gòn” ở

đây. Những thành viên luôn đặt cái tôi trong cái chúng tôi, cùng hướng đến chúng ta. Hiếm có một doanh nghiệp nào lại có thể hàng năm tổ chức những ngày Hội gia đình qui mô với nhiều hoạt động phong phú, sôi nổi, cuốn hút người lao động tham gia đến vậy.

Năm 2016, kỷ niệm 27 năm Ngày truyền thống của Quân cảng Sài Gòn - Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn (15-3-1989/15-3-2016) và cũng là năm thứ 7, Tổng



công ty tổ chức Ngày Hội “Gia đình Tân Cảng Sài Gòn”, một sự kiện văn hóa truyền thống nổi bật trong Năm văn hóa doanh nghiệp của Tổng công ty. Ngày hội với sự tham gia của hơn 17.000 người là những thế hệ cán bộ đã nghỉ hưu, cán bộ, công nhân viên, người lao động và thân nhân cùng tham dự các hoạt động ở các khu: ẩm thực, khu chiếu phim, xiếc, trò chơi thiếu nhi... Các khu giải trí đều được trang trí đẹp mắt, thu hút và chuyên nghiệp. Mỗi gia đình tham gia đều được phát phiếu để đổi các phần ẩm thực, tham gia các trò chơi, xem các loại hình giải trí... Trong không khí hân hoan, vui tươi của ngày hội ấy, những gia đình là cán bộ, công nhân viên, người lao động thuộc Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn từ nhiều đơn vị thành viên, trực thuộc tham dự với niềm vui tươi, ấm áp, nghĩa tình.





Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm - UVĐU QCHQ - TGD TCT thừa uỷ quyền của Thủ trưởng cấp trên trao thưởng Huân chương lao động hạng 3 và bằng khen của Thủ tướng Chính phủ cho lãnh đạo của Tổng Công ty.



Đồng chí Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm - Tổng giám đốc khẳng định: Trong phương châm phát triển, Tổng công ty luôn xác định lấy văn hóa quân sự làm nền tảng, văn hóa gia đình truyền thống quê hương Việt Nam làm “bệ đỡ”, tạo bản sắc đặc trưng tốt đẹp, tạo nên sức mạnh tổng hợp giúp Tân Cảng Sài Gòn có những bước phát triển mạnh mẽ trong thời kỳ đổi mới. Nhờ phương châm đó nên xuyên suốt trong 27 năm qua, Tổng công ty luôn hướng đến thiết lập hài hòa lợi ích hệ thống, trong đó luôn đặt lên hàng đầu lợi ích của “chúng ta” rồi mới đến “chúng tôi” và “tôi”. Mỗi công ty thành viên, mỗi cá nhân luôn ưu tiên đặt lên

hàng đầu sự phát triển bền vững của “ngôi nhà chung” Tân Cảng Sài Gòn. Nét “văn minh, nghĩa tình” đã trở thành nét đẹp truyền thống được tập thể, cán bộ, CNV, chiến sỹ, người lao động bồi đắp đã tạo cơ hội cho người lao động trưởng thành, được cống hiến. Tổng công ty cũng thường xuyên tổ chức chăm lo tốt cho đời sống vật chất, tinh thần người lao động và thân nhân.

Không chỉ là bồi đắp niềm tự hào, tri ân người lao động và thân nhân, ở ngày hội gia đình đã tuyên dương các danh hiệu cá nhân tiêu biểu xuất sắc nhất trong Ngày Hội Gia đình. Năm 2015, Tổng giám đốc đã tuyên dương 295 cá nhân

tiêu biểu, đó là các danh hiệu: Thành viên tiêu biểu Gia đình Tân Cảng Sài Gòn; gương sản xuất, kinh doanh tiêu biểu xuất sắc nhất; gương người lao động tiêu biểu; gương công đoàn, thanh niên, phụ nữ tiêu biểu; gương gia đình vượt khó tiêu biểu; gương người tốt việc tốt tiêu biểu... Mỗi người ở mỗi cương vị công tác, nhiệm vụ khác nhau, nhưng những cá nhân tiêu biểu được tuyên dương đều chung một niềm tự hào, khát khao cống hiến, khát khao lao động, sáng tạo, nỗ lực hết mình để cùng tập thể đưa con tàu Tân Cảng Sài Gòn vươn ra biển lớn, trong xu thế phát triển, hội nhập với khu vực và quốc tế mạnh mẽ của nước nhà.



Thông qua hoạt động Ngày hội Gia đình, văn hóa quân sự và văn hóa gia đình truyền thống Việt Nam hòa quyện vào nhau để cùng hướng đến mục tiêu xây dựng tập thể biết cống hiến, luôn nỗ lực phấn đấu, vượt khó và cũng chan hòa tình cảm, đoàn kết, tương trợ lẫn nhau. Đây là hoạt động mang đậm nét văn hóa nghĩa tình giữa các thế hệ, khơi dậy được lòng tự hào, có sức lan tỏa và tính giáo dục cao ở đơn vị Thông qua các

hoạt động Ngày hội Gia đình, tạo sự gắn kết từ tình cảm đến trách nhiệm và nghĩa vụ của những thế hệ nối tiếp nhau trong đại gia đình Tân Cảng Sài Gòn cùng chung tay, góp sức xây dựng đơn vị ngày càng phát triển. Ngày hội đã thực sự bồi đắp thêm tình yêu thương, niềm tin, nâng cao trách nhiệm và niềm tự hào ở mỗi cán bộ, công nhân viên chung sức xây dựng văn hoá đặc trưng tốt đẹp “Gia đình Tân Cảng Sài Gòn” ■

Một số hình ảnh tiêu biểu



2010



Ngày hội gia đình TÂN CẢNG



2011



Một số hình ảnh tiêu biểu



2012



Ngày hội gia đình TÂN CẢNG

2013



Một số hình ảnh tiêu biểu



2014



Ngày hội gia đình TÂN CẢNG



2015





PHỤ NỮ TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN

TỔ CHỨC CÁC HOẠT ĐỘNG

KỶ NIỆM NGÀY QUỐC TẾ PHỤ NỮ 8/3

■ Bài: **DIỆU THUỶ** - P. Chính trị

Tặng gia sản xuất của Hội Phụ nữ Tân Cảng - Sóng Thần.



Kỷ niệm 1976 năm Khởi nghĩa Hai Bà Trưng, 106 năm Ngày Quốc tế Phụ nữ (8/3/1910 - 8/3/2016), hướng tới kỷ niệm 27 năm ngày truyền thống và ngày hội gia đình Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn lần thứ VII, các cấp Hội phụ nữ của Tổng công ty đã xây dựng kế hoạch và triển khai nhiều hoạt động kỷ niệm phù hợp, thiết thực, hiệu quả như: Tuyên truyền về ngày Quốc tế phụ nữ 8/3 và Khởi nghĩa Hai Bà Trưng; vai trò, giá trị lịch sử của cuộc khởi nghĩa Hai Bà Trưng đối với dân tộc Việt Nam và phụ nữ Việt Nam; tôn vinh những giá trị văn hóa truyền thống, phong tục, tập quán tốt đẹp của người phụ nữ Việt Nam; lồng ghép tiếp tục tuyên truyền các nội dung của Năm Văn hóa doanh nghiệp, nội dung đột phá của Tổng công ty cũng như Tổ chức Hội phụ nữ,

nội dung của Phong trào “Nụ cười hồng Tân cảng Sài Gòn”, 4 phẩm chất của người phụ nữ Việt Nam “Tự trọng, tự tin, trung hậu, đảm đang”; phát động phong trào thi đua của Hội với nội dung đa dạng, phong phú gắn với việc học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh, CVD “Phát huy truyền thống, cống hiến tài năng, xứng danh anh Bộ đội cụ Hồ, người chiến sĩ Hải quân trên mặt trận Quốc phòng- Kinh tế” cho cán bộ, hội viên, phụ nữ trong đơn vị.

Bên cạnh đó, các cấp Hội Phụ nữ tổ chức nhiều hoạt động giao lưu văn hóa, văn nghệ, thể thao, sinh hoạt chuyên đề, du khảo về nguồn tại các Hội, chi, tổ phụ nữ tạo không khí vui tươi, phấn khởi trong toàn đơn vị. Giải cầu lông của phụ nữ Tổng công ty lần thứ nhất tổ chức sáng 4/3 có sự tham gia thi đấu của 28 vận động viên thuộc 24 Hội Phụ nữ cơ sở với

nội dung đôi nữ, nhằm đẩy mạnh phong trào thể dục thể thao, rèn luyện sức khỏe, tạo sân chơi lành mạnh, bổ ích, vui khỏe, góp phần xây dựng mối quan hệ đoàn kết, hiểu biết, giúp đỡ lẫn nhau giữa các tổ chức Hội Phụ nữ trong Tổng Công ty; xây dựng các tổ chức quần chúng vững mạnh, nâng cao lòng tự hào, ý thức trách nhiệm, giữ gìn và phát huy truyền thống đơn vị. Sau 4 giờ thi đấu với tinh thần “Đoàn kết, trung thực, cao thượng, quyết tâm giành chiến thắng” Giải cầu lông của phụ nữ Tổng công ty lần thứ nhất năm 2016 đã thành công tốt đẹp. Phát biểu tổng kết giải, trung tá Phạm Đức Hùng, P.CNCT, trưởng Ban tổ chức Giải đánh giá: “Giải đấu diễn ra với 15 trận, mỗi trận đấu thể hiện mỗi sắc thái khác nhau, nhất là từ vòng bán kết với những màn rượt đuổi tỷ số hết sức ngoạn mục. Nhiều vận động viên có phẩm chất kỹ thuật, khả năng xử lý cầu, tư duy chiến thuật tốt, đã cống hiến cho khán giả những pha cầu hay, những đường cầu đẹp mắt. Các đội tham dự giải đều có sự chuẩn bị chu đáo, các vận động viên bước vào giải đấu với tinh thần rất cao”. BTC trao



Giải Nhất cho cặp đôi Nguyễn Thị Thanh Vân (Kho vận TC) và Vũ Thị Bích Hồng (P. Chính trị); giải Nhì cho cặp đôi Nguyễn Thị Liên (P. Hậu Cần) và Lê Thị Thanh Hòa (P. MKT); đồng giải Ba cho 2 cặp đôi Nguyễn Thị Thu Hà (TCLĐ) - Nguyễn Thị Thu (XDCT) và Đặng Thị Thùy Trang và Hà Thị Phương Anh (KHKD). Ngoài ra Hội PNCS các đơn vị còn tích cực hưởng ứng Cuộc thi sáng tác: Thơ, ca, tranh, ảnh, bài cảm nhận về “Hình ảnh Phụ nữ Tân cảng” trong công việc tại đơn vị, chăm sóc gia đình, các hoạt động xã hội. Chỉ trong thời gian 7 ngày, Ban tổ chức đã nhận được 16 bài thơ, 16 bài cảm nhận, 23 ảnh tham dự với nội dung phong phú, chất lượng tốt, đã phản ánh cuộc sống, hơi thở, công việc, tình cảm về hình ảnh Người phụ nữ mới Tân cảng Sài Gòn: Duyên dáng, khéo ứng xử, giỏi chuyên môn, giàu nhiệt huyết; tự tin, tự trọng, trung hậu, đảm đang, nghĩa tình; giỏi việc đơn vị, đảm việc nhà. Ban tổ chức đã chọn 01 giải nhất, 02 giải nhì, 03 giải ba và 05 giải khuyến khích cho các bài viết xuất sắc.

Ban tổ chức trao giải Nhất, Nhì, Ba cho các cặp đôi thi đấu Cầu lông.



Hội Phụ nữ cụm cảng Tân Cảng - Cái Mép thi nấu ăn.

Hội Phụ nữ cơ sở TCL tổ chức hội thi “Vẻ đẹp Mẹ & Bé”





Hội thi “Hát về quê hương, đất nước, con người” của Hội phụ nữ cơ sở Tân cảng - Hiệp Phước



Thăm, tặng quà gia đình chính sách tại Bến Tre

Tại các cơ sở Hội, với nhiều nội dung hoạt động phong phú, thiết thực, đạt kết quả tốt như tổ chức Hội thi “Về đẹp Mẹ và bé” của Hội phụ nữ cơ sở TCL, hội thi “Hát về quê hương, đất nước, con người” của Hội phụ nữ cơ sở Tân cảng- Hiệp Phước, hội thi “Phụ nữ duyên dáng- tài năng” của Hội phụ nữ cơ sở Trung tâm Điều độ cảng và các Hội phụ nữ cơ sở cụm cảng Cái Mép; hội

thi Nấu ăn chủ đề “Bữa cơm gia đình ấm áp yêu thương” của Hội phụ nữ cơ sở Trung tâm Y tế cảng và Hội phụ nữ cơ sở Phòng Chính trị...

Thông qua các hoạt động tuyên truyền, tổ chức các hoạt động Kỷ niệm 1976 năm Khởi nghĩa Hai Bà Trưng và 106 năm Ngày Quốc tế Phụ nữ, 27 năm ngày truyền thống và ngày hội gia đình Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn lần thứ VII nhằm tiếp tục khẳng định và tôn vinh những đóng góp, hy sinh to lớn của các thế hệ phụ nữ trong sự nghiệp cách mạng, giải phóng dân tộc; giáo dục truyền thống cách mạng, bồi dưỡng tinh thần yêu nước, lòng tự hào dân tộc, tinh thần quật khởi, sẵn sàng hy sinh vì độc lập, thống nhất của Tổ quốc của các thế hệ phụ nữ Việt Nam; vận động cán bộ, hội viên, phụ nữ nâng cao lòng tự hào, ý thức trách nhiệm, giữ gìn và phát huy truyền thống vẻ vang của phụ nữ Việt Nam, truyền thống đơn vị AHLĐ, ra sức thi đua xây dựng đơn vị, tổ chức phụ nữ vững mạnh, góp phần thực hiện thắng lợi nhiệm vụ QS-QP và SXKD của Tổng công ty, xây dựng đơn vị VMTD, đáng bộ TSVM, thực hiện thành công Năm văn hóa doanh nghiệp 2016 ■



TRUNG TÂM Y TẾ TÂN CẢNG

Trung tâm Y tế Tân cảng (TTYTTC) được thành lập ngày 15/10/2013 theo Quyết định số 1599/QĐ-TCT của Tổng công ty TCSG, khi bước vào hoạt động TTYTTC với biên chế gồm: Phòng khám đa khoa Tân cảng, Phòng Y tế và các trạm Y tế tại các cảng, cơ sở hoạt động của Tổng công ty: Tân cảng, Cái Mép, Sóng Thần, Long Bình... Với đội ngũ gồm 07 Bác sỹ (1 Bs CKII, 3 Bs CK I, 1 Bs chuyên ngành, 2 Bs đa khoa), 20 Y sỹ - điều dưỡng, 1 dược sỹ. Trong những năm gần đây, phòng khám Đa khoa Tân cảng được trang bị đầy đủ các trang thiết bị Y tế mới, tiên tiến, hiện đại như: máy X quang kỹ thuật số, Siêu âm màu 4D, máy Xét nghiệm Huyết đồ - Sinh hóa tự động, máy siêu âm kết hợp điện sung, hệ thống điều trị Vật lý trị liệu, phục hồi chức năng đồng bộ, phòng Nha khoa với các trang bị và kỹ thuật tiên tiến...cùng với việc áp dụng hệ thống phần mềm hiện đại để quản lý, khám, điều trị sức khỏe cho người lao động cũng như bệnh nhân ngoài.

Hiện nay, TTYTTC có các khoa, phòng chức năng: Khoa Khám bệnh, Khoa Cấp cứu

■ Bài: **TƯỜNG VÂN** - P. Chính trị
ảnh: **DŨNG PHÙNG** - P. TCLĐ



- Nội- Nhi - Nhiễm, Khoa Ngoại - Chuyên khoa, Khoa Y học cổ truyền và Phục hồi chức năng, Khoa Dược - Cận lâm sàng... Với phương châm bệnh nhân là “khách hàng”, lấy bệnh nhân là “trung tâm” của mọi hoạt động. Với đội ngũ Bác sĩ có tay nghề chuyên môn kỹ thuật cao và được đầu tư các trang thiết bị y tế hiện đại; TTYTTC đã đảm bảo khám chữa bệnh cho 100% CB, CS, CNV trong toàn Tổng công ty, các đối tượng có thẻ BHYT và đối tượng chính sách trên địa bàn. Năm 2015 TTYT đã khám chữa bệnh cho 20.000 lượt bệnh nhân, khám sức khỏe định kỳ 7.500 người, xử lý cấp cứu an toàn tuyệt đối cho 150 trường hợp khi đến với Trung tâm.

Đặc biệt, hưởng ứng chiến dịch “Chung tay chăm sóc sức khỏe cộng đồng”, TTYT đã tổ chức nhiều đợt khám sức khỏe nhân đạo cho nhân dân, cựu chiến binh, gia đình chính sách trên địa bàn phường Phú Hữu, Nhơn Trạch, Đồng Nai; phường Cát Lái, phường Thanh Mỹ Lợi, phường 22, Q. Bình Thạnh, TP. HCM, Vùng 2 Hải Quân...

Nhân dịp kỷ niệm 27 năm ngày thành lập TCT (15/3/1989 - 15/3/2016) và 61 năm Ngày thầy thuốc Việt Nam (27/2/1955 - 27/2/2016) trong 2 ngày 24,25/2/2016, TTYTTC đã tổ chức khám, chữa bệnh cho hơn 100 lượt cựu chiến binh và nhân dân Phường Phú Hữu, huyện Nhơn Trạch, tỉnh Đồng Nai, đã để lại nhiều tình cảm, ấn tượng đẹp, thái độ phục vụ đối với người dân.



“Chất lượng, an toàn, hiệu quả và sự hài lòng của người bệnh” là mục tiêu mà đội ngũ CB, CNV toàn Trung tâm đang hướng tới, góp phần xây dựng TTYTTC thực sự trở thành một trong những điểm đến, nơi khám chữa bệnh uy tín, chất lượng cao của Quân đội tại khu vực TP HCM ■



NGÀY HỘI GIA ĐÌNH, **ĐẬM NGHĨA TRI ÂN**

■ Bài: **THU NGÀ** - Kho vận Tân Cảng





Mùa xuân là mùa của những ngày đoàn viên, hội ngộ. Mùa Xuân đến với Tân cảng không chỉ là mùa để đón những chuyến hàng đầu năm, những tiếng còi tàu vang dội báo hiệu một năm thành công đang đến. Trong tôi, mùa xuân đến còn là một cảm xúc chờ đợi ngày hội gia đình là sự kiện được trông đợi và cho tôi thật nhiều cảm xúc thiêng liêng. 9 năm công tác tại Tổng công ty, được tham dự và chứng kiến Ngày hội gia đình Tân cảng từ những lần đầu tiên – năm 2010. Đã trải qua 6 năm, với nhiều cảm xúc khác nhau, nhưng mỗi lần tới ngày hội gia đình Tân cảng trong tôi lại xôn xang niềm vui, tự hào, hứng khởi chờ đón.

Trong lòng tôi cảm thấy thật tự tin, bình yên và hạnh phúc khi được sống trong ngôi nhà chung đầy ắp tình thương, có truyền thống “Văn minh - Nghĩa tình” này. Ở đây, mọi người con của gia đình đều coi nhau như anh em một nhà, chung sức, chung lòng gắn bó với Gia đình TCSG. Trong suốt chặng đường đã qua, vượt qua mọi khó khăn, thách thức để xây dựng lên một thương hiệu tích cực: “Đến với Tân cảng là đến với chất lượng dịch vụ hàng đầu”.

Đó là kết quả lao động chuyên cần của hàng ngàn đôi bàn tay và khối óc của toàn thể cán bộ, công nhân viên, chiến sĩ trong gia đình TCSG chúng ta.

Có được niềm vui, hạnh phúc đó, chúng tôi hiểu rằng đó là công lao, mồ hôi công sức của các bác, các chú, các anh là những người khai sáng đưa Tân cảng Sài Gòn trở thành doanh nghiệp sản xuất kinh doanh giỏi, một tổng công ty quốc phòng – an ninh tiêu biểu của Quân đội và Quân chủng Hải quân. Tổng công ty đã tạo công ăn việc làm, thu nhập ổn định cho hàng nghìn người, lao động và ngày càng được nâng cao. Xây dựng nên truyền thống “Đoàn kết – năng động – sáng tạo, hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ quốc phòng, kinh tế”.

Nhớ lại những ngày Hội gia đình TCSG đã qua, tôi vẫn giữ được hương vị đậm đà, sâu lắng của những món ăn ngon tự chọn, các loại nước ép trái cây ngọt ngào của xứ sở. Ngoài ra còn những trò chơi dân gian, khu vui chơi thiếu nhi, sân khấu kịch, múa rối, xiếc. Thật thú vị, thân thiện và gần gũi biết bao!

Ngày Hội gia đình TCSG cũng nhắc tôi lòng biết ơn và tri ân công sức của ban lãnh đạo tổng công ty, ban tổ chức đã cho chúng tôi được sum vầy, gắn bó, yêu thương, chia sẻ niềm vui và thưởng thức hương vị ngọt ngào đầm ấm của gia đình lớn của mình. Tôi thiết nghĩ, mình phải suy nghĩ tích cực, hành động sáng tạo và cống hiến hết mình góp phần xây dựng đơn vị ngày càng lớn mạnh, phát triển bền vững, làm nên thương hiệu “Tân cảng Sài Gòn” đáp ứng được nhiệm vụ quốc phòng, kinh tế mà Đảng và Nhà nước đã giao cho. Xây dựng TCSG cách mạng, chính quy, hiện đại, văn minh, nghĩa tình. Xứng đáng là đơn vị Anh hùng Lao động trong thời kỳ đổi mới vì mục tiêu dân giàu, nước mạnh, xã hội dân chủ, công bằng, văn minh ■



TIẾNG CHỖI TRẺ

■ ĐOÍ THỊ HẠNH

Công ty CP Đại lý giao nhận vận tải xếp dỡ Tân cảng

Gặp chị giữa cái nắng nung người, hơi nóng bốc lên mùi khét lẹt của nhựa đường từ bãi như muốn thiêu đốt lấy làn da rám nắng, ấy vậy mà chị vẫn tươi cười mở hé chiếc khăn che mặt chào tôi. Thú thật là lúc ấy, tôi không nhận ra chị là ai, và lại giữa trưa nắng, tôi chỉ muốn chạy thật nhanh qua bãi container vào bóng cây để tránh nắng. Thế nên tôi cũng cười lấy lệ, gật đầu chào lại rồi phi đi như bay. Sau buổi chiều chị ghé lại văn phòng gom rác đi đổ, tôi mới nhận ra chị. Thì ra chị là Dương Thị Hằng, nhân viên dọn vệ sinh thuộc Phòng Hành chính Hậu cần của Công ty cổ phần Đại lý giao nhận vận tải xếp dỡ Tân cảng (TCL), chị phụ trách quét dọn khu vực bến 125, do lâu

rời tôi không làm ở dưới bến bãi nên không biết, mãi hôm nay trực thay đồng nghiệp mới có dịp gặp.

Hỏi thăm chị về gia đình, công việc mới thấu hiểu được phần nào sự khó nhọc, vất vả của người lao công như các chị. Do đặc thù công việc chủ yếu làm ngoài trời, nên mặc cho trời nắng bức chói chang hay mưa tầm tã, các chị vẫn phải cố gắng hoàn thành công việc dọn dẹp, quét dọn khu vực được giao đảm bảo đúng giờ giấc quy định, bến bãi trong cảng luôn được sạch sẽ. Buổi sáng, nhân viên lao công phải đến từ sớm nhất và khi tan làm cũng là người ra về muộn nhất. Trong tổ chị, đa phần

các chị đều đã lập gia đình, ở nhà ai cũng là người vợ đảm đang, người mẹ luôn chăm sóc con ăn cần chu đáo, ngay bản thân tôi cũng lấy làm xấu hổ vì mình làm văn phòng ngày 8 tiếng, điều kiện làm việc thoải mái mà về nhà cũng không thể lo cho gia đình chu đáo như vậy được. Với các chị, cuộc sống, công việc tuy vất vả nhưng luôn toát lên niềm hạnh phúc. Những hôm trời nắng liên tục, nền nhựa khô rang, bốc khói, xe cont xe tải chạy qua lại chẳng chịt, cây xéo hư bãi, làm cho bụi đất mù trời, hay vào mùa mưa, trời đang chói chang bỗng nhiên mưa tầm tã, nước dội ào ào khiến cho người trở tay không kịp, rồi chưa kể đến việc làm ngoài bãi, xe cộ chạy rầm rập qua lại, mối nguy hiểm lúc nào cũng đe dọa. Thế mà ngày cùng đêm nối tiếp nhau, những người lao công vẫn lặng lẽ, miệt mài với công cụ lao động là muôn nghìn tiếng chổi để làm sạch đẹp cho từng đường đi, từng hàng cont, góc bãi cho bến cảng thân yêu của chúng ta.

“Ai cũng chọn việc nhẹ nhàng, gian khổ sẽ về phần ai?”, tôi ngưỡng mộ những người lao công như thế, bởi họ hàng ngày đẩy xe, đẩy đi bao khó khăn vất vả cho tôi, cho bạn, cho cuộc đời này. Không đao to búa lớn, những con người bình dị với những công việc bình dị, các chị như những con ong chăm chỉ, cặm cụi làm mật cho đời, nhờ đó mà chúng ta có được môi trường làm việc xanh, sạch, đẹp, góp phần tạo dựng hình ảnh đẹp của Tân Cảng Sài Gòn trong mắt khách hàng, đối tác đến tham quan và làm việc. Hơn ai hết, Tân Cảng Sài Gòn đang rất cần những người như thế - những người luôn tâm huyết với công việc, đang ngày đêm hăng say lao động, góp thêm những viên gạch nhỏ xây dựng gia đình Tân cảng Sài Gòn ngày càng phát triển bền vững.

Xin một phút sống chậm lại, để chúng ta nghĩ về họ, những việc họ đã làm, để rồi ngắm xem ta đang làm gì, nên làm gì ngay hôm nay? Bạn cùng tôi, đại diện cho thế hệ phụ nữ trẻ giao nhận vận tải Tân cảng Sài Gòn hãy cùng nhau nêu cao ý thức giữ gìn vệ sinh nơi làm việc, không xả rác bừa bãi, nêu cao tinh thần tiết kiệm, tự giác, cần cù, tâm huyết trong lao động, làm nên nét đặc trưng văn hóa gia đình Tân cảng Sài Gòn.



ANH VỀ BẾN CẢNG tìm em

■ ĐINH THỊ VÂN KHÁNH - TCIT

*Anh lại về bến cảng tìm em
Cô gái có nụ cười rạng rỡ
Tàu anh vào bến trong lời chào cười mở
“Lại gặp anh đây rồi! Người quen ời!”*

*Ngày đầu xuân tàu anh lại buông neo
Nơi bến cảng có cô gái với nụ cười duyên dáng
Anh thơ thẩn đi tìm, như tìm lời hẹn ước
Mà hôm nao đã tự hứa với lòng mình*

*Những tổ công nhân đang nghỉ chờ hàng lên
Anh vẫn nhận ra em giữa muôn màu áo ấy
Vẫn nụ cười như anh từng mơ thấy
Trong nắng mai, như rực sắc cầu vồng*

*Anh có đi khắp bốn biển mênh mông
Thì vẫn muốn tìm về đây như là bến cuối
Mặc ngoài kia bao phong ba dữ dội
Bình yên bên em giữa bến cảng thân yêu*

TỰ HÀO LÀ PHỤ NỮ TÂN CẢNG SÀI GÒN

■ LÊ THỊ PHUƠNG - TTĐĐ

Phụ nữ Tân cảng Sài Gòn,
Giỏi giang, năng động, tinh tình dễ thương.
Về đây từ khắp muôn phương,
Chung xây bến cảng quê hương đẹp giàu.
Xa, gần, dù ở nơi đâu,
Em vẫn duyên dáng trong màu áo xanh.
Tân cảng phát triển thật nhanh,
Khắp Trung, Nam, Bắc đồng hành có em.
Đến thăm Tân Cảng mà xem,
Ra về ai cũng ngợi khen, hài lòng.
Nhiệm vụ kinh tế, quốc phòng,
Có Hội phụ nữ góp công sức mình.
Chấp hành kỉ luật thật nghiêm,
Chuyên cần, chăm chỉ, yêu nghề, thương nhau.
Thủy chung, tình nghĩa trước sau,
Quan tâm, chia sẻ giúp nhau học hành.
Thao tác công việc thật nhanh
Chuyên môn, nghiệp vụ, từng ngành thi đua
Giỏi việc nước, đảm việc nhà
Phụ nữ Tân cảng, chúng em sẵn sàng:
Em nhân viên trực tổng đài,
Văn thư, pháp chế..., miệt mài quanh năm.
Thông báo, chỉ thị, công văn,
Đăng ký, cấp phát đến ngay từng người.

Em là Tài chính, Kinh doanh
Tham mưu đề xuất hợp đồng không sai.
Phát hành, in phiếu thật nhanh,
Thu ngân, kiểm soát, tiền hàng phân minh.
Nhanh chóng, chính xác, tận tình,
Vui lòng khách đến càng ngày càng đông
Em là Chính trị, Văn Phòng
Gửi mail, báo cáo, đón khách dịu dàng
Bao nhiêu kế hoạch trong tuần
Chúng em lo liệu, miệt mài đêm thâu.
Em là Vi tính hiện trường,
Thống kê, chính xác, người người ngợi khen.
Còn em, Kho Vận sớm hôm,
Hàng hóa tấp nập nhập vào, xuất ra.
Hàng đi, hàng đến, gần, xa,
Sang công, đóng, rút, lại qua rộn ràng.
Em ở Chăm Sóc Khách Hàng
Trả lời, tư vấn đàng hoàng phân minh
Em là Phòng Marketing,
Chăm lo đối tác, cảng mình mạnh lên.
Khách hàng tới lại đông thêm,
Vững vàng thương hiệu, tăng thêm thị phần.
Em là Hành chính, Hậu Cần,
Cơm ngon canh ngọt âm thầm lo toan.

Vệ sinh thực phẩm an toàn,
Nhiệt tình phục vụ, khách hàng ngợi khen.
Đăng kí Tàu xuất là em,
Nhanh chóng thủ tục công đem xuất tàu.
Kịp thời, chính xác, an toàn,
Nhiệt tình, trách nhiệm tới khâu cuối cùng.
Cảng xanh, sạch, đẹp, văn minh,
Có công em, Đội Vệ Sinh Môi Trường.
Logistic, chị em mình,
Cùng nhau kết nối, khách hàng gần xa.
Mỗi ngày thêm một niềm vui,
Kinh doanh hiệu quả, thật là giỏi giang
Chăm sóc sức khỏe, an khang
Phụ nữ Y Tế, dịu dàng, tận tâm...

**

Tân Cảng phát triển xứng tầm,
Phụ nữ Tân Cảng vươn mình đứng lên.
Tự giác trong việc học hành,
Nâng cao trình độ, tiến nhanh kịp người.
Lịch sự, niềm nở, xinh tươi,
Văn minh với “Nụ cười hồng” trên môi.
Chuyên môn giỏi, kỉ luật nghiêm,
Cán bộ gương mẫu, mọi người noi theo.

Đảm đang sắp xếp gia đình,
Con ngoan giỏi, chăm sóc mình khỏe, vui.
Gặp gian nan quyết không lùi,
Nhiều gương vượt khó, mọi người ngợi ca.
Phụ nữ Tân Cảng chúng em,
Các phong trào đỏ vẫn luôn dẫn đầu.
Cho dù làm việc ở đâu,
Bắc, Trung, Nam cùng đều chung một nhà.
Hội phụ nữ quyết thi đua,
Mọi người hăng hái sớm khuya luyện rèn.
Hình thức sinh hoạt đổi thay,
Như luồng gió mới, từng ngày thổi qua.
Phụ nữ Tân Cảng chúng em,
Bao nhiêu thành tích thật là vẻ vang.
Ra ngoài gặt hái vinh quang,
Phong trào mạnh mẽ, vững vàng, rộng, sâu.
Bao gương cán bộ đầu tàu,
Nhiệt tình, tâm huyết vẫn luôn tràn trề.
Và bao các chị các em,
Trẻ, già chung sức làm nên phong trào.
Phụ Nữ Tân Cảng tự hào
Thương hiệu Tân Cảng, ngày càng vươn xa.

29.02.2016





Xưởng nước thuộc phòng Hậu cần – Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn, được đầu tư xây dựng và phát triển từ năm 2015, ngày đầu thành lập xưởng có 8 người, máy móc còn thô sơ, sản lượng đạt khoảng 100 thùng/ngày. Năm 2011 với dây chuyền mới công nghệ Châu Âu năng suất đạt tới 800 thùng/ngày.

Nước đóng chai được sản xuất theo dây chuyền tự động khép kín, cứ 3 tháng nước được đem đi kiểm định 1 lần tại Viện sắc ký Hải đăng – đủ 28 chỉ tiêu cho nguồn nước uống đạt chuẩn Bộ y tế.

Xưởng nước có 14 người, 1 xưởng trưởng, 1 xưởng phó và nhân viên sản xuất. Xưởng có 2 xe ô tô vận chuyển để đi giao nước cho khách hàng bên ngoài và trong nội bộ cảng và TCT cả khu vực miền Bắc, miền Trung. Bên cạnh đó Xưởng còn phục vụ cho các ngân hàng quân đội trên địa bàn tp HCM và bán cho tàu của nước ngoài vào cảng, với mục đích quảng bá thương hiệu SNP ra thị trường quốc tế.





TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN
SAIGON NEWPORT CORPORATION

NƯỚC SẠCH ĐẠT CHUẨN BỘ Y TẾ CỦA TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN



CƠ SỞ SẢN XUẤT

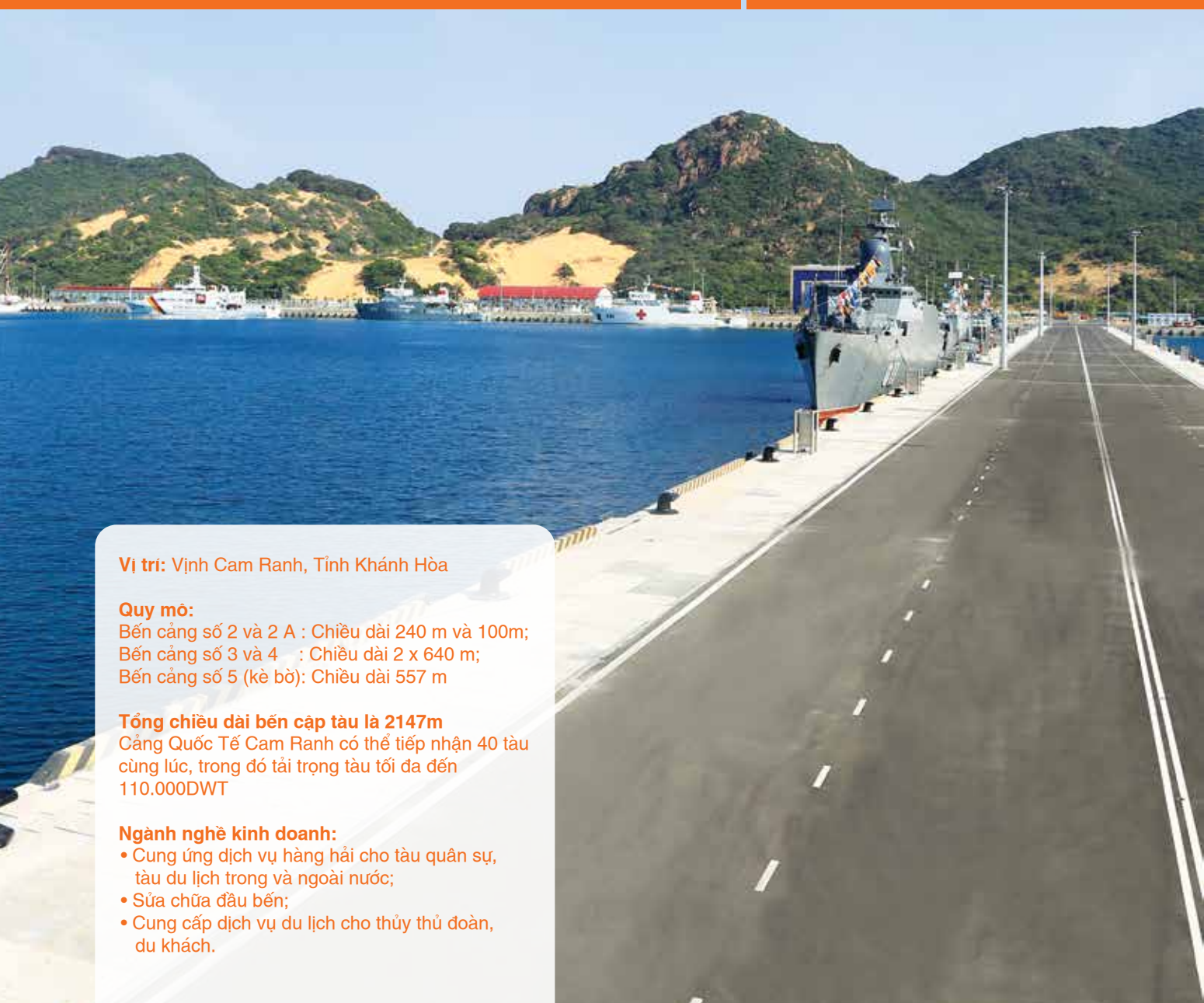
Cảng Tân cảng Cát Lái, đường Nguyễn Thị Định, phường Cát Lái, Quận 2, TP. Hồ Chí Minh



TAN CANG
PETRO CAM RANH

CẢNG QUỐC TẾ CAM RANH

CAM RANH INTERNATIONAL PORT



Vị trí: Vịnh Cam Ranh, Tỉnh Khánh Hòa

Quy mô:

Bến cảng số 2 và 2 A : Chiều dài 240 m và 100m;

Bến cảng số 3 và 4 : Chiều dài 2 x 640 m;

Bến cảng số 5 (kè bờ): Chiều dài 557 m

Tổng chiều dài bến cập tàu là 2147m

Cảng Quốc Tế Cam Ranh có thể tiếp nhận 40 tàu cùng lúc, trong đó tải trọng tàu tối đa đến 110.000DWT

Ngành nghề kinh doanh:

- Cung ứng dịch vụ hàng hải cho tàu quân sự, tàu du lịch trong và ngoài nước;
- Sửa chữa đầu bến;
- Cung cấp dịch vụ du lịch cho thủy thủ đoàn, du khách.