

BẢN TIN



TÂN CẢNG SÀI GÒN

SAIGON NEWPORT TIMES

www.saigonnewport.com.vn

Số 11 - 2017

ĐỒNG CHÍ ĐẠI TƯỚNG NGÔ XUÂN LỊCH
ỦY VIÊN BỘ CHÍNH TRỊ, PHÓ BÍ THƯ QUÂN ỦY TRUNG ƯƠNG
BỘ TRƯỞNG BỘ QUỐC PHÒNG
KIỂM TRA, LÀM VIỆC TẠI TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 12 tháng 7 năm 2017





TAN CANG
LONG BINH ICD

TRUST IS ALL

CÔNG TY CỔ PHẦN ICD
TÂN CẢNG - LONG BÌNH



Chúc mừng

**CÔNG TY CỔ PHẦN ICD TÂN CẢNG - LONG BÌNH
ĐÓN NHẬN HUÂN CHƯƠNG
LAO ĐỘNG HẠNG BA**

nhân kỷ niệm

10

**năm ngày thành lập
(07/8/2007 - 07/8/2017)**

CÔNG TY CỔ PHẦN ICD TÂN CẢNG - LONG BÌNH

G243 Bui Văn Hòa; Khu phố 7; P. Long Bình; Biên Hòa; Đồng Nai

ĐT: (+84) 0251 6501780 - Fax: 02516. 501. 826 - Email: marketing@icdlongbinh.com

TRONG SỐ NÀY

TIN TỨC, SỰ KIỆN

Trang

HỘI ĐỒNG CHỈ ĐẠO

Chủ tịch:
Đại tá Ngô Quang Chung
Bí thư Đảng ủy, P. Tổng Giám đốc
Phó Chủ tịch:
Đại tá Trần Khánh Hoàng
P. Tổng Giám đốc
Thượng tá Ngô Minh Thuận
P. Tổng Giám đốc
Đại tá Lê Cao Thịnh
Chủ nhiệm Chính trị

BAN BIÊN TẬP

Trưởng ban:
Thượng tá Phạm Đức Hùng
P. Chủ nhiệm Chính trị
Phó ban:
Trung tá Phạm Thị Thúy Vân
Phó trưởng phòng Marketing
Đại úy Trần Thị Hồng Thu
Thư ký TTHĐTV TCT TCSG

BAN THƯ KÝ

Trưởng ban
Trung tá Đoàn Văn Uẩn
P. Chính trị
Phó ban
LĐQP Phạm Thị Dung

THỰC HIỆN, TRÌNH BÀY

Đức Hùng, Đoàn Uẩn
Phạm Dung, Bảo Trân

ĐỊA CHỈ VĂN PHÒNG

722 Điện Biên Phủ, P. 22,
Q. Bình Thạnh, Tp. HCM

Email tòa soạn:
snptimes@saigonnewport.com.vn

CHỊU TRÁCH NHIỆM XUẤT BẢN

Thượng tá Phạm Đức Hùng
P. Chủ nhiệm Chính trị

GPXB số 06/QĐ-XBBT-STTTT
TP. HCM ngày 29/06/2015
Số lượng: 2.000
In tại Công ty In Ấn
28/1 Đặng Văn Ngữ, P. 10, Q. PN, TP. HCM



Ảnh: P. Chính trị

Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn xứng đáng là niềm tự hào của đất nước, của Quân đội, minh chứng đứng dẫn trong xây dựng, phát triển các doanh nghiệp Quân đội.
Đảng ủy Quân cảng Sài Gòn Tổng kết thực hiện Nghị quyết Trung ương 3, khóa VIII Hải đoàn Tự vệ Tân cảng Sài Gòn đón nhận Huân chương Bảo vệ Tổ quốc hạng Ba
Đẩy mạnh triển khai thực hiện “4 định hướng” sản xuất kinh doanh trọng tâm năm 2017.
Hợp tác nâng mối quan hệ từ khách hàng thành đối tác liên kết
Cooperation to transform the relationship from customers to partners
Khai trương tuyến vận tải biển Quốc tế Việt Nam - Singapore
The grand opening ceremony of Vietnam - Singapore liner service
SNP VÀ HMM hợp tác kinh doanh logistics chiến lược ở Việt Nam
The cooperation between SNP & HMM
Cảng Tân cảng - Cái Mép đón tàu Majestics Princess
Luxury cruiser Majestics Princess has visits Tan cang Cai Mep
Khởi công xây dựng nhà khách Tân cảng - Cam Ranh
Initiation of building hotel Newport Cam Ranh
Hội thi cán bộ giảng dạy chính trị năm 2017
Đẩy mạnh hợp tác phát triển các dịch vụ giá trị gia tăng
Promoting cooperation in developing value - added services
Đưa biển, đảo đến gần hơn với đồng bào Đăk Nong
Bring the sea and island close to Dak Nong people
Tăng cường kết nối, phát triển hệ thống và thương hiệu “Tân cảng” tại khu vực miền Bắc
Enhance connectivity - development of system and branding "Saigon Newport" in the North
Thiết lập kết nối hệ thống tân cảng tại khu vực Tây Nam Bộ
Tập huấn cán bộ Thanh niên, Phụ nữ: Đổi mới, sáng tạo, hiệu quả

DIỄN ĐÀN, TRAO ĐỔI

Doanh nghiệp cảng trong thời đại của Cuộc cách mạng công nghiệp lần thứ 4
Phát triển logistics trên cơ sở hạ tầng của hệ thống đường sắt Việt Nam
Giải pháp nâng cao chất lượng dịch vụ khai thác cảng 6 tháng cuối năm 2017 tại cảng Tân cảng - Cát Lái
Chủ động triển khai các giải pháp lưu thông hàng hóa cho cảng Tân cảng - Cát Lái ICD Tân cảng - Long Bình khai thác khách hàng theo hướng chuyên nghiệp, chuyên sâu

CHIA SẺ THÀNH CÔNG

Công ty CP ICD Tân cảng - Long Bình phát huy tinh thần khởi nghiệp, tự lực, tự cường, năng động và sáng tạo
Công ty CP cảng Cát Lái: Chặng đường 10 năm xây dựng và phát triển (27/8/2007 - 27/8/2017)
Cảng Quốc tế Cam Ranh - hành trình hội nhập
Đoàn Thanh niên SNP Sức trẻ, tiên phong, đổi mới, sáng tạo
Đông Hưng Group - chặng đường của những đôi giày
Dong Hung Group - Roads of shoes

VĂN HÓA SNP

Gặp mặt, tri ân Mẹ Việt Nam Anh hùng, thân nhân liệt sỹ, thương binh
Chương trình bảo hiểm phúc lợi dành cho người lao động Tân cảng Sài Gòn
Âm hưởng và sức lan tỏa từ lời hát ru, hát dân ca
Hiệu quả từ công tác chăm lo, giúp đỡ người lao động của Công đoàn Tổng công ty
Tri ân người lao động - Nét đẹp văn hóa nghĩa tình Tân cảng
Giọt máu nghĩa tình vì đồng đội thân yêu 2017
Tuổi trẻ Tân cảng Sài Gòn - hành trình về nguồn
Trao nhà tình nghĩa tại tỉnh Kon Tum
Sôi nổi các hoạt động thi đấu thể thao

GƯƠNG MẶT TÂN CẢNG

Lịch thiệp, văn minh, thân thiện

TRANG THỜ



Đại tướng Ngô Xuân Lịch, UVBCT, Phó Bí thư Quân ủy Trung ương, Bộ Trưởng Bộ Quốc phòng phát biểu chỉ đạo tại Tổng công ty

**TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN
XỨNG ĐÁNG LÀ NIỀM TỰ HÀO CỦA ĐẤT NƯỚC,
CỦA QUÂN ĐỘI, MINH CHỨNG ĐÚNG ĐẮN
TRONG XÂY DỰNG, PHÁT TRIỂN
CÁC DOANH NGHIỆP QUÂN ĐỘI**

BBT Tổng hợp

Sáng ngày 12/7/2017, Đại tướng Ngô Xuân Lịch, Ủy viên Bộ Chính trị, Phó Bí thư Quân ủy Trung ương, Bộ Trưởng Bộ Quốc phòng dẫn đầu Đoàn cán bộ cấp cao của Bộ Quốc phòng đến thăm, kiểm tra và làm việc với Tổng công ty TCSG. Sau khi nghe Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm, Tổng Giám đốc Tổng công ty báo cáo, đồng chí Bộ trưởng Bộ Quốc phòng đã phát biểu chỉ đạo.

1. Thường vụ QUTW và lãnh đạo Bộ Quốc phòng ghi nhận những đánh giá tốt đẹp của các đồng chí lãnh đạo Thành phố Hồ Chí Minh, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu và lãnh đạo Bộ GTVT; đồng thời trân trọng cảm ơn Đảng bộ, chính quyền và nhân dân các địa phương đã luôn quan tâm, ủng hộ và giúp đỡ Tổng công ty Tân cảng trong quá trình thực hiện nhiệm vụ.

Đến làm việc tại Tổng công ty TCSG có 3/5 đồng chí là Ủy viên Thường vụ QUTW trong Quân đội thể hiện sự quan tâm đặc biệt của Thường vụ QUTW, thủ trưởng BQP đến các doanh nghiệp quân đội tham gia sản xuất, phát triển kinh tế nói chung và Tổng công ty TCSG nói riêng; đồng thời khẳng định: Kết hợp kinh tế với quốc phòng, quốc phòng với kinh tế là một chủ trương nhất quán của Đảng, Nhà nước; của QUTW và Bộ Quốc phòng.

Nghị quyết Hội nghị Trung ương 4 khóa XII tiếp tục khẳng định: “Xây dựng kế hoạch, lộ trình và triển khai cơ cấu, sắp xếp, tổ chức lại các doanh nghiệp trong lực lượng vũ trang. Tạo điều kiện để các doanh nghiệp trong lực lượng vũ trang chủ động tham gia hội nhập kinh tế quốc tế, thực hiện

tốt nhiệm vụ sản xuất kinh doanh kết hợp với bảo đảm an sinh xã hội, quốc phòng an ninh”.

Xuyên suốt trong mọi thời kỳ phát triển của Quân đội, quán triệt các quan điểm của Đảng, QUTW, Bộ Quốc phòng đã ban hành nhiều nghị quyết về phát triển kinh tế xã hội, tham gia xây dựng phát triển kinh tế, kết hợp kinh tế với quốc phòng, quốc phòng với kinh tế; khẳng định sản xuất, xây dựng kinh tế kết hợp quốc phòng là một trong những chức năng, nhiệm vụ chiến lược lâu dài của Quân đội, phân đấu là một nguồn lực quan trọng góp phần thực hiện mục tiêu đẩy mạnh sự nghiệp CNH-HĐH đất nước. Có thể khẳng định rằng mục tiêu của Quân đội tham gia sản xuất, xây dựng kinh tế chính là: (1) củng cố bản thân tiềm lực quốc phòng của đất nước; (2) góp phần gia tăng tiềm lực quốc gia; (3) củng cố vị thế độc lập, tự chủ của đất nước và công nghiệp quốc phòng, trang bị vũ khí khí tài cho quân đội; (4) tham gia vào quá trình hội nhập quốc tế, góp phần nâng cao vị thế quốc tế của đất nước thông qua sự hợp tác với bên ngoài.

Thực tiễn hơn 72 năm xây dựng, chiến đấu và trưởng thành của Quân đội, dưới sự lãnh đạo của Đảng đã cho thấy: Tham gia sản xuất xây dựng kinh tế là chức năng cơ bản, thể hiện sâu sắc bản chất, truyền thống tốt đẹp của Quân đội nhân dân Việt Nam. Cùng với thực hiện tốt chức năng đội quân chiến đấu, đội quân công tác, Quân đội đã luôn tích cực, chủ động thực hiện chức năng đội quân lao động sản xuất và thu được những kết quả quan trọng, góp phần vào sự nghiệp đấu tranh giải phóng dân

tộc, xây dựng, bảo vệ Tổ quốc.

Sau thắng lợi của cuộc kháng chiến chống Pháp, miền Bắc đi lên xây dựng chủ nghĩa xã hội, đã có gần 8 vạn cán bộ, chiến sĩ chuyên sang làm nhiệm vụ sản xuất, xây dựng kinh tế, trực tiếp tham gia xây dựng các cơ sở kinh tế quan trọng của đất nước như: Khu công nghiệp Việt Trì, Nhà máy gang thép Thái Nguyên, công trình Đại thủy nông Bắc - Hưng - Hải, xây dựng 29 nông trường trên khắp miền Bắc...

Trong những năm gần đây, Quân đội đã phát huy vai trò nòng cốt trong tham gia xóa đói giảm nghèo, phát triển kinh tế - xã hội; làm nòng cốt trong triển khai xây dựng các khu kinh tế - quốc phòng, cứu hộ cứu nạn. Đến nay, Quân đội đã xây dựng được 23 khu kinh tế - quốc phòng thuộc các Binh đoàn, các Quân khu với hàng triệu héc ta, tạo điều kiện cho hàng nghìn hộ dân cư định cư sinh sống lâu dài, hình thành thế bố trí chiến lược, đặc biệt trên dọc tuyến biên giới suốt từ Bắc vào Nam. Binh đoàn 15, Binh đoàn 16 bố trí trên địa bàn Tây Nguyên; các Quân khu 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9 đều có các Đoàn kinh tế, quốc phòng bố trí ở các địa bàn hết sức trọng yếu, điều kiện kinh tế xã hội hết sức khó khăn, thậm chí có những vùng chỉ có Quân đội đứng chân và trực tiếp sản xuất, từng bước đưa dân lên để hình thành thế bố trí phen dậu của đất nước.

Trong sự nghiệp phát triển kinh tế xã hội, các doanh nghiệp quân đội đã không ngừng đổi mới, phát triển, hội nhập; nhiều doanh nghiệp quân đội phát triển rất năng động, sáng tạo, chiếm lĩnh thị trường trong nước và quốc tế, trở



Đại tướng Ngô Xuân Lịch, UVBCT, Phó Bí thư Quân ủy Trung ương, Bộ Trưởng Bộ Quốc phòng cùng đoàn công tác thăm Trung tâm điều hành sản xuất cảng Cát Lái.

thành những đối tác kinh tế có uy tín. Các thương hiệu như: Viettel ở lĩnh vực viễn thông, Tân cảng ở lĩnh vực dịch vụ cảng biển, Công ty trực thăng ở lĩnh vực bay dịch vụ, Ngân hàng TMCP Quân đội ở lĩnh vực ngân hàng... là những thương hiệu có uy tín trong phạm vi cả nước và quốc tế.

Như vậy có thể thấy rằng, nhiệm vụ tham gia sản xuất, xây dựng kinh tế đã, đang và sẽ là một chức năng, nhiệm vụ của Quân đội nhân dân Việt Nam; đây là quan điểm nhất quán, xuyên suốt trong mọi hoạt động xây dựng, chiến đấu của Quân đội trong mọi thời kỳ. Yêu cầu cán bộ, chiến sỹ toàn quân nói chung, Tổng công

ty TCSG nói riêng phải thường xuyên quán triệt, thực hiện tốt và tốt hơn nữa.

2. Đối với Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn, Thường vụ QUTW, BQP đánh giá cao và biểu dương những nỗ lực, cố gắng, những kết quả đạt được của Tổng công ty trong thời gian qua. Đặc biệt là trong các lĩnh vực khai thác cảng, dịch vụ logistics, vận tải và dịch vụ biển. Tổng công ty đã thực hiện tốt nhiệm vụ kết hợp kinh tế với quốc phòng, quốc phòng với kinh tế, công tác dân vận, các chính sách đền ơn, đáp nghĩa,.. góp phần tô thắm thêm truyền thống nghĩa tình của Quân đội.

Thành công của Tổng công

ty đã khẳng định Tân cảng là doanh nghiệp quốc phòng - an ninh tiêu biểu của Quân đội, hoàn thành xuất sắc đồng thời cả hai nhiệm vụ quốc phòng và kinh tế trong lĩnh vực kinh tế biển; được xếp hạng Tổng công ty Nhà nước hạng đặc biệt. Đây không chỉ là niềm tự hào của đất nước, của Quân đội mà còn chứng minh rằng chủ trương xây dựng, phát triển các doanh nghiệp Quân đội là hết sức đúng đắn.

Thường vụ QUTW, Bộ Quốc phòng biểu dương tinh thần dám nghĩ, dám làm, dám chịu trách nhiệm và sự năng động, sáng tạo của tập thể cán bộ, công nhân viên, chiến sỹ - người lao động

của Tổng công ty trong thực hiện nhiệm vụ quân sự - quốc phòng và nhiệm vụ sản xuất kinh doanh, tham gia phát triển kinh tế xã hội; góp phần tô thắm hình ảnh “Bộ đội Cụ Hồ” trong giai đoạn cách mạng mới.

Tuy nhiên, Thường vụ QUTW, Bộ Quốc phòng cũng lưu ý Tổng công ty trong thời gian qua đã làm tốt nhưng không được chủ quan và cần làm tốt hơn trong việc bảo đảm an ninh, an toàn trong mọi mặt hoạt động, chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật Nhà nước, quy định của Quân đội trong sản xuất, kinh doanh; giải quyết tốt mối quan hệ với các cấp ủy, chính quyền địa phương nơi đứng chân để tạo điều kiện ủng hộ, giúp đỡ Tổng công ty hoàn thành nhiệm vụ.

Trong điều kiện kinh tế xã hội của đất nước và Quân đội còn nhiều khó khăn, bên cạnh yêu cầu nhiệm vụ quân sự quốc phòng ngày càng cao, yêu cầu nhiệm vụ tham gia sản xuất, xây dựng kinh tế của Quân đội nói chung và của Tổng Công ty nói riêng là hết sức quan trọng và cấp thiết. Thời gian tới, Bộ Quốc phòng sẽ tiếp tục quán triệt và triển khai thực hiện nghiêm Đề án sắp xếp, đổi mới và phát triển doanh nghiệp Quân đội sau khi được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt; yêu cầu Tổng công ty tập trung lãnh đạo, chỉ đạo, triển khai thực hiện tốt một số nội dung sau đây:

Một là, tiếp tục quán triệt và thực hiện nghiêm túc quan điểm chủ trương của Đảng, Nhà nước, QUTW, Bộ Quốc phòng về Quân đội tham gia sản xuất, xây dựng kinh tế; kết hợp chặt chẽ kinh tế với quốc phòng, quốc phòng với kinh tế.

Phát huy tốt văn hóa đặc trưng của doanh nghiệp quốc phòng, với các giá trị cốt lõi: “Đoàn kết, kỷ cương, chuyên nghiệp, nghĩa tình, quyết thắng”; đồng thời, tiếp tục khẳng định được thương hiệu và có sức cạnh tranh cả trên thị trường quốc tế và khu vực.

Tổng công ty phải trở thành doanh nghiệp chủ lực của Quân đội, một tập đoàn kinh tế quốc phòng hàng đầu Việt Nam trong lĩnh vực kinh tế biển và logistics, một trong những mô hình kiểu mẫu về doanh nghiệp nhà nước về kết hợp kinh tế với quốc phòng; sẵn sàng nhận những nhiệm vụ khó khăn mà Đảng, Quân đội, Quân chủng Hải quân giao cho.

Hai là, tiếp tục quán triệt vai trò trách nhiệm của doanh nghiệp Quân đội, phát huy truyền thống vẻ vang của Đoàn tàu không số với Đường Hồ Chí Minh trên biển, gắn chặt với Quân chủng Hải quân để tiếp tục thực hiện tốt nhiệm vụ bảo đảm quốc phòng, an ninh, bảo vệ chủ quyền biển đảo kết hợp chặt chẽ với phát triển kinh tế; đặt yêu cầu phục vụ nhiệm vụ quốc phòng lên hàng đầu, xây dựng thể trận quốc phòng an ninh vững chắc trên biển đảo gắn với đầu tư phát triển sản xuất, xây dựng kinh tế bảo đảm hiệu quả bền vững.

Chủ động mở rộng địa bàn, từng bước vươn ra tầm quốc tế, sáng tạo trong phát triển sản xuất kinh doanh. Trong đó, tập trung nâng cao hiệu quả các ngành nghề kinh doanh chính của Tân cảng; tập trung nguồn lực cho các dự án ở các vị trí chiến lược, địa kinh tế gắn với địa quân sự trên địa bàn cả nước, phù hợp với các quy hoạch

ngành đã được phê duyệt để có thể vừa làm kinh tế, vừa tham gia nhiệm vụ quân sự, quốc phòng và an ninh địa phương.

Ba là, tiếp tục sắp xếp lại doanh nghiệp theo hướng “tinh, gọn, mạnh”, tập trung nâng cao năng lực quản trị, tăng cường trách nhiệm của cán bộ chủ trì; tạo sự khác biệt của doanh nghiệp Quân đội, tăng năng lực cạnh tranh trên thị trường; đồng thời, không ngừng cải thiện đời sống vật chất và tinh thần cho người lao động.

Bốn là, tập trung xây dựng tập thể Tổng công ty, trước hết là Đảng bộ Tổng công ty vững mạnh về chính trị, tư tưởng, tổ chức và đạo đức; xây dựng đội ngũ cán bộ có sự kế thừa và phát triển vững chắc; đồng thời, xây dựng mối quan hệ đoàn kết thống nhất trong đơn vị và làm tốt công tác bảo vệ chính trị nội bộ, không để ảnh hưởng đến uy tín của doanh nghiệp và Quân đội. Chủ động phối hợp chặt chẽ với các bộ, ngành liên quan, cấp ủy, chính quyền địa phương và các lực lượng trên địa bàn đảm bảo tuyệt đối an ninh, an toàn cảng biển và địa bàn đóng quân.

Năm là, chấp hành đúng pháp luật của Nhà nước và các quy định của Bộ Quốc phòng trong hoạt động sản xuất kinh doanh, bảo đảm hiệu quả, tự chủ về tài chính; kết hợp chặt chẽ với bảo vệ môi trường; Quân chủng Hải quân cần chỉ đạo, phối hợp với các cơ quan chức năng của Bộ đề xuất giải quyết kịp thời các khó khăn, vướng mắc; tạo điều kiện để Tổng công ty Tân cảng phát triển đúng hướng, nhanh và bền vững ■



Đại tá Ngô Quang Chung, Bí thư Đảng ủy, chủ trì Hội nghị.

ĐẢNG ỦY QUÂN CẢNG SÀI GÒN

Tổng kết thực hiện Nghị quyết Trung ương 3, khóa VIII

Trung tá ĐOÀN UẤN

Chiều ngày 18/8/2017, Đảng ủy Quân cảng Sài Gòn tổ chức Hội nghị Tổng kết thực hiện NQTW3, khóa VIII về “Chiến lược cán bộ thời kỳ đẩy mạnh CNH, HĐH đất nước”. Dự, theo dõi, chỉ đạo Hội nghị có Đại tá Nguyễn Duy Hiền, Trưởng Phòng Tổ chức và Thượng tá Vũ Anh Tuấn, Phó Trưởng Phòng Cán bộ Cục Chính trị Hải quân. Đại tá Ngô Quang Chung, Bí thư Đảng ủy chủ trì Hội nghị, cùng sự tham dự của Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm, Ủy viên Đảng ủy QCHQ, Phó Bí thư Đảng ủy, Tổng Giám đốc và các đồng chí trong Đảng ủy, Ban Tổng Giám đốc; cấp ủy, ban chỉ huy các cơ quan,

đơn vị, công ty thành viên toàn Tổng công ty.

Trong những năm qua, Đảng ủy QCSG và cấp ủy, chỉ huy các cấp đã quán triệt sâu sắc và thực hiện tốt các Nghị quyết, Chỉ thị, hướng dẫn của trên về công tác cán bộ; luôn chủ động, đổi mới, sáng tạo, xây dựng đội ngũ cán bộ có số lượng, cơ cấu hợp lý, chất lượng cao; giữ vai trò nòng cốt quyết định để đơn vị luôn hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ QSQP, SXKD; Tổng công ty phát triển bền vững, có thương hiệu mạnh; giữ vị trí số một Việt Nam về khai thác cảng biển và dịch vụ logistics, TOP 25 cảng lớn và hiện đại nhất thế giới. Thực

hiện tốt chủ trương của Đảng, QUTW, BQP và QCHQ về kết hợp kinh tế với quốc phòng, đổi mới, nâng cao hiệu quả doanh nghiệp Nhà nước; góp phần tích cực phát triển kinh tế - xã hội, củng cố QP- AN đất nước; giữ vững niềm tin của Đảng, Nhà nước, nhân dân đối với Quân đội và Hải quân trong thời bình. Đơn vị liên tục đạt VMTD, Đảng bộ TSVM, được Đảng, Nhà nước phong tặng Danh hiệu Anh hùng Lao động năm 2004, Huân chương Độc lập Hạng 3 năm 2014 và 3 HCLĐ Hạng Nhất, Nhì, Ba; 10 năm liền được Thủ tướng Chính phủ và BQP tặng Cờ thi đua; 4 lần liên tiếp được Vinh danh “Thương hiệu quốc gia”; 1 cán bộ được phong tặng Danh hiệu Anh hùng Lao động; 2 cán bộ được Tặng thưởng Huân chương Lao động Hạng Ba; 2 cán bộ được tặng Giải thưởng Hồ Chí Minh; 10 đơn vị trực thuộc và tổ chức quần chúng được tặng thưởng HCLĐ Hạng Nhì, Ba và nhiều Phần thưởng cao quý khác.

Thời gian tới, Đảng ủy QCSG đề ra 9 giải pháp chủ yếu để tiếp tục nâng cao chất lượng công tác cán bộ và xây dựng đội ngũ cán bộ. Đó là, tiếp tục quán triệt tạo chuyển biến tốt về nhận thức, trách nhiệm của cấp ủy, tổ chức Đảng, cán bộ chủ trì các cấp và cơ quan Chính trị, Tổ chức lao động trong xây dựng đội ngũ cán bộ; thực hiện nghiêm quy chế, quy trình, nguyên tắc trong công tác cán bộ, nhất là nguyên tắc tập trung dân chủ, kết hợp giữa quản lý cán bộ với quản lý đảng viên, quản lý của tổ chức đảng với kiểm tra, giám sát của quần chúng và tự quản lý, rèn luyện của từng cán bộ; đổi mới công tác đào tạo, bồi dưỡng nâng cao chất lượng đội ngũ cán bộ; thông qua việc kết hợp giữa đào tạo trong nước với gửi đi đào tạo ở nước ngoài, giữa đào tạo, bồi dưỡng kiến thức về kinh tế, quân sự, chính trị, ngoại ngữ, tin học, quản trị doanh nghiệp, pháp luật và kỹ năng lãnh đạo với cử đi thực tế ở các đơn vị chiến đấu và giao nhiệm vụ rèn luyện thực tiễn để tuyển chọn, tạo nguồn cán bộ phát triển lâu dài; xây dựng cơ quan Chính trị, ngành cán bộ, ngành tổ chức lao động và người làm công tác cán bộ, công tác tổ chức nhân sự có đủ năng lực tham mưu đúng cho cấp ủy các cấp về cán bộ, công tác cán bộ và xây dựng đội ngũ cán bộ... ■



Chuẩn Đô đốc Lương Việt Hùng, Đảng ủy viên Đảng ủy, Phó Tư lệnh QCHQ thừa ủy quyền của Chủ tịch nước trao Huân chương Bảo vệ Tổ quốc hạng Ba cho Hải đoàn Tự vệ

Được sự đồng ý của Thủ trưởng Bộ Tư lệnh Hải quân và lãnh đạo Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn. Sáng ngày 22/9/2017, tại cảng Cát Lái, Hải đoàn Tự vệ Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn long trọng tổ chức Lễ đón nhận Huân chương Bảo vệ Tổ quốc hạng Ba của Chủ tịch nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam trao tặng.

Tham dự buổi Lễ, Đại biểu Bộ Quốc phòng có đồng chí Trung tướng Nguyễn Duy Nguyên, Cục trưởng Cục Dân quân tự vệ, Bộ Tổng Tham mưu; Đại tá Nguyễn Quang Toàn, Trưởng phòng Tổ chức Cục Dân quân tự vệ.

HẢI ĐOÀN TỰ VỆ TÂN CẢNG SÀI GÒN ĐÓN NHẬN HUÂN CHƯƠNG BẢO VỆ TỔ QUỐC HẠNG BA

Đại úy NGUYỄN ĐỨC HANH
Ảnh Đại úy TRƯƠNG CÔNG CƯỜNG



Chuẩn Đô đốc Lương Việt Hùng, Đảng ủy viên Đảng ủy, Phó Tư lệnh QCHQ phát biểu chúc mừng Hải đoàn Tụ vệ TCT TCSG

Đại biểu Quân chủng Hải quân: Chuẩn Đô đốc Lương Việt Hùng, Đảng ủy viên Đảng ủy, Phó Tư lệnh QCHQ; Chuẩn Đô đốc Đoàn Văn Chiêu, Phó Chủ nhiệm chính trị QCHQ; Đại tá Phan Tuấn Hùng, Phó Tham mưu trưởng Quân chủng; Đại tá Mai Công Tuyển, Trưởng phòng Quân sự Địa phương; đại biểu Bộ Tư lệnh Vùng 2 HQ và đại diện các đơn vị Hải quân trên địa bàn đóng quân.

Về phía Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn: Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm, Ủy viên Đảng ủy QCHQ, Tổng Giám đốc; Đại tá Ngô Quang Chung, Bí thư Đảng ủy, Phó TGD và các đồng chí trong Đảng ủy, Ban Tổng Giám đốc; nguyên lãnh đạo Ban Tổng Giám đốc TCT TCSG; các đồng chí nguyên Ban chỉ huy Hải đoàn

Tụ vệ; các đại biểu đại diện các Hải đoàn tụ vệ khu vực phía Nam.

Về phía Hải đoàn Tụ vệ Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn: Đại tá Nguyễn Văn Hạnh, Phó Tổng Giám đốc, Hải đoàn trưởng Hải đoàn Tụ vệ TCT TCSG; Thượng tá Đỗ Văn Tú, Phó CNCT, Chính trị viên Hải đoàn và đông đủ cán bộ, chiến sỹ Hải đoàn Tụ vệ Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn.

Thực hiện nhiệm vụ QSQP trên giao, đơn vị thuộc cụm Lực lượng HQ 2, là nơi tập kết lực lượng, vũ khí, trang bị để tiếp ứng, chi viện cho các chiến trường miền Đông Nam Bộ, quần đảo Trường Sa, DK1; thực hiện các nhiệm vụ sẵn sàng chiến đấu, tìm kiếm cứu hộ, cứu nạn...Đề đảm đương nhiệm vụ, tháng 5/2001, Tư lệnh Hải quân đã ra Quyết định số

3104/QĐ-TL thành lập Tiểu đoàn tụ vệ Tân cảng Sài Gòn. Tháng 9/2006 Tiểu đoàn tụ vệ được nâng cấp thành Hải đoàn Tụ vệ. Được giao nhiệm vụ: quán triệt thực hiện tốt quan điểm kết hợp quốc phòng với kinh tế, kinh tế với quốc phòng; tổ chức huấn luyện quân sự; tham gia bảo đảm an ninh, an toàn đơn vị, sẵn sàng nhận và hoàn thành các nhiệm vụ trên giao; đồng thời vừa tham gia tốt nhiệm vụ SXKD vừa duy trì hoạt động quân sự đạt hiệu quả cao.

Hiện nay, Hải đoàn Tụ vệ được biên chế 01 Hải đội; 03 đại đội; 16 trung đội và 43 tiểu đội, với hơn 300 cán bộ, chiến sỹ. Trải qua hơn 16 năm xây dựng và phát triển Hải đoàn Tụ vệ của Tổng công ty, đã nỗ lực phấn đấu vượt qua mọi khó khăn, thách thức, không ngừng vươn lên hoàn thành xuất sắc các nhiệm vụ. Tiêu biểu là, thường xuyên nâng cao chất lượng công tác giáo dục chính trị, huấn luyện quân sự; tham gia thực hiện thắng lợi nhiệm vụ QS-QP; quản lý tốt ANTT các khu vực đóng quân; tích cực tham gia hoạt động sản xuất, góp phần hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ SXKD của Tổng công ty; tham gia tích cực, có hiệu quả các hoạt động quân vận, dân vận, đền ơn đáp nghĩa, xóa đói giảm nghèo tại các địa phương.

Có thể khẳng định rằng, trong suốt chặng đường xây dựng, phát triển, Hải đoàn Tụ vệ đã luôn hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao, liên tục được tặng danh hiệu Đơn vị quyết thắng, hàng trăm lượt cán bộ, chiến sỹ của Hải đoàn được Bộ trưởng BQP, Tư lệnh Hải quân và Tổng Giám đốc TCT khen thưởng các hình thức. Đặc biệt trong dịp này, Hải đoàn vinh dự được Chủ tịch nước tặng thưởng Huân chương Bảo vệ Tổ

quốc hạng Ba. Đây là phần thưởng cao quý, ghi nhận thành tích liên tục và sự phát triển, trưởng thành, tiến bộ vượt bậc của Hải đoàn Tự vệ Tổng công ty; là nguồn cổ vũ, động viên to lớn để toàn thể CB, CS tiếp tục nỗ lực phấn đấu, vươn lên hoàn thành xuất sắc mọi nhiệm vụ được giao.

Thừa ủy quyền của Chủ tịch nước, Chuẩn Đô đốc Lương Việt Hùng, Đảng ủy viên Đảng ủy, Phó Tư lệnh Hải quân trao Huân chương Bảo vệ Tổ quốc hạng Ba cho Hải đoàn Tự vệ. Phát biểu tại buổi lễ, đồng chí Chuẩn Đô đốc Lương Việt Hùng ghi nhận và nhiệt liệt biểu dương sự lãnh đạo, chỉ đạo sâu sát, kịp thời, đúng hướng của Đảng ủy, Ban Tổng Giám đốc Tổng công ty đối với lực lượng tự vệ; đồng chí nhấn mạnh: Thực tiễn xây dựng và phát triển 16 năm qua của Hải đoàn tự vệ là một biểu hiện sinh động, linh hoạt của việc thực hiện đồng thời hai nhiệm vụ của Quân cảng Sài Gòn - Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn, khẳng định vai trò của Hải đoàn tự vệ Tân cảng với tư cách là lực lượng vũ trang quần chúng, không thoát ly sản xuất, phát huy trách nhiệm công dân, hài hòa giữa hai nghĩa vụ xây dựng đất nước và tham gia bảo vệ Tổ quốc Việt Nam XHCN.

Trong thời gian tới, tình hình biển, đảo tiếp tục diễn biến phức tạp, nhiệm vụ của Quân chủng Hải quân trên hướng biển nói chung cũng như nhiệm vụ quân sự quốc phòng - sản xuất kinh doanh của Quân cảng Sài Gòn - Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn tiếp tục đặt ra yêu cầu rất cao.

Do đó, Đảng ủy, Bộ Tư lệnh Quân chủng yêu cầu Ban chỉ huy cũng như mỗi cán bộ, chiến sỹ Hải đoàn tự vệ tiếp tục đoàn kết, đồng thuận, quyết tâm cao, phát huy



Đại tá Nguyễn Văn Hạnh, Phó Tổng Giám đốc, Hải đoàn trưởng Hải đoàn Tự vệ TCT TCSG phát biểu

truyền thống Đơn vị quyết thắng của Hải đoàn và truyền thống Anh hùng Lao động của Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn, giữ vững vai trò nòng cốt trong việc góp phần cùng Tổng công ty hoàn thành tốt các chức năng "đội quân chiến đấu, đội quân công tác, đội quân lao động sản xuất" như lời dạy của Bác Hồ.

Phát biểu đáp từ, Đại tá Nguyễn Văn Hạnh, Phó Tổng Giám đốc, Hải đoàn trưởng Hải đoàn Tự vệ cảm ơn sự lãnh đạo, chỉ đạo sâu sát, thường xuyên của Thủ trưởng Bộ Tư lệnh Hải quân; Đảng ủy, Ban Tổng Giám đốc Tổng công ty và sự giúp đỡ của các cơ quan trong và ngoài đơn vị. Tiếp tục lãnh đạo, chỉ đạo Hải đoàn tự vệ quán triệt sâu sắc chủ trương của Đảng, Nhà nước, QUTW và Bộ Quốc phòng về kết hợp kinh tế với quốc phòng, quốc

phòng với kinh tế; tích cực tham gia phối hợp với cấp ủy, chính quyền, lực lượng vũ trang địa phương, lực lượng Hải quân, các cơ quan quản lý nhà nước trong giữ gìn trật tự bảo đảm an ninh, an toàn đơn vị; luôn là lực lượng chính của Tổng công ty trong bảo đảm an ninh trật tự, an toàn cho mọi hoạt động của đơn vị, là lực lượng nòng cốt của Tổng công ty trong tham gia bảo vệ chủ quyền biển, đảo của Tổ quốc; tham gia hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh, hoạt động quân vận, dân vận; xây dựng Đảng bộ TSVM, đơn vị VMTD, Tổng công ty TCSG phát triển bền vững, góp phần xây dựng Quân chủng "Cách mạng, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại" bảo vệ vững chắc chủ quyền biển đảo, thêm lực địa thiêng liêng của Tổ quốc ■



Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm, Tổng Giám đốc TCT TCSG chủ trì hội nghị

ĐẨY MẠNH THỰC HIỆN "4 ĐỊNH HƯỚNG" SẢN XUẤT KINH DOANH TRỌNG TÂM NĂM 2017

Trung tá ĐOÀN UẤN

Chiều ngày 04/8/2017, Tổng công ty tổ chức Hội nghị sơ kết kinh doanh 6 tháng đầu năm 2017; triển khai định hướng sản xuất kinh doanh 6 tháng cuối năm 2017. Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm, Tổng Giám đốc chủ trì hội nghị.

Tham dự Hội nghị có đồng chí Đại tá Ngô Quang Chung, Bí thư Đảng ủy, Phó Tổng Giám đốc; các đồng chí trong Đảng ủy, Ban Tổng Giám đốc; ban chỉ huy các cơ quan, đơn vị, công ty thành viên, công ty liên doanh, liên kết; trưởng các ban, đội, phòng trực thuộc cơ quan, đơn vị; trợ lý chính trị các công ty thành viên; kiểm soát viên và cán bộ công đoàn, thanh niên, phụ nữ.

6 tháng đầu năm, mặc dù cường độ và áp lực hoạt động SXKD tăng cao, thời tiết diễn biến phức tạp, song cấp ủy, chỉ huy, tổ

chức quản chúng các cấp và toàn thể người lao động đã đề cao tinh thần trách nhiệm, khắc phục mọi khó khăn, ra sức thi đua, tích cực, chủ động triển khai các giải pháp thực hiện “Năm khách hàng; đổi mới tư duy kết nối hệ thống; nâng cao năng suất lao động; phát triển dịch vụ giá trị gia tăng cho doanh nghiệp” như: tổ chức Hội thảo khách hàng khu vực Bình Dương, ngày khách hàng Hiện trường tại Cát Lái lấy ý kiến của 1500 khách hàng về chất lượng dịch vụ, hội thảo Marketing Quốc tế tại Trung Quốc, Mông Cổ, Kazaxtan; triển khai thẻ cho khách hàng; khai báo hàng hóa hạ bãi chờ xuất qua hệ thống Internet (Eport) và thanh toán trực tuyến, sử dụng handheld làm thủ tục giao nhận công, phần mềm xuất hóa đơn điện tử

tại thương vụ hiện trường; quản lý phương tiện lưu trú quá thời gian quy định tại cảng Cát Lái... Từ những giải pháp đó, kết quả kinh doanh 6 tháng đầu năm được Hội đồng thành viên phiên 05 nhiệm kỳ II đánh giá Tổng công ty hoàn thành tốt nhiệm vụ QSQP và hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ SXKD: Sản lượng 3,2 triệu TEU, đạt 50% KH năm, tăng 15,1% (thị phần cont’ XNK khu vực TP HCM chiếm 92,1%, tăng 3,3%; chiếm 71,5% khu vực Cái Mép, tăng 5,4%). Doanh thu: 9.651 tỷ, đạt 50,1% KH, tăng 14,9%. Lợi nhuận: 1.163 tỷ, đạt 54,8% KH năm, tăng 21,5%.

Tại Hội nghị có 8 ý kiến đóng góp xoay quanh 04 định hướng trọng tâm trong thông điệp của hội nghị kinh doanh đầu năm. Kết luận

hội nghị, Tổng Giám đốc Nguyễn Đăng Nghiêm bổ sung các giải pháp tiếp tục thực hiện nhiệm vụ 6 tháng cuối năm như sau:

* Về tư duy kết nối hệ thống:

- Tư duy kết nối dịch vụ Logistics: Nâng cao hơn năng lực của đội ngũ cán bộ chủ trì, của đội ngũ sales, Marketing; nâng cao trách nhiệm làm thị trường của toàn hệ thống và phân chia thị trường các khu vực; giữ gìn hình ảnh, thương hiệu SNPL, tránh cạnh tranh lẫn nhau; thống nhất chủ trương tiếp tục duy trì, điều hành hệ thống dưới sự giám sát của SNPL.

- Tư duy kết nối trong Khai thác cảng: Triển khai hình thành các trung tâm điều hành khu vực: Trung tâm điều hành khu vực Cụm cảng Tân cảng - Cái Mép (TCCT, TCIT, TCTT); khu vực Hải Phòng (cảng Tân cảng 128, 189) dưới sự thống nhất giám sát của Trung tâm Điều độ cảng. Chuẩn bị tốt cho sự dịch chuyển thị trường khu vực Cái Mép. Khẳng định năng lực thị trường khai thác cảng khu vực miền Bắc thông qua việc đẩy nhanh tiến độ thi công đưa vào khai thác cảng quốc tế Lạch Huyện Hải Phòng (HITC) vào tháng 5/2018.

- Tư duy kết nối Vận tải biển: Coi vận tải biển là công cụ không thể thiếu của dịch vụ Logistics.

* Chủ trương năm khách hàng: Tiếp tục hợp tác chiến lược với các hãng tàu; xúc tiến và thực hiện chủ trương hợp tác với khách hàng các khu công nghiệp.

* Phát triển dịch vụ gia tăng: Khuyến khích công ty thành viên liên kết trong triển khai phát triển dịch vụ gia tăng; tận dụng năng lực của hệ thống, thời cơ để đầu tư phát triển; tiếp tục triển khai dịch vụ mới để tạo cơ hội mới.



Trung tá Hồ Huỳnh Thanh Hằng, Phó Giám đốc Trung tâm Dịch vụ Logistics Tân cảng phát biểu ý kiến tham luận tại hội nghị.

* Về nâng cao năng suất lao động: Có chế độ phân phối lại cho người lao động đối với những bộ phận năng suất lao động được nâng lên, tránh tình trạng cào bằng; triển khai mua bảo hiểm nhân thọ cho người lao động toàn hệ thống; triển khai xây nhà công vụ; hoàn thành các khu nghỉ dưỡng tại Đà Lạt, Cam Ranh phục vụ các hoạt động nghỉ dưỡng, tổ chức các hoạt động ngoại khóa cho người lao động.

Từ kết quả đạt được 6 tháng đầu năm, Tổng Giám đốc Nguyễn Đăng Nghiêm cho rằng tiềm năng của Tổng công ty rất lớn, đồng

thời kêu gọi toàn thể CB, CNV, CS – người lao động phát huy kết quả đã đạt được, đoàn kết, đồng thuận, chủ động, khắc phục khó khăn, đổi mới, sáng tạo hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ 6 tháng cuối năm và cả năm 2017.

Chiều tối cùng ngày, Tổng công ty tổ chức tiệc chúc mừng 264 đồng chí được tuyển dụng, bổ nhiệm cán bộ, phong, thăng quân hàm, nâng lương và điều động, bổ nhiệm các cấp năm 2017. Trong dịp này các đồng chí đó đã quyên góp vào “Quỹ phụng dưỡng Mẹ VNAH, TNLS” của Tổng công ty được 240.400.000 đồng ■



LĐQP Lê Đăng Phúc, Giám đốc Công ty CP Dịch vụ biển Tân cảng phát biểu ý kiến tham luận tại hội nghị.

Các đại biểu bấm nút khai trương depot liên doanh Công ty TNHH Tân cảng - OOCL logistics



Với phương châm định hướng của SNP “nâng mối quan hệ từ khách hàng thành đối tác liên kết”; hai thương hiệu, hai doanh nghiệp SNP và OOCL đã bắt tay hợp tác với nhau cho sự ra đời của Công ty TNHH Tân cảng- OOCL logistics là bước đi phù hợp, cụ thể hóa phương châm.

OOCL là một trong những công ty vận tải và hậu cần lớn nhất thế giới với hơn 280 văn phòng trên khắp 55 quốc gia trên thế giới, cung cấp 78 dịch vụ bao phủ những thị trường thương mại quốc tế với một đoàn tàu hơn 270 chiếc, bao gồm những tàu với sức chứa hàng đa dạng từ 2.500 đến 8.063 TEU, là doanh nghiệp trong TOP đầu trên thế giới về dịch vụ vận tải đường biển, đặc biệt là vận tải containers quốc tế.

SNP đã cung cấp dịch vụ cho OOCL từ đầu những năm 1990 khi mở tuyến dịch vụ tại Việt Nam thông qua đại lý. Cùng với những bước đi thành công, sự phát triển nhanh chóng của OOCL Việt Nam thì dịch vụ của SNP cung cấp cho OOCL đã tăng lên nhanh chóng cả về quy mô sản lượng (năm 2017 dự kiến đạt trên 200.000 TEU, tăng hơn 10 lần so với thời điểm khởi đầu) cũng như loại hình dịch vụ đa dạng: vận chuyển đường bộ, dịch vụ depot, dịch vụ MnR container... tại các địa bàn trọng điểm: TP.HCM, Hải Phòng, Cái Mép (Bà Rịa-Vũng Tàu)...

Tại Lễ khai trương, Đại tá Lê Tuấn Anh, Phó Tổng Giám đốc SNP cho rằng: việc hợp tác giữa SNP và OOCL, thông qua Công ty TNHH Tân cảng- OOCL logistics, là hình thức chia sẻ cơ hội thiết thực, hiệu quả giữa hai đối tác tham gia liên doanh, phát huy năng lực chuỗi kết

HỢP TÁC NÂNG MỐI QUAN HỆ TỪ KHÁCH HÀNG THÀNH ĐỐI TÁC LIÊN KẾT

ĐẠI ÚY TRƯỞNG CÔNG CƯỜNG

CHIỀU NGÀY 20/9/2017, TẠI KHU CÔNG NGHIỆP CÁT LÁI, QUẬN 2 ĐÃ DIỄN RA LỄ KHAI TRƯƠNG DEPO LIÊN DOANH CÔNG TY TNHH TÂN CẢNG - OOCL LOGISTICS. DỰ, CHỦ TRÌ BUỔI LỄ CÓ ĐỒNG CHÍ ĐẠI TÁ LÊ TUẤN ANH, PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC SNP, CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ CÔNG TY CP VẬN TẢI BỘ TC; ĐẠI DIỆN LÃNH ĐẠO TẬP ĐOÀN OOCL LOGISTICS HONGKONG, CÔNG TY OOCL LINES, OOCL LOGISTICS TẠI VIỆT NAM; LÃNH ĐẠO CÔNG TY COSCO TẠI VIỆT NAM VÀ ĐẠI DIỆN LÃNH ĐẠO, CHỈ HUY CÁC CƠ QUAN, ĐƠN VỊ VÀ CÁN BỘ, NHÂN VIÊN CÔNG TY CP VẬN TẢI BỘ TC, CÔNG TY TNHH TÂN CẢNG- OOCL LOGISTICS.

nối hàng đầu Việt Nam của Tân cảng (với 30 cơ sở Cảng/ICDs, trên 500 xe đầu kéo; 75 sà lan; đội tàu container 03 chiếc đang vận chuyển tuyến Bắc-Nam và đến các cảng HongKong, Trung Quốc; cũng như hệ thống các cảng biển lớn của Tân cảng đang kết nối toàn cầu) nhằm cung cấp các giải pháp dịch vụ trọn gói và tối ưu cho OOCL về khai thác vận tải biển, quản lý và lưu giữ container hàng, container rỗng, đảm bảo chất lượng dịch vụ MnR theo đúng chuẩn mực tiêu chuẩn riêng của OOCL.... Phó Tổng Giám đốc SNP nhấn mạnh: việc hợp tác ở đây chính là nâng cao toàn bộ hiệu ứng kinh tế của các bên tham

gia liên doanh, sự ra đời của Công ty TNHH Tân cảng- OOCL logistics không đơn thuần là phép cộng năng lực của hai đối tác tham gia liên doanh mà sức mạng hiệu năng của việc hợp tác sẽ là phép nhân các giá trị kinh tế - xã hội cho cả doanh nghiệp, khách hàng XNK và cộng đồng.

Phát biểu tại buổi Lễ, đại diện OOCL HongKong bày tỏ sự tin tưởng Công ty TNHH Tân cảng - OOCL logistics sớm kinh doanh ổn định, phát triển nhanh chóng, cung cấp hiệu quả các giải pháp dịch vụ trọn gói, tối ưu cho OOCL và các khách hàng với chất lượng dịch vụ hàng đầu ■



COOPERATION TO TRANSFORM THE RELATIONSHIP FROM CUSTOMERS TO PARTNERS

NGUYEN THI KHANH VAN

ON THE AFTERNOON OF 20/9/2017, THE OPENING CEREMONY OF THE JOINT VENTURE DEPOT BETWEEN TAN CANG CO. LTD AND OOCL LOGISTICS TOOK PLACE AT CAT LAI INDUSTRIAL ZONE, DISTRICT 2, HO CHI MINH CITY. ATTENDING THE CEREMONY WERE COLONEL LE TUAN ANH, DEPUTY GENERAL DIRECTOR OF SNP, CHAIRMAN OF BOARD OF TAN CANG OVERLAND TRANSPORTATION ; REPRESENTATIVE OF OOCL LOGISTICS HONG KONG, OOCL LINES, OOCL LOGISTICS IN VIETNAM; LEADER OF COSCO COMPANY IN VIETNAM AND REPRESENTATIVES OF LEADERS AND MANAGEMENT REPRESENTATIVES OF DEPARTMENTS AND SUBSIDIARIES OF SNP, MANAGEMENT AND STAFF WHEN IT OF TAN CANG OVERLAND TRANSPORTATION THE AND TAN CANG - OOCL LOGISTICS CO. LTD"

With the guiding principle of SNP "elevating the relationship from customer to partner"; Two brands, two companies, Saigon Newport and OOCL have cooperated with each other for the establishment of Tan Cang - OOCL Logistics Co., Ltd., which is a suitable step, specific guideline.

OOCL is one of the world's largest logistics and supply chain companies with more than 280 offices in 55 countries around the world, providing 78 services covering international trade markets with a fleet of more than 270 vessels. The fleet, which covers a range of 2,500 to 8,063 TEUs, is the world's top ocean freight shipping service, especially international container shipping.

SNP has provided services to OOCL since the early 1990s, when it started the services in Vietnam through agents. Along with the successful steps and the rapid development of OOCL Vietnam, the services, provided by SNP to OOCL, has rapidly increased in terms of production scale (in 2017 is expected to exceed 200,000 TEUs, increasing more than 10 times than when it started), as well as diversified types of services: road transport, depot service, MnR container service ... in key areas: HCMC, Hai Phong, Cai Mep (Ba Ria -Vung Tau)...

In the grand opening ceremony, Colonel Le Tuan Anh, Deputy General Director of SNP, said that the cooperation between SNP and OOCL, through Tan Cang - OOCL Logistics Co., Ltd, is a practical and effective way of sharing between the two partners in the joint venture, promote the capacity of Vietnam's leading connection chain of Tan Cang (with 30 ports / ICDs, more than 500 tractor trailers, 75 barges, 03 container ships to transport for North-South route and to Hong Kong, China ports, as well as a global seaport network, connected with Saigon Newport), to provide optimal and completed service solutions to OOCL for ocean freight operations, handling and storing full and empty containers, ensuring the quality of MnR service in accordance with OOCL's own standards SNP Deputy General Director emphasized: The cooperation here is to improve the overall economic effect of the joint venture partners. The establishment of Tan Cang - OOCL Logistics Co. Ltd is not simply a combine capacity of two partners involved in the joint venture, but the efficiency of the cooperation will be the multiplication of socio-economic values for both enterprises, exporters and the community.

Speaking at the ceremony, the representative of OOCL HongKong expressed his belief that Tan Cang - OOCL Logistics Co., Ltd will become a stable and fast-developing enterprise, providing efficient and complete service solutions to OOCL and customers with top-notch service quality ■

NGÀY 07/7/2017, TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN (SNP) ĐÃ TỔ CHỨC LỄ GIỚI THIỆU TUYẾN VẬN TẢI BIỂN QUỐC TẾ VIỆT NAM - SINGAPORE, DO CÔNG TY CP VẬN TẢI BIỂN TÂN CẢNG(TANCANG SHIPPING) VÀ CÔNG TY CP VẬN TẢI VÀ XÉP DỠ HẢI AN (HATS) CÙNG HỢP TÁC KHAI THÁC. THAM DỰ BUỔI LỄ CÓ HƠN 100 ĐẠI DIỆN HÀNG TÀU, KHÁCH HÀNG, ĐỐI TÁC VÀ CÁC CƠ QUAN HỮU QUAN, CÙNG ĐẠI DIỆN CÁC ĐƠN VỊ THÀNH VIÊN THUỘC SNP. ĐẠI TÁ NGÔ MINH THUẤN, PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC SNP, CHỦ TỊCH TANCANG SHIPPING CHỦ TRÌ BUỔI LỄ.

Khai thác tuyến vận tải container Việt Nam - Singapore chính là bước tiến tiếp theo của Tancang Shipping trong năm 2017, là tiền đề để Công ty tiếp tục mở rộng khai thác vận tải container ra thị trường vận tải nội Á, góp phần thực hiện mục tiêu phát triển của SNP đến năm 2020. Việc chính thức khai thác tuyến vận tải quốc tế là cột mốc quan trọng trong chiến lược phát triển trụ cột kinh doanh vận tải và dịch vụ biển của SNP cũng như hiện thực hóa các nội dung trong thỏa thuận hợp tác của Tancang Shipping và HATS. Theo đó hai bên sẽ hợp tác toàn diện về phát triển đội tàu vận chuyển container nội địa, quốc tế và dịch vụ logistics. Trên cơ sở đó, 2 đơn vị bước đầu đưa hai tàu có trọng tải tương đương (707 – 787 TEU) vào cùng khai thác theo phương thức hợp doanh (pooling service). Ngày 03/8/2017, Tàu Tancang Glory và Tàu HaiAn Park



Đồng chí Nguyễn Xuân Sang, Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam chúc mừng đại diện lãnh đạo SNP và HATS

KHAI TRƯƠNG TUYẾN VẬN TẢI BIỂN QUỐC TẾ VIỆT NAM - SINGAPORE

LĐQP NGUYỄN QUỐC KHÁNH

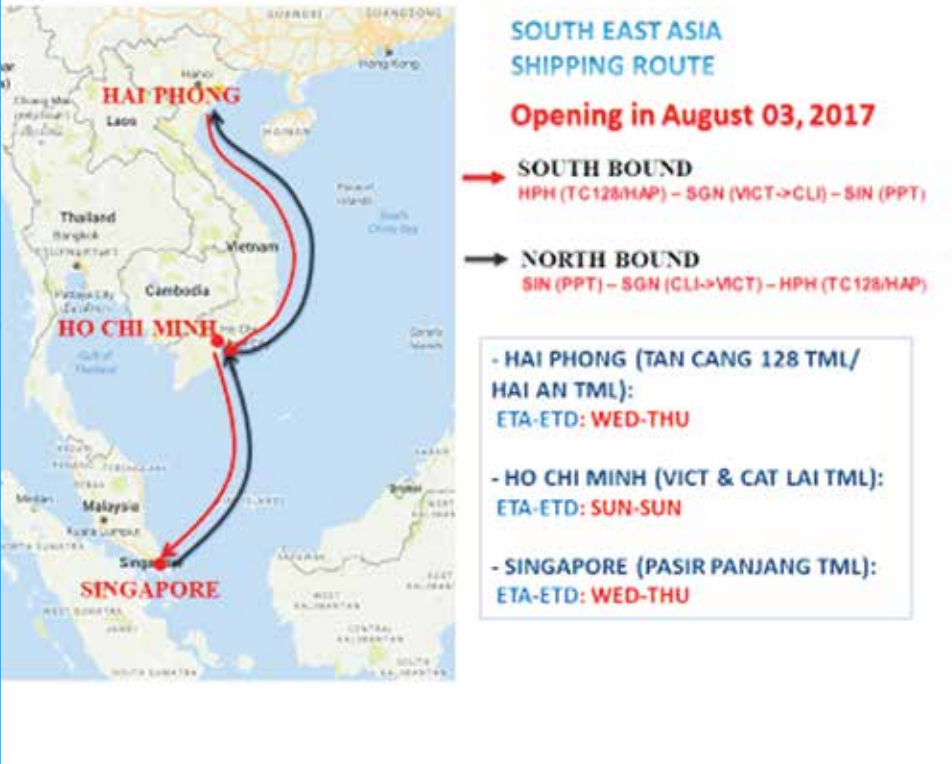
chính thức chạy tuyến Việt Nam - Singapore đầu tiên và sẽ duy trì hàng tuần theo lộ trình.

Sự kiện khai trương tuyến vận tải quốc tế Việt Nam - Singapore khẳng định bước phát triển mới của dịch vụ vận tải biển của SNP, mang đến dịch vụ vận tải trọn gói tốt nhất cho khách hàng đã, đang và sẽ sử dụng dịch vụ mang thương hiệu Tân cảng Sài Gòn.

Định hướng phát triển lâu dài của việc mở tuyến Việt Nam

- Singapore nói riêng và Nội Á nói chung là nhằm hỗ trợ các hãng tàu kết nối hàng hoá khu vực phía Bắc (Hải Phòng) vào phía Nam (BR-VT, Tp. Hồ Chí Minh) và ngược lại; đồng thời tạo lợi thế chủ động trong việc chuyển hàng từ Singapore, Malaysia về kết nối tàu mẹ tại Cái Mép. Cuối cùng và không kém phần quan trọng, Tancang Shipping và HATS tổ chức tuyến vận tải với khát vọng phát triển ngành vận tải biển Việt Nam trên thị trường quốc tế ■

NEW ROUTES



ANNOUNCEMENT CEREMONY OF VIETNAM - SINGAPORE LINER SERVICE

NGUYEN QUOC KHANH

ON 7TH JULY, 2017 SAIGON NEWPORT COOPERATION HELD THE ANNOUNCEMENT CEREMONY OF VIETNAM – SINGAPORE LINER SERVICE. THE NEW LINE SERVICE IS PROVIDING BY THE COOPERATION BETWEEN TAN CANG SHIPPING JOINT STOCK COMPANY (A MEMBER COMPANY OF SNP) AND HAI AN TRANSPORT & UNLOADING JOINT STOCK COMPANY, SCHEDULED TO BEGIN DEPLOYING FROM 03.08.2017. ATTENDANCE IN THE CEREMONY, THERE ARE MORE THAN 100 REPRESENTATIVES FROM THE CARRIERS, CUSTOMERS, PARTNERS AND THE AUTHORITIES, REPRESENTING THE SUBDIVISIONS OF SNP.

Container shipping route Vietnam-Singapore is a next step of the Tan Cang Shipping Joint Stock Company in 2017, which is the premise basis to create the momentum to keep expanding the company integrated into the internal Asian transport market, contribute to the realization of the development goals of the Saigon Newport Cooperation until 2020. The exploitation of international service made the milestone in the strategy to develop the pillar of shipping and maritime economic services of SNP as well as marking the deployment of content in the SNP's cooperation agreement with Hai An transport & unloading joint stock company. As a following step, both parties will cooperate on comprehensive development of inland

container shipping fleet, international and logistics service. On that basis, 2 units took initially two ships with tonnage equivalent 707-787 TEUs in exploitation as exploit business manner (pooling service). On 3/8/2017, the TAN CANG GLORY ship and HAI AN PARK ship officially run Vietnam-Singapore first and will maintain weekly the roadmap:

Tan Cang 128/Hai An (Hai Phong) - VICT (Ho Chi Minh) - Cat Lai (Ho Chi Minh) - Pasir Panjang (Singapore) - Cat Lai (Ho Chi Minh) - VICT (Ho Chi Minh) - Tan Cang 128/Hai An (Hai Phong)

The opening event of the international transport routes Vietnam-Singapore marked the turning point on the path of development cooperation fields of Tan Cang Shipping Transport Joint Stock Company and Hai An Transport & Unloading Joint Stock Company, as well as affirming the maturation of sea transport services, which is one of the three main business pillars of SNP. At the same time, this will bring the best package transport service to the clients of SNP.

The long-term development strategy of the Vietnam-Singapore routes in particular and other Inter-Asia services in general is to support the connection of containers shipped from North area to Cai Mep Port and back; at the same time the service will create the proactive advantages in transferring containers from Singapore, Malaysia onto the mother vessels at Cai Mep Port. Last and not least importantly, Tan Cang Shipping Service Joint Stock Company and Hai An Transport & Unloading Joint Stock Company organized the transportation aiming at reaching the aspiration of developing Vietnam shipping industry in the international market. The event made an important landmark in the cooperation strategy of marine economic development of SNP ■



Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiê, Tổng Giám đốc SNP và ông Yoo Changkeu, Giám đốc Điều hành HMM trao biên bản thỏa thuận hợp tác.

SNP VÀ HMM hợp tác kinh doanh logistics chiến lược ở Việt Nam

Đại úy **TRƯƠNG CÔNG CƯỜNG**

Chiều ngày 06/07/2017, tại cảng Tân cảng- Cát Lái đã diễn ra Lễ ký thỏa thuận hợp tác giữa Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn (SNP) và Công ty Hyundai Merchant Marine (HMM). Ông Yoo, Changkeu- Giám đốc Điều hành HMM và Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiê, Tổng Giám đốc SNP đồng chủ trì buổi ký kết thỏa thuận; việc hợp tác của hai bên nhằm phát huy thế mạnh của mỗi bên, góp phần nâng cao hiệu quả kinh doanh giữa SNP và HMM.

Với Thỏa thuận hợp tác này, hai bên đã thể hiện thiện chí chân thành, tin tưởng lẫn nhau, nhằm cùng hợp tác để tối đa hoá lợi ích trong việc phát triển các cơ sở logistics như cảng, ICD và depot tại Việt Nam, bao gồm cả Hải Phòng và Vũng Tàu, cũng như mở rộng hợp tác kinh doanh thị trường dịch vụ logistics chiến lược ở Việt Nam.

Sau khi Đoàn HMM đi tham quan cảng Cát Lái; hai bên đã tiến hành trao đổi, thảo luận các vấn đề cùng quan tâm, đi đến ký kết thỏa thuận hợp tác giữa hai bên. Phát biểu tại lễ ký kết, ông Yoo, Changkeu - Giám đốc điều hành HMM cho rằng: SNP đang giữ vai trò quan trọng về hoạt động khai thác cảng, dịch vụ logistics tại Việt Nam và thương hiệu SNP ngày càng khẳng định trên thị trường quốc tế; vì vậy thực hiện hợp tác kinh doanh giữa hai bên sẽ giúp HMM thực hiện tốt mục tiêu trở thành 1 trong 5 công ty vận tải biển hàng đầu thế giới vào năm 2021.

Ông Yoo, Changkeu nhấn mạnh tầm quan trọng chiến lược của thị trường logistics Việt Nam, đồng thời vui mừng khi thấy sự tăng trưởng của sản lượng container HMM tại Việt Nam; hy vọng tổng lượng TEU của HMM sẽ đạt trên 400.000 trong năm nay, tăng khoảng 50% so với năm ngoái. Với việc thỏa thuận này sẽ tối đa hóa lợi ích của cả hai bên, cùng nhau phát triển các dịch vụ logistics như kho cảng và bến bãi tại Việt Nam; đồng thời không chỉ để quảng bá cho thị trường

THE COOPERATION BETWEEN SNP & HMM

của HMM, mà còn để quảng bá cho thương hiệu toàn cầu của SNP và HMM.

Công ty Hyundai Merchant Marine thuộc Tập đoàn Hyundai - một trong những tập đoàn đa quốc gia hàng đầu của Hàn Quốc có trụ sở chính tại Seoul, là hãng vận tải container lớn thứ 14 thế giới, với đội tàu gồm 160 tàu, có mạng lưới chi nhánh tại nhiều quốc gia trên thế giới. Tại Việt Nam, HMM hiện đứng trong Top 10 hãng tàu lớn, đối tác đầy tiềm năng của SNP. Trong năm 2016, HMM đứng thứ 13 về sản lượng hàng hóa vận chuyển thông qua các cơ sở của SNP.

Tại Lễ ký kết, Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm, Tổng Giám đốc SNP cho rằng: Việc hợp tác toàn diện với HMM, đó không chỉ là phép cộng về năng lực kinh doanh mà tin tưởng đó còn là phép nhân của sự thành công của hai doanh nghiệp, đã cùng nhau hợp tác vượt đại dương.

Tổng Giám đốc SNP nhất trí với việc thành lập Ủy ban hợp tác giữa hai bên, sẽ đóng vai trò chủ chốt trong khuôn khổ thực hiện hợp tác; xây dựng cấu trúc hợp tác cụ thể cho các bên kinh doanh kho vận và bến bãi như là các cổ đông chung tại khu vực Cái Mép và Hải Phòng; sẽ tạo nên một nền tảng vững chắc giúp tăng cường việc trao đổi ý tưởng và hợp tác giữa SNP và HMM, góp phần tạo nên sức mạnh cũng như đem đến những ý tưởng sáng tạo, gieo mầm hạt giống phát triển để mang lại lợi ích lâu dài cho cả hai bên.

Lễ ký biên bản ghi nhớ giữa HMM và SNP là sự kiện đánh dấu mốc quan trọng trong mối quan hệ hợp tác của hai bên. HMM và SNP sẽ trở thành đối tác chiến lược lâu dài trong đầu tư khai thác cảng biển, ICD và dịch vụ logistics tại các địa bàn kinh tế trọng điểm trên cả nước, cũng như quốc tế. Đây cũng là bước đi khẳng định chiến lược phát triển bền vững 3 trụ cột kinh doanh của SNP gồm khai thác cảng; dịch vụ logistics; vận tải và dịch vụ biển ■

ON 06/07/2017, THERE WAS A SIGNING CEREMONY BETWEEN SAIGON NEWPORT CORPORATION (SNP) AND HYUNDAI MERCHANT MARINE (HMM) AT TAN CANG - CAT LAI TERMINAL. THE CEREMONY WAS CHAIRED BY MR YOO CHANGKEU - CEO OF HMM AND REAR ADMIRAL NGUYEN DANG NGHIEM - GENERAL DIRECTOR OF SNP. THE COOPERATION OF THE TWO PARTIES TO PROMOTE THE STRENGTH OF EACH PARTY, CONTRIBUTE TO IMPROVING BUSINESS PERFORMANCE BETWEEN THE SNP AND HMM.

TRUONG THANH LUC

With the agreement, both sides have expressed sincere willingness, mutual trust, in order to work together to maximize the benefits in developing logistics infrastructure such as ports, ICDs and depot in Vietnam, including Hai Phong and Vung Tau, as well as expanding business cooperation in logistics services in Vietnam.

After HMM delegation visited the Cat Lai terminal; the two sides have carried out exchange and discuss the concerning issues about the cooperation agreement between the two parties. Speaking at the signing ceremony, Mr. Yoo, Changkeu - CEO of HMM said that SNP played the important role in port operating activities, logistic services in Vietnam and SNP brandname was increasing on international market, so that the implementation of business cooperation between the two sides would help HMM to achieve the goal of becoming 1 of the 5 leading shipping companies in 2021. Mr. Yoo Changkeu stressed the strategic importance of the logistics market in Vietnam, and was pleased to see the growth of HMM container output in Vietnam and hoped that the total TEUs of HMM would reach 400,000 TEUs this year, up to 50% compared to last year. This agreement will maximize the benefit of both parties and together to develop the logistics services such as warehouses and container yard in Vietnam; and not only to promote the market of HMM, but also to promote global brand of SNP and HMM.

HMM - a subsidiary of Hyundai Group - one of Korea's leading multinational corporations, headquartered in Seoul, is the world's 14th largest container

shipping company, with a fleet of 160 vessels and branch network in many countries around the world. In Vietnam HMM is now one of the largest shipping lines and one of SNP's major partners. In 2016, HMM ranked 13th in terms of cargo throughput through SNP facilities.

At the signing ceremony, Rear Admiral Nguyen Dang Nghiem, General Director of SNP said: "The comprehensive cooperation with HMM is not just to increase the capacity of business that had the multiplication of success of the two businesses, which were working together across the ocean. General Director of the SNP agreed with the establishment of the Joint Commission between the two sides, that would have a role in the framework of the cooperation; built specific cooperation structures to the warehouses and wharves in business as common shareholders at Cai Mep and Hai Phong; would create a solid foundation to enhance the exchange of ideas and cooperation between the SNP and HMM, contribute to the strength and bring innovative ideas, developed seeds for lasting benefits both sides.

The signing ceremony of a memorandum between HMM and SNP event marked an important milestone in the relationship of the two sides cooperate. HMM and the SNP will become long-term strategic partnership in mining investments ports, ICDs and logistics services in the key economic areas of the country, as well as internationally. This is also a step confirms sustainable development strategy includes three pillars port operators; logistics services; transport and maritime services of the SNP ■



Đại tá Trần Khánh Hoàng, Phó TGD SNP (Người đứng thứ tư từ trái qua) tặng hoa chúc mừng thủy thủ đoàn Tàu Majestics Princess

Colonel Tran Khanh Hoang- SNP's Vice President (the fourth man from the left) has given the flowers to congratulate the Crew members of Majestic Princess

CẢNG TÂN CẢNG - CÁI MÉP ĐÓN TÀU MAJESTICS PRINCESS

Ngày 23/06/2017, tàu du lịch biển cao cấp Majestic Princess với chiều dài 330m, 19 tầng, tải trọng 12.000 DWT đã cập Cảng Tân cảng - Cái Mép (TCCT) với 3.560 du khách quốc tế và 1.340 nhân viên. Theo kế hoạch của hãng này, Majestic Princess cùng năm tàu du lịch khác sẽ đưa 79.000 lượt khách đến TCCT trong mùa du lịch tới.

LĐQP NGUYỄN QUỐC KHÁNH

Tàu Majestic Princess là tàu du lịch biển hoàn toàn mới do Tập đoàn Carnival - Công ty vận hành tàu du lịch biển lớn nhất thế giới thiết kế. Chủ đề hoạt động lần này là "Con đường Tơ lụa trên biển". Sau khi khởi hành từ Rome, Italia ngày 21/5, tàu du lịch biển này sẽ tới Hạ Môn, Trung Quốc ngày 26/6, hải trình 37 ngày, đi qua các nước Ý, Hy Lạp, Các tiểu vương quốc A-rập Thống nhất, Ấn Độ, Xri Lan-ca, Malaysia, Thái Lan và Trung Quốc, tái hiện dấu ấn của "Con đường Tơ lụa trên biển" thời cổ đại.

Tham dự buổi lễ đón tàu Majestic Princess, Đại tá Trần Khánh Hoàng, Phó Tổng Giám đốc Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn đến chúc mừng thuyền trưởng, thủy thủ đoàn. Đồng chí Phó Tổng Giám đốc nhấn mạnh: ngoài việc đón những tàu container cỡ lớn trên thế giới, tăng năng suất giải phóng hàng hóa nhanh chóng, giảm thời gian neo đậu tàu container tại cảng; cảng Tân cảng - Cái Mép vẫn bố trí khai thác tối đa tàu hàng rời và đặc biệt là tàu khách.

Hiện nay, Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn đang quản lý và khai thác 03

cảng nước sâu (TCIT, TCTT và TCCT) tại khu vực Cái Mép - Bà Rịa Vũng Tàu. Các cảng này có thể đón tàu container có trọng tải từ 100.000 - 160.000 DWT và tàu khách với sức chở 2000 - 8000 khách. Trong thời gian qua, Cảng Tân cảng - Cái Mép đã tiếp nhận được số lượng tàu khách và khách du lịch năm sau cao hơn năm trước, cụ thể:

- Năm 2015 đã đón được 52 chuyến tàu khách, với trên 150.000 lượt hành khách và thủy thủ đoàn

- Năm 2016 đã đón được 60 chuyến tàu, với trên 205.000 lượt khách và thủy thủ đoàn

- 6 tháng đầu năm 2017 đã đón được 30 chuyến tàu, với trên 156.000 hành khách và thủy thủ đoàn. Dự kiến năm 2017, sẽ đón 66 chuyến tàu và trên 220.000 hành khách, thủy thủ đoàn.

Chiều cùng ngày, tàu rời cảng Tân cảng - Cái Mép và khởi hành đi Hạ Môn - Trung Quốc, Hong Kong, Korea và Japan trước khi kết thúc chuyến hành trình tại cảng Shanghai vào ngày 09/07/2017 ■

LUXURY CRUISER MAJESTICS PRINCESS HAS VISITS TAN CANG CAI MEP

TRUONG THANH LUC

The Majestic Princess is brand new luxury cruise, which is designed by Carnival Corporation - the largest operating cruise of the world. The theme of road is "Silk Road on the sea". After departure from Rome, Italy on May 21, it will go to Xiamen, China on June 26, the 37 days of trip, passing through the countries of Italy, Greece, United Arab Emirates, India, Sri Lanka, Malaysia, Thailand and China, the rediscovery of the Silk Road on the sea in ancient times.

Colonel Tran Khanh Hoang - Deputy General Director of SNP congratulated the Crew members and captain of Majestic Princess. He also stressed, "In addition to welcome the large container ships in the world, increasing releasing productivity, reducing the time of container ship anchored at the port; Besides, Tan Cang Cai Mep still maximize to operate break bulk cargo and especially cruise ships"

At present, SNP manages and operates 3 deep-water terminals (TCIT, TCTT and TCCT) in Cai Mep - BRVT. The ports can accommodate container ships with a tonnage of 10,000 to 160,000 DWT and passenger ships with a carrying capacity of 2000-8000 visitors. In recent years, Tan Cang Cai Mep port has received the number of passenger ships and tourists year after year, in particular:

- In 2015, SNP has welcomed 52 passenger ships, with more than 150,000 passengers and crews
- In 2016, SNP has welcomed 60 passenger ships, with more than 205,000 passengers and crews
- The first 6 months 2017: Tan Cang Cai Mep to reach the 30 passenger trips, with more than 156,000 passengers and crews. Expected in 2017, Cai Mep Port will welcome 66 ships and over 220,000 flight passengers and crews.

6 pm the same day, The Majestic Princess left Tan Cang Cai Mep and depart for Xiamen - China, Hong Kong, Korea and Japan before the end of the journey at the port of Shanghai on 09/07/2017 day ■



Đại tá Trần Khánh Hoàng, Phó TGD SNP tặng biểu trưng SNP cho thuyền trưởng Tàu Majestics Princess.

Colonel Tran Khanh Hoang- SNP's Vice President is giving the SNP's token to the Captain of Majestic Princess.

On 23/06/2017, LUXURY CRUISER MAJESTICS PRINCESS with length of 330m, 19 floors, 12,000 DWT load has ported Tan Cang Cai Mep Port (TCCT) with 3,560 international visitors and 1,340 employees. According to its plan, the Majestic Princess cruise and 5 another cruiser will take 79,000 passengers to the Cai Mep Port in the coming tourist season.



Các Đại biểu động thổ khởi công nhà khách Tân cảng – Petro Cam Ranh

KHỞI CÔNG XÂY DỰNG NHÀ KHÁCH TÂN CẢNG - CAM RANH

Ngày 10 tháng 8 năm 2017, Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn (TCT TCSG) đã tổ chức Lễ động thổ xây dựng Nhà khách Tân cảng - Cam Ranh tại khu đất phía đông thuộc Cảng quốc tế Cam Ranh. Đồng chí Thượng tá Nguyễn Văn Chiến, Phó Tổng Giám đốc TCT TCSG chủ trì buổi Lễ, cùng sự tham dự của chỉ huy các cơ quan, đơn vị, người lao động Cảng quốc tế Cam Ranh.

Nhà khách Tân cảng - Cam Ranh có diện tích xây dựng 1,5 ha gồm khu khối khách sạn 40 phòng, khối nhà hàng, bãi tắm, bến cano và nhiều công trình phụ trợ khác. Tổng mức đầu tư khoảng 29,8 tỷ đồng. Thời gian hoàn thành đưa vào sử dụng dự kiến Quý I/2018.

Sau khi hoàn thành, Nhà khách phục vụ nhu cầu nghỉ dưỡng, chăm sóc sức khỏe cho người lao động của Tân cảng Sài Gòn; đón tiếp các đoàn khách của Tổng công ty; tận dụng công suất nhàn rỗi để phục vụ thủy thủ đoàn và các đoàn khách theo tàu vào Cảng quốc tế Cam Ranh. Dự kiến sẽ có khoảng 2.000 lượt cán bộ, công nhân viên TCT TCSG được sắp xếp đi tham quan du lịch, bên cạnh đó tận dụng thời gian nhàn rỗi mỗi năm khu khách sạn có thể đón khách của 40 lượt tàu du xuân sự và 20 lượt tàu du lịch 5* và trung bình 100 lượt khách mỗi ngày đi tham quan du lịch đảo Bình Ba qua Cảng quốc tế Cam Ranh.

Việc xây dựng Nhà khách Tân cảng - Cam Ranh nhằm tiếp tục tăng cường chăm lo đời sống, gia tăng phúc lợi cho người lao động ở Tổng công ty; cùng với nhà khách Tân cảng - Đà Lạt sẽ đáp ứng nhu cầu tham quan, du lịch nghỉ dưỡng của người lao động tại các địa danh du lịch nổi tiếng của đất nước ■

Trung tá NGUYỄN VĂN CHIẾN

MẶT BẰNG TỔNG THỂ PHÂN KHU CHỨC NĂNG
TỔNG DIỆN TÍCH KHU ĐẤT 25.000m²

KHU S1 : 15.000m² (TRIỂN KHAI ĐẦU TƯ - GIAI ĐOẠN 1) BAO GỒM CÁC HẠNG MỤC :

- (1) KHỐI NHÀ RECEPTION - 2 TẦNG - TỔNG DT SAN : 270m²
- (2) KHỐI NHÀ HÀNG & PHỤ TRỢ KỸ THUẬT - 1 TẦNG - TỔNG DT SAN : 392m²
- (3) KHỐI KHÁCH SẠN 40 PHÒNG - 2 TẦNG - TỔNG DT SAN : 1.920m²

TRONG ĐÓ CÓ : 24 PHÒNG ĐƠN (DT : 20m²/ 1 phòng) và 16 PHÒNG ĐÔI (DT : 28m²/ 1 phòng)

- (4) KHU CAFE ĂN SÁNG - BUFFET NGOÀI TRỜI
- (5) BẾN CẦU TÀU CANÓ
- (6) BÃI ĐAU XE Ô TÔ CON
- (7) LỐI VÀO CHÍNH
- (8) LỐI VÀO HIỂN TRẠNG CƠ SỞ
- (9) ĐƯỜNG XE ĐIỆN NỘI BỘ
- (10) BÃI TẮM CƠ PHẠO, CƠ GIỚI HẠN
- (11) RỪNG DUƠNG VÀ CÂY CỎ THỦ LAU NĂM



KHU S3 : 2.700m² (ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN GIAI ĐOẠN 2)

- (13) KHỐI NHÀ CLB THỦY THỦ - TRÒ CHƠI CÓ THƯỜNG & KHU TẮM BÙN SAUNA, STEAM BATH, JACUZZI

KHU S2 : 7.300m² (ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN GIAI ĐOẠN 2)

- (9) ĐƯỜNG XE ĐIỆN LIÊN KẾT KHU S1 VÀ KHU THỂ THAO CẢNG QT
- (12) KHU VỰC CẨM TRẠI, SINH HOẠT NHÓM NGOÀI TRỜI

THE GROUND BREAKING CEREMONY OF TAN CANG - CAM RANH GUEST HOUSE

NGUYEN THI KHANH VAN

On August 10, 2017, Saigon Newport Corporation (SNP) held the Ground Breaking Ceremony of Tan Cang - Cam Ranh Guest House located on the east of Cam Ranh International Port. The guest house will meet the needs for resting of SNP's employees; welcoming delegations of SNP; serve the crew and the tourist that visit to Cam Ranh International Port on cruise ship.

Attending the ceremony, there were Senior Lieutenant Colonel Nguyen Van Chien, Deputy General Director of SNP, leaders from SNP's departments and SNP's employees.

The construction of Tan Cang - Cam Ranh Guest House has an area of 1.5 ha, including a 40-room, restaurants, beach, canal and many other auxiliary buildings. Total investment of this project is about 29.8 billion VND and it is expecting to be complete in Q1 / 2018. After going to operation, the guest house is expected to welcome about 2,000 guests who are SNP's employees. In addition, taking advantage of the guest house, it can welcome guests from 40 military ships and 20 five star world cruise ship and about 100 visitors per day who visit Binh Ba Island from Cam Ranh International Port.

The construction of Tan Cang - Cam Ranh Guest House is the right policy of SNP in completing chain of maritime services, logistics services, travel services, entertainment ... to build Cam Ranh International Port to become a complete supply center in accordance with international standards. This is also an opportunity to promote to domestic and foreign tourists about Cam Ranh International Port and Saigon Newport Corporation about the good picture of a leading military - economic group in the field of maritime and logistics economy ■



Thí sinh tham gia phần thi thực hành giảng bài

HỘI THI CÁN BỘ GIẢNG DẠ CHÍNH TRỊ NĂM 2017

Đại úy **TRƯƠNG CÔNG CƯỜNG**

GIÁO DỤC CHÍNH TRỊ (GDCT) TẠI ĐƠN VỊ LÀ MỘT NỘI DUNG QUAN TRỌNG CƠ BẢN CỦA CÔNG TÁC ĐẢNG, CÔNG TÁC CHÍNH TRỊ VÀ LÀ KHẨU CĂN BẢN, CÓ Ý NGHĨA QUYẾT ĐỊNH ĐẾN VIỆC HÌNH THÀNH NHÂN CÁCH, PHẨM CHẤT “BỘ ĐỘI CỤ HỒ- NGƯỜI CHIẾN SỸ HẢI QUÂN” CHO CÁN BỘ, CÔNG NHÂN VIÊN, CHIẾN SỸ- NGƯỜI LAO ĐỘNG VÀ NĂNG LỰC HOẠT ĐỘNG THỰC TIỄN CỦA CÁN BỘ TRONG TỔNG CÔNG TY.

Ngày 8/8/2017, tại Cát Lái, Tổng công ty đã tổ chức Hội thi cán bộ giảng dạy chính trị năm 2017, đồng chí Đại tá Ngô Quang Chung, Bí thư Đảng ủy, Phó Tổng Giám đốc đến dự chỉ đạo Hội thi; tham dự, có đồng chí Đại tá Lê Cao Thịnh, UVTV Đảng ủy, Chủ nhiệm Chính trị, Trưởng ban Tổ chức Hội thi; đại diện lãnh đạo, chỉ huy các cơ quan, đơn vị, công ty thành viên khu vực cảng Cát Lái.

Hội thi, có sự tham gia của 24 thí sinh với 3 phần thi: Chuẩn bị đề cương bài giảng, thực hành giảng và phần thi kiến thức.

Trong quá trình thi, các thí sinh luôn thể hiện tinh thần cầu thị học hỏi, tích cực đầu tư nghiên cứu tài liệu, kỹ năng cập nhật công nghệ thông tin. Trong phần thi giảng bài, các thí sinh thực hiện tốt kỹ năng sư phạm trong GDCT, làm chủ được bài giảng, cơ bản biết kết hợp thuyết trình với trình chiếu powerpoint. Phần thi nhận thức các thí sinh đều nắm chắc các kiến thức trong chương trình GDCT, xử lý tốt các tình huống thường xảy ra tại đơn vị.

Tuy nhiên, một số ít thí sinh trong quá trình giảng bài chưa kết hợp giữa thuyết trình với trình



Đại tá Ngô Quang Chung, Bí thư Đảng ủy, Phó Tổng Giám đốc và Đại tá Lê Cao Thịnh, UVTVĐU, Chủ nhiệm Chính trị trao giải thưởng cho các thí sinh đạt giải

chiều powerpoint; nội dung giảng còn dàn trải, chưa phân tích làm rõ được vấn đề nêu và chưa gắn với thực tế đơn vị.

Đại tá Lê Cao Thịnh, UVTVĐU Đảng ủy, Chủ nhiệm Chính trị, Trưởng ban Tổ chức Hội thi cho biết: Trong những năm qua, đội ngũ cán bộ giảng dạy chính trị đã trực tiếp giữ vững định hướng chính trị tư tưởng của Đảng ở đơn vị cơ sở, xây dựng đảng bộ, chi bộ và đơn vị vững mạnh về chính trị, tư tưởng, tổ chức, góp phần hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ QSQP, SXKD của Tổng công ty. Để nâng cao chất lượng công tác GDCT, giải quyết tốt tình hình tư tưởng cho người lao động, bản thân mỗi cán bộ giảng dạy chính trị phải không ngừng học tập, rèn luyện trau dồi kiến thức, kỹ năng tiến hành CTĐ, CTCT; luôn gần gũi với người lao động tại hiện trường, vừa nắm bắt tâm tư, tình

cảm, nguyện vọng, vừa tuyên truyền, giáo dục, động viên, định hướng tư tưởng và hướng dẫn hành động đúng cho người lao động.

Đại tá Trịnh Xuân Hải, Bí thư Đảng ủy, Phó Giám đốc Công ty TNHH MTV Xây dựng công trình Tân cảng, thí sinh tham gia hội thi bày tỏ: “Thông qua Hội thi cán bộ giảng dạy chính trị lần này, nhiều cán bộ chính trị như chúng tôi được học tập ở nhau những kinh nghiệm bổ ích, thấy được những điểm mình còn hạn chế để tiếp tục tu dưỡng, rèn luyện trong suốt quá trình học tập, công tác”.

Sau một ngày diễn ra Hội thi, căn cứ Quy chế và kết quả thi, Ban tổ chức đã tặng Giấy khen cho 06 thí sinh đạt giải cao (01 giải Nhất: đ/c Đại tá Trịnh Xuân Hải, Phó giám đốc Công ty TNHH MTV Xây dựng công trình

Tân cảng; 02 giải Nhì: đ/c Thượng tá Nguyễn Hữu Vĩnh, Phó Giám đốc Công ty CP Đầu tư PHTT Tân cảng, đ/c Trung tá Trịnh Hồng Khởi, Phó Giám đốc Trung tâm Dịch vụ logistics TC; 03 giải Ba: đ/c Thượng tá Nguyễn Sỹ Thành, Phó giám đốc Trung tâm Điều độ Cảng, đ/c Đại úy Nguyễn Đức Hạnh, Trợ lý Kiểm tra, Phòng Chính trị, đ/c Thiếu tá Trần Đại Vương, Trợ lý chính trị Công ty Hoa tiêu Tân cảng). Biểu dương 04 cá nhân giải khuyến khích trong Hội thi (đ/c Thượng tá Ngô Quang Đường, Phó trưởng phòng Hậu cần, đ/c Thượng tá Nguyễn Văn Sỹ, Phó Giám đốc Xí nghiệp cơ giới xếp dỡ TC, đ/c Trung tá Nguyễn Thành Nhân, Trợ lý chính trị Công ty CP Kho vận TC, đ/c Đại úy Đoàn Hồng Phương, Trợ lý chính trị Công ty CP ICD Tân cảng- Long Bình) ■



Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm, Tổng Giám đốc SNP phát biểu tại buổi làm việc

ĐẨY MẠNH HỢP TÁC PHÁT TRIỂN CÁC DỊCH VỤ GIÁ TRỊ GIA TĂNG

Tỉnh Hà Nam có diện tích 859,5 km², dân số 785.057 người, là cửa ngõ phía Nam của thủ đô Hà Nội, thuộc vùng kinh tế trọng điểm Bắc bộ, phía Bắc giáp với Hà Nội, phía Đông giáp với Hưng Yên và Thái Bình, phía Nam giáp Nam Định và Ninh Bình, phía Tây giáp Hòa Bình. Tỉnh Hà Nam nằm trên huyết mạch giao thông Bắc - Nam với hệ thống đường bộ, đường sắt, đường thủy thuận lợi. Hà Nam hiện có 9 khu công nghiệp gần 2000 hecta, đang thu hút 219 dự án đầu tư với tổng vốn đầu tư 264,7 triệu USD và 580,24 tỷ đồng.

LĐQP VÂN HOÀI THU

Nhận thấy, Hà Nam là địa phương có rất nhiều tiềm năng và lợi thế để mở rộng phát triển dịch vụ, lãnh đạo Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn (TCSG) và tỉnh Hà Nam đã có buổi làm việc vào ngày 20/6/2017, tại Cảng Tân cảng - Cát Lái. Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm và đồng chí Nguyễn Đình Khang, Ủy viên Trung ương Đảng, Bí thư Tỉnh ủy chủ trì hội nghị. Tại buổi làm việc, hai bên đã trao đổi các vấn đề về hợp tác một số mô hình dịch vụ, triển khai các công việc cụ thể đẩy nhanh tiến độ phát triển dự án ICD & KCN Đồng Văn 3 tại huyện Duy Tiên, tỉnh Hà Nam.

Trong không khí hợp tác hữu nghị và cởi mở, phát biểu tại buổi làm việc, Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm, Tổng Giám đốc TCT TCSG bày tỏ quan điểm hai bên không chỉ dừng ở hợp tác lần này, mà mong muốn được

ĐOÀN LÃNH ĐẠO TỈNH HÀ NAM ĐẾN THĂM, LÀM VIỆC TẠI TỔNG CÔNG TY

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 20 tháng 6 năm 2017



Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm, Tổng Giám đốc SNP tặng quà lưu niệm cho đồng chí Nguyễn Đình Khang, Ủy viên Trung ương Đảng, Bí thư Tỉnh ủy Hà Nam

đầu tư, hợp tác nhiều dự án hơn nữa với tỉnh Hà Nam. Đồng thời, TGD cũng đề xuất với lãnh đạo tỉnh Hà Nam trong việc lựa chọn nhà tư vấn; xây dựng quy chế, điều lệ Công ty CP Tân cảng - Đồng Văn Hà Nam; chuẩn bị nhân sự hỗ trợ triển khai dự án, văn phòng điều hành nhằm đẩy nhanh tiến độ triển khai dự án.

Đồng chí Nguyễn Đình Khang, Ủy viên Trung ương Đảng, Bí thư Tỉnh ủy đánh giá cao quan hệ hợp tác giữa TCT TCSG và tỉnh Hà Nam; về sự quan tâm, chỉ đạo của lãnh đạo TCT TCSG, những kinh nghiệm quản lý, khai thác cảng và nhất là TCSG đã xây dựng thành công văn hóa doanh nghiệp mang đặc trưng riêng, là nền tảng để doanh nghiệp phát triển bền vững. Đồng chí Bí thư Tỉnh ủy bày tỏ tin tưởng sâu sắc vào thành công của dự án. Đồng thời cam kết sẽ hỗ trợ tối đa và nhanh chóng xúc tiến triển khai các công

việc theo đề nghị của Tân cảng Sài Gòn.

Đề có buổi làm việc của lãnh đạo Tổng công ty TCSG và Tỉnh Hà Nam. Trước đó, vào tháng 5/2017, TCT TCSG và Công ty CP đầu tư phát triển Thành Đạt, TCT đầu tư phát triển nhà & đô thị Nam Hà Nội đã ký kết bản ghi nhớ với nội dung hợp tác thành lập một pháp nhân lấy tên Công ty CP Tân cảng - Đồng Văn Hà Nam để đầu tư kinh doanh hạ tầng giai đoạn mở rộng của KCN Đồng Văn 3 tại huyện Duy Tiên, tỉnh Hà Nam, diện tích 181 ha, trong đó cảng cạn Tân cảng - Đồng Văn với quy mô GĐI khoảng 10ha.

Việc đầu tư ICD và phát triển ngành nghề kinh doanh mới (xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng khu công nghiệp) tại tỉnh Hà Nam hứa hẹn nhiều tiềm năng trong việc mở rộng địa bàn sản xuất cũng như phát triển các dịch vụ giá trị gia tăng cho Tân cảng Sài Gòn trong thời gian tới ■

Ha Nam province has an area of 859.5 km² and a population of 785,057 people. It is the southern gateway of Hanoi capital, belonging to the northern key economic region. It is adjacent to Hanoi in the north; to Hung Yen, Thai Binh in the east; to Nam Dinh and Ninh Binh in the south and to Hoa Binh in the west. Ha Nam province is located on the north - south important road axis with convenient road, railway and waterway system. Ha Nam now has 9 industrial parks of nearly 2,000 hectares, attracting 219 investment projects with total investment of \$ 264.7 million and 580.24 billion vnd.



PROMOTING COOPERATION IN DEVELOPING VALUE - ADDED SERVICES

NGUYEN THI KHANH VAN

Recognizing that Ha Nam province has a lot of potential and advantages to develop service, leaders of Saigon Newport Corporation and Ha Nam province had a meeting on June 20th, at Tan Cang - Cat Lai terminal. Rear Admiral Nguyen Dang Nghiem and Mr. Nguyen Dinh Khang, Member of the Party Central Committee, Secretary of the Provincial Party Committee chaired the meeting. At the meeting, the two sides exchanged the issues on cooperation in providing some models of service, accelerating the development progress of ICD & IZ in Duy Tien district, Ha Nam province.



At the meeting, Rear Admiral Nguyen Dang Nghiem, General Director of SNP hoped that beside this cooperation the two sides would have more cooperation projects in Ha Nam Province. In addition, General Director also proposed to the leaders of Ha Nam province in selecting of consultants; establishing regulations of Tan Cang - Dong Van Ha Nam Joint Stock Company; preparing human resource to implement the project and operating office to accelerate the implementation of the project.

Mr. Nguyen Dinh Khang, Member of Central Party Committee, Secretary of Provincial Party Committee highly appreciated the

cooperation between SNP and Ha Nam province; the interest and direction of SNP leaders, the experiences in managing and operating port and especially the specific business culture of SNP which is the foundation for business to develop sustainably. The Secretary of the provincial Party Committee expressed his strong belief in the success of the project. At the same time, he committed to fully support and promptly carry out the work that proposed by SNP.

Before the meeting between the leaders of SNP and Ha Nam Province, there were a meeting among SNP, Thanh Dat Development & Investment JSC,

Hanoi Housing Development & Investment Corporation signed a Memorandum of Understanding in May, 2017 on the establishment of Tan Cang - Dong Van Ha Nam Joint Stock Company to invest infrastructure of Dong Van 3 Industrial Zone in Duy Tien district, Ha Nam province with 181 ha of area, including Tan Cang - Dong Van ICD with a scale of about 10 hectares.

The investment in ICD and the development of new business (construction and development of industrial park infrastructure) in Ha Nam Province promise huge potential for expansion as well as development of SNP's value-added services in the future ■



Đại tá Ngô Quang Chung, BTĐU, Phó TGD SNP và đồng chí Hà Trung Kỳ, Trưởng Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy Đắk Nông ký kết chương trình phối hợp tuyên truyền biển, đảo.

ĐƯA BIỂN, ĐẢO ĐẾN GẦN HƠN VỚI ĐỒNG BÀO ĐẮK NÔNG

Trung tá ĐOÀN UẤN

TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN VÀ BAN TUYÊN GIÁO TỈNH ỦY ĐẮK NÔNG VỪA KÝ KẾT CHƯƠNG TRÌNH PHỐI HỢP TUYÊN TRUYỀN BIỂN, ĐẢO. CÙNG VỚI GIA LAI, KON TUM, ĐẮK NÔNG LÀ TỈNH THỨ 3 TRÊN ĐỊA BÀN TÂY NGUYÊN DO TỔNG CÔNG TY PHỤ TRÁCH TRỰC TIẾP CÔNG TÁC TUYÊN TRUYỀN BIỂN ĐẢO THEO SỰ PHÂN CÔNG, GIAO NHIỆM VỤ CỦA QUÂN CHỨNG HẢI QUÂN. NHÂN DỊP NÀY, TỔNG CÔNG TY ĐÃ TẶNG QUÀ 20 GIA ĐÌNH CHÍNH SÁCH TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH, TRỊ GIÁ 60 TRIỆU ĐỒNG.

Sáng 20/7/2017, tại Hội trường Tỉnh Đắk Nông đã diễn ra Hội nghị ký kết Chương trình phối hợp tuyên truyền biển đảo giữa Tỉnh ủy Đắk Nông và Đảng ủy Quân chủng Hải quân; giữa Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy Đắk Nông với Đảng ủy Quân chủng Sài Gòn. Đồng chí Lê Diễm, Ủy viên BCH Trung ương Đảng,

Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch Hội đồng nhân dân tỉnh Đắk Nông và đồng chí Chuẩn Đô đốc Đặng Minh Hải, UVTV Đảng ủy, Phó Chính ủy Hải quân đồng chủ trì.

Đoàn công tác của Tổng công ty, do đồng chí Đại tá Ngô Quang Chung, Bí thư Đảng ủy, Phó TGD làm trưởng đoàn; đồng chí Thượng tá Phạm Đức Hùng, Phó Chủ nhiệm Chính trị và cán bộ, nhân viên Phòng Chính trị, Đội văn nghệ xung kích tham gia cùng đoàn công tác.

Chương trình ký kết, nhằm tiếp tục nâng cao hơn nữa nhận thức, trách nhiệm cho cán bộ, đảng viên và các tầng lớp nhân dân, nhất là thế hệ trẻ của Tỉnh về vai trò, vị trí chiến lược của biển, đảo Việt Nam trong sự nghiệp xây dựng và bảo vệ Tổ quốc; là cầu nối đưa Trường Sa đến với đồng bào các dân tộc Tây Nguyên gần hơn.

Đến nay, Quân chủng Hải quân đã tổ chức ký kết Chương

trình phối hợp tuyên truyền biển, đảo với 50 tỉnh, thành phố cả nước và 15 cơ quan, bộ, ban, ngành Trung ương. Đắk Nông là tỉnh thứ 3 trên địa bàn Tây Nguyên do Quân chủng Sài Gòn phụ trách trực tiếp công tác tuyên truyền biển đảo theo sự phân công, giao nhiệm vụ của Quân chủng Hải quân.

Tỉnh Đắk Nông được tái lập vào ngày 01 tháng 01 năm 2004, trên cơ sở chia tách tỉnh Đắk Lắk thành 2 tỉnh mới là Đắk Nông và Đắk Lắk. Đắk Nông có 1 thị xã và 7 huyện trực thuộc, với 40 dân tộc anh em cùng chung sống đoàn kết, hòa thuận. Vùng đất này có nền văn hóa cổ truyền khá đa dạng của nhiều dân tộc đậm nét truyền thống và bản sắc riêng; nơi đây còn lưu giữ nhiều pho sử thi truyền miệng rất độc đáo như sử thi Đam San dài hàng ngàn câu; các luật tục cổ, kiến trúc nhà sàn, nhà rông và tượng nhà mồ còn chứa bao điều bí ẩn đầy hấp dẫn ■



IMPLEMENT THE PLAN NO. 8034/KH-CT DATED JULY 10, 2017 OF THE POLITBURO OF VIET NAM PEOPLE'S NAVY ON ORGANIZING A DELEGATION TO SIGN THE JOINT PROGRAM ON SEA AND ISLAND PROPAGANDA WITH THE DAK NONG PROVINCIAL PARTY COMMITTEE.

*Đại tá Ngô Quang Chung, BTĐU, Phó TGD SNP trao quà cho các gia đình chính sách trên địa bàn.
Colonel Ngo Quang Chung, Secretary of Party Committee, Deputy General Director of SNP is giving presents to families in preferential treatment policy*

BRING THE SEA AND ISLAND CLOSE TO DAK NONG PEOPLE

NGUYEN THI KHANH VAN

A delegation of the Party Committee of Naval Operations Command, led by Rear Admiral Dang Minh Hai, Member of Party Committee and Deputy Commissar of the Navy. Joining the delegation there were Rear Admiral Doan Van Chieu, Deputy Director of the Political Department of the Navy, and representatives from agencies and divisions of the Navy, and commander of the Navy Region 2 and Region 4.

On behalf of SNP, there were Colonel Ngo Quang Chung, Secretary of Party Committee, Deputy General Director of SNP; Senior Lieutenant Colonel Pham Duc Hung, deputy director of Politics, and Politburo officials.

On July 20, 2017, at the meeting hall of Dak Nong province, a conference was held on signing the Joint Program on sea and island propaganda with the Dak Nong Provincial Party Committee. Mr. Le Dien, Member of the Party Central Committee, Secretary of the Provincial Party Committee, Chairman of the Dak Nong Province People's Council, and Rear Admiral Dang Minh Hai, Party

Committee Deputy Commissar, Deputy Commissar of the Navy were the main responsible people for the conference.

After the signing ceremony of the Joint Program on sea and island propaganda with the Dak Nong Provincial Party Committee, Colonel Ngo Quang Chung, Deputy Secretary of the Party Committee and Deputy General Director of Saigon Newport Corporation and Mr. Ha Trung Ky, Head Propaganda and Training department of Dak Nong, signed a joint program of sea and island propaganda between SNP and Propaganda and Training department of the Dak Nong Province. On this occasion, SNP gave 20 gifts worth 60 million vnd to the families in preferential treatment policy

The signing ceremony aims to further improve the awareness and responsibility of officials, party members and normal people, especially the young generation of the province, on the role and strategic position of the sea and island of Vietnam in the cause of national construction and defense. It

is the bridge that brings Spratly islands close to the people of Central Highlands.

Up to now, the Navy has organized the signing ceremony of the joint program on the sea and island propaganda with 50 provinces and cities nationwide and 15 ministries, departments and agencies. Dak Nong is the fourth province that SNP was assigned by the Naval Forces to sign the program of sea and island propagation (Tien Giang, Gia Lai, Kon Tum and Dak Nong).

Dak Nong Province was re-established on January 1, 2004. Dak Lak province was split into two new provinces, Dak Nong and Dak Lak. Dak Nong has one town and seven districts, with 40 ethnic groups in unity. This land has a multicolor traditional culture from many ethnic groups with different tradition and identity. This place also preserves many unique oral epic poems such as the great epic of Dam San with thousand sentences; the ancient custom, architecture on stilts, houses and tombs statue contains many interesting mysteries ■



Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiễm, Tổng Giám đốc SNP làm việc với lãnh đạo Công ty HICT

TĂNG CƯỜNG KẾT NỐI, PHÁT TRIỂN HỆ THỐNG VÀ THƯƠNG HIỆU “TÂN CẢNG” TẠI KHU VỰC MIỀN BẮC

Đại úy TRẦN THỊ HỒNG THU

Với định hướng nhất quán phát triển bền vững chuỗi cung cấp dịch vụ trọn gói cho khách hàng trong cả nước, cách đây hơn 06 năm, “Tân cảng” - thương hiệu Nhà khai thác cảng container hàng đầu Việt Nam, đã “tiến quân” ra phía Bắc với việc đưa vào khai thác hai cơ sở cảng Tân cảng - 189 và Tân cảng - 128 Hải Phòng. Cùng với sự phát triển của Tổng công ty, Văn phòng miền Bắc (VPMB) được thành lập tháng 12/2014, giữ vai trò đại diện TCT TCSG tại khu vực miền Bắc, kết nối với các đơn vị mới được thành lập là Công ty CP Tiếp vận Tân cảng - miền Bắc (TVMB), Công ty TNHH Cảng container quốc tế Hải Phòng (HICT), Công ty CP Tân cảng - Đồng Văn Hà Nam (TCHN), chi nhánh Hải Phòng của Công ty CP Vận tải biển Tân cảng tại Hải Phòng (TCS MB), hoạt động hiệu quả, góp phần thiết lập hệ thống và thương hiệu “Tân cảng” tại khu vực miền Bắc.

Ngày 18/9/2017, đồng chí Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiễm - Tổng

Giám đốc TCT TCSG đã dẫn đầu đoàn công tác gồm đồng chí Ngô Quang Chung, Bí thư Đảng ủy, PTGD và các đồng chí PTGD Ngô Minh Thuận, Trần Khánh Hoàng, Bùi Sỹ Tuấn và các cơ quan Tổng công ty kiểm tra tình hình sản xuất kinh doanh tại ICD Tân cảng - Hải Phòng (ICD TC-HP) và làm việc với các đơn vị khu vực miền Bắc.

Phát biểu tại buổi làm việc, TGD biểu dương cán bộ, công nhân viên, người lao động VPMB đã nỗ lực tổ chức sản xuất, chủ động kết nối, bước đầu kinh doanh có hiệu quả: doanh thu 05 đơn vị tại miền Bắc (VPMB, TVMB, TC128, TC189, TCS MB) đạt 548 tỷ đồng, lợi nhuận 45 tỷ đồng (đều tăng 43% so với cùng kỳ năm 2016); phát huy nền nếp doanh nghiệp Quân đội, từng bước xây dựng văn hóa doanh nghiệp, giữ vững uy tín của Tân cảng, Quân chủng Hải quân và quân đội làm kinh tế tại khu vực miền Bắc.

Trước bối cảnh và tình hình chuyển mình của thị trường phía Bắc, đồng thời

nhằm đáp ứng yêu cầu phát triển Tổng công ty trong thời gian tới, sẵn sàng cho cảng Lạch Huyện chuẩn bị đi vào khai thác, TGD yêu cầu các đơn vị cần nỗ lực hơn nữa để phát triển thị trường, khách hàng, dịch vụ tại khu vực miền Bắc, tăng cường kết nối hệ thống các cơ sở cảng, ICD, vận tải bộ, vận tải biển, xứng tầm với năng lực và thương hiệu “Tân cảng”.

Trong thời gian tới, Tổng công ty sẽ chỉ đạo triển khai các giải pháp tăng cường kết nối để phát triển hệ thống như: khuyến khích các đơn vị khu vực miền Bắc ưu tiên sử dụng dịch vụ của nhau, không thuê vendor ngoài; áp dụng các chính sách hỗ trợ đồng bộ, quyết liệt để phát triển hệ thống; gia tăng năng lực cho mảng tiếp vận phía Bắc; phát triển “thị trường tập trung” với lực lượng tham gia của Phòng MKT, KHKD và đại diện bộ phận thị trường các đơn vị khu vực miền Bắc; thực hiện “đảm bảo kỹ thuật tập trung” tại ICD TC-Hải Phòng với lực lượng của Công ty CP Dịch vụ kỹ



Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm, Tổng Giám đốc SNP kiểm tra tình hình kinh doanh khai thác tại ICD TC-Hải Phòng

thuật Tân cảng và Công ty CP M&R Tân cảng, triển khai đồng bộ các dịch vụ sửa chữa, bảo dưỡng xe đầu kéo; dịch vụ M&R; vệ sinh cont bốn...

Một yếu cầu trọng tâm cho hoạt động kinh doanh khai thác tại khu vực phía Bắc là tập trung thúc đẩy khai thác tại ICD TC-HP. Với diện tích 29,5 ha, đây là khu kho bãi có diện tích lớn nhất tại Hải Phòng và là địa điểm duy nhất được Bộ Tài chính công nhận là điểm thông quan nội địa tại đây. Hiện nay, Hợp doanh do VPMB chủ trì đang khai thác depot 6,2 ha, cung cấp dịch vụ cho nhiều hãng tàu như SITC, OOCL, KMTC, Sinokor, SM Lines... Ngoài ra, Công ty DVKT đang khai thác khu sửa chữa, vệ sinh container bốn hóa chất, đáp ứng các tiêu chuẩn quốc tế nghiêm ngặt, mang lại hiệu quả kinh tế cao. Trong thời gian tới, trước tình hình cạnh tranh gay gắt trong khu vực, yêu cầu đặt ra là phải tăng tính tự chủ thông qua phương án khoán cho VPMB chủ trì khai thác, nâng cao tính tích cực, chủ động cất lỏ của cán bộ, nhân viên; kiện toàn về tổ chức biên chế, nhân sự, tăng cường quản lý (Giám đốc VPMB kiêm Giám đốc ICD-HP)...

Kiểm tra công trường thi công cảng nước sâu quốc tế Lạch Huyện, đoàn công tác được chứng kiến không khí thi công hối hả và nghe ông Akira Kurita - TGD, đồng chí Nguyễn Văn Nghĩa - Phó TGD Công ty HICT báo cáo tiến độ của dự án. Với 02 bến container chiều dài 750m, 40 ha bãi, tổng mức đầu tư 321 triệu USD, khi hoàn thành, đi vào khai thác, đây sẽ là cảng nước sâu đầu tiên của miền Bắc, tiếp nhận tàu container, tàu tổng hợp có trọng tải trên 10 vạn DWT hoạt động trên tuyến vận tải biển xa, không chỉ đáp ứng yêu cầu phục vụ cho khách hàng XNK phía Bắc mà còn là điểm kết nối quan trọng với cụm cảng nước sâu trung chuyển quốc tế tại Cái Mép - Thị Vải, cho phép đưa hàng hóa xuất nhập khẩu của Việt Nam đi thẳng tới thị trường châu Âu, châu Mỹ, thúc đẩy sự phát triển kinh tế - xã hội của khu vực phía Bắc.

Trước khối lượng công việc đồ sộ của dự án trong khi kế hoạch khánh thành, khai trương Cảng đang tới gần (dự kiến ngày 13/5/2018), TGD đề nghị Hội đồng thành viên, Ban TGD cùng cán bộ, nhân viên, người lao động Công ty HICT phải tích cực, chủ động hơn nữa, nhất là các gói thầu xây dựng, thiết bị nhằm đảm bảo tiến độ của dự án, thực

hiện cam kết với Chính phủ Việt Nam, lãnh đạo TP. Hải Phòng, đảm bảo uy tín của SNP và các đối tác trong Liên doanh (MOL, Wanhai, Itochu); đồng thời xác định đây là thời cơ tốt nhất cạnh tranh thủ để đưa cảng nước sâu vào khai thác tại khu vực phía Bắc, đảm bảo khả năng cạnh tranh và hiệu quả kinh doanh.

Trước yêu cầu đưa dây chuyền khai thác cảng Lạch Huyện vào vận hành đồng bộ, đúng kế hoạch, Công ty HICT cần sớm xây dựng kế hoạch kinh doanh khai thác cho năm 2018, chuẩn bị sẵn sàng về thủ tục công bố cảng, nhân sự, thiết bị, công nghệ... Với trách nhiệm của thành viên chiếm 51% trên vốn điều lệ của Liên doanh, bằng năng lực, kinh nghiệm của Nhà khai thác cảng container và cung cấp dịch vụ logistics hàng đầu Việt Nam, Tân cảng cam kết sẽ hỗ trợ cho mọi hoạt động của Liên doanh bằng tinh thần hợp tác cao nhất, tử tu vấn, hướng dẫn các thủ tục đưa cảng vào hoạt động, huấn luyện khung nhân sự, hỗ trợ chính sách, thiết bị... Tân cảng xác định, thành công của Công ty HICT sẽ tiếp nối và phát triển mối quan hệ hợp tác lâu dài giữa SNP với các hãng tàu đối tác trong Liên doanh vốn đã có truyền thống tốt đẹp từ Liên doanh TCIT và quá trình hợp tác khai thác cảng tại các cơ sở cảng của Tân cảng khắp trên cả nước ■



*Đoàn công tác kiểm tra công trường cảng nước sâu quốc tế Lạch Huyện
The delegation is inspecting Lach Huyen international deep sea terminal*

ENHANCE CONNECTIVITY - DEVELOPMENT OF SYSTEM AND BRANDING "SAIGON NEWPORT" IN THE NORTH

NGUYEN QUOC KHANH

There is consistent orientation of sustainable development of the whole package service supply chain for customers nationwide, over the past 6 years, "Tan Cang" - the leading container port operator in Vietnam, has moved to the North with the operation of two terminal as Tan Cang 189 terminal and Tan Cang 128 terminal in Hai Phong City. Beside of the development of SNP, the Northern Office was established in December 2014, as the representative of Saigon Newport Corporation in the North, connecting with the newly established companies as Northern logistics JSC, Haiphong International Container Terminal (HICT), Tan Cang - Dong Van Ha Nam (TCHN), Tan Cang Shipping JSC representative office at Hai Phong (TCS HP), operating effectively, contributes to establish the system and brand "Tan Cang" in the North.

18/9/2017, Rear Admiral Nguyen Dang Nghiem - General Director of SNP led the delegation including Vice General Director Ngo Quang Chung, Ngo Minh Thuan, Tran Khanh Hoang, Bui Si Tuan and other departments inspect the business situation at ICD Tan Phong - Hai Phong (ICD TC-HP) and works with units in the North.

Speaking at the meeting, the General Director praised the staff, employees at the North Office to made efforts to organize production, proactive connection, effective business start: turnover of 05 units in the North (VPMB, TVMB, TC128, TC189, TCS MB) reached VND 548 billion, profit of VND 45 billion (43% increase compared to the same period of 2016); Promoting the military business spirit, step by step building the business culture, maintaining the prestige of Tan Cang brandname,

Naval and business military in the North.

In the context of the changing situation of the North market, and at the same time, in order to meet the development requirements of the SNP in the coming time which is ready for Lach Huyen terminal to be put into operation, the General Director requested the units more efforts should be made to develop markets, customers and services in the North, to strengthen the connection of terminal facilities, ICDs, transportation, worthy with "Tan Cang" capacity and branding.

In the coming time, SNP will direct to strengthen the connection to develop the system such as encouraging units in the North to prioritize the use of each other's services, not to hire external vendors; applying synchronous and supportive policies to develop the system; increased capacity for Northern Logistics; develop "concentrated market" with the participation of Marketing Department, Planning Department and representatives of the market division of the Northern Region; Implemented the "technical assurance" at ICD TC-Hai Phong with the staffs of Tan Cang Technical Services JSC and Tan Cang M & R Joint Stock Company, synchronously deploying truck repair and maintenance services; M & R services; cont tank sanitary...

A key requirement for operations in the North is to focus on exploration at ICD TC-HP. With an area of 29.5 hectares, this is the largest warehouse area in Hai Phong and is the only place recognized by the Ministry of Finance as the internal clearance point. Joint Stock chaired by Northern Office is operating

6.2 ha depot, providing services to many shipping lines such as SITC, OOCL, KMTCC, Sinokor, SM Lines ... In addition Technical Services Company is operating sanitary container, chemical tank, meet the stringent international standards, bringing high economic efficiency. In the time to come, the competition in the region, it is required to increase the autonomy through the plan to allocate Northern Office to actively exploit, ministries, employees; Strengthening the organization of personnel, strengthening management (Director of Northern Office is also Director of ICD-HP) .

Checking the Lach Huyen International deepwater port construction site, the delegation saw the rush of construction and heard Mr. Akira Kurita - General Director, Mr. Nguyen Van Nghia - Deputy General Director of HICT report the progress of project. With two container berths of 750m length and 40 hectares, total investment of \$ 321 million, when completed and put into operation, this will be the first deep water port of the North, to receive container ships and general ships of over 10,000 DWT operating on the long-distance shipping route not only meets the requirements of serving the northern import-export customers, but also is an important connection point for international transshipment deep-water port in Cai Mep - Thi Vai, allowing the import and export of Vietnam directly to markets in Europe and America, promoting the socio-economic development of the North region.

With the massive workload of the project while the plan of inauguration and opening of the port is approaching (May 13, 2018), the General Director proposed the Board of Directors, HICT's staffs have to be more proactive, especially construction packages and equipments to ensure the progress of the project, to implement commitments with the Government of Vietnam and leaders of Hai Phong City; ensuring the prestige of SNP and partners in the Joint Venture (MOL, Wanhai, Itochu); this is also the best time to exploit deep water ports in the North to ensure competitiveness and business efficiency.

Lach Huyen port to operate in a consistent and timely manner, HICT should soon develop a business plan for 2018, prepare the procedures for port announcement, equipment, technology ... With the responsibility of members accounted for 51% of charter capital of the Joint Venture, by capacity and experience of container port operator and leading logistics service provider in Vietnam, SNP is committed to supporting all Joint Venture activities in the spirit of the highest level of cooperation, from consulting, guiding procedures for port entry, personnel training, policy support, equipment... SNP identifies the success of HICT will continue and develop long-term cooperation relationship between SNP and other shipping companies. Joint venture capital has good traditions from JV collaborative process TCIT and terminal operators in the terminal of SNP establishments across the country. ■

Đoàn công tác của SNP chụp ảnh lưu niệm cùng Ban lãnh đạo và cán bộ, nhân viên, người lao động Công ty HICT
SNP delegation took a photo with the leaders and staffs of HICT Company





Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm, Tổng Giám đốc SNP tham, kiểm tra cảng Tân cảng - Cái Cui

THIẾT LẬP KẾT NỐI HỆ THỐNG TÂN CẢNG TẠI KHU VỰC TÂY NAM BỘ

Thương tá NGUYỄN VĂN PHƯƠNG

CÁCH ĐÂY HƠN 02 NĂM, VIỆC KHAI TRƯƠNG VĂN PHÒNG TÂY NAM BỘ TẠI THÀNH PHỐ CẦN THƠ ĐÃ GHI DẤU ẤN TRONG CHIẾN LƯỢC PHÁT TRIỂN CHUỖI CUNG CẤP DỊCH VỤ TRỌN GÓI: KHAI THÁC CẢNG, DỊCH VỤ LOGISTICS, VẬN TẢI VÀ DỊCH VỤ BIỂN CỦA TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN (SNP). VỚI VỊ TRÍ CHIẾN LƯỢC VỀ KẾT NỐI GIAO THÔNG, CẦN THƠ CÓ NHIỀU ĐIỀU KIỆN THUẬN LỢI VỀ KHAI THÁC CẢNG CONTAINER, PHÁT TRIỂN TRUNG TÂM LOGISTICS, GÓP PHẦN KẾT NỐI KINH TẾ KHU VỰC ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG VỚI CÁC KHU VỰC KINH TẾ TRỌNG ĐIỂM CỦA CẢ NƯỚC CÙNG NHƯ VỚI THỊ TRƯỜNG KHU VỰC.

Ngày 06/9/2017, Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm, Tổng Giám đốc và đoàn công tác của SNP đã đến thăm, kiểm tra, làm việc tại cảng Tân cảng - Cái Cui (TCCC) và Văn phòng Tây Nam Bộ (VP TNB). Báo cáo Tổng Giám đốc và đoàn công tác, Đại tá Vũ Khánh Dương, Giám đốc VP TNB khẳng định: thời gian qua, với sự quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo của Đảng ủy - Ban Tổng Giám đốc mà thường xuyên, trực tiếp là đồng chí Tổng Giám đốc và Phó Tổng Giám đốc Phùng Ngọc Minh, cán bộ, công nhân viên, người lao động



Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm, Tổng Giám đốc SNP và đoàn công tác làm việc tại Văn phòng Tây Nam Bộ

VP TNB và các đơn vị Tân cảng tại đồng bằng sông Cửu Long luôn đoàn kết, tích cực, vượt lên khó khăn, thực hiện tốt nhiệm vụ được giao; tổ chức tốt hoạt động kinh doanh khai thác cảng tại cảng TCCC với 180m cầu tàu có thể tiếp nhận tàu trọng tải 20.000 tấn, hơn 07 ha bãi, đón thành công tàu container và tàu hàng quốc tế đầu tiên vào khu vực đồng bằng sông Cửu Long qua luồng Quan Chánh Bồ - Trà Vinh; đồng thời chủ động kết nối, góp phần phát triển các dịch vụ giá trị gia tăng của Tổng công ty: 08 tháng đầu năm 2017, doanh thu toàn khu vực đạt 153 tỷ đồng, tăng 35% (trong đó doanh thu tự doanh của VP TNB đạt trên 51 tỷ đồng), lợi nhuận đạt 25 tỷ (tăng 22% so với cùng kỳ năm 2016).

Kết luận chuyến thăm, làm việc tại cảng Tân cảng - Cái Cui và VP TNB, Chuẩn Đô đốc Nguyễn

Đăng Nghiêm ghi nhận, biểu dương CB, CNV, người lao động Văn phòng Tây Nam Bộ, các đơn vị Tân cảng tại đồng bằng sông Cửu Long đã nhận thức sâu sắc nhiệm vụ của mình và sứ mệnh phát triển kinh tế khu vực, kết nối hệ thống Tân cảng; chủ động tổ chức sản xuất gắn kết chặt chẽ với các đơn vị trong Tổng công ty và đoàn kết vượt qua khó khăn, hoàn thành tốt nhiệm vụ sản xuất kinh doanh, đơn vị an toàn; chăm lo chu đáo đời sống CB, CNV, người lao động; góp phần thiết lập hệ thống và thương hiệu “Tân cảng” tại khu vực Tây Nam Bộ. Tổng Giám đốc yêu cầu các đơn vị tại khu vực Tây Nam Bộ cần tiếp tục ưu tiên mở rộng, phát triển thị trường, khách hàng, dịch vụ đi đôi với chú trọng hiệu quả sản xuất kinh doanh; đồng thời chỉ đạo những định hướng để nâng cao hiệu quả quản trị trong thời gian tới (như:

nghiên cứu phương án thuê khoán khai thác cảng Tân cảng - Cái Cui; tăng cường hiệu quả hạch toán báo số VP TNB...). VP TNB giữ vững vai trò đại diện SNP chủ trì sản xuất kinh doanh và các hoạt động trong khu vực, kết nối chặt chẽ với SNPL, Văn phòng miền Bắc phát triển dịch vụ door-to-door không để gián đoạn.

Trong thời gian tới, VP TNB tập trung thúc đẩy liên kết hệ thống Tân cảng; ưu tiên mở rộng quy mô và cơ sở kinh doanh, phát triển thị trường, khách hàng, dịch vụ đi đôi với chú trọng hiệu quả trong sản xuất kinh doanh, tăng cường cơ chế khoán tạo động lực tăng năng suất lao động và tăng trưởng của đơn vị; chú trọng cải tiến và nâng cao chất lượng dịch vụ, giữ vững uy tín, thương hiệu và niềm tin của khách hàng; cùng các doanh nghiệp khác góp phần đánh thức tiềm năng của vùng kinh tế trọng điểm Tây Nam Bộ ■

TẬP HUẤN CÁN BỘ THANH NIÊN, PHỤ NỮ: ĐỔI MỚI, SÁNG TẠO, HIỆU QUẢ



Cô Lê Thanh Nga, giảng viên chính Học viện Phụ nữ Việt Nam truyền đạt kỹ năng mềm cho cán bộ làm công tác Thanh niên, Phụ nữ tại đơn vị.

Trung úy **TRẦN HUY HOÀNG**
Thiếu tá **CN BUI THI PHƯƠNG**

Ngày 16 và 17/9/2017 tại Trung tâm sinh hoạt dã ngoại Thanh thiếu niên huyện Cần Giò, Phòng Chính trị tổ chức Hội nghị tập huấn bồi dưỡng kỹ năng, nghiệp vụ công tác Thanh niên, Phụ nữ năm 2017 cho hơn 100 cán bộ đoàn, cán bộ hội trong toàn Tổng công ty.

Lớp tập huấn nhằm trang bị lý luận, kỹ năng nghiệp vụ và nâng cao khả năng tổ chức, chỉ đạo công tác Thanh niên, Phụ nữ cho đội ngũ cán bộ Đoàn, Hội. Đồng thời là dịp để cán bộ cơ sở được giao lưu, học hỏi, trao đổi kinh nghiệm, thắt chặt thêm tình đoàn kết, hiểu biết, giúp đỡ nhau trong học tập, lao động sản xuất và trong quá trình tổ chức phong trào Thanh niên, Phụ nữ tại đơn vị.

Phát biểu khai mạc lớp tập huấn, Thượng tá Phạm Đức Hùng - Phó Chủ nhiệm Chính trị Tổng công ty nhấn mạnh vai trò quan trọng của cán bộ Đoàn, Hội trong triển khai các hoạt động



của Thanh niên, Phụ nữ; trong xây dựng Đoàn, Hội vững mạnh, góp phần xây dựng tổ chức Đảng TSVM, đơn vị VMTD, doanh nghiệp SXKD giỏi. Do đó, việc tổ chức các lớp tập huấn bồi dưỡng kỹ năng, nghiệp vụ công tác Thanh niên, Phụ nữ trong Tổng công ty là rất cần thiết. Đồng thời, tiếp tục thể hiện sự quan tâm sâu sắc của Thường vụ Đảng ủy, Ban Tổng Giám đốc trong hoạt động công tác quần chúng ở Tổng công ty. Do đó, đòi hỏi Ban tổ chức lớp học và mỗi thành viên đề cao trách nhiệm, tích cực học tập, trau dồi kiến thức, vận dụng có hiệu quả những kiến thức, kỹ năng được trang bị vào hoạt động thực tế tại các cơ sở trong Tổng công ty thời gian tới.

Hội nghị tập huấn đã được nghe Cô Lê Thanh Nga, giảng viên chính Học viện Phụ nữ Việt Nam truyền đạt một số kỹ năng mềm cần có cho cán bộ làm công tác Thanh niên, Phụ nữ; phương pháp vận động, tập hợp thanh niên, phụ nữ và phương pháp tổ chức các hoạt động, phong trào tại đơn vị. Ban tổ chức lớp tập huấn giới thiệu các chuyên đề về : Đổi mới nội dung và phương pháp hoạt động của Đoàn,

Hội giai đoạn 2017 -2022 ; vai trò của Thanh niên, Phụ nữ Quân đội trong việc thực hiện các nhiệm vụ trọng tâm của Đoàn, Hội ; Phong trào thi đua và các cuộc vận động của Hội giai đoạn 2017-2022; cụ thể hóa việc thực hiện phong trào thi đua và cuộc vận động trong Phụ nữ Quân đội.

Điểm nổi bật trong lớp tập huấn năm nay, cán bộ Đoàn, Hội được rèn luyện các kỹ năng làm việc đội, nhóm; thi làm báo tường với chủ đề 'TCSG đoàn kết vươn xa'; thiết kế và trình diễn thời trang tái chế với chủ đề 'Bảo vệ môi trường'; thể hiện năng khiếu về văn nghệ; sinh hoạt lửa trại và tham quan khu di tích căn cứ rừng sác Cần Giờ. Đặc biệt, phần thực hành kỹ năng tổ chức sinh hoạt tập thể, trò chơi lớn và thi thời trang, văn nghệ đã để lại những ấn tượng hết sức đặc sắc. Chương trình ghi nhận sức sáng tạo tuyệt vời từ các đồng chí cán bộ Đoàn, Hội cơ sở và để lại dư âm tốt đẹp trong tất cả các thành viên tham gia ■



Tập huấn kỹ năng tổ chức hoạt động sinh hoạt tập thể





Đại tá Ngô Minh Thuận, Phó Tổng Giám đốc SNP chủ trì Hội thảo

DOANH NGHIỆP CẢNG TRONG THỜI ĐẠI CỦA CUỘC CÁCH MẠNG CÔNG NGHIỆP LẦN THỨ 4

Thiếu tá BÙI HẢI QUẢN

“Chúng ta đang tiến tới một cuộc cách mạng công nghệ, công nghiệp làm thay đổi cơ bản lối sống, phong cách làm việc và cách thức giao tiếp. Xét về phạm vi, mức độ và tính phức tạp, sự dịch chuyển này không giống với bất kỳ điều gì mà con người từng trải qua”. Đó là khẳng định của GS. Klaus Schwab, người Đức, Chủ tịch Diễn đàn Kinh tế Thế giới Davos, người đã đưa ra khái niệm Cuộc cách mạng công nghiệp lần thứ 4 (CMCN 4.0) và đó cũng là chủ đề chính của diễn đàn kinh tế lớn nhất thế giới năm 2016.

Nhìn lại lịch sử, con người đã chứng

kiến các cuộc cách mạng khoa học kỹ thuật lớn như sau:

1. Cuộc cách mạng công nghiệp lần thứ nhất: khoảng từ thế kỷ 18 đến 19 ở châu Âu và Mỹ. Ngành công nghiệp sắt và dệt, cùng với sự phát triển của động cơ hơi nước, đóng vai trò trung tâm.

2. Cuộc cách mạng công nghiệp lần thứ hai: khoảng từ năm 1870 đến trước Thế chiến I nở ra. Các tiến bộ kỹ thuật chủ yếu trong giai đoạn này bao gồm điện thoại, bóng đèn và động cơ đốt trong.

3. Cuộc cách mạng công nghiệp lần thứ ba: diễn ra trong những năm 1969 cho

đến ngày hôm nay. Cách mạng số bao gồm máy tính cá nhân, internet, công nghệ thông tin và truyền thông.

4. Cuộc cách mạng công nghiệp lần thứ tư: Bản chất của CMCN 4.0 là dựa trên nền tảng công nghệ số và tích hợp tất cả các công nghệ thông minh để tối ưu hóa quy trình, phương thức sản xuất. Các thành tựu đột phá của công nghệ số trong những năm vừa qua trong các lĩnh vực như robot, trí tuệ nhân tạo, phân tích dữ liệu lớn (Big Data), công nghệ nano, máy tính lượng tử, công nghệ sinh học, Internet của vạn vật (IoT), công nghệ in 3 chiều (3D) và các loại xe tự lái đã mở ra cơ hội chưa từng có cho sự phát triển về sản xuất ở cấp số nhân.

Điện toán đám mây (Cloud Computing): Hệ thống CNTT bao gồm phần hạ tầng phần cứng, phần mềm được sử dụng dựa trên các giải pháp đám mây trên mạng internet tạo cơ hội để lưu trữ và sử dụng hiệu quả các dữ liệu lớn được tạo ra bởi quá trình chuyển đổi số hóa doanh nghiệp. Khi áp dụng điện toán đám mây thì doanh nghiệp không phải quan tâm nhiều đến việc trang bị hạ tầng CNTT. Đám mây sẽ trở nên ngày càng quan trọng đối với CMCN 4.0 và là xu hướng tất yếu của CNTT trong thời gian tới.

Internet vạn vật (IoT): là mạng lưới kết nối, tích hợp tổng thể các thông tin từ cảm biến, hệ thống điều khiển, mạng truyền thông, các ứng dụng kinh doanh, mạng xã hội trên nền tảng mạng Internet.

Khoa học phân tích dữ liệu lớn (Big Data) và trí tuệ nhân tạo (AI): CMCN 4.0 sẽ tạo ra một lượng lớn dữ liệu. Thu thập, phân tích và xử lý dữ liệu lớn sẽ tạo ra những tri thức mới, hỗ trợ việc đưa ra quyết định và tối ưu hóa quy trình sản xuất. Các phân tích hiệu quả, đánh giá và áp dụng các dữ liệu thu thập được từ máy móc và cảm biến cho phép nhanh chóng đưa ra quyết định để cải thiện an toàn, hiệu quả hoạt động, quy trình làm việc, dịch vụ và bảo trì.

Hệ thống Robot – Tự động hóa: CMCN 4.0 sẽ tạo ra các giải pháp quản lý nhà kho, cảng tự động hoạt động 24/7 không cần sự tham gia của con người. Cụ thể như: giải pháp công tự động thông qua các giải pháp nhận dạng tự động bằng công nghệ OCR,

RFID và các thủ tục kết nối trực tuyến với khách hàng, hãng tàu và cơ quan quản lý nhà nước, các công nghệ như xe đầu kéo tự động (AVG), thiết bị xếp dỡ tự động: ARMG, ARTG, ASC...

NGÀNH KHAI THÁC CẢNG TRƯỚC THÀNH TỰU CỦA CMCN 4.0

Theo đánh giá của nhiều chuyên gia, một trong những lý do các doanh nghiệp ban đầu có thương hiệu và thị trường vững mạnh, nhưng ngày càng tụt lại phía sau, thậm chí phá sản, là do chậm hoặc không chịu đổi mới. Đồng thời, các doanh nghiệp trở nên “lão hóa” do thiếu nắm bắt xu thế công nghệ, đối tượng khách hàng.

Nokia, thương hiệu điện thoại hàng đầu trong những năm 1990, có lẽ cũng không thể ngờ được sự bùng nổ của công nghệ hiện đại lại nhanh chóng đẩy mình xuống vực sâu đến vậy. Sự ra đời và phát triển thần tốc của nhiều công ty công nghệ thế hệ sau, đặc biệt là các công ty phát triển smartphone, đã nhanh chóng chiếm lĩnh thị phần và doanh số của Nokia. Mặc dù cũng đã nỗ lực để cải tiến các dòng điện thoại và cho ra đời các smartphone, nhưng sự thay đổi chậm chạp của Nokia đã không để lại nhiều ấn tượng và nhanh chóng bị nhấn chìm bởi những “ngôi sao” của làng công nghệ.

Uber và Grab là hai cái tên được nhắc đến nhiều trong ngành taxi công nghệ, họ dùng công nghệ làm lợi thế để cạnh tranh với taxi truyền thống. Việc sử dụng một ứng dụng phần mềm chạy trên thiết bị di động (smart device) đã mang đến nhiều tiện lợi cho cả khách hàng và tài xế, tiết kiệm chi phí tổng đài và đơn giản hóa công tác điều hành. Sau nhiều năm chiếm lĩnh thị trường, những thương hiệu taxi truyền thống như Vinasun, Mai Linh đang phải nhanh chóng thay đổi, ứng dụng công nghệ nếu không muốn bị loại khỏi cuộc chơi bởi các “tân binh” Uber, Grab.

Quay lại lĩnh vực Cảng biển, Cảng PSA đã xây dựng dự án “Cảng container 4.0” dựa nền tảng công nghệ số, Tập đoàn Cảng quốc tế Thượng Hải xây dựng và triển khai dự án “Hệ sinh thái cảng – Port ecosystem” nhằm tự động hóa hoàn toàn và tích hợp



Làm hàng tại Cảng container quốc tế Tân cảng – Cái Mép

tổng thể với hệ thống khác dựa trên Internet. Cảng Hamburg là nơi sớm ứng dụng thành tựu CMCN 4.0 để tính toán tối ưu, rút ngắn quá trình giao hàng, nâng cao hiệu quả sử dụng phương tiện, từ đó làm giảm chi phí, nâng cao khả năng cạnh tranh, góp phần đưa Hamburg trở thành cảng container đứng thứ nhì Châu Âu.

Ngành khai thác Cảng đang chứng kiến những bước chuyển mình mạnh mẽ nhờ công nghệ. Để không tụt hậu và bỏ lỡ chuyển tàu thì Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn cần phải nhanh chóng xây dựng kế hoạch triển khai áp dụng các thành tựu của CMCN 4.0, nếu chúng ta chậm chân thì cuộc cách mạng công nghệ số này vẫn diễn ra.

Trong một cuộc khảo sát các doanh nghiệp tại Việt Nam tháng 08 năm 2017 về mức độ ứng dụng CMCN 4.0 kết quả cho thấy: 35.2% tổ chức đã chuẩn bị và sẵn sàng cho CMCN 4.0, trong đó phần đa là các doanh nghiệp thuộc khối ngân hàng, một số doanh nghiệp CNTT và chiếm số đông nhất là các doanh nghiệp, cơ quan ứng dụng và 1 số cơ quan quản lý CNTT; 58.7% đã tìm hiểu nhưng chưa biết chuẩn bị gì, chỉ có 6.1% là chưa tìm hiểu gì và chưa biết chuẩn bị như thế nào cho những cơ hội và tác động của CMCN 4.0.

Theo các chuyên gia thì để triển khai áp dụng thành công CMCN 4.0 tại Việt Nam, thì cần quy trình hóa, số hóa được các hoạt



động sản xuất, kinh doanh quan trọng của doanh nghiệp, tạo ra môi trường kết nối, an ninh, an toàn từ đó mới áp dụng được các ứng dụng thông minh, tiện ích hơn của Internet vạn vật, điện toán đám mây, khai thác dữ liệu lớn và trí tuệ nhân tạo.

TÂN CẢNG SÀI GÒN TRƯỚC CUỘC CMCN 4.0

1. Đã phối hợp với đối tác là Công ty Realtime Business Solutions, Australia tổ chức buổi Hội thảo với chủ đề “Phát triển cảng thông minh trong thời đại Cách mạng công nghiệp 4.0” cho các đồng chí trong Ban Tổng Giám đốc, lãnh đạo, chỉ huy các cơ quan, đơn vị, công ty thành viên, cán bộ

các cấp trong toàn Tổng công ty kiến thức về các cuộc CMCN trong lịch sử và cuộc CMCN 4.0 đang diễn ra hiện nay; tác động của những cuộc CMCN này lên sự phát triển của nhân loại nói chung và đời sống kinh tế, xã hội, hoạt động của các doanh nghiệp nói riêng. Thông tin về các lĩnh vực công nghệ ảnh hưởng trực tiếp đến sự phát triển của các doanh nghiệp vận tải và logistics như: điện toán đám mây, robotics, tự động hóa, trí tuệ nhân tạo ...cũng như những thành tựu mới nhất, các ứng dụng CNTT để xây dựng, phát triển cảng thông minh.

2. Triển khai đào tạo và nâng cao trình độ về CNTT, các kỹ năng mới để có thể sử dụng và làm chủ khi triển khai các giải pháp chuyển đổi doanh nghiệp trên nền công nghệ số.

3. Triển khai “Chuyển đổi số hóa quản trị doanh nghiệp” từ mục tiêu đơn giản là tất cả các công việc của các đơn vị, phòng ban phải trao đổi thông qua số hóa không dùng giấy tờ. Tăng cường kết nối, chia sẻ thông tin thông qua môi trường số.

4. Chuyển đổi hệ thống CNTT hiện tại sang áp dụng công nghệ điện toán đám mây giúp tiết kiệm chi phí đầu tư, vận hành, bảo trì cơ sở hạ tầng CNTT, tận dụng nguồn lực xã hội về hạ tầng CNTT.

5. Xây dựng các tiện ích tăng cường cho công tác điều hành vận tải, kết nối dịch vụ, tự động khâu làm thủ tục, thanh quyết toán.

6. Xây dựng kho dữ liệu tập trung và hệ thống báo cáo thông minh BI làm công cụ hỗ trợ phân tích tình hình sản xuất kinh doanh, dự đoán xu hướng dịch vụ đồng thời cung cấp dữ liệu tích hợp cho các phần mềm quản trị quan hệ khách hàng, nhân sự, tài chính,...

7. Nâng cấp hệ thống quản lý điều hành cảng (TOS) để tối ưu hóa hoạt động sản xuất, từng bước tự động hóa khâu điều hành sản xuất tại cảng Cát Lái để làm cơ sở cho áp dụng ra các khu vực khác.

8. Thuê tư vấn khảo sát, đánh giá, xây dựng mô hình, kiến trúc tổng thể ứng dụng thành tựu công nghệ thông tin hướng theo cuộc CMCN 4.0 ■

PHÁT TRIỂN LOGISTICS TRÊN CƠ SỞ HẠ TẦNG CỦA HỆ THỐNG ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM

Trung tá NGUYỄN THÀNH SON

CÁC QUỐC GIA PHÁT TRIỂN TRÊN THẾ GIỚI COI ĐƯỜNG SẮT ĐÓNG VAI TRÒ XƯƠNG SỐNG TRONG NGÀNH VẬN TẢI HÀNH KHÁCH LẪN HÀNG HÓA; ĐÓNG VAI TRÒ QUAN TRỌNG TRONG VIỆC PHÁT TRIỂN DỊCH VỤ LOGISTICS, ẢNH HƯỞNG ĐẾN KHẢ NĂNG CẠNH TRANH CỦA QUỐC GIA. NHẤT BẢN XÁC ĐỊNH ĐƯỜNG SẮT TẠO NÊN TRUNG TÂM PHÁT TRIỂN CỦA NỀN KINH TẾ VÀ TRÊN THỰC TẾ ĐÃ TRỞ THÀNH NỀN TẢNG PHÁT TRIỂN KINH TẾ QUỐC GIA. TRUNG QUỐC XÁC ĐỊNH ĐƯỜNG SẮT LÀ ĐẠI "ĐỘNG MẠCH" CỦA NỀN KINH TẾ, LÀ "XƯƠNG SỐNG" CỦA TỔNG ĐỒ VẬN TẢI QUỐC GIA, KHÔNG CÓ GÌ THAY THẾ ĐƯỢC, CÒN MỸ XÁC ĐỊNH VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT LUÔN CHIẾM THỊ PHẦN LỚN NHẤT TRONG NGÀNH VẬN TẢI CỦA NƯỚC NÀY, LUÔN CHIẾM VỊ TRÍ SỐ 1 CỦA VẬN TẢI NỘI ĐỊA.

Ngày 14/2/2017, Thủ tướng Chính phủ đã phê duyệt quyết định số 200/QĐ-TTg về "Kế hoạch hành động nâng cao năng lực cạnh tranh và phát triển dịch vụ logistics Việt Nam đến năm 2025", theo đó tỷ trọng đóng góp của ngành dịch vụ logistics vào GDP đạt 8 - 10%, tốc độ tăng trưởng dịch vụ đạt 15-20%, tỷ lệ thuê ngoài dịch vụ logistics đạt 50-60%, chi phí logistics giảm xuống tương đương 16-20% GDP, xếp hạng theo chỉ số năng lực quốc gia về logistics (LPI) trên thế giới đạt thứ 50 trở lên (Top 50), đưa Việt Nam trở thành một đầu mối logistics của khu vực. Để đạt được mục tiêu, Chính phủ sẽ tạo điều kiện để thu hút đầu tư vào phát triển hạ tầng logistics, xây

SNP và VNR phối hợp thử nghiệm kỹ thuật vận chuyển 19 container lạnh 40 feet từ Phan Thiết đi Yên Viên, Hà Nội.



dựng các trung tâm logistics cấp khu vực và quốc tế, nâng cao hiệu quả kết nối giữa Việt Nam với các nước, đồng thời sẽ hỗ trợ phát triển các doanh nghiệp dịch vụ logistics theo phương châm hiện đại, chuyên nghiệp, đủ sức cạnh tranh trên thị trường trong nước và quốc tế.

Kế hoạch hành động này được thể hiện qua 6 nhóm nhiệm vụ chủ yếu gồm: (1) Hoàn thiện chính sách pháp luật; (2) Hoàn thiện kết cấu hạ tầng; (3) Nâng cao năng lực doanh nghiệp và chất lượng dịch vụ; (4) Phát triển thị trường; (5) Nâng cao chất lượng nguồn nhân lực; (6) Các nhiệm vụ khác. Như vậy, Chính phủ thể hiện đang rất quyết tâm trong việc tạo điều kiện tối đa cho phát triển ngành dịch vụ logistics thông qua nhiều giải pháp phù hợp, mạnh mẽ để tạo nền tảng vững chắc cho sự phát triển kinh tế đất nước trong thời gian tới. Đề chủ trương của Chính phủ sớm thành hiện thực, ngành đường sắt Việt Nam không chỉ là "xương sống" trong hệ thống vận tải tham gia vào quá trình sản xuất, lưu thông hàng hóa, mà còn có vai trò quan trọng trong cơ cấu lại các phương thức vận tải, phát triển giao thông vận tải đa dạng, bền vững, phù hợp với trình độ phát triển kinh tế- xã hội và đặc điểm địa lý của nước ta.

Tuy nhiên, thực tế hiện nay, hạ tầng đường sắt đã rất xuống cấp và lạc hậu do khai thác hàng trăm năm và bị tàn phá bởi 2 cuộc chiến tranh, trong khi nguồn vốn đầu tư cho đường sắt hàng năm còn hạn hẹp, chỉ chiếm từ 2-3% nguồn vốn đầu tư cho lĩnh vực giao thông vận tải. Mặc dù, trong thời gian gần đây, ngành Đường sắt đã có nhiều nỗ lực để cải thiện hình ảnh, từng bước nâng cao chất

lượng dịch vụ, song vẫn không đủ sức cạnh tranh với các loại hình vận tải khác. Riêng sản lượng vận tải hàng hóa của đường sắt rất thấp, chưa tham gia sâu và rộng đối với ngành dịch vụ logistics. Nguyên nhân được xác định:

1/ Gần như toàn bộ các cảng biển lớn hiện nay đều không có tuyến đường sắt kết nối, do đó việc vận tải container tập trung vào đường bộ và đường thủy nội địa.

2/ Các KCN lớn, các ICD (cảng cạn) trên cả nước cũng không có hệ thống đường sắt kết nối. Tình hình tương tự như hệ thống cảng biển.

3/ Hệ thống cầu cống yếu, khổ ray không đáp ứng được chuyên chở container 2 tầng. Ở các nước phát triển hệ thống đường sắt vận chuyển hàng hóa, hầu hết các toa xe chở container xếp 2 tầng (double stack) nên giá thành thấp, sản lượng cao.

4/ Sản lượng hàng hóa vận chuyển bằng đường sắt chủ yếu là hàng nội địa, hàng xuất nhập khẩu rất ít do các ga hàng hóa chưa có hệ thống kho ngoại quan, kho gom hàng lẻ (CFS), kho phân phối, kết nối với các trung tâm logistics có khả năng thông quan nhằm mở rộng dịch vụ, đáp ứng nhu cầu vận chuyển liên vận kết hợp với thông quan hàng hóa (hiện chủ yếu thực hiện ở phía Bắc và hàng hóa trao đổi giữa Việt Nam – Trung Quốc) làm ảnh hưởng hạn chế đến việc trung chuyển, phân phối hàng hóa.

5/ Hệ thống các ga hàng hóa xuống cấp nghiêm trọng, quy hoạch mặt bằng không phù hợp, không thuận lợi cho lưu thông nội bộ cũng như tập kết hàng, đồng thời cũng không có phương tiện xếp dỡ chuyên dùng, chủ yếu sử dụng nhân công để xếp dỡ hàng hóa nên năng suất thấp, giá thành

cao, thời gian giao nhận kéo dài.

6/ Công nghệ quản lý đối với hàng hóa, nhất là công nghệ thông tin vẫn còn lạc hậu, thủ công dẫn đến chất lượng dịch vụ kém, không được sự tin tưởng của khách hàng.

7/ Trình độ nhân sự chưa cao, tinh thần thái độ làm việc vẫn mang tính của doanh nghiệp bao cấp. Thu nhập thấp nên hay những nhiều, vôi vĩnh, tiêu cực xảy ra khá phổ biến ở hầu hết các khâu dịch vụ vận chuyển, ảnh hưởng lớn đến chất lượng dịch vụ và uy tín của ngành đường sắt.

8/ Sự kết nối hệ thống trong nội bộ còn rời rạc, chưa chặt chẽ và phối hợp chưa cao, chưa có nhạc trưởng để điều hành một cách hiệu quả.

Mục tiêu trong chiến lược phát triển giao thông vận tải Đường sắt Việt Nam đến năm 2020, tầm nhìn đến 2050, theo đó đáp ứng từ 1 - 3% đến 2020 và tối thiểu 5 - 6% đến 2050 thị phần vận tải hàng hóa.

Nhận thấy lợi thế về cơ sở hạ tầng của ngành Đường sắt Việt Nam sẽ góp phần tăng năng lực cung cấp các giải pháp về dịch vụ logistics mang tính tổng thể của Tổng công ty, tháng 4/2017, Tân cảng Sài Gòn (SNP) và Tổng công ty Đường sắt Việt Nam (VNR) đã tổ chức Lễ ký kết thỏa thuận hợp tác toàn diện về các Dự án đầu tư cơ sở hạ tầng và phát triển dịch vụ logistics đường sắt.

Sau 4 tháng triển khai, tháng 8/2017, 19 container lạnh 40 feet đã được SNP và VNR phối hợp thử nghiệm kỹ thuật vận chuyển bằng đường sắt từ Phan Thiết đi Yên Viên, Hà Nội thành công, mở ra tương lai mới cho thực hiện hậu cần thông minh của lộ trình chuẩn bị đón đầu cuộc cách mạng công nghiệp lần thứ 4 ■

Thời gian qua, cảng Tân cảng - Cát Lái với năng lực và chất lượng dịch vụ vượt trội đã thu hút ngày càng nhiều các hãng tàu, khách hàng sử dụng dịch vụ, dẫn đến lượng hàng hóa, phương tiện thông qua Cảng tăng trưởng mạnh. Chỉ tính riêng 6 tháng đầu năm 2017, Cảng đã tiếp nhận 2.009 tàu container, tăng 152 tàu; sản lượng 2.142.832 TEU, tăng 252.824 TEU tương đương hơn 13.1%. Tiếp nhận 5.073 chuyến sà lan, tăng 1.009 chuyến; sản lượng xếp dỡ 323.008 TEU, tăng 36.736 TEU. Mặc dù sản lượng hàng hóa, phương tiện qua cảng tăng cao và dự án vòng xoay Mỹ Thủy đang thi công làm cho tuyến đường ra vào Cảng thường xuyên ùn tắc, nhưng năng suất giải phóng tàu

Portstay của Cảng vẫn đạt ở mức cao 64,5 cont/h, tăng 1,2 cont/h so với cùng kỳ năm 2016, hoạt động sản xuất thông suốt.

Có được kết quả đó là sự phối hợp chặt chẽ của các cơ quan, đơn vị trong dây chuyền sản xuất, nhiều giải pháp nâng cao chất lượng dịch vụ được triển khai, áp dụng như: quản lý phương tiện lưu trú quá thời gian qui định tại cảng; khai báo hàng hóa hạ bãi chờ xuất qua hệ thống mạng Internet (Eport) và thanh toán trực tuyến; sử dụng chương trình dùng máy handheld làm thủ tục giao nhận công và phần mềm xuất hóa đơn điện tử tại thương vụ hiện trường...

Sáu tháng cuối năm 2017, dự kiến sản xuất tại cảng Tân cảng - Cát Lái gặp rất nhiều khó khăn

do thi công dự án vòng xoay Mỹ Thủy vào giai đoạn cao điểm, dẫn đến giao thông trên các tuyến đường ra vào Cảng rất dễ xảy ra ùn tắc; sản lượng hàng hóa thông qua Cảng tiếp tục có sự tăng trưởng mạnh. Trước tình hình đó, Trung tâm Điều độ cảng đề xuất một số nhóm giải pháp để thực hiện thành công kế hoạch SXKD 6 tháng cuối năm 2017 như sau:

Một là, nhóm giải pháp nâng cao năng suất lao động, bao gồm:

- Đẩy mạnh ứng dụng, sâu rộng CNTT vào công tác giao nhận, quản lý, điều hành sản xuất, trong đó tập trung vào giải quyết tình trạng ùn tắc tại các công cảng và đổi mới nâng cao năng suất giao nhận container (sử dụng handheld trong kiểm tra, cập nhật tình trạng container công ra;

GIẢI PHÁP NÂNG CAO CHẤT LƯỢNG DỊCH VỤ KHAI THÁC CẢNG 6 THÁNG CUỐI NĂM 2017 tại cảng Tân cảng - Cát Lái

Thiếu tá NGUYỄN PHƯƠNG NAM



đề xuất thí điểm 01 làn công ứng dụng công nghệ nhận dạng để áp dụng triển khai phương án giao nhận tình trạng container bằng hình ảnh; triển khai ứng dụng thiết bị điện tử cầm tay trong cập nhật nhiệt độ container hàng lạnh; đề xuất Phòng CNTT làm việc với RBS trong chỉnh sửa và bổ sung thêm các tiện ích trong chương trình TOPX nhằm nâng cao hơn nữa hiệu quả của chương trình).

- Làm tốt công tác tổ chức điều tiết giao thông nhằm đáp ứng nhu cầu tăng trưởng hàng hóa dịp cuối năm (tập trung nâng cao hiệu quả hoạt động của Tổ điều tiết giao thông cảng TC-CL: phân ca chi tiết, gán trách nhiệm từng cá nhân; khen thưởng động viên, chế độ phụ cấp; tiếp tục phát huy hiệu quả phương án quản lý phương tiện đậu chờ trong cảng).

- Tập trung chỉ đạo quyết liệt việc tổ chức, điều hành sản xuất, trong đó tập trung nâng cao năng suất giải phóng tàu theo Net đạt 79 cont/giờ, theo Portstay đạt 65 cont/giờ, thời gian giao nhận bình quân dưới 0.9 giờ/xe/cont; năng suất xếp dỡ sà lan đạt trên 23.6 cont/giờ (đổi mới phương án khoán lương cho khối Nv KHDH tàu/bãi; phối hợp với Terminal Cát Lái - Giang Nam trong sắp xếp bãi giảm tải cho các Terminal A/B/C; đề xuất TCT đảm bảo nhân sự lái xe đầu kéo đủ cơ số nhằm đảm bảo phương tiện trong tổ chức giải phóng tàu; thực hiện tốt qui chế thưởng phạt trong xếp dỡ sà lan, áp dụng qui chế thưởng phạt trong xếp dỡ sà lan vận chuyển vòng ngoài đến từng ca sản xuất, từng nhân viên; tiếp tục thực hiện hiệu quả mô hình “Giải phóng tàu thanh niên”; “Ca bin thanh niên”).

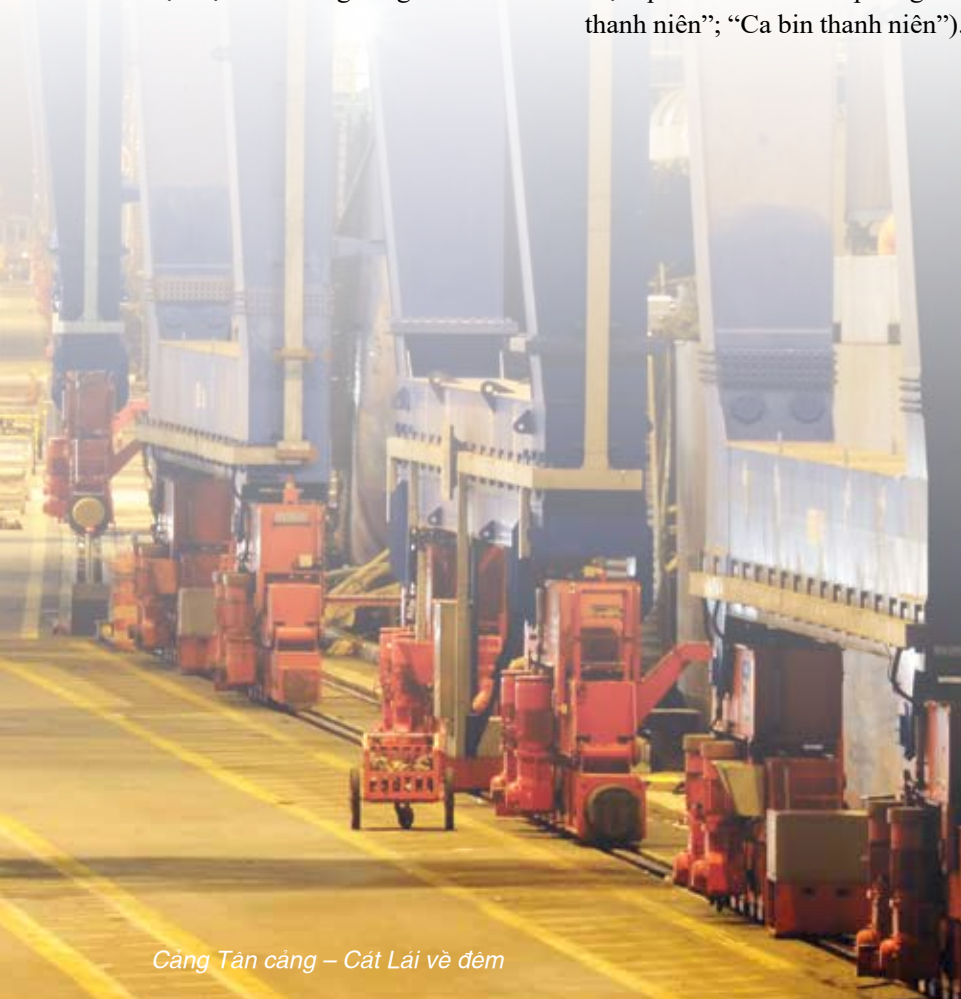
Hai là: Nhóm giải pháp nâng cao vai trò, trách nhiệm của TTĐDC trong quản lý, điều hành thống nhất dịch vụ khai thác cảng trong toàn hệ thống.

- Tiếp tục chỉ đạo các khâu trong dây chuyền sản xuất triển khai quyết liệt việc thực hiện qui chế tổ chức kết nối điều hành khai thác cảng và cam kết chất lượng dịch vụ của các cơ sở cảng trong Tổng công ty. Phối hợp với cụm cảng Cái Mép và cụm cảng Hải Phòng trong xây dựng mô hình Trung tâm điều hành khai thác cảng chung tại từng khu vực.

- Thực hiện tốt các chuyên đề nâng cao chất lượng dịch vụ trong năm 2017 tạo bước chuyển biến rõ nét trong nâng cao chất lượng dịch vụ hướng đến khách hàng; trong đó đột phá vào nâng cao chất lượng dịch vụ tại các cổng cảng và nâng cao chất lượng công tác xếp dỡ sà lan phục vụ vận chuyển vòng ngoài cho cụm cảng Cái Mép, Hiệp Phước.

- Chủ động và làm tốt công tác kế hoạch bố trí cầu bến, bãi hàng để phối hợp với các đơn vị liên quan lắp dựng và thay thế 01 cầu KOCK tại Terminal Cát Lái C nhằm tăng năng lực tuyến tiền phương và thi công nâng cấp các hạng mục bãi hàng, đường CL57.

- Tiếp tục quan tâm, đầu tư cho công tác đào tạo, bồi dưỡng, huấn luyện để người lao động có thể đáp ứng tốt hơn yêu cầu công việc bằng việc tổ chức huấn luyện nâng cao kỹ năng sử dụng chương trình TOPX cho khối nhân viên kế hoạch điều hành; xây dựng mô hình Tiểu ban quản trị diễn đàn người sử dụng chương trình TopX - TopoVN trên cơ sở phát huy hiệu quả mô hình Câu lạc bộ TOPX trước đây nhằm nâng cao hiệu quả sử dụng chương trình quản lý điều hành TopX-TopoVN phù hợp với thực tế sản xuất hiện nay ■



Cảng Tân cảng – Cát Lái về đêm



Chủ động triển khai các giải pháp LƯU THÔNG HÀNG HÓA CHO CẢNG TÂN CẢNG - CÁT LÁI

Đại úy **TRẦN TRÍ DŨNG**

Những năm qua, sản lượng hàng hóa thông qua cảng Tân cảng - Cát Lái (bao gồm cảng Tân cảng - Phú Hữu) luôn tăng cao. Chỉ tính riêng 6 tháng đầu năm 2017, lượng hàng hóa đạt trên 2,13 triệu TEU, tăng 13,1% so với cùng kỳ năm 2016, song nếu so với quy hoạch phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 thì sản lượng thông qua năm 2016 của Cảng mới đạt khoảng 80% công suất so với phê duyệt là 5 triệu TEU/năm. Như vậy, câu chuyện ùn tắc giao thông tại khu vực Cát Lái không phải do lượng hàng hóa vượt quá công suất của Cảng, mà có nhiều nguyên nhân.

Thứ nhất, hiện nay ngoài công năng chính của cảng đối với khu vực, cảng Cát Lái luôn được khách hàng lựa chọn là nơi giao nhận hàng hóa nên lượng hàng nhập từ cụm cảng nước sâu Cái Mép-Thị Vải cũng được đưa về

đây. Trong 6 tháng đầu năm 2017, lượng hàng trung chuyển về chiếm 35% sản lượng hàng nhập (tương đương 120.000 TEU) và 15% sản lượng hàng xuất (tương đương 68.000 TEU) cho khu vực Cái Mép (TCIT và TCTT). Sản lượng này lại được khách hàng giao nhận chủ yếu bằng đường bộ tại cảng Cát Lái.

Thứ hai, Hệ thống giao thông kết nối Cảng đang trong giai đoạn hoàn thiện.

Hiện tại, dự án nút giao thông Mỹ Thủy đang thi công dự kiến sau 6 tháng nữa sẽ hoàn thiện, nên đường bị thu hẹp, vòng xoay tạo thành nút thắt; cùng với đó lượng xe lưu thông theo hướng từ quận 7 qua vành đai 2, xe cá nhân lưu thông ra/vào các KCN Cát Lái và từ Thành phố Hồ Chí Minh đi Nhơn Trạch, Vũng Tàu (đi qua phà Cát Lái) với lưu lượng rất lớn ắt sẽ dẫn đến ùn ứ các phương tiện lưu thông vào thời gian cao điểm.

Trong khi đó, chủ trương của thành phố sẽ mở thêm tuyến từ đường Mai Chí Thọ qua đảo Kim Cương song song với đường Đồng Văn Cống dẫn về cảng Cát Lái và tuyến đường từ cổng C-Cát Lái qua khu dân cư ra đường vành đai 2 (ngày 07/9 vừa qua Sở GTVT Thành phố Hồ Chí Minh đã khởi công xây dựng cầu qua đảo Kim Cương).

Theo phân tích thì nguyên nhân chính dẫn đến tình trạng ùn tắc giao thông khu vực Cát Lái là do hệ thống giao thông đường bộ, đường thủy đã không theo kịp và đồng bộ với quy hoạch và sự phát triển của cảng Cát Lái nói riêng và Nhóm cảng biển Đông Nam Bộ (Nhóm 5) nói chung. Hệ thống giao thông kết nối cảng chưa thật sự được đầu tư mở rộng hợp lý, chưa phù hợp với nhu cầu giao thông đô thị và giao thông cảng tại khu vực Cát Lái.

Để khắc phục tình trạng đó,



Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn đã tích cực, chủ động, phối hợp triển khai nhiều giải pháp, bước đầu mang lại hiệu quả:

Một là, triển khai các giải pháp tự thân

Cải tiến quy trình, nâng cao chất lượng dịch vụ, tổ chức phân luồng giao thông hợp lý, khoa học tại các cổng cảng; triển khai làm thủ tục giao nhận hàng hóa và thanh toán qua mạng Internet đối với 100% container hàng xuất từ 01/4/2017. Đây là giải pháp căn cơ nhất để giảm tải ách tắc giao thông, rút ngắn thời gian phương tiện đậu chờ làm thủ tục từ trung bình 13 phút xuống 7 phút; tiếp tục mở rộng cho tất cả các phương án giao nhận khác tại cảng (giao nhận container hàng nhập, container rỗng), đảm bảo 100% hàng hóa qua cảng đều làm thủ tục và thanh toán qua mạng.

Trang bị thiết bị điện tử cầm tay cho nhân viên giao nhận công, giúp công tác giao nhận nhanh chóng và chính xác hơn so với làm thủ công trước đây; triển khai phương án sử dụng biển hiệu cố định (thay thế BAT) cho các xe chở container; triển khai thu phí đối với các phương tiện vận tải lưu trú quá thời gian định mức trong cảng.

Phân luồng hàng vận chuyển trực tiếp từ cảng về ICD Tân cảng - Sóng Thần, ICD Tân cảng - Long Bình, ICD Tân cảng- Nhơn

Trạch và ngược lại. Khuyến khích khách hàng nhận hàng nhập ngày chủ nhật, giảm ùn ứ vào các ngày thường, giảm chi phí nâng hạ; xây dựng chương trình khách hàng đăng ký thời gian nhận hàng trong ngày.

Thành lập “Tổ xử lý ùn tắc và điều tiết giao thông tại cảng Cát Lái” hoạt động 24/24h, tổ chức điều tiết, giải quyết ùn tắc giao thông khu vực phía trong, ngoài và lân cận các cổng cảng.

Thực hiện chính sách giảm phí để khuyến khích khách hàng giao nhận trực tiếp tại Cái Mép; tập trung giải pháp đưa hàng hóa về các khu vực phù hợp với địa điểm đứng chân của khách hàng và đẩy mạnh triển khai hoạt động vận tải thủy (miễn/giảm phí vận chuyển sà lan về qua ICD Nhơn Trạch và cảng Hiệp Phước). Tổ chức nhân sự hỗ trợ giải quyết các vướng mắc của khách hàng.

Đang nghiên cứu và sớm triển khai mô hình cảng thông minh, ứng dụng thành tựu công nghệ của cuộc cách mạng công nghiệp 4.0 vào quản lý, điều hành khai thác cảng và kinh doanh dịch vụ logistics trong toàn hệ thống.

Hai là, giải pháp phối hợp với các cơ quan quản lý Nhà nước, các sở ban ngành liên quan.

Thực hiện quy chế phối hợp với lực lượng CSGT Cát Lái, CSGT Nam Sài Gòn, CSGT Quận 2, Quận đội quận 2; bố trí

lực lượng 24/24h tại các nút giao cắt có đèn tín hiệu (04 vị trí) trên đoạn đường Nguyễn Thị Định từ vòng xoay Mỹ Thủy đến các cổng cảng Cát Lái để phối hợp điều tiết chống ùn tắc giao thông.

Phối hợp với Khu 2 - Sở GTVT đề xuất mở tuyến đường cho phương tiện di chuyển hướng qua Quận 7 đi vào đường nội bộ UBND Quận 2 giảm mật độ phương tiện lưu thông trên đường Đồng Văn Cống.

Phối hợp với Cục Hàng hải Việt Nam, cơ quan Hải quan tổ chức Hội thảo với các doanh nghiệp tại khu vực Đồng Nai, Bình Dương, Vũng Tàu thông tin các chính sách thu hút khách hàng giao nhận trực tiếp tại Cái Mép.

Thực hiện sứ mệnh “Kết nối lưu thông hàng hóa, phát triển kinh tế biển, góp phần xây dựng và bảo vệ Tổ quốc”, TCSG luôn đặt lợi ích của doanh nghiệp hài hòa với lợi ích của khách hàng gắn với sự phát triển kinh tế xã hội của địa phương và đất nước. Có được vị trí là nhà khai thác cảng lớn nhất, hiện đại nhất Việt Nam, đứng trong Top 25 cảng lớn và hiện đại nhất thế giới và doanh nghiệp đứng đầu trong Top 20 doanh nghiệp logistics hàng đầu Việt Nam, ngoài sự hỗ trợ đồng hành của khách hàng, đối tác và sự giúp đỡ của Chính phủ, các bộ ngành Trung ương và địa phương, đó còn là quá trình phát huy truyền thống đơn vị Anh hùng Lao động: “Đoàn kết, năng động, sáng tạo, hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ quốc phòng, kinh tế”, cùng với giá trị thương hiệu “Đến với Tân cảng Sài Gòn, đến với chất lượng dịch vụ hàng đầu” đã được tập thể Cán bộ, công nhân viên, chiến sỹ - người lao động Tổng công ty xây dựng và gìn giữ trong hơn 28 năm qua ■

ICD TÂN CẢNG - LONG BÌNH

KHAI THÁC KHÁCH HÀNG THEO HƯỚNG CHUYÊN NGHIỆP, CHUYÊN SÂU

LĐQP ĐOÀN THI HÀNH

Đặc thù của ngành kinh doanh cho thuê kho bãi thường tập trung vào các mảng kinh doanh dịch vụ như kho CFS, kho ngoại quan và kho thường (nội địa). Từ khi Nghị định 68/ 2016/ NĐ- CP ban hành, có hiệu lực từ 1/7/2016, việc cấp phép kinh doanh kho ngoại quan (KNQ) đã thông thoáng hơn, dịch vụ KNQ cạnh tranh khá khốc liệt, kéo theo nhu cầu về KNQ của Công ty cổ phần ICD Tân cảng - Long Bình (ICD LB) bị phân tán, không còn là ưu thế nhất trong khu vực, đây là thách thức không nhỏ. Mặt khác, nhu cầu về kho chứa hàng tiêu dùng cho các dịp cuối năm phục vụ mùa Noel, Tết Dương lịch, Nguyên đán... thường rất cao, nhưng đến đầu năm (sau Tết) nhu cầu giảm mạnh, diện tích kho cho thuê trống nhiều, hệ số khai thác và kinh doanh thường sụt giảm mạnh.

6 tháng đầu năm, ICD LB triển khai tập trung phát triển mạnh các chỉ tiêu khai thác dịch vụ giá trị gia tăng, thông qua việc ký kết với 13 khách hàng mới (IO BJC, Sailun, WWRC, Autotech, Hankyu..., so với phân kỳ đạt 108%, và đạt 54% so với chỉ tiêu đề ra 24 KH mới/năm), đóng góp cho hiệu

*Kho ngoại quan tại ICD Tân cảng
- Long Bình*



quả kế hoạch sản xuất kinh doanh tăng thêm 16,5 tỷ, chiếm gần 9 % so với tổng doanh thu phân kỳ.

Mục tiêu của 6 tháng cuối năm, Ban Giám đốc công ty đặt ra diện tích khai thác cho thuê kho phải phủ kín từ 95% trở lên, các nguồn khách hàng ổn định lâu dài, phát triển bền vững. Vì vậy, biện pháp được công ty đề ra tập trung vào kết nối thông tin nội bộ toàn hệ thống, để không những góp phần vận hành hiệu quả mà còn tận dụng tối đa hóa các nguồn lực trong hệ thống cung cấp các dịch vụ khép kín; đẩy mạnh việc tăng các dịch vụ gia tăng, khai thác khách hàng theo hướng chuyên nghiệp và chuyên sâu; tiếp tục cải tiến hệ thống phần mềm, thí điểm mở rộng thêm mảng dịch vụ quản lý kho hàng phân phối chuyên nghiệp thay khách hàng và dịch vụ thu gom hàng lẻ; thành lập mới

Ban Phát triển thị trường & khai thác các dịch vụ giá trị gia tăng thuộc Phòng KH-KD.

Các giải pháp kinh doanh cụ thể với đối tác, khách hàng: phối hợp với Tân Cảng Shipping triển khai dịch vụ vận chuyển nội địa cho khách hàng AQUA, Gạch Đồng Tâm; phát triển các dịch vụ vận chuyển đa phương thức, Door-to-Door, hàng nguyên liệu thực phẩm Brentage. Kết nối với Tân Cảng 128 phát triển dịch vụ hàng CY; với Công ty Tiếp Vận Tân cảng - Vũng Tàu, Tân Cảng - Cái Mép phát triển dịch vụ logistics cho khách hàng OI- BJC (nguyên liệu bao bì dành cho ngành thực phẩm với hơn 10.000m2 kho); với Tiếp vận Tân cảng - Tây Ninh, Kho vận Tân cảng phát triển các nhóm dịch vụ gia tăng từ kho bãi như: thu gom, soạn đóng gói hàng từ Campuchia về Việt Nam, làm

thủ tục và dịch vụ trọn gói cho các dự án hàng tạm nhập tái xuất đi Đài Loan, Hàn Quốc và ngược lại.

Tiếp tục thực hiện triệt để các chỉ tiêu theo kế hoạch Năm khách hàng đã đề ra, như: Đổi mới hình thức tiếp cận và chăm sóc khách hàng theo ngành dọc. Theo đó, sẽ thực hiện phân ra nhiều cấp độ tiếp xúc và làm việc với khách hàng, như: ngoài việc Sales Marketing lấy ý kiến đánh giá chất lượng dịch vụ khách hàng, các cán bộ hiện trường luôn cởi mở, tiếp thu và khắc phục khó khăn, giảm thiểu các tồn tại tiềm ẩn ảnh hưởng trực tiếp đến chi phí cho khách hàng, đưa ra các giải pháp khắc phục linh hoạt tại hiện trường, xem sản phẩm của khách hàng cũng chính là sản phẩm của mình nhằm tăng lượng khách hàng tiềm năng, tăng tỷ lệ khách hàng hài lòng đạt trên 80% theo chỉ tiêu kế hoạch đề ra.

Không ngừng cải tiến sản xuất, nâng cao năng suất lao động, 6 tháng đầu năm, Công ty đã thực hiện cải cách công tác quản lý, đã bố trí nhân sự phù hợp với tình hình thực tế đạt hiệu quả cao (NSLĐ tính theo doanh thu trừ chi phí 6 tháng đạt 308,50 triệu đồng/người, tăng 27,28% so với cùng kỳ 6 tháng năm 2016; NSLĐ tính theo lợi nhuận 6 tháng đạt 186,43 triệu đ/người, tăng 33,26% so với cùng kỳ 6 tháng năm 2016; NSLĐ tính theo doanh thu 6 tháng đạt 851,69 triệu đ/người, tăng 27,06% so với cùng kỳ 6 tháng năm 2016; 6 tháng cuối năm, tiếp tục thực hiện các chính sách khuyến khích tính tự chủ trong công việc tại các phòng ban, nâng cao năng suất lao động. Đặc biệt cải cách công tác khoán lương theo doanh thu và lợi nhuận cho khối phát triển dịch vụ mới của từng nhân viên Sales Marketing của Phòng KH-KD thay vì khoán cho cả phòng như trước đây ■

Nhân viên Sales Marketing chăm sóc khách hàng





CÔNG TY CỔ PHẦN ICD TÂN CẢNG - LONG BÌNH phát huy tinh thần khởi nghiệp, tự lực, tự cường, năng động và sáng tạo

Thiếu tá ĐOÀN HỒNG PHƯƠNG - Ảnh Thiếu tá PHẠM QUANG TIẾN

Chuẩn Đô đốc Phạm Hoài Nam, UVBCH TƯ Đảng, Tu lệnh Hải quân gắn Huân chương Lao động hạng Ba lên Quân kỳ Quyết thắng của Công ty

Cách đây tròn 10 năm, ngày 07/8/2007, Công ty CP ICD Tân cảng - Long Bình được thành lập, đã ghi dấu trong chiến lược phát triển của Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn với việc mở rộng địa bàn sản xuất đến vùng đất mới Đồng Nai. Qua 02 năm xây dựng và 08 năm đi vào khai thác, nơi đây đã chứng kiến những thành quả lao động của cán bộ, công nhân viên, người lao động Tân cảng: từ vùng đất nguyên sơ đã trở thành một trung tâm logistics hàng đầu Việt Nam với quy mô 230 hecta và hệ thống kho bãi hiện đại trên 500.000 m² kho hàng; doanh nghiệp không chỉ cung cấp đa dạng các loại hình dịch vụ, duy trì tốc độ tăng trưởng ổn định bình quân trên 25% mỗi năm, đảm bảo tốt thu nhập và đời sống cho người lao động mà còn là một điểm sáng về kết hợp kinh tế với quốc phòng.



Trung tá Trần Hoàng Lân,
Phó Giám đốc Công ty trao
tặng quỹ vì người nghèo
cho tỉnh Đồng Nai

Đến nay, Công ty đã có hệ thống 25 kho với diện tích trên 400.000m², công nghệ quản lý tiên tiến, phương tiện vận chuyển, xếp dỡ chuyên dùng hiện đại, tổng giá trị tài sản hiện hữu hơn 1.000 tỷ đồng (trong đó vốn pháp định 150 tỷ đồng). Kết quả sản xuất kinh doanh từ năm 2009- 2016 và 8 tháng đầu năm 2017: Doanh thu 1.840 tỷ đồng, tốc độ tăng trưởng bình quân 20-30%/năm; Lợi nhuận sau thuế 405 tỷ đồng, tốc độ tăng trưởng bình quân từ 10-20%/năm; Nộp ngân sách nhà Nhà nước 132 tỷ đồng; nộp tiền sử dụng đất quốc phòng 54 tỷ đồng; thu thuế xuất nhập khẩu qua Chi cục Hải quan Long Bình Tân gần 10.000 tỷ đồng. Bảo đảm công ăn việc làm ổn định cho gần 300 cán bộ, công nhân viên, người lao động với mức thu nhập bình quân 15 triệu đồng/người/tháng; giải quyết công ăn việc làm cho trên 700 lao động địa phương. Tổng tài sản

tăng hơn 20 lần (từ 51 tỷ đồng lên trên 1.000 tỷ đồng), tổng doanh thu gần 2.000 tỷ đồng.

ICD TC-Long Bình đã trở thành một địa điểm thông quan lớn cho hàng hóa xuất nhập khẩu, là lựa chọn hàng đầu cho khách hàng sử dụng dịch vụ kho trên địa bàn tỉnh Đồng Nai và khu vực kinh tế Đông Nam Bộ với 40% thị phần, góp phần khẳng định thương hiệu Tân cảng - Nhà khai thác cảng container và cung cấp dịch vụ logistics hàng đầu Việt Nam. Trở thành điểm sáng về kết hợp kinh tế với quốc phòng, hoàn thành tốt nhiệm vụ đóng quân canh phòng, đảm bảo tuyệt đối an toàn, an ninh trên địa bàn đóng quân; hệ thống kho bãi mang tính lưỡng dụng, sẵn sàng chuyển đổi thực hiện nhiệm vụ quốc phòng - an ninh khi có yêu cầu. Đây là hướng đi đúng trong việc thực hiện nhiệm vụ tham gia sản xuất, xây dựng kinh tế của quân đội và Quân chủng Hải quân.



"ICD TC-Long Bình là doanh nghiệp tiêu biểu cho tinh thần khởi nghiệp, tự lực, tự cường, năng động và sáng tạo. Với ngành nghề kinh doanh kho bãi, lại khởi nghiệp ở thị trường mới Đồng Nai, hành trang ngày đầu thành lập chỉ có kỹ thuật quân đội, truyền thống và thương hiệu "Tân cảng" trong lĩnh vực khai thác cảng container. Công ty đã chủ động tìm kiếm khách hàng, phát triển thị trường, linh hoạt trong hợp tác liên doanh với khách hàng, tranh thủ các nguồn lực, sử dụng hiệu quả nguồn tiền thuê kho ứng trước để xây dựng nên hệ thống kho bãi, đầu tư trang thiết bị phục vụ khai thác."

Phát biểu tại Lễ kỷ niệm 10 năm ngày thành lập Công ty, thay mặt Đảng ủy, Ban Tổng Giám đốc Tổng công ty, Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm – Tổng Giám đốc đánh giá cao những thành tích của Công ty CP ICD Tân cảng - Long Bình. Tổng Giám đốc nhấn mạnh: ICD TC-Long Bình là doanh nghiệp tiêu biểu cho tinh thần khởi nghiệp, tự lực, tự cường, năng động và sáng tạo. Với ngành nghề kinh doanh kho bãi, lại khởi nghiệp ở thị trường mới Đồng Nai, hành trang ngày đầu thành lập chỉ có kỹ thuật quân đội, truyền thống và thương hiệu "Tân cảng" trong lĩnh vực khai thác cảng container. Công ty đã chủ động tìm kiếm khách hàng, phát triển thị trường, linh hoạt trong hợp tác liên doanh với khách hàng, tranh thủ các nguồn lực, sử dụng hiệu quả nguồn

tiền thuê kho ứng trước để xây dựng nên hệ thống kho bãi, đầu tư trang thiết bị phục vụ khai thác.

Có được thành công đó là nhờ sự chỉ đạo sát sao của lãnh đạo các cấp; sự phối hợp giúp đỡ tận tình của các cơ quan chức năng, đơn vị bạn, sự tin cậy, hợp tác và ủng hộ của các khách hàng, đối tác và bằng tất cả nỗ lực, vượt mọi khó khăn của tập thể cán bộ, nhân viên Công ty CP ICD Tân cảng – Long Bình.

Đại tá Phạm Văn Long, Nguyên Giám đốc Công ty, người gắn bó từ những ngày đầu thành lập cho biết ... Bắt tay vào triển khai xây dựng, kinh doanh mới thấy khó khăn chồng chất khó khăn, bởi nơi đây không chỉ là khu hậu cứ quân sự, rất nhiều bom mìn còn sót lại sau chiến tranh, nhiều ao hồ, thung vũng bị đào xói; để có được mặt bằng

như hôm nay phải tốn rất nhiều công sức và kinh phí đầu tư. Đã vậy nguồn vốn hạn hẹp, hoạt động kinh doanh gặp không ít khó khăn vì địa điểm ở xa các cơ sở trong hệ thống của TCSG nên ít được sự tương trợ như các đơn vị khác....

Với quan niệm: “Có khách hàng là có kinh doanh”, “Khách hàng mang dịch vụ đến, công ty tạo chất lượng dịch vụ cho khách hàng”, Lãnh đạo Công ty CP ICD Tân cảng – Long Bình luôn chủ động đưa ra các biện pháp nhằm nâng cao chất lượng dịch vụ, chất lượng chăm sóc khách hàng. Với vai trò Cục trưởng Đóng quân canh phòng, công ty luôn phối hợp tốt với cấp ủy, chính quyền, lực lượng vũ trang địa phương, lực lượng quân đội trên địa bàn đóng quân tổ chức diễn tập; tuần tra, kiểm soát bảo vệ đơn vị an toàn trong mọi tình huống; quản lý tốt quản lý đất quốc phòng; thực hiện tốt công tác dân vận, đền ơn đáp nghĩa, xóa đói giảm nghèo và các hoạt động xã hội từ thiện, góp phần giữ vững an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội trong đơn vị, địa bàn đóng quân.

Lãnh đạo Công ty luôn chú trọng xây dựng tổ chức Đảng thực sự trong sạch vững mạnh, đơn vị vững mạnh toàn diện, doanh nghiệp SXKD giỏi; các tổ chức quần chúng vững mạnh gắn với đẩy mạnh học tập, làm theo tư tưởng, đạo đức, phong cách Hồ Chí Minh. Quan tâm xây dựng môi trường làm việc thân thiện, năng động, tập thể cán bộ, công nhân viên - người lao động giàu lòng yêu thương, nhân ái, biết cảm thông và chia sẻ. Ở đó mỗi một người lao động đều được quan tâm đúng mực, tạo mọi điều kiện để phát triển, để cống hiến, đời sống vật chất và tinh thần ngày càng tốt hơn.

Với những thành tích đã đạt được trong 10 năm xây dựng, phát triển, Công ty CP ICD Tân cảng- Long Bình đã được lãnh đạo Đảng, Nhà nước, Thủ trưởng Bộ Quốc phòng, Bộ Tư lệnh Hải quân, Tỉnh Đồng Nai và Tổng công ty ghi nhận, đánh giá cao. Đặc biệt, nhân dịp kỷ niệm 10 năm ngày thành lập, Công ty vinh dự được Chủ tịch Nước tặng thưởng Huân chương Lao động hạng Ba. Đây là phần thưởng cao quý, ghi nhận thành tích liên tục, tiêu biểu xuất sắc và sự trưởng thành, tiến bộ vượt bậc của Công ty; đồng thời cũng là niềm vinh dự, tự hào, nguồn cổ vũ, động viên to lớn, là động lực mạnh mẽ để toàn thể cán bộ, công nhân viên, người lao động tiếp tục nỗ lực phấn đấu vươn lên.

Nói về phương hướng phát triển trong giai đoạn mới, Thượng tá Trần Triệu Phú - Bí thư Chi bộ, Giám đốc Công ty cho biết: Cùng với nhiệm vụ không ngừng nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh, ICD Tân Cảng – Long Bình sẽ đẩy nhanh việc hoàn chỉnh công tác xây dựng phát triển khu 125ha; tiếp tục xin thêm quỹ đất quốc phòng, kết hợp với quỹ đất của tỉnh Đồng Nai phát triển khu công nghiệp phụ trợ, công nghiệp sạch, hệ thống kho tiên tiến hiện đại đón đầu nhu cầu của khách hàng lớn có giá trị cao (khoảng 800- 1.000ha) kết hợp với khu 105 ha hiện hữu, hình thành lên trung tâm Logistics hàng đầu khu vực, là điểm thông quan, tập kết hàng hóa quan trọng, hậu phương vững chắc cho hệ thống cảng của Tổng công ty. Cùng với Tổng công ty, Cục Hải quan tỉnh Đồng Nai, Tổng cục Hải quan đề nghị Chính phủ áp dụng cơ chế cửa khẩu cho ICD TC- LB, nhằm phát triển ICD nhanh hơn, tạo điều kiện cho

khách hàng được giao nhận hàng hóa được thuận lợi...

Để hoàn thành định hướng phát triển đó, tập thể cán bộ, người lao động Công ty sẽ quán triệt sâu sắc chủ trương, quan điểm, đường lối của Đảng, Nhà nước về Quân đội tham gia sản xuất, phát triển kinh tế, thượng tôn pháp luật, kỷ luật, chấp hành nghiêm luật doanh nghiệp; phát huy bản sắc văn hóa doanh nghiệp Tân cảng Sài Gòn; phát huy nội lực, tính sáng tạo, tinh thần khởi nghiệp, liên tục đổi mới, điều hành quyết liệt tạo chuyển biến mạnh mẽ 3 khâu đột phá về “Năng lực quản trị doanh nghiệp; Nâng cao chất lượng dịch vụ hướng tới khách hàng; Chấp hành kỷ luật, xây dựng chính quy và cải cách hành chính”.

Chặng đường phía trước của ICD Tân cảng - Long Bình đang rộng mở, hứa hẹn những thành công mới trên vùng đất Đông Nam Bộ - Địa bàn kinh tế sôi động nhất của cả nước, nhưng bên cạnh đó luôn tiềm ẩn nhiều thách thức, cạnh tranh trong kinh doanh và yêu cầu nâng cao chất lượng dịch vụ mang thương hiệu “Tân cảng Sài Gòn”. Tự hào về chặng đường đã qua, cán bộ, công nhân viên - người lao động Công ty nguyện sẽ kế tục xứng đáng truyền thống Tổng công ty TCSG - Đơn vị Anh hùng lao động; tiếp tục nêu cao phẩm chất cao đẹp “Bộ đội Cụ Hồ - Người chiến sỹ Hải quân”, ra sức thi đua xây dựng tổ chức đảng trong sạch vững mạnh, đơn vị vững mạnh toàn diện, doanh nghiệp SXKD giỏi, hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ QSQP, SXKD; góp phần xây dựng Tổng công ty phát triển nhanh, mạnh, bền vững, hội nhập sâu rộng, xứng đáng với niềm tin yêu của Đảng, Nhà nước, Quân đội, Quân chúng và Nhân dân ■

Công ty cổ phần Cảng Cát Lái được thành lập ngày 27/08/2007; vượt qua những khó khăn những ngày đầu thành lập, Công ty đã tranh thủ thời cơ, phát huy truyền thống “Đoàn kết, năng động, sáng tạo” của Tân cảng và truyền thống “Vượt khó” của Lực lượng Thanh niên xung phong: “Đâu cần Thanh niên xung phong có, đâu khó có Thanh niên xung phong” xây dựng Công ty phát triển, hoạt động hiệu quả, trở thành một loại hình doanh nghiệp mới trong hệ thống Tổng công ty theo mô hình hợp tác, liên kết giữa Tân cảng với Lực lượng thanh niên xung phong TP.

Hồ Chí Minh.



Đồng chí Lê Minh Khoa, Chỉ huy trưởng lực lượng TNXP trao Bằng khen của Chủ tịch UBND TP. HCM cho các đồng chí Nguyễn Giám đốc và Phó Giám đốc Công ty

CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG CÁT LÁI: Chặng đường 10 năm xây dựng và phát triển (27/8/2007 - 27/8/2017)

Trung tá ĐOÀN UẤN

Chiều 25/8, Công ty cổ phần cảng Cát Lái tổ chức kỷ niệm 10 năm ngày thành lập (27/8/2007 - 27/8/2017) và đón nhận Bằng khen của Chủ tịch UBND thành phố Hồ Chí Minh.

Dự lễ, có Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm, Tổng Giám đốc; Đại tá Ngô Quang Chung, Bí thư Đảng ủy, Phó Tổng Giám đốc; các đồng chí trong Đảng ủy, Ban Tổng Giám đốc; đại diện lãnh đạo, chỉ huy các cơ quan, đơn vị, công ty thành viên của Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn (TCT TCSG); đồng chí Lê Tấn Hùng, Tổng Giám đốc Tổng Công ty Nông nghiệp Sài Gòn, nguyên Chỉ huy trưởng Lực lượng TNXP TP. Hồ Chí Minh; đồng chí Lê Minh Khoa Chỉ huy trưởng lực lượng TNXP TP. HCM; đại diện lãnh đạo: Lực lượng Thanh Niên xung phong TP. Hồ Chí Minh, Công ty TNHH DV Công ích Thanh Niên xung phong TP. Hồ Chí Minh, Sở Giao dịch Chứng khoán TP. Hồ Chí Minh; Cảng vụ TP. Hồ Chí Minh cùng các khách hàng, đối tác. Tham dự còn có các đồng chí trong HĐQT, Ban Giám đốc; cán bộ, nhân viên, người lao động; các cổ đông và nguyên lãnh đạo, chỉ huy Công ty CP cảng Cát Lái.



Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiê, TGD SNP tặng Giấy khen cho các tập thể của Công ty

Hiện tại Công ty cổ phần Cát Lái và TCT TCSG kinh doanh các ngành nghề: dịch vụ cảng biển, kho bãi; dịch vụ bốc xếp, lưu giữ và giao nhận hàng hóa, cho thuê Container và dịch vụ vận tải đa phương thức quốc tế. Liên doanh khai thác cầu tàu số 7 tại cảng Tân cảng Cát Lái, chiều dài 216 m và 6,24 ha bãi. Ngoài ra, công ty đang phát triển kinh doanh vận tải hàng hóa Bắc - Trung - Nam và liên vận quốc tế Việt Nam - Lào - Campuchia bằng đường bộ với 50 xe đầu kéo. Hiện công ty đang được các khách hàng lớn, có uy tín như: Tập đoàn cao su Việt Nam, Co.op Mark, Dầu ăn Cái Lân tin tưởng sử dụng dịch vụ.

Kết quả sản xuất kinh doanh từ năm 2008 - 2016. Doanh thu đạt 1.566 tỷ đồng, tốc độ tăng trưởng bình quân 19%; Lợi nhuận trước thuế đạt 602 tỷ, tốc độ tăng trưởng bình quân 13%; Nộp ngân sách Nhà nước 180 tỷ đồng, tăng trưởng bình quân 74%; tạo việc làm, thu nhập bình quân 15 triệu đồng/người/tháng cho gần 200 lao động. Hiện tại

công ty đang có 24 triệu cổ phiếu giao dịch tại sàn chứng khoán thành phố Hồ Chí Minh, mã CLL.

Với những thành tích đã đạt được, nhân dịp kỷ niệm 10 năm ngày thành lập, Công ty và 2 cá nhân vinh dự được UBND Tp. Hồ Chí Minh tặng thưởng Bằng khen; 3 tập thể, 9 cá nhân được Tổng Giám đốc Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn tặng Giấy khen về thành tích xuất sắc trong xây dựng và phát triển đơn vị, góp phần tích cực vào phong trào thi đua của Thành phố và TCT TCSG.

Phát biểu tại Lễ kỷ niệm 10 năm ngày thành lập Công ty, Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiê - Tổng Giám đốc Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn đánh giá cao những thành tích của Công ty CP Cảng Cát Lái, không chỉ phát huy tốt truyền thống đơn vị quốc phòng - kinh tế của Tân cảng Sài Gòn và truyền thống Lực lượng Thanh niên xung phong TP. Hồ Chí Minh, cùng với 28 công ty thành viên của Tân cảng sản xuất kinh doanh hiệu quả, khẳng định chất lượng dịch vụ

và uy tín thương hiệu "Tân cảng" mà còn tích cực triển khai các giải pháp đảm bảo an ninh cảng biển, sẵn sàng thực hiện nhiệm vụ quân sự quốc phòng, là đầu bến xếp dỡ hàng quân sự khi có yêu cầu. Đây là một biểu hiện sinh động của sự gắn kết giữa hai lực lượng Quân đội và Thanh niên xung phong trên địa bàn TP. Hồ Chí Minh.

Bước vào chặng hành trình tiếp theo, Công ty CP Cảng Cát Lái, sẽ nắm bắt thời cơ, phát huy tốt mọi nguồn lực, đoàn kết, đồng thuận, năng động, sáng tạo, xây dựng đơn vị vững mạnh, doanh nghiệp sản xuất kinh doanh giỏi. Trong đó, nhận thức đầy đủ trách nhiệm chính trị và tận dụng lợi thế kết nối với hệ thống Tân cảng để tiếp tục duy trì chiến lược sản xuất kinh doanh đúng hướng: nâng cao hiệu quả khai thác cảng, phát triển mảng vận chuyển liên vận quốc tế, đồng thời tích cực tìm kiếm các dịch vụ giá trị gia tăng cho doanh nghiệp; đóng góp nhiều hơn nữa vào sự phát triển kinh tế trên địa bàn TP. Hồ Chí Minh và khu vực phía Nam ■



SAU 3 NĂM THÀNH LẬP, XÂY DỰNG VÀ ĐI VÀO HOẠT ĐỘNG, CẢNG QUỐC TẾ CAM RANH ĐÃ VÀ ĐANG PHÁT HUY ĐƯỢC THỂ MẠNH, TRỞ THÀNH ĐIỂM “NGHỈ CHÂN” TRÊN TUYẾN HÀNG HẢI QUA BIỂN ĐÔNG. CẢNG QUỐC TẾ CAM RANH ĐƯỢC XÂY DỰNG LÀ CẢNG MỞ, CÓ THỂ ĐÓN TIẾP CÁC LOẠI TÀU QUÂN SỰ, TÀU KHÁCH QUỐC TẾ; ĐỒNG THỜI CUNG CẤP DỊCH VỤ HÀNG HẢI TẠI CĂN CỨ QUÂN SỰ CAM RANH; TĂNG CƯỜNG QUAN HỆ VỚI CÁC LỰC LƯỢNG HẢI QUÂN QUỐC TẾ, GÓP PHẦN NÂNG CAO VỊ THẾ VIỆT NAM TRÊN TRƯỜNG QUỐC TẾ VÀ KHU VỰC; BẢO ĐẢM ĐỒNG BỘ CHO CÁC TÀU HOẠT ĐỘNG, SẴN SÀNG CHIẾN ĐẤU; GÓP PHẦN XÂY DỰNG KHU VỰC BIỂN ĐÔNG HÒA BÌNH, ỔN ĐỊNH.

Đại tá Lê Tuấn Anh, Phó TGD SNP, CTHĐTVCông ty TNHH Tân cảng - Petro Cam Ranh phát biểu chúc mừng nhân kỷ niệm 3 năm thành lập Công ty

CẢNG QUỐC TẾ CAM RANH- HÀNH TRÌNH HỘI NHẬP

Trung tá NGUYỄN VĂN THẮNG

Ngày 08/9/2017 vừa qua, Công ty TNHH Tân cảng – Petro Cam Ranh đã long trọng tổ chức buổi Gặp mặt kỷ niệm 03 năm thành lập Công ty. Đến dự buổi gặp mặt kỷ niệm, có sự hiện diện của đồng chí Đại tá Lê Tuấn Anh - ủy viên Đảng ủy, Phó Tổng Giám đốc Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn (TCT TCSG), Chủ tịch Hội đồng thành viên Công ty, đại diện chỉ huy Phòng Chính trị, Phòng Tài chính - Kế toán, Phòng Quản lý công trình, đại diện Tập đoàn Dầu khí Quốc gia Việt Nam, khách mời là lãnh đạo, chỉ huy thuộc các đơn vị đóng quân tại Vùng 4 Hải Quân và toàn thể cán bộ - nhân viên Công ty.

Công ty TNHH Tân cảng - Petro Cam Ranh chính thức được thành lập vào ngày 07/7/2014; tổ chức ra mắt Công ty vào ngày 11/9/2014 và tổ chức khánh thành, đưa Cảng quốc tế Cam Ranh đi vào hoạt động từ ngày 08/3/2016. Với

tổng vốn đầu tư là 2000 tỷ đồng, trong đó TCT TCSG góp 1.500 tỷ và Tập đoàn Dầu khí Quốc gia Việt Nam góp 500 tỷ để thực hiện dự án “Khu dịch vụ hàng hải và cung ứng tàu biển” tại Căn cứ Cam Ranh nay là Cảng Quốc tế Cam Ranh. Đây là nhiệm vụ chính trị vẻ vang, có ý nghĩa chiến lược to lớn của Đảng, Nhà nước trong cụ thể hóa “Chiến lược biển Việt Nam đến năm 2020”; xây dựng Cảng Quốc tế Cam Ranh với mục đích sử dụng là: Đón tiếp các loại tàu quân sự, tàu khách quốc tế; Cung cấp dịch vụ hàng hải; Tăng cường quan hệ với các lực lượng hải quân quốc tế, góp phần nâng cao vị thế quân sự Việt Nam trên trường quốc tế và khu vực; bảo đảm đồng bộ cho các tàu hoạt động, sẵn sàng chiến đấu; Góp phần ổn định tình hình Biển Đông.

Qua 12 tháng thi công, Dự án đã hoàn thành đúng tiến độ vào cuối năm 2015, đảm bảo chất lượng, mỹ quan; an toàn tuyệt đối về lao động, vệ sinh môi trường và phòng chống cháy nổ. Quá trình triển khai thực hiện dự án có nhiều yếu tố gây khó khăn cho việc thi

công: Thời gian thực hiện ngắn; điều kiện địa chất, thời tiết bất lợi cho công tác đóng cọc cừ cầu cảng; khối lượng công việc lớn, yêu cầu kỹ thuật khá phức tạp; nguồn vốn khó khăn trong giai đoạn đầu; điều kiện làm việc, sinh hoạt tại công trường khó khăn do các điều kiện đặc thù; một số hạng mục phải vừa thiết kế vừa thi công. Trong quá trình đó, Quân chủng Hải quân, TCT TCSG và Tập đoàn DKVN đã đặt quyết tâm cao nhất, chỉ đạo TCP Cam Ranh phối hợp với các cơ quan, đơn vị tham gia các công đoạn của công trình như nhà thầu, thiết kế, tư vấn, giám sát... vượt lên tất cả khó khăn, trở ngại để xây dựng thành công Cảng biển hiện đại, mang tầm quốc tế và đưa vào hoạt động theo đúng kế hoạch.

Qua hơn 1 năm đi vào hoạt động, Cảng đã cung cấp dịch vụ hậu cần, kỹ thuật cho 124 lượt tàu, trong đó có 38 lượt tàu Quân sự từ Hải quân 11 nước gồm: Xinh-gapo, Nhật Bản, Pháp, Nga, Ấn độ, Hoa Kỳ, Trung Quốc, Úc, Phi-líp-pin, Hàn Quốc, Thái Lan; 16 lượt tàu khách du lịch 5 sao; 70 lượt tàu hàng trong nước và quốc tế. Ngoài

ra, Cảng đã tổ chức đón tiếp nhiều đoàn lãnh đạo Trung ương Đảng, Nhà nước, Chính phủ, Quốc hội; Quân ủy Trung ương, Bộ Quốc phòng; các ban, bộ, ngành trung ương; các tỉnh, thành phố; đại sứ, tùy viên quân sự các quốc gia đến thăm quan, tìm hiểu, làm việc theo đúng Quy chế 25 của Thủ tướng Chính phủ về quản lý hoạt động Cảng Quốc tế Cam Ranh, được các cơ quan BQP, Quân chủng và đặc biệt các đoàn đánh giá cao.

Từ những kết quả đạt được trong thời gian đầu đi vào hoạt động. Tập thể cấp ủy, Ban Giám đốc cùng toàn thể cán bộ, công nhân viên – người lao động công ty xác định tiếp tục hoàn thiện cơ chế chính sách, xây dựng bộ máy hoạt động bảo đảm tính chuyên nghiệp, hiệu quả cao; thực hiện tốt nhiệm vụ chính trị trung tâm đối ngoại quốc phòng, giữ vững và mở rộng kinh doanh khai thác tiềm năng của Cảng, xây dựng tốt môi trường văn hóa lành mạnh, nghĩa tình. Xây dựng Cảng chính quy, hiện đại, trở thành trung tâm cung ứng dịch vụ hàng hải và sửa chữa quốc tế hàng đầu khu vực ■

Các đại biểu dự gặp mặt kỷ niệm 3 năm thành lập Công ty





Đại tá Ngô Quang Chung, Bí thư Đảng ủy, Phó TGD Tổng công ty phát biểu chỉ đạo tại ĐH Đoàn TNCS Hồ Chí Minh TCT lần thứ 8

ĐOÀN THANH NIÊN SNP SỨC TRẺ, TIÊN PHONG, ĐỔI MỚI, SÁNG TẠO

Trung úy TRẦN HUY HOÀNG



5 năm qua (2012 - 2017), công tác đoàn và phong trào thanh niên ở Tổng công ty được triển khai toàn diện và đã đạt những kết quả xuất sắc nổi bật, khẳng định vai trò xung kích, tình nguyện cùng những cách làm sáng tạo, hiệu quả cũng như những nỗ lực vượt bậc của tuổi trẻ Tân cảng Sài Gòn dưới sự lãnh đạo, chỉ đạo của Đảng ủy và Ban Tổng Giám đốc; của Cơ quan Chính trị và các ủy đảng, người chỉ huy, đã góp phần thực hiện thắng lợi phong trào “Thanh niên Tân cảng Sài Gòn phát huy truyền thống, xung kích sáng tạo, xây dựng Tổng công ty cách mạng, chính quy, hiện đại, văn minh, nghĩa tình, hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ quốc phòng, kinh tế”

Quán triệt sâu sắc những chủ trương, nghị quyết, quy chế CTTN của Đảng ủy Quân chủng, sự hướng dẫn, chỉ đạo của CCT HQ; với phương hướng xây dựng đơn vị “Cách mạng, chính quy, hiện đại, văn minh, nghĩa tình” trên nền tảng văn hóa: “Kỷ luật quân đội, văn hóa doanh nghiệp, trách nhiệm với cộng đồng”, những năm qua, Đảng ủy, Ban TGD đã thường xuyên đổi mới phương thức lãnh đạo, chỉ đạo CTTN sát với đặc điểm tình hình nhiệm vụ của doanh nghiệp. Cơ chế tiến hành CTTN được tiến hành đồng bộ, thống nhất và hiệu quả. Nét nổi bật nhất là lãnh đạo, chỉ huy các cấp đã chú trọng khâu quán triệt nâng cao nhận thức trách nhiệm của mọi cán bộ, đảng viên đối với CTTN; tạo sự thống nhất cao trong lãnh đạo, chỉ đạo, điều hành công tác Đoàn và PTTN; huy động được các nguồn lực, tạo ra sức mạnh tổng hợp cho công tác đoàn và PTTN. Kế hoạch CTTN được đưa vào kế hoạch của đơn vị, Ban Tổng Giám đốc và chỉ huy các cấp luôn quan tâm, tạo điều kiện về thời gian, cơ sở vật chất, phương tiện, phân bổ nguồn quỹ phúc lợi hàng năm cho Đoàn thanh niên hoạt động, qua đó đã khơi dậy và phát huy vai trò xung kích, sáng tạo của tuổi trẻ, góp phần thực hiện

thắng lợi nhiệm vụ chính trị và xây dựng cơ quan, đơn vị VMTD, tổ chức đảng TSVM.

Những năm qua, cùng với việc luôn hoàn thành tốt nhiệm vụ quân sự, quốc phòng, Tổng công ty TCSG liên tục dẫn đầu trong hoạt động kinh doanh các dịch vụ kinh tế biển, trở thành nhà khai thác cảng container, cung cấp dịch vụ logistics chuyên nghiệp, hiện đại, lớn nhất Việt Nam, đứng trong top 25 cảng lớn và hiện đại nhất thế giới; khẳng định vị thế thương hiệu doanh nghiệp quân đội quan trọng trên thị trường quốc tế. Đóng góp không nhỏ vào thành công đó, không thể không nói đến kết quả của việc phát huy vai trò xung kích, sáng tạo của tuổi trẻ trong ứng dụng khoa học công nghệ, nâng cao năng suất lao động, hiệu quả công tác ở Tổng công ty 5 năm qua.

Ở Tổng công ty, tuổi trẻ đã luôn phát huy vai trò xung kích, sáng tạo trong ứng dụng khoa học công nghệ, góp phần mang lại thành công của Thương hiệu TCSG - Đơn vị đầu tiên trong hệ thống cảng biển Việt Nam tiên phong, đột phá ứng dụng công nghệ cao vào sản xuất, thay thế hoàn toàn sản xuất thủ công, tạo ưu thế cạnh tranh bằng chất lượng dịch vụ vượt trội.

Tiếp nối những thành công từ năm 2008, khi cảng Tân cảng Cát Lái ứng dụng thành công phần mềm quản lý, điều hành khai thác cảng TOPX đã tạo ra cuộc cách mạng công nghệ khai thác cảng ở Việt Nam, đến năm 2015 khi phần mềm TOPX được nâng cấp bằng phần mềm TOPOVN đã thực sự mang lại những hiệu quả vượt trội về năng suất lao động, hiệu quả công tác ở TCSG. Trong quá trình đó, tuổi trẻ TCSG luôn là lực lượng đi đầu trong ứng dụng, làm chủ hệ thống công nghệ.

Hiện tại, toàn bộ các lĩnh vực hoạt động của Tổng công ty đều được áp dụng phần mềm điều hành, quản lý, khai thác như: văn phòng điện tử Eoffice, hệ thống quản lý container, hệ thống quản lý Kho, hệ thống điều hành vận tải OTM, khai báo hàng hóa hạ bãi chờ xuất qua hệ thống Eport và thanh toán trực tuyến, hệ thống quản lý tài chính, nhân sự, quản lý trang thiết bị kỹ thuật, quản lý sức khỏe, ... Trong đó, lực lượng ĐVTN luôn là lực lượng xung kích đi đầu.

Trong xây dựng mô hình hoạt động của thanh niên, phải kể đến Mô hình “Điều hành giải phóng tàu thanh niên” của Đoàn cơ sở Trung tâm Điều độ cảng được duy trì thường xuyên, hiệu

Đại tá Lê Cao Thịnh, UVTVĐU, CNCT tặng hoa chương trình văn nghệ chào mừng Đại hội





ĐU, Ban TGD và Ban Thanh niên HQ chúc mừng Đoàn đại biểu đi dự ĐH Đoàn TNCS Hồ Chí Minh QCHQ lần thứ VIII.

quả, đã được báo cáo điển hình tại hội nghị xây dựng mô hình thanh niên điển hình toàn Quân năm 2010 và Tổng cục Chính trị tặng Bằng khen.

Với khẩu hiệu “Sức trẻ trong mỗi chuyến hàng”. Mô hình “Điều hành giải phóng tàu thanh niên” hướng tới tiêu chí: “Phát huy vai trò làm chủ chuyên môn, nghiệp vụ, quy trình của tuổi trẻ; lấy sức khỏe, trí tuệ làm hành trang; lấy tự giác chấp hành kỷ luật làm công cụ quản lý; lấy năng suất chất lượng, an toàn tiết kiệm và hiệu quả làm mục tiêu phấn đấu; lấy tác phong công nghiệp làm tiêu chuẩn rèn luyện”.

Hiện nay, mỗi tuần, tuổi trẻ Trung tâm điều độ xung kích, đăng

ký giải phóng từ 5 – 7 tàu container, là những tàu trọng điểm và tàu khó làm. Mô hình này, thật sự đã đi chiều sâu và đạt được những kết quả nổi bật; 100% đoàn viên thanh niên tham gia ca sản xuất thanh niên không vi phạm nội quy, kỷ luật lao động, thực hiện nghiêm các quy định về an toàn lao động và chấp hành giờ giấc làm việc. Đại đa số các chuyến tàu do đoàn viên thanh niên đảm nhận đều đạt và vượt năng suất, đảm bảo tàu rời cầu đúng kế hoạch đã góp phần nâng cao năng suất giải phóng tàu, nâng cao chất lượng dịch vụ của TCSG. Sau 5 năm, Thanh niên đã giải phóng được hơn 1.350 chuyến tàu container. Năng suất GPT tăng 15% so với các tàu khác.

Về kết quả trong phong trào “Phát huy sáng kiến, cải tiến kỹ thuật”, 5 năm qua, tuổi trẻ TCSG có 20/46 sáng kiến Hội đồng sáng kiến Tổng công ty nghiệm thu, trao thưởng và được Hội đồng Giải thưởng TTST Nguyễn Phan Vinh Quân chung trao thưởng (07 Giải A, 06 Giải B; 05 Giải Ba); Hội đồng TTST Quân đội trao 3 Giải A, 2 Giải B...

Phát huy những kết quả, trong thời gian tới, công tác đoàn và phong trào thanh niên ở Tổng công ty cần tập trung vào những nhiệm vụ chính như sau:

Một là, công tác thanh niên luôn đặt dưới sự lãnh đạo, chỉ đạo trực tiếp của Đảng ủy, Ban TGD, sự hướng dẫn của CQCT, cũng



như đề cao trách nhiệm trong lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy chỉ huy các cơ quan, đơn vị, công ty thành viên; và phát huy vai trò, tinh thần sáng tạo, xung kích của tổ chức Đoàn trong tổ chức triển khai thực hiện

Hai là, Tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục thanh niên nhận thức sâu sắc về truyền thống, niềm tự hào với Quân chủng, Quân cảng Anh hùng và Thương hiệu TCSG, không ngừng đổi mới, say mê, sáng tạo, cống hiến cho sự phát triển bền vững của Tổng công ty. Chú trọng xây dựng, phát huy văn hóa nền tảng của doanh nghiệp quốc phòng, tạo nên nét văn hóa riêng biệt, đặc sắc - Văn hóa Tân cảng Sài Gòn.

Ba là: Tạo môi trường thuận lợi và khuyến khích thanh niên xung kích trong học tập, ứng dụng công nghệ tiên tiến phù hợp với xu thế phát triển của cuộc cách mạng công nghiệp lần thứ 4, nhằm cung cấp các dịch vụ cảng biển với chất lượng dịch vụ hàng đầu theo tiêu chuẩn của cảng thông minh. Gắn chặt hoạt động của Đoàn với nhiệm vụ QSQP, SXKD, phong trào thi đua quyết thắng, các CVD và chủ trương nâng cao năng suất lao động, hiệu quả công tác,

Với khẩu hiệu hành động “Tiên phong, đoàn kết, đổi mới, sáng tạo”, tuổi trẻ TCT TCSG luôn nêu cao tinh thần xung kích, sáng tạo, tận tâm, tận lực, trí tuệ xây dựng nhiều mô hình, phong trào hoạt động hiệu quả trong giai đoạn 2017- 2022, hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ QSQP, SXKD; xây dựng Tổng công ty phát triển bền vững, phấn đấu trở thành tập đoàn kinh tế - quốc phòng hàng đầu trong lĩnh vực kinh tế biển và logistics ■

Quang cảnh Đại hội





ĐÔNG HƯNG GROUP CHẶNG ĐƯỜNG CỦA NHỮNG ĐÔI GIÀY

LĐQP DƯƠNG TRIỀU TIẾN

Ít ai biết rằng những đôi giày hiệu như Reebok, Puma, Keds, Burberry... bán khắp thế giới lại được gia công từ nhà máy ở Việt Nam. Cũng ít ai biết đến tên tuổi của Đông Hưng Group, dù đây là một trong những doanh nghiệp da giày có quy mô lớn trong ngành da giày.

- Tháng 10/1992 từ một xưởng giày nhỏ với hơn 300 lao động. Ông Hà Duy Hưng (Hiện là Chủ tịch HĐQT - Tổng Giám đốc của Đông Hưng Group), bắt đầu khởi nghiệp làm giày bằng việc hợp tác với công ty Giày May 32 (Bộ Quốc phòng) thành lập xưởng gia công sản xuất giày nữ tại Gò Vấp, Tp.HCM.

- Ngày 28/7/1993 thành lập Công ty TNHH TM DV SX Hiệp Trí, tại Huyện Thủ Đức, Tp. HCM, chuyên gia công sản xuất giày nữ xuất khẩu..

- Ngày 24/12/1994 thành lập Công ty TNHH TM DV SX Duy Hưng, tại Khu Công nghiệp Sóng Thần 1, huyện Dĩ An, Tỉnh Bình Dương, chuyên gia công sản xuất thể thao xuất khẩu.

- Tháng 10/1999 thành lập Xí nghiệp 2, công ty Giày Hiệp Trí, đặt tại Phường Linh Trung, quận Thủ Đức, Tp.HCM, chuyên sản xuất, xuất khẩu các sản phẩm giày nữ thời trang.

- Tháng 8/2005 thành lập Xí nghiệp 3, công ty Giày Hiệp Trí, đặt tại Phường Linh Trung, quận Thủ Đức, Tp.HCM, chuyên thiết kế, suất xuất và bán sản phẩm

- Ngày 14/8/ 2007 thành lập Công ty Cổ phần Công nghiệp Đông Hưng tại Khu công nghiệp Tân Đông Hiệp A, huyện Dĩ An, Tỉnh Bình Dương, chuyên thiết kế, sản xuất và bán các sản phẩm giày thời trang, giày lưu hóa và bán thể thao.

- Tháng 1/ 2012 Đông Hưng Group được hình thành theo mô hình tổng công ty với các thành viên là: Công ty Giày Hiệp Trí, Công ty Giày Duy Hưng, Công ty cổ phần công nghiệp Đông Hưng với hơn 10.000 lao động. Nhà xưởng hiện tại với diện tích 120.000m², 22 dây chuyền sản xuất giày vải, giày trẻ em và giày thể thao tại quận Thủ Đức, TP.HCM và TX.Dĩ An (Bình Dương) với 12 nhãn hàng giày ngoại đang hợp tác cùng Đông Hưng như: Reebok, Puma, Keds, Burberry... mỗi nhãn hàng chiếm từ 10% - 15% thị phần xuất khẩu của DN. Đến nay, Đông Hưng đã và đang cố gắng làm chủ công nghệ trong toàn bộ quy trình sản xuất, chủ động thiết kế mẫu mã và nội địa hóa hơn 90% sản phẩm giày xuất khẩu, đạt kim ngạch xuất khẩu hơn 100 triệu USD. Qua quá trình hình thành và phát triển hơn 25 năm, Đông Hưng Group là doanh nghiệp hàng đầu Việt Nam trong lĩnh vực thiết kế, sản xuất và phân phối giày dép trên thị trường trong và ngoài nước. Đông Hưng là KH vàng 2 năm liên tiếp của Cảng

sản lượng qua Cảng năm 2013 đạt 1.989Teu và năm 2014 đạt 2.567Teu.

Cùng với sự phát triển của các tuyến dịch vụ vào Cái Mép, Đông Hưng tăng cường lượng hàng xuất tàu tại Cái Mép, do đó 90% lượng hàng xuất hạ tại các ICD ra cảng TCIT và Đông Hưng là một trong những khách hàng lớn của Cảng Tân Cảng-Cái Mép. Do nhu cầu của công ty ngày càng lớn và trên đà phát triển tốt nên ngày 25/07/2015, tập đoàn chính thức khai trương Công ty TNHH Đông Hưng Logistics quy mô hiện tại có khoảng 20 đầu kéo và hơn 80 cái rơ-móc trước mắt công ty này chỉ phục vụ chủ yếu cho Tập đoàn và các doanh nghiệp đối tác. Hiện Đông Hưng cũng đang cố gắng tăng cường lượng hàng xuất hạ trực tiếp tại Cái Mép để chủ động hơn trong các kế hoạch xuất tàu. Năm 2015, sản lượng của tập Đoàn tăng lên 20% so với 2014.

Trong năm 2016 Tập đoàn đã chú trọng sản xuất giày phát triển thị trường nội địa theo tiêu chí nâng cao thương hiệu Việt “ Người Việt Nam dùng hàng Việt Nam” nên sản lượng của tập đoàn tăng 15%/năm. Năm 2017 được dự báo là năm khó khăn cho ngành sản xuất giày tuy nhiên quý 1/2017 sản lượng của Tập đoàn cũng tăng khoảng 5% so với cùng kỳ năm ngoái. Đông Hưng cũng sẽ đầu tư thêm một nhà máy sản xuất Hà Gia ở Đồng Nai chuyên cung cấp thị trường trong nước với 2 thương hiệu Ananas và Terg. Kế hoạch năm 2017, Đông Hưng Group sẽ mở rộng nhà máy tại KCN Uyên Hưng, do nhà máy cũ tại Sóng Thần 1 sẽ chuyển làm kho. Tập Đoàn Đông Hưng là một khách hàng thân thiết của Cảng thuộc hệ thống SNP trong những năm qua. Sự phát triển của Đông Hưng cũng là câu chuyện chung về sự phát triển của các doanh nghiệp SX giày gia công tại Việt Nam nói chung và các khách hàng giày của cảng nói riêng. Sự phát triển ấy thể hiện nhu cầu ngày càng tăng về dịch vụ cũng như chất lượng dịch vụ Cảng thuộc hệ thống TCSG ■



*Cơ sở sản xuất của Công ty tại quận Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh
One of Dong Hung group's workshop at Thu Duc District, HCMC*

DONG HUNG GROUP ROADS OF SHOES

NGUYEN THI KHANH VAN

There are few people know that the shoe brands like Reebok, Puma, Keds, Burberry... sold around the world are processed in Vietnam, and there are few people know Dong Hung Group, though it is one of the big footwear enterprises in the footwear industry.

- In October, 1992, started from a small shoe workshop with more than 300 employees. Mr. Ha Duy Hung (currently is the Chairman of the Board General Director of Dong Hung Group) developed his shoe making business by cooperating with May 10 Shoes Company (a Defense company) to set up a workshop for producing women's shoes in Go Vap, Ho Chi Minh City.

On 28/7/1993 established Hiep Tri Trading Service Manufacturing Co., Ltd in Thu Duc District, Ho Chi Minh City,

specialized in processing women footwear for exporting.

- On 24/12/1994 established Duy Hung Trading & Manufacturing Co., Ltd, in Song Than 1 Industrial Park, Di An District, Binh Duong Province, specialized in processing sport footwear for exporting.

In October 1999: Established the second Enterprise - Hiep Tri Footwear Company, in Linh Trung Ward, Thu Duc District, Ho Chi Minh City, specialized in manufacturing and exporting Women's Designer Shoes

In August 2005, established the third Enterprise - Hiep Tri Footwear Company, in Linh Trung Ward, Thu Duc District, Ho Chi Minh City, specialized in designing, manufacturing and selling products.

- On 14/8/2007, established Dong Hung Industrial Joint Stock Company, in



Tan Dong Hiep A Industrial Zone, Di An District, Binh Duong Province.

In January 2012, Dong Hung Group was formed as a corporation which its members are Hiep Tri Shoes Company, Duy Hung Footwear Company, Dong Hung Industrial Joint Stock Company with more than 10,000 employees. The factory currently has an area of 120,000 m² to make canvas shoes, children's shoes and sports shoes in Thu Duc district, HCM city and Di An town (Binh Duong province). The brands that are working with Dong Hung are: Reebok, Puma, Keds, Burberry... each brand account for 10% - 15% of the export market share of the company. Up to now, Dong Hung has been trying to master the technology in the entire production process, actively designing and localizing more than 90% of export footwear products, reaching export turnover of over USD 100 million. . Dong Hung Group is a leading enterprise in the field of designing, manufacturing and distributing footwear in domestic and international markets. Dong Hung is the golden Customer of SNP for two consecutive years with throughput in 2013 reaching 1,989Teu and in 2014 reaching 2,567Teu.

Together with the development of service routes to Cai Mep, Dong Hung increased shipments in Cai Mep, so that 90% of export volume of ICDs to TCIT and Dong Huong ports is one of the big customers. Of Tan Cang - Cai Mep Port. Due to the growing demand and the development of the company, on 25th July 2015, the corporation officially opened Dong Hung Logistics Co., Ltd with 20 tractors and over 80 trailers. In the short term, the company mainly serves the demand of the Group and its partners. Dong Hung is also trying to increase the volume of direct shipments in Cai Mep to be more active in their shipment plans. In 2015, the Group's output increased by 20% compared to 2014.

In 2016, the Group has focused on producing shoes for domestic market raise the Vietnamese brand name of "Vietnamese people use Vietnamese products", so the output of the group increases by 15% / year. This year - 2017 is forecasted to be a difficult year for the footwear industry. However, In the first quarter of 2017 the output of the Group grow by 5% compared to the same period last year. Dong Hung will also invest in another factory in Ha Gia, Dong Nai province to supply domestic market with the names of Ananas and Terg. In 2017, Dong Hung Group will expand its factory in Uyen Hung Industrial Zone, as the old factory in Song Than 1 will be changed its function into warehouse. Dong Hung Group has been a loyal customer of SNP ports over the years. The development of Dong Hung is also a typical story about the development of footwear processing enterprises in Vietnam in general and the footwear customers of SNP in particular. This development demonstrates the increasing demand for services as well as the quality of services of ports in SNP system ■



**GẶP MẶT,
TRI ÂN
MẸ VIỆT NAM
ANH HÙNG,
THÂN NHÂN
LIỆT SỸ,
THƯƠNG BINH**

Thiếu tá **TRẦN HOÀNG ĐỨC QUANG**

Nhân dịp kỷ niệm 70 năm ngày thương binh liệt sĩ (27/7/1947-27/7/2017), sáng ngày 24/7/2017, Thường vụ Đảng ủy và Ban Tổng Giám đốc đã tổ chức buổi gặp mặt mẹ Việt Nam anh hùng, thân nhân liệt sĩ, thương binh trong Tổng công ty.

Đại tá Ngô Quang Chung, BTĐU, Phó TGD; Đại tá Ngô Trọng Phần, UV TVĐU, Phó TGD và cơ quan Chính trị tặng hoa, quà Mẹ Việt Nam Anh hùng, thân nhân liệt sỹ do Tổng công ty phụng dưỡng.

Đến dự và chủ trì buổi gặp mặt có đồng chí Đại tá Ngô Quang Chung, Bí thư Đảng ủy, Phó Tổng Giám đốc; đồng chí Đại tá Ngô Trọng Phần, Ủy viên Thường vụ Đảng ủy, Phó Tổng Giám đốc thay mặt các đồng chí trong Thường vụ Đảng ủy, Ban Tổng Giám đốc. Trong buổi gặp mặt, Tổng công ty đã mời 08 Mẹ Việt Nam anh hùng, thân nhân liệt sỹ đang sinh sống tại Tp Hồ Chí Minh đại diện cho 176 Mẹ VNAH, thân nhân liệt sỹ do Tổng công ty đang phụng dưỡng và 43 đồng chí là thương binh, con liệt sỹ đại diện cho 56 đồng chí là thương binh, con liệt sỹ đang công tác tại Tổng công ty.

Tại buổi gặp mặt, trong không khí đầm ấm và trang trọng, các đồng chí trong ban lãnh đạo Tổng công ty, lãnh đạo, chỉ huy các cơ quan, đơn vị cùng với các Mẹ Việt Nam anh hùng, thương binh, thân nhân liệt sỹ đã cùng nhau ôn lại ý nghĩa và truyền thống 70 năm ngày thương binh liệt sỹ, khẳng định đóng góp to lớn của những anh hùng, liệt sỹ, các thương binh, bệnh binh trong sự nghiệp đấu tranh giải phóng dân tộc, bảo vệ Tổ quốc, bày tỏ lời tri ân sâu sắc tới các anh hùng liệt sỹ, các thương binh đã hy sinh xương máu vì vì sự nghiệp cao cả của Đảng, vì độc lập tự do của Tổ quốc.

Báo cáo kết quả công tác chăm sóc thương binh, gia đình liệt sỹ, người có công với cách mạng và hoạt động đền ơn đáp nghĩa của Tổng công ty trong thời gian qua, Đại tá Ngô Quang Chung – Bí thư Đảng ủy, Phó Tổng Giám đốc nhấn mạnh Đảng và Nhà nước cũng như lãnh đạo Tổng công ty luôn quan tâm tới các đồng chí thương binh, liệt sỹ, gia đình người có công với cách mạng. Việc đền ơn đáp nghĩa này đã trở thành phong trào rộng khắp trong cả nước, Quân đội, Quân chủng nói chung, trong Tổng công ty nói riêng. Đặc biệt thời gian qua, Đảng ủy, Ban Tổng Giám đốc quyết định thành lập “Quỹ phụng dưỡng suốt đời Mẹ Việt Nam anh hùng và thân nhân liệt sỹ”, đảm nhiệm phụng dưỡng 326 Mẹ (hiện 172 Mẹ VNAH, TNLS còn sống).

Đồng chí Bí thư Đảng ủy nhấn mạnh: Hàng năm Tổng công ty đều tổ chức gặp mặt các đồng chí là thương binh, con liệt sĩ vào dịp 27/7 thể hiện truyền thống, đạo lý “Uống nước nhớ nguồn”. Và năm nay, cũng là năm đầu tiên Tổng công ty mời các Mẹ Việt Nam anh hùng, mẹ liệt sỹ về Tổng công ty tham dự gặp mặt. Đây là dịp để cán bộ, công nhân viên, chiến sỹ - người lao động Tổng công ty tri ân những đóng góp của các thương binh, gia đình liệt sĩ đối với đất nước.

Đồng chí Bí thư Đảng ủy đã nêu gương các đồng chí là con liệt sỹ, các đồng chí là thương binh đã biết vượt lên hoàn cảnh, hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao, có sự phấn đấu không ngừng, tích cực trong công tác, được tổ chức công nhận, bổ nhiệm đảm trách những chức danh lãnh đạo, chỉ huy quan trọng như đồng chí Đại tá Thái Hồng Bình - Phó Giám đốc Cảng vụ, đồng chí Thượng tá Nguyễn Văn Đỉnh - Phó Giám đốc, Công ty CP TC Cái Mép, đồng chí Thượng tá Trần Văn Sang - Phó Trưởng phòng, Phòng Quản lý công trình, đồng chí Thiếu tá Nguyễn Hữu Mạnh - Trưởng ban Cán bộ, Phòng Chính trị..... Bên cạnh đó, đồng chí Bí thư cũng biểu dương nhiều đồng chí trong quá trình công tác

đã có nhiều đóng góp, đạt được nhiều thành tích khen thưởng với 25 lượt Chiến sỹ thi đua, 02 Bằng khen của Bộ Quốc Phòng, 01 Bằng khen của Tổng công ty, 15 Giấy khen và 01 LĐTT. Trong đó, có những đồng chí nhiều năm liền được khen thưởng, điển hình như đồng chí Nguyễn Thanh Tùng - Cty CP ICD TC Sóng thần: 01 BK BQP, 05 CSTĐ, 01 GK; Đồng chí Trần Văn Sang - Phòng Quản lý Công trình: 03 CSTĐ; Đồng chí Hoàng Thị Oánh - Cty CP ICD TC Sóng thần: 02 CSTĐ; Đồng chí Nguyễn Văn Nghinh - Cty CP DVKT: 01 CSTĐ, 03 GK...và mong các đồng chí tiếp tục đóng góp công sức, trí tuệ của mình và hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao. Đồng chí Bí thư Đảng ủy cũng động viên những các đồng chí là thương binh, con thương binh, con liệt sỹ hiện đang công tác tiếp nối tinh thần của các thế hệ đi trước, tiếp tục đóng góp công sức nhiều hơn vào công cuộc xây dựng Tổng công ty ngày càng phát triển.

Thay mặt thân nhân liệt sỹ, các thương binh về dự gặp mặt, Cô Nguyễn Thị Tần - Vợ Liệt sỹ, Anh hùng LLVT Vũ Phi Trừ, là mẹ đồng chí Vũ Xuân Khoa công tác tại Trung tâm dịch vụ logistics Tân cảng đã gửi lời cảm ơn sâu sắc tới sự quan tâm, chia sẻ của các đồng

chí trong Đảng ủy, Ban Giám Tổng công ty; đồng thời khẳng định rằng niềm tự hào về truyền thống của gia đình đã thấp lửa, thêm động lực cho Cô và các con vững vàng hơn, cố gắng hơn, luôn phấn vươ lên trong công việc, cuộc sống.

Trong không khí trang trọng, nghĩa tình, lãnh đạo Tổng công ty đã quan tâm, lắng nghe những chia sẻ, tâm tư, tình cảm của thân nhân liệt sỹ, các đồng chí thuộc đối tượng chính sách. Tại buổi gặp mặt, đồng chí Ngô Quang Chung và đồng chí Ngô Trọng Phàn thay mặt thường vụ Đảng ủy và Ban Tổng Giám đốc đã ân cần thăm hỏi từng Mẹ, từng đồng chí và trao tặng những phần quà chân tình, ý nghĩa của Tổng công ty. Đối với những Mẹ Việt Nam Anh hùng, những đồng chí thương binh, thân nhân liệt sỹ ở xa, do điều kiện sức khỏe không tới gặp mặt được, lãnh đạo Tổng công ty cũng dặn dò cơ quan, đơn vị phải cử cán bộ tới tận nơi để thăm hỏi, chuyển quà của Chủ tịch nước, Bộ Quốc Phòng, Quân chủng Hải quân, Tổng công ty cho 176 Mẹ Việt Nam Anh hùng, thân nhân liệt sỹ do Tổng công ty phụng dưỡng và 56 đồng chí thương binh, con liệt sỹ đang công tác tại Tổng công ty với số tiền 658,4 triệu đồng ■



Đại tá Ngô Quang Chung, BTĐU, Phó TGD và Đại tá Ngô Trọng Phàn, UV TVĐU, Phó TGD tặng hoa, quà các đồng chí là thương binh, con liệt sỹ đang công tác tại Tổng công ty.

CHƯƠNG TRÌNH BẢO HIỂM PHÚC LỢI

DÀNH CHO NGƯỜI LAO ĐỘNG TÂN CẢNG SÀI GÒN

Thiếu tá CN HỒ QUANG MINH



Tiếp tục thực hiện chủ trương không ngừng quan tâm gia tăng phúc lợi, chăm lo đến đời sống người lao động của Tổng công ty, từ năm 2017, Đảng ủy, Ban Tổng Giám đốc đã quyết định triển khai mua gói sản phẩm bảo hiểm “Phúc lợi nhân viên” cho người lao động trong toàn Tổng công ty.

Sản phẩm bảo hiểm “Phúc lợi nhân viên” với thời gian thực hiện bảo hiểm là 5 năm do Công ty TNHH Bảo hiểm nhân thọ MB Ageas Life (MBAL) cung cấp. Theo đó, đối với người lao động làm việc tại các phòng, trung tâm, xí nghiệp trực thuộc Tổng công ty năm thứ nhất, Tổng công ty hỗ trợ 100% chi phí bảo hiểm với các mức:

- Mức 1: 20 triệu đồng/ người/ năm áp dụng cho đối tượng là các đồng chí trong Hội đồng thành viên, Ban Tổng Giám đốc.

- Mức 2: 15 triệu đồng/ người/ năm áp dụng cho đối tượng là ban chỉ huy phòng, trung tâm, xí nghiệp.

- Mức 3: 12 triệu đồng/ người/ năm áp dụng cho đối tượng là trưởng, phó ban, đội, ter và tương đương, các trợ lý.

- Mức 4: 10 triệu đồng/ người / năm cho các đối tượng còn lại.

Từ năm thứ 2 trở đi, nếu người lao động còn làm việc trong Tổng công ty sẽ được hỗ trợ từ 50% mức phí trở lên. Số tiền người lao động đóng sẽ được khấu trừ vào tiền lương hàng tháng.

Đối với các công ty thành viên, Đảng ủy và Ban Tổng Giám đốc khuyến khích việc mua bảo hiểm “Phúc lợi nhân viên”

theo chủ trương chung của Tổng công ty cho người lao động tại đơn vị mình.

Quyền lợi và phạm vi bảo hiểm:

Quyền lợi đáo hạn: Đến ngày đáo hạn của hợp đồng, MBAL chi trả gần 100% số tiền bảo hiểm SP chính (Số tiền bảo hiểm sản phẩm chính gần bằng tổng phí bảo hiểm đóng trong 5 năm nếu người được bảo hiểm còn sống và không bị thương tật toàn bộ vĩnh viễn).

Quyền lợi bảo hiểm tử vong hoặc thương tật toàn bộ vĩnh viễn do tai nạn: Người lao động không may bị tử vong, MBAL chi trả khoảng 200% số tiền bảo hiểm sản phẩm chính trong thời hạn Hợp đồng bảo hiểm có hiệu lực. Trường hợp tử vong do tai nạn tại nước ngoài hoặc tai nạn trên các chuyến bay thương mại thì được chi trả khoảng 400% số tiền bảo hiểm sản phẩm chính.

Quyền lợi bảo hiểm thương tật bộ phận vĩnh viễn do tai nạn: MBAL sẽ chi trả theo bảng tỉ lệ thương tật.

Quyền lợi trợ cấp nằm viện do tai nạn: Trong thời hạn hiệu lực bảo hiểm, nếu người được bảo hiểm bị tai nạn phải nhập viện và thời gian nằm viện từ 2 ngày trở lên, MBAL sẽ chi trả mỗi ngày nằm viện bằng 0,2% số tiền bảo hiểm của sản phẩm Tai nạn. (tương đương ít nhất 0,4% số tiền bảo hiểm của sản phẩm chính/ ngày nằm viện). Số ngày nằm viện tối đa cho một tai nạn là 90 ngày và chi trả không quá 1000 ngày trong suốt thời gian tham gia bảo hiểm.

Quyền lợi khi bị bệnh hiểm nghèo: MBAL bảo vệ 04 nhóm bệnh hiểm nghèo: Ung thư, tim mạch, các cơ quan chính và các bệnh hiểm nghèo khác với quyền lợi bảo hiểm có thể lên tới 200% số tiền bảo hiểm sản phẩm chính.

Nghĩa vụ của người lao động khi tham gia: Người lao động phải có đơn tự nguyện đăng ký tham gia (theo mẫu). Từ năm thứ 2 trở đi, ngoài mức phí được Tổng công ty hỗ trợ, số tiền còn lại người lao động sẽ đóng trừ dần vào tiền lương hàng tháng (ví dụ: năm thứ hai, Tổng công ty hỗ trợ 50%, người lao động sẽ đóng : đối tượng 1: 10 triệu đồng/ng/năm; đối tượng 2: 7,5 triệu đồng/ng/năm; đối tượng 3: 6 triệu đồng/ng/năm, đối tượng 4: 5 triệu đồng/ng/năm); Trường hợp người lao động nghỉ hưu, nghỉ hết tuổi lao động, chuyển công tác, nghỉ việc,.. người lao động tự quyết định tiếp tục đóng phí bảo hiểm hay chấm dứt hợp đồng bảo hiểm.

CHƯƠNG TRÌNH BẢO HIỂM PHÚC LỢI DÀNH CHO NGƯỜI LAO ĐỘNG

MUỐN TIẾN XA, TRỌNG NHÂN TÀI

CÂU HỎI	TRẢ LỜI
1. Các quyền lợi chính của chương trình bảo hiểm Phúc lợi dành cho Người lao động (NLD) là gì?	<p>Có 2 quyền lợi chính trong chương trình này:</p> <ul style="list-style-type: none">- Quyền lợi bảo hiểm (bảo vệ): trong trường hợp Người được bảo hiểm (NDBH) tử vong (TV) hoặc thương tật toàn bộ vĩnh viễn (TTTBVV) gia đình hoặc NLD sẽ nhận quyền lợi TV/TTTBVV- Quyền lợi tài chính (tiết kiệm): NDL sẽ nhận 3% Số tiền bảo hiểm (STBH) cuối mỗi 3 năm hợp đồng và 100% STBH được chi trả tại Ngày Đáo hạn hợp đồng, nếu NDBH còn sống và không bị TTTBVV tại thời điểm nhận quyền lợi bảo hiểm.
2. Chương trình có những quyền lợi bổ sung gì không?	<p>Có 2 quyền lợi bảo hiểm bổ sung bao gồm:</p> <ul style="list-style-type: none">- Quyền lợi bảo hiểm do tai nạn trong nước hoặc nước ngoài (quyền lợi gấp đôi tai nạn trong nước) dẫn đến NLD phải nhập viện, bị Thương tật bộ phận vĩnh viễn/TTTBVV hoặc TV- Quyền lợi bảo hiểm trong trường hợp NLD mắc bệnh hiểm nghèo (Ung thư, tim mạch...)
3. Tình huống 1: Anh A 35 tuổi, trưởng phòng, thuộc nhóm NLD có phí bảo hiểm cần đóng là 15 triệu/ năm. Sau 1 năm đóng phí (đã đóng 15 triệu) anh A không may bị tai nạn trong nước và bị Thương tật toàn bộ vĩnh viễn.	<p>Gia đình anh A sẽ nhận các quyền lợi sau:</p> <ul style="list-style-type: none">- Quyền lợi Nhân thọ của sản phẩm chính: 71.94 triệu- Quyền lợi sản phẩm trợ tai nạn: 150 triệu <p>Tổng số tiền nhận được: 221.94 triệu và Hợp đồng bảo hiểm chấm dứt.</p>
4. Tình huống 2: Chị B 25 tuổi, là công nhân và thuộc nhóm NLD có phí bảo hiểm cần đóng là 10 triệu/ năm. Sau 5 năm tổng phí đã đóng là 50 triệu.	<p>Chị B sẽ nhận được các quyền lợi sau:</p> <ul style="list-style-type: none">- Quyền lợi tiền mặt định kỳ vào cuối năm hợp đồng thứ 3: $3\% * 47.2 \text{ triệu} = 1.4 \text{ triệu}$- Quyền lợi đáo hạn hợp đồng: 47.21 triệu <p>Tổng số tiền nhận được: 48.61 triệu và Hợp đồng bảo hiểm chấm dứt</p>
5. Tình huống 3: Anh C 40 tuổi, là cán bộ Tổng công ty và thuộc nhóm NLD có phí bảo hiểm cần đóng là 12 triệu/ năm. Sau 2 năm đóng phí (đã đóng 24 triệu) anh C bị tai nạn dẫn đến nằm viện 30 ngày. Sau thời gian nằm viện anh C bị phát hiện mắc ung thư gan và 9 tháng sau qua đời từ nguyên nhân ung thư.	<p>Anh C và gia đình anh C sẽ nhận được các quyền lợi sau:</p> <ul style="list-style-type: none">- Quyền lợi nằm viện: $0.2\% * 120 \text{ triệu} * 30 \text{ ngày} = 7.2 \text{ triệu}$- Quyền lợi bảo hiểm bệnh hiểm nghèo: 60 triệu- Quyền lợi Nhân thọ sản phẩm chính: 56.76 triệu <p>Tổng số tiền nhận được: 123.96 triệu và Hợp đồng bảo hiểm chấm dứt.</p>
6. Tình huống 4: Chị D 45 tuổi, trưởng phòng, và thuộc nhóm NLD có phí bảo hiểm cần đóng là 20 triệu/năm. Sau khi đóng phí 4 năm chị phát hiện mắc 1 bệnh hiểm nghèo giai đoạn đầu và phải nằm viện điều trị. Đến thời điểm HĐBH hết hiệu lực chị D đã chữa khỏi bệnh.	<p>Chị D sẽ nhận được các quyền lợi sau:</p> <ul style="list-style-type: none">- Quyền lợi tiền mặt định kỳ vào cuối năm hợp đồng thứ 3: $3\% * 93.55 \text{ triệu} = 2.8 \text{ triệu}$- Quyền lợi bệnh hiểm nghèo giai đoạn đầu: $20\% * 100 \text{ triệu} = 20 \text{ triệu}$- Quyền lợi đáo hạn hợp đồng: 93.55 triệu <p>Tổng số tiền nhận được: 116.35 triệu và Hợp đồng bảo hiểm chấm dứt.</p>
7. Nếu NLD nghỉ hưu hoặc nghỉ việc khi HĐBH vẫn đang còn hiệu lực thì như thế nào?	<p>NLD có thể tiếp tục tự đóng phí bảo hiểm để duy trì hợp đồng cho đến thời điểm đáo hạn hoặc chấm dứt hợp đồng bảo hiểm.</p>
8. Khi nào thì quyền lợi bảo hiểm của NLD có hiệu lực?	<p>Ngay khi Hợp đồng bảo hiểm của NLD có hiệu lực (Công ty MBAL phát hành giấy chứng nhận bảo hiểm)</p>
9. Quyền lợi bảo hiểm Bệnh hiểm nghèo được quy định như thế nào?	<ul style="list-style-type: none">- Danh sách bao gồm 48 Bệnh hiểm nghèo (10 Bệnh giai đoạn đầu, 38 bệnh giai đoạn sau) được nhóm thành 04 nhóm: Ung thư, Tim mạch, các cơ quan chính của cơ thể, khác.- Nếu NLD mắc bệnh hiểm nghèo giai đoạn đầu: nhận 20% số tiền bảo hiểm (STBH).- Nếu NLD mắc Ung thư giới tính: nhận 20% STBH- Nếu NLD mắc bệnh hiểm nghèo giai đoạn sau lần 1: nhận 100% STBH trừ các quyền lợi bệnh hiểm nghèo giai đoạn đầu cùng nhóm đã nhận và được miễn đóng phí bảo hiểm các kỳ còn lại.- Nếu NLD mắc bệnh hiểm nghèo giai đoạn sau lần 2: nhận 200% STBH trừ các quyền lợi bệnh hiểm nghèo đã nhận.
10. Một số thuật ngữ trong bảo hiểm nhân thọ	<p>Bên mua bảo hiểm: là Tổng công ty Tân cảng và các công ty thành viên Người được bảo hiểm: là NLD thuộc Tổng công ty Tân cảng và các công ty thành viên. Người thụ hưởng: là NLD hoặc do người lao động chỉ định. Giá trị hoàn lại: là số tiền BMBH hoặc NLD có thể nhận lại được khi chấm dứt hợp đồng bảo hiểm trước hạn.</p>



Đại tá Ngô Quang Chung, Bí thư Đảng ủy, Phó TGD SNP trao thưởng các đội đạt giải.

Âm hưởng và sức lan tỏa

TỪ LỜI HÁT RU, HÁT DÂN CA

Thiếu tá CN BÙI THI PHƯƠNG

Liên hoan hát ru, hát dân ca và âm nhạc cổ truyền năm 2017 vừa được tổ chức thành công, với sự tham gia của 36 Hội Phụ nữ cơ sở toàn Tổng công ty. Đại tá Ngô Quang Chung, Bí thư Đảng ủy, Phó Tổng giám đốc cùng các đồng chí Đại tá Nguyễn Văn Hạnh, Thượng tá Nguyễn Văn Chiến, Phó Tổng giám đốc đến dự, động viên; sự tham gia của lãnh đạo, chỉ huy và gần 300 cán bộ, quần chúng trong Tổng công ty; cùng sự tham gia của NSND Thu Hiền, giám khảo Liên hoan.

5 đội thi đến từ 36 Hội PNCS đã mang đến cho khán giả 23 tiết mục, với nhiều thể loại phong phú. Từ phần tự giới thiệu rất sinh động, ngắn gọn nhưng đầy đủ và súc tích về hệ thống các cơ sở, ngành nghề, nhiệm vụ của các cơ quan, đơn vị, công ty thành viên toàn hệ thống ở cả 3 miền trên cả nước, thông qua các

làn điệu dân ca, các bài thơ, hò vè gắn với thông điệp về Năm Khách hàng - Năm VHDN 2017 của Tổng công ty.

Nổi bật, là phần hát các làn điệu dân ca và âm nhạc cổ truyền, các Đội đã đưa khán giả bước vào không gian âm nhạc, làm sống lại một thời tuổi thơ của nhiều thế hệ qua các chủ đề: “Cánh cò lời ru”, “Lời ru bên cánh võng”, ... Từ những bài hát ru con đằm đà sâu lắng của đồng bằng Bắc bộ, lời ru phóng khoáng, trữ tình của sông nước miền Nam, lời tâm tình nhắn gửi các con của người mẹ miền Trung... Liên hoan còn được nghe những khúc hát dân ca và âm nhạc cổ truyền mượt mà, chân chất, thấm đượm tình yêu quê hương, đất nước, con người của các dân tộc Việt Nam như: dân ca Bắc Bộ, quan họ Bắc Ninh, ca Huế, dân ca Tây Nguyên, các điệu lý, hò và cải lương Nam bộ do cán

bộ hội viên, phụ nữ và cả nam thanh niên trình bày.

Đặc biệt, các tác phẩm tự biên với nội dung về truyền thống - văn hóa TCSG được thể hiện qua chất liệu dân ca đã được các đội sáng tác, dàn dựng, biểu diễn đạt kết quả xuất sắc.

Có thể khẳng định rằng, Liên hoan đã thành công tốt đẹp. Các Đội đã xây dựng chương trình có chủ đề tư tưởng rõ ràng, có tính nghệ thuật và tính giáo dục cao; có sự kết nối các tiết mục trong 1 chương trình xuyên suốt, phong phú, đi vào lòng người, nhẹ nhàng mà sâu lắng, tạo sức lan tỏa rộng rãi trong đời sống văn hóa tinh thần trong mỗi mái ấm gia đình người lao động cũng như trong cả Đại gia đình Tân cảng. Diễn viên diễn xuất tươi trẻ, khoẻ, lành mạnh và mang phong cách chính quy, văn minh, hiện đại, có tính thẩm mỹ, gắn gũi với đời

sống người lao động, và phát huy được khả năng biểu diễn của hội viên, đoàn viên, người lao động. Đạo cụ, trang phục, âm nhạc phù hợp với yêu cầu của tiết mục, được cách điệu và nghệ thuật hóa, phù hợp sân khấu văn nghệ quần chúng Các tiết mục tự biên có chủ đề về xây dựng, phát huy văn hóa doanh nghiệp và năm khách hàng 2017 tại Tổng công ty đạt kết quả rất tốt.

Tuy nhiên, vẫn còn tồn tại một số hạn chế: Còn tiết mục sử dụng nền nhạc chưa sát với chủ đề của Liên hoan. Một số diễn viên lần đầu lên sân khấu, diễn xuất lúng túng chưa thuyết phục người xem; nói nhiều, tuyên truyền nhiều hơn biểu diễn.

Phát biểu tổng kết liên hoan, Thượng tá Phạm Đức Hùng nhấn mạnh: “Thành công của Liên hoan khẳng định công tác quản trị kế hoạch, triển khai sáng tác, xây dựng kịch bản và tổ chức tập luyện đã được triển khai khẩn trương, thể hiện sự quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy, chỉ huy các cấp, sự phối hợp đồng bộ giữa các Hội phụ nữ và giữa các hội với các tổ chức Công đoàn, Thanh niên; sự tham gia rất nhiệt tình, trách nhiệm và đầy sáng tạo của cán bộ, hội viên phụ

nữ. Đặc biệt là sự quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo của Thường vụ Đảng ủy, Ban Tổng giám đốc, Cơ quan Chính trị, sự giúp đỡ, ủng hộ nhiệt tình của NSND Thu Hiền, các biên đạo sân khấu.

Các tiết mục tham gia Liên hoan thực sự là những thành quả lao động nghệ thuật có được từ tấm lòng, tâm huyết và sự đổi mới, sáng tạo của phụ nữ toàn Tổng công ty.

Kết thúc Liên hoan, Ban tổ chức trao:

01 Giải nhất cho Đội 1 gồm: HPNCS ĐLGNTXDTC, SNPL, DVKT, Hoa tiêu, TTYT, TH1, TH2, VTB, TC Miền Trung.

02 Giải nhì cho Đội 4 gồm: ICD TC - Sóng thần, ICD TC - Long Bình, QSBV, VTT, DVHH, Petro Cam Ranh và Đội 5 gồm: Kho vận TC, XDCT, ĐTPHT, cảng TC-CM, cảng quốc tế TC-CM, cảng TC-CM Thị Vải.

01 Giải ba cho Đội 3 gồm: Văn phòng, TCLĐ, Tài chính, KHKD, ATPC, QLCT, TC Hiệp Phước, VP TNB.

01 Giải khuyến khích cho Đội 2 gồm: HPNCS TTĐDC, MKT, TCSM, Hàu cần, TC Phú Hữu, VP MB.

11 tiết mục, cá nhân xuất sắc: Đội có phần tự giới thiệu xuất sắc (Đội 1 và Đội 5); tiết mục hát ru xuất sắc (Đội 4 và

Đội 1); tiết mục hát dân ca xuất sắc (Đội 2); tiết mục âm nhạc cổ truyền xuất sắc (Đội 2); tiết mục tự biên xuất sắc (Đội 1 và Đội 5); trang phục, đạo cụ đẹp nhất (Đội 4); Đội có cổ động viên nhiệt tình nhất (Đội 3); diễn viên phụ xuất sắc nhất (LĐQP Phạm Doãn Sơn, SNPL).

Phát huy kết quả đạt được từ Liên hoan, các cấp Hội phụ nữ trong Tổng công ty tiếp tục dùng hình thức hát ru, hát dân ca, nhạc cổ truyền được cải biên lời mới để tuyên truyền, Ca ngợi Đảng, Bác Hồ kính yêu, ca ngợi tình yêu quê hương, đất nước, truyền thống tốt đẹp của phụ nữ Việt Nam; Ca ngợi truyền thống Quân chúng, Quân cảng, đơn vị. Nhất là trong tuyên truyền xây dựng, phát huy văn hóa doanh nghiệp, trong thực hiện Bộ QTVHUX của TCSG, cũng như trong Năm khách hàng 2017.

Liên hoan đã kết thúc, nhưng dư âm của những làn điệu hát ru, hát dân ca, nhạc cổ truyền gần gũi, thân thương còn đọng mãi, thấm sâu và lan tỏa trong tâm hồn mỗi cán bộ, công nhân viên, chiến sỹ, người lao động ở Tổng công ty, trở thành giá trị văn hóa quan trọng trong đời sống tinh thần, góp phần tiếp tục làm phong phú, sâu sắc hơn diện mạo Văn hóa doanh nghiệp TCSG.



Tiết mục tham gia Liên hoan của HPNCS Văn phòng, TCLĐ, Tài chính, KHKD, ATPC, QLCT, TC Hiệp Phước, VP Miền Tây NB



Tiết mục tham gia Liên hoan của HPNCs ĐLGNVTXDTC, SNPL, DVKT, Hoa tiêu, TTYT, TH1, TH2, VTB, TC Miền Trung.



Tiết mục tham gia Liên hoan của Kho vận TC, XDCT, ĐTPHT, cảng TC-CM, cảng quốc tế TC-CM, cảng TC-CM Thị Vải.



Tiết mục tham gia Liên hoan của ICD TC - Sóng thần, ICD TC - Long Bình, QSBV, VTT, DVHH, Petro Cam Ranh



Tiết mục tham gia Liên hoan của HPNCS TTĐĐC, MKT, TCSM, Hậu cần, TC Phú Hữu, VP MB.



Đại tá Lê Cao Thịnh, UVTVĐU, CNCT và Thiếu tá CN Hồ Quang Minh, Chủ tịch CĐCS Tổng công ty thăm tặng quà người lao động đang điều trị bệnh.

Hiệu quả từ công tác chăm lo, giúp đỡ người lao động của Công đoàn Tổng công ty

LĐQP PHẠM THỊ DUNG

Trong những năm qua, Công đoàn Tổng công ty đã vận động 100% cán bộ, đoàn viên, người lao động tích cực tự giác hưởng ứng thực hiện chương trình “Một tỷ đồng vì công nhân viên chức - lao động quốc phòng nghèo” và quỹ “Mái ấm Công đoàn Tân cảng”. Tại Hội nghị sơ kết 5 năm thực hiện công tác chính sách xã hội (2011–2016), Tổng cục Chính trị đã trao tặng Bằng khen cho tập thể Công Đoàn Tổng công ty và Bằng khen cho Thiếu tá CN Hồ Quang Minh, Chủ tịch công đoàn cơ sở.

Việc chăm lo, bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp cho người lao động vừa là chức năng, vừa là trách nhiệm của tổ chức Công đoàn. Với quan điểm "Ở đâu có người lao động, thì ở đó có tổ chức công đoàn chăm lo bảo vệ quyền và lợi ích chính đáng, hợp pháp của người lao động", do đó tổ chức Công đoàn các cấp trong Tổng công ty đã thường xuyên quan tâm, chăm lo về đời sống, vật chất, tinh thần để quyền lợi của người lao động luôn được đảm bảo. 5 năm qua, hơn 22 ngàn lượt đoàn viên tham gia đóng góp quỹ “Mái ấm Công đoàn Tân cảng” với tổng số tiền hơn 1,53 tỉ đồng. Số tiền đó, ngoài việc đóng góp cho Công đoàn cấp trên theo quy định, đã được Công đoàn Tổng công ty trao tặng cho đoàn viên của Tổng công ty 9 nhà “Mái ấm Công đoàn Tân cảng” (mỗi nhà trị giá 60 triệu); hỗ trợ sửa chữa 6 nhà (trị giá mỗi nhà 30 triệu); cấp 12 sổ tiết kiệm (mỗi sổ trị giá 20 triệu); thăm hỗ trợ 24 trường hợp ốm đau, bị bệnh hiểm nghèo (số tiền từ 5 đến 20 triệu/1 trường hợp),... với tổng số tiền trên 860 triệu đồng.

Nhân Tháng công nhân năm 2017, Công đoàn Tổng công ty đã trích quỹ “Mái ấm công đoàn Tân cảng”, kịp thời hỗ trợ, động viên những đoàn viên, người lao động có hoàn cảnh gia đình khó khăn, mắc bệnh hiểm nghèo với tổng số tiền 30 triệu đồng; tặng nhà “Mái ấm Công đoàn Tân cảng” cho đoàn viên Dương Thị Hằng – Công ty cổ phần Đại lý giao nhận vận tải xếp dỡ Tân cảng (60 triệu đồng); sửa chữa nhà cho đoàn viên Nguyễn Thị Mai Hương – Phòng Hậu cần (60 triệu đồng); tặng “Sổ tiết kiệm nghĩa tình Công đoàn Tân cảng” cho đoàn viên Trần Bắc Bình – Phòng ATPC (30 triệu đồng)...ngoài ra, Công đoàn cơ sở thành viên, bộ phận các đơn vị tổ chức thăm hỏi, tặng quà 13 trường hợp đang điều trị bệnh dài ngày tại bệnh viện (26 triệu đồng).

Bên cạnh việc chăm lo đời

sống vật chất, tinh thần cho cán bộ đoàn viên, Ban chấp hành Công đoàn các cấp còn triển khai thực hiện tốt Quy chế dân chủ cơ sở nhằm đảm bảo quyền, lợi ích hợp pháp chính đáng của người lao động, xây dựng tốt mối quan hệ giữa người lao động và người sử dụng lao động. Hàng năm tổ chức tốt hội nghị người lao động, cán bộ đoàn viên được quán triệt đầy đủ các chế độ, chính sách, được tham gia đóng góp ý kiến vào bản thỏa ước lao động và đối thoại trực tiếp tại nơi làm việc. Phối hợp với Trung Tâm y tế Tân cảng, Thanh Tra nhân dân kiểm tra chất lượng bữa ăn, vệ sinh an toàn thực phẩm bảo đảm định lượng và vệ sinh an toàn thực phẩm, không có trường hợp lao động bị ngộ độc thức ăn, bị đột tử.

Thiếu tá CN Hồ Quang Minh - Chủ tịch Công đoàn Tổng công

ty chia sẻ: Để đạt được những kết quả trên, là nhờ sự quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên, sâu sát của Đảng ủy, Ban Tổng Giám đốc; sự quan tâm chỉ đạo, hướng dẫn trực tiếp từ cơ quan Chính trị; cấp ủy, chỉ huy các đơn vị, Công đoàn các cấp đã thường xuyên đổi mới phương pháp, đổi mới nội dung hoạt động theo hướng sâu sát, hướng về cơ sở, lựa chọn phương pháp và cách làm phù hợp với đặc thù của đơn vị. Nhờ đó, chất lượng hoạt động của tổ chức Công đoàn thời gian qua đã được nâng lên rõ rệt; các hoạt động Công đoàn tập trung vào việc chăm lo, bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp, chính đáng của người lao động, chia sẻ, tháo gỡ khó khăn, đồng hành cùng doanh nghiệp; nội dung phương thức hoạt động đã có nhiều đổi mới, thu hút đông đảo đoàn viên, tham gia hoạt động ■

Công đoàn Cơ sở TCT được Tổng cục Chính trị QĐND Việt Nam tặng Bằng khen tại Hội nghị sơ kết 5 năm thực hiện công tác chính sách xã hội (2011–2016)



TRI ÂN NGƯỜI LAO ĐỘNG

Một đẹp văn hóa nghĩa tình Tân cảng

Thiếu tá CN HỒ QUANG MINH

Tháng 7 vừa qua, 83 cán bộ, công nhân viên – người lao động của Tổng công ty có thâm niên công tác 20 năm và có đóng góp tích cực cho sự phát triển của Tân cảng Sài Gòn đã có chuyến hành trình thăm quan học tập bổ ích, để lại nhiều kỷ niệm sâu sắc tại các tỉnh, thành phố Hà Nội, Bái Đính - Tràng An (Ninh Bình), Hạ Long (Quảng Ninh), Sapa (Lào Cai), Đền Hùng (Phú Thọ). Đây là năm thứ 5 liên tiếp Tổng công ty tổ chức chương trình tri ân người lao động và đã có 374 người lao động vinh dự được tham gia.

Niềm vui xen lẫn tiếng cười, niềm hân hoan luôn hiển hiện trên khuôn mặt của mỗi người trong Đoàn tham quan suốt hành trình dài 6 ngày, 5 đêm, minh chứng cho chuyến đi đầy cảm xúc, ý nghĩa.

Anh Đoàn Xuân Phi, Chủ tịch Công đoàn CSTV Công ty cổ phần Kho vận Tân cảng, tham gia đoàn tham quan không dấu được niềm vui chia sẻ: Có được chuyến đi lần này, chúng tôi rất xúc động và tự hào trước sự quan tâm của lãnh đạo Tổng công ty đối với người lao động cũng như Văn hóa

Đoàn tham quan chụp hình lưu niệm tại Lăng Chủ tịch Hồ Chí Minh



nghĩa tình mà Tổng công ty đã và đang xây dựng, để chúng tôi có dịp hiểu biết hơn, thêm yêu quê hương, đất nước mình hơn, cũng như càng thêm yêu thương, gắn bó, trách nhiệm với đơn vị, với Tổng công ty. Chuyến đi còn để mỗi người cảm nhận tình đồng chí, đồng nghiệp, tình anh em của những con người suốt 20 năm cùng đồng hành dưới Mái nhà chung - Đại Gia đình Tân cảng; chiêm nghiệm về những cái Tân cảng đã đem lại cho mình và trách nhiệm của bản thân trong việc góp phần xây dựng Tổng công ty ngày càng phát triển. Không biết đến khi nào Tôi lại có được cái cảm giác áp áp, thân thương trong vòng tay đồng chí, đồng nghiệp như chuyến đi này. Kết thúc chuyến đi, chúng tôi tự nhủ với lòng mình khi trở về với công việc thường ngày mỗi



Đoàn tham quan chụp hình lưu niệm tại Chùa Bái Đính

người sẽ cố gắng hơn nữa trong công việc góp một phần công sức nhỏ của mình cho Tổng công ty mỗi ngày một phát triển hơn, để nhiều thế hệ tiếp theo có được những chuyến hành trình trải nghiệm như chúng tôi. Xin được cảm ơn lãnh đạo Tổng công ty, Công đoàn Tổng công ty đã tạo điều kiện cho chúng tôi có một chuyến đi vui tươi, đầy ý nghĩa, kết chặt tình cảm yêu thương, gắn bó của các thành viên trong Đại Gia đình Tân cảng ■



Đoàn tham quan chụp hình lưu niệm tại thành phố SaPa tỉnh Lào Cai



Đại tá Lê Cao Thịnh, UVTVĐU, CNCT Tổng công ty (Người mặc áo trắng đứng giữa) đồng viên người lao động trong buổi ra quân hiến máu

Thiết thực hưởng ứng các hoạt động kỷ niệm 70 năm Ngày Thương binh, liệt sỹ (27/7/1947-27/7/2017), sáng ngày 08/7/2017, Công đoàn Tổng công ty phối hợp cùng Trung tâm y tế Tân cảng, Bệnh viện 175- Bộ Quốc phòng tổ chức tuyên truyền, vận động 327 tình nguyện viên là cán bộ, đoàn viên Công đoàn trong Tổng công ty tự nguyện tham gia chương trình Hiến máu nhân đạo “Kết nối dòng máu Việt” năm 2017.

*Giọt máu nghĩa tình
vì đồng đội thân yêu*

2017

Thiếu tá CN HỒ QUANG MINH

Trong suốt những năm qua, công tác hiến máu nhân đạo đã trở thành phong trào tổ chức thường xuyên tại TCT được người lao động nhiệt tình hưởng ứng. Hoạt động tình nguyện này cũng là một nội dung giáo dục văn hóa nghĩa tình của TCSG. Người lao động ngoài việc thực hiện tốt chức trách, nhiệm vụ chuyên môn còn phải nâng cao ý thức chấp hành pháp luật, kỷ luật, quy chế, quy định, ý thức vì cộng đồng để góp phần xây dựng Tổng công ty phát triển bền vững.

Tiêu biểu cho đợt Hiến máu tình nguyện có các tập thể như: Công ty CP TC Phú Hữu (45 người); Công ty CP TC Hiệp Phước (40 người); Công ty CP Vận tải bộ TC (45 người); Xi

nghiệp Cơ giới xếp dỡ TC (40 người); Công ty CP Dịch vụ kỹ thuật TC (31 người); Cty CP ĐL GNVTXD TC (25 người); ICD TC Long Bình (19 người); Trung tâm Điều độ cảng (17 người)...; cá nhân tiêu biểu: Đ/c Hồ Quang Minh - Phòng Chính trị (18 lần); Đ/c Ngô Bá Đạt - XNCG (17 lần); Đ/c Lê Kim Hồng - P .QSBV (16 lần); Đ/c Nguyễn Hòa Lộc - XNCG (14 lần)...

Tiêu biểu hơn cả, phải kể đến gương LĐQP Trương Hải Yến, nhân viên Phòng Kinh doanh, Văn phòng Tây Nam Bộ. Đây là lần thứ ba liên tiếp, Chị đã chủ động đón xe đò từ rất sớm, vượt hơn 200 km để đến tham gia hiến máu tình nguyện. Sau khi hoàn thành việc hiến máu, Chị vui vẻ

tâm sự: Hiến máu là một việc làm rất có ý nghĩa với chị, lần nào đi hiến máu tôi cũng hồi hộp, hy vọng những giọt máu của mình sẽ giúp đỡ được người bệnh khi cần thiết, tôi sẽ tiếp tục tham gia hiến máu tình nguyện trong những năm tiếp theo, hiến máu không chỉ cứu giúp người nhận mà còn có ích với cả người cho máu; lượng máu đã hiến sẽ được cơ thể nhanh chóng tái tạo phục vụ cho quá trình tuần hoàn; tham gia hiến máu cũng là dịp để tôi kiểm tra sức khỏe như: cân nặng, huyết áp, nhịp tim; đặc biệt, giúp đỡ các thương bệnh binh điều trị tại các bệnh viện còn là trách nhiệm của mỗi người đoàn viên Công đoàn chúng tôi. Chị là một trong những người đã có 8 lần tham gia hiến máu tình nguyện.

Kết thúc ngày Hội, Ban tổ chức nhận được 327 đơn vị máu, trong đó có sự tham gia của nhiều đồng chí lãnh đạo chỉ huy các cơ quan, đơn vị như: Đại tá Lê Cao Thịnh, Chủ nhiệm Chính trị; Thượng tá Phạm Đức Hùng, Phó Chủ nhiệm Chính trị; Đại tá Nguyễn Thanh Trúc, Giám đốc Công ty CP Dịch vụ kỹ thuật TC; Đại úy Cao Xuân Dũng, Giám đốc Công ty CP Tân cảng - Hiệp Phước...

Sự thành công của ngày Hội có ý nghĩa vô cùng quan trọng góp phần giúp những bệnh nhân hoàn cảnh khó khăn ở trong tình thế hiểm nghèo cần được truyền máu, giúp họ có thêm động lực vượt qua hiểm nguy của bệnh tật và có thêm niềm tin, sự hy vọng vào cuộc sống. Sau 5 năm thực hiện, đã có 1.869 lượt người tham gia và hiến tặng được hơn 2000 đơn vị máu cho phong trào; là tấm lòng nhân ái, nghĩa cử cao đẹp Vì cộng đồng - Vì đồng đội của Người lao động Tổng công ty TCSG ■

Cán bộ Công ty CP Dịch vụ kỹ thuật Tân cảng tham gia hiến máu



TUỔI TRẺ TÂN CẢNG SÀI GÒN

Hành trình về nguồn

TRUNG ỦY TRẦN HUY HOÀNG

Ngày 16/7/2017, tuổi trẻ Tổng công ty đã tổ chức chương trình “Tuổi trẻ Tân cảng Sài Gòn - Hành trình về nguồn”, với các hoạt động tuyên truyền, giáo dục về truyền thống cách mạng, hiểu rõ hơn ý nghĩa ngày thương binh, liệt sỹ và các hoạt động đền ơn đáp nghĩa, đặc biệt là bày tỏ lòng biết ơn sâu sắc đối với công lao của các thương bệnh binh và những người có công với đất nước nhân kỷ niệm 70 năm Ngày thương binh, liệt sỹ (27/7/1947 - 27/7/2017).

Trong “Hành trình về nguồn 2017”, tuổi trẻ Tổng công ty đã đến thăm, giao lưu và tặng quà các bác, các cô, các chú tại Trung tâm Điều dưỡng thương binh và người có công Long Đất, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu; thăm quan, dâng hương nhà tưởng niệm Chủ tịch Hồ Chí Minh và tổ chức lễ trưởng thành Đoàn cho các đồng chí nguyên là bí thư Đoàn cơ sở tại Khu di tích căn cứ Núi Minh Đạm cùng một số hoạt động giao lưu văn hóa, văn nghệ tại khu du lịch Đèo Nước Ngọt tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

Tại Trung tâm Điều dưỡng thương binh và người có công Long Đất, tuổi trẻ TCSG đã có dịp gặp mặt, giao lưu văn nghệ, thăm hỏi, tặng quà các bác, các



Đoàn Thanh niên TCT TCSG tham quan cảng Tân cảng Cái Mép – Thị Vải

cô, chú là thương binh nặng đang điều trị, an dưỡng tại Trung tâm với tổng số tiền 40 triệu đồng.

Trung tâm Điều dưỡng thương binh và người có công Long Đất được thành lập năm 1977, Trung tâm đã nuôi dưỡng và điều trị trên 450 lượt thương bệnh binh nặng, tổ chức điều dưỡng cho gần 32.000 người có công của các tỉnh Nam Bộ. Hiện nay, Trung tâm đang quản lý điều trị 60 thương bệnh binh.

Liên tục trong nhiều năm qua, Trung tâm trở thành “Địa chỉ đỏ” của tuổi trẻ Tổng công ty TCSG, một địa danh nổi tiếng về truyền thống cách mạng kiên cường, trung dũng của các thế hệ cha anh và cũng là nơi để tuổi trẻ Tổng công ty bày tỏ lòng biết ơn sâu sắc tới các thương binh, người có công. Sự nghiệp cách mạng có được ngày hôm nay, chúng ta không thể quên những đóng góp to lớn, trực tiếp, gian khổ mà các bác, cô, chú thương binh đã cống hiến cho Tổ quốc. Đảng, Nhà nước và nhân dân, nhất là thế hệ trẻ luôn luôn ghi nhớ, trân trọng và biết ơn ■

Đoàn Thanh niên TCT TCSG thăm và tặng quà thương, bệnh binh tại Trung tâm điều dưỡng Long Hải.



TRAO NHÀ TÌNH NGHĨA TẠI TỈNH KON TUM



Trao nhà tình nghĩa tại tỉnh Kon Tum

Đoàn công tác của Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy do đồng chí Nguyễn Mạnh Hồng – Phó ban làm trưởng đoàn; Đoàn công tác của Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn do Thượng tá Phạm Đức Hùng – Phó Chủ nhiệm Chính trị Tổng công ty làm trưởng đoàn. Cùng dự, có đại diện lãnh đạo HĐND, UBND và Ban Tuyên giáo Huyện ủy Đắk Hà; lãnh đạo xã Đắk Pxy.

Tại buổi thăm, Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn tặng quà cho 10 gia đình chính sách, gia đình có công với cách mạng của xã, mỗi suất quà 500.000 đồng tiền mặt; đồng thời hỗ trợ số tiền 50.000.000 đồng để xây 01 căn nhà cho hộ ông A Tới (SN 1947, trú thôn Đắk Krong, xã Đắk Pxy)

Phát biểu tại buổi trao quà, đồng chí Thượng tá Phạm Đức Hùng, Phó Chủ nhiệm Chính trị nhấn mạnh: Quan tâm chăm sóc, nâng cao đời sống vật chất và tinh thần cho thương binh, bệnh binh, gia đình liệt sĩ và người có công với cách mạng là chủ trương, quan điểm nhất quán của Đảng và Nhà nước ta, là đạo lý truyền thống của dân tộc ta. Lãnh đạo, cùng toàn thể cán bộ, công nhân viên, chiến sỹ, người lao động Tổng công ty

Sáng 28-7, Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn phối hợp với Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy Kon Tum tổ chức đi thăm, tặng quà và trao nhà tình nghĩa cho gia đình chính sách, gia đình có công với cách mạng tại xã Đắk Pxy (huyện Đắk Hà) nhân kỷ niệm 70 năm Ngày Thương binh Liệt sĩ (27/7/1947 – 27/7/2017).

Thượng úy ĐỖ VĂN NAM

Tân cảng Sài Gòn – Quân chủng Hải quân nhận thức sâu sắc rằng, thực hiện tốt chính sách ưu đãi đối với người có công vừa là tình cảm thiêng liêng, trách nhiệm cao cả của mỗi người lao động và của cả Tổng công ty. Từ đó, biến nhận thức thành hành động thiết thực, cụ thể, tích cực góp phần vào việc thực hiện tốt chính sách ưu đãi người có công, nâng cao hiệu quả và đưa các phong trào đền ơn đáp nghĩa, xóa đói giảm nghèo, toàn Tổng công ty chăm sóc Mẹ Việt Nam anh hùng, thân nhân liệt sỹ, trở thành hoạt động thường xuyên ở đơn vị.

Tổ chức thăm hỏi, tặng quà nhân Ngày Thương binh Liệt sĩ 27/7 hàng năm là dịp để toàn Đảng, toàn dân, toàn quân ta tưởng nhớ, tôn vinh, tri ân công lao to lớn của các Anh hùng Liệt sĩ, thương binh, bệnh binh, gia đình liệt sĩ và người có công với cách mạng. Mong muốn các gia đình chính sách, gia đình có công của xã Đắk Pxy phát huy truyền thống cách mạng vẻ vang của gia đình thực hiện tốt trách nhiệm công dân, chăm lo phát triển kinh tế, xóa đói giảm nghèo, từng bước vươn lên làm giàu chính đáng ■

CHÀO MỪNG KỶ NIỆM
72 NĂM NGÀY CÁCH MẠNG THÁNG 8 & QUỐC KHÁNH 2/9

SÔI NỔI CÁC HOẠT ĐỘNG THI ĐẤU THỂ THAO

BTC TỔNG HỢP

NGÀY 26/8/2017, ĐOÀN THANH NIÊN VÀ HỘI PHỤ NỮ khối các cơ quan chức năng phối hợp tổ chức "Giải cầu lông mở rộng 2017". Sau hơn nửa ngày thi đấu với tinh thần đoàn kết, giao lưu, học hỏi lẫn nhau, các VĐV đã cống hiến nhiều pha bóng hay, bàn thắng đẹp cho khán giả và các cổ động viên, với kết quả chung cuộc như sau:



Đại tá Lê Cao Thịnh, UVTVDU, CNCT Tổng công ty đến dự phát biểu khai mạc và cổ vũ động viên cho các đội tham gia thi đấu.





KẾT QUẢ GIẢI CẦU LÔNG:

Nội dung Đôi Nam:

- Huy chương Vàng : Vũ Xuân Đại - Phạm Xuân Hưng (Trung tâm Điều độ cảng)
- Huy chương Bạc: Nguyễn Xuân Nguyên
- Hà Công Minh (Xí nghiệp Cơ giới Xếp dỡ Tân cảng)
- Huy chương Đồng: Ngô Thành Văn - Nguyễn Bá Thắng (Cty CP Tân cảng - Cái Mép)

Nội dung Đôi Nam Nữ:

- Huy chương Vàng: Ngô Văn Bình - Nguyễn Thị Thanh Vân (Trung tâm Điều độ Cảng)
- Huy chương Bạc: Nguyễn Ngọc Hân - Phạm Xuân Huy (Cty CP Tân cảng - Phú Hữu)
- Huy chương Đồng: Phạm Xuân Hưng
- Nguyễn Thị Nhung (Cty CP Đầu tư phát triển Hạ tầng Tân cảng)
- Giải cổ động viên xuất sắc: Cty CP Tân cảng – Hiệp Phước



Thực hiện chương trình Năm khách hàng 2017, chào mừng kỷ niệm Ngày Quốc khánh 02/9/2017, vừa qua, Phòng Marketing Tổng công ty đã chủ trì tổ chức “Giải Giao hữu tennis Tân cảng Sài Gòn mở rộng năm 2017”. Tham dự Giải, có sự tham gia của 80 vận động viên đến từ 15 hãng tàu, 19 doanh nghiệp khách hàng đang sử dụng dịch vụ cảng và cổ động viên của các đơn vị.

“Giải Giao hữu tennis Tân cảng Sài Gòn mở rộng năm 2017” là dịp giao lưu, học hỏi, tăng cường mối quan hệ đoàn kết, hợp tác giữa cán bộ,

công nhân viên Tổng công ty với các khách hàng là doanh nghiệp xuất nhập khẩu, nhân viên hãng tàu và forwarder.

Giải diễn ra với 02 nội dung đơn nam và đôi nam. Trong buổi sáng của ngày chủ nhật, với tinh thần đoàn kết, giao lưu, học hỏi, các vận động viên đã thi đấu hết sức mình, cống hiến cho khán giả nhiều pha cầu hay, trận đấu đẹp, làm vừa lòng những cổ động viên nhiệt tình cổ vũ cho các trận đấu. Kết quả chung cuộc:



Đại tá Trần Khánh Hoàng, Phó TGD Tổng công ty đến dự phát biểu khai mạc và cổ vũ động viên cho các đội tham gia thi đấu.



Giải tennis diễn ra với 02 nội dung: Đôi Nam và Đơn nam

KẾT QUẢ GIẢI TENNIS:

Nội dung Đôi Nam:

- Giải Nhất: ICD TC Sóng Thần
- Giải Nhì: Hãng tàu CK Line
- Giải Ba: Công ty Worldwide Link.

Nội dung Đơn Nam

- Giải Nhất: Công ty Minh Phú (đến từ Hậu Giang)
- Giải Nhì: Công ty ITI
- Giải Ba: Hãng tàu MSC.

Ngoài ra, còn có các giải phụ như:

- Giải cá nhân phong cách: Trương DD DT Huyndai
- Giải cặp đôi ăn ý nhất: Nguyễn Tài Tại (Trung tâm Dịch vụ Logistics Tân cảng – Bùi Hải Dương (ICD TC Tây Ninh)
- Giải cặp đôi phong cách nhất: Nguyễn Thanh Hải (Công ty IDI) – Nguyễn Phước Thành (Công ty IDI)



Hoạt động giao lưu thể thao khép lại với những kết quả tốt đẹp và ấn tượng sâu sắc trong mỗi cầu thủ và cổ động viên. Qua hoạt động thể thao ý nghĩa này đã tiếp tục tăng cường xây dựng tinh thần đoàn kết, giao lưu, học hỏi giúp đỡ lẫn nhau trong sinh hoạt, học tập, công tác, hoàn thành tốt các nhiệm vụ được giao giữa các phòng trong Tổng công ty và các cơ quan, đơn vị, hãng tàu ■



“Tôi rất tự hào khi được làm việc trong môi trường chuyên nghiệp, kỷ luật”

Anh LÊ TẤN AN
PQĐ Phân xưởng ô tô

Đã qua rồi cái thời lên giảng đường nghe thầy cô giảng, qua rồi thời kỳ hồi hã trước những kỳ thi cuối kỳ. Tôi bước chân ra trường với bao nỗi hy vọng, hoài bão to lớn về những ngày tháng trong tương lai và như duyên số đã đưa Tôi đến với Công ty CP DVKT, Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn. 7 năm, một khoảng thời gian chưa phải là dài với tôi, làm chuyên ngành cơ khí động lực, đảm bảo kỹ thuật cho phương tiện xe đầu kéo, những người làm công tác kỹ thuật, nhưng đã để lại trong tôi biết bao niềm cảm xúc khó tả.

Vốn kiến thức ngày đầu ra trường chủ yếu là mớ lý thuyết, bước tập tễnh trên con đường đời thênh thang, tôi hoàn toàn ngỡ, một cảm giác giống như bước chân từ phòng lạnh ra ngoài trời dưới cái nắng C. Hành trình cho một công việc mới, vất vả, nặng nhọc, tiếp xúc trực tiếp với dầu nhớt, sống chung với công việc dưới gầm phương tiện hằng ngày đã làm chúng tôi trở nên khô khan, trầm lặng đúng với cái bản chất vốn có của ngành kỹ thuật, song ẩn chứa đằng sau đó là một niềm đam mê, sự nhiệt tình cùng với tinh thần tương trợ lẫn nhau của mọi người trong công ty. Anh em chúng tôi, người đi trước chỉ bảo giảng dạy người đi sau, người biết nhiều hướng dẫn người biết ít tạo nên sự khăng khít nhất quán, chính

CẢM NHẬN VỀ CÔNG VIỆC TẠI PHÂN XƯỞNG Ô TÔ

NGƯỜI KHÔNG THAM CỦA RƠI

Trung tá ĐOÀN UẤN



tình cảm chân thành đó là động lực lớn lao, tiếp thêm sức mạnh để tôi hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao và ngày một trưởng thành hơn.

Cái nắng cháy đặc trưng nơi bến cảng, những con tàu chờ hàng nối đuôi nhau cập bến xen lẫn tiếng còi của phương tiện làm hàng...; tất cả đã tạo nên nhịp sống nhộn nhịp, rộn rã cả ngày lẫn đêm hòa quện trong đó là hình ảnh của người nhân viên kỹ thuật, lặng lẽ vì niềm đam mê công việc. Mỗi lượt phương tiện vào sửa chữa là từng phút, từng giờ chúng tôi tranh thủ, cố gắng để chúng nhanh chóng quay lại sản xuất. Được nghe tiếng còi tàu trong mỗi đêm trực như tiếp thêm sức mạnh tinh thần, nhấn nhủ cho chúng tôi vào buổi làm việc ngày hôm sau “Hãy cố gắng, cố gắng làm việc để bảo đảm cho phương tiện hoạt động tốt nhất”.

Để có được ngày hôm nay, tôi không thể quên được hình ảnh những người đi trước từng đêm cầm tay chỉ việc trong mỗi đêm trực, nhớ như in những lúc cùng anh em cứu hộ khi phương tiện gặp sự cố, nhớ từng lời dặn dò hướng dẫn của lãnh đạo về nâng cao trách nhiệm trong thực hiện nhiệm vụ. Tôi rất tự hào khi được cống hiến cho Tân cảng, môi trường làm việc chuyên nghiệp, kỷ luật, luôn có sự quan tâm, chia sẻ, giúp đỡ nhau cùng tiến bộ ■



Vào lúc 16h30 ngày 22.6.2017, nhân viên Điều độ Lý Hoài Phương, Phòng Điều độ Kinh doanh, Công ty CP Tân Cảng – Phú Hữu trong khi làm việc tại hiện trường bãi container đã nhặt được 1 bộ chứng từ và ví tiền, nhân viên Lý Hoài Phương đã báo cho đồng chí Nguyễn Phúc Lâm, Phó Phòng Điều độ Kinh doanh của Cảng Tân Cảng - Phú Hữu và anh Bùi Đình Thảo, nhân viên Bảo vệ lập biên bản gồm giấy tờ tùy thân, chứng từ giao nhận hàng và số tiền 33.600.000 đồng, đồng thời thông tin rộng khắp đến các khách hàng. Theo đó chủ nhân của bộ chứng từ và ví tiền là của anh Vương Đức Hoa, khách đến rút hàng tại Tân Cảng – Phú Hữu. Sau khi

xác nhận anh Hoa đúng là chủ nhân của tài sản trên. Anh Lý Hoài Phương cùng các đồng chí ở hiện trường gồm Nguyễn Quốc Thành, Bùi Đình Thảo, Phan Anh Hùng đã trả lại cho anh Vương Đức Hoa.

Nhận lại tài sản bị mất, anh Hoa bày tỏ cảm xúc hết sức mừng rỡ. Anh cho biết do sơ xuất nên đánh rơi bộ tài liệu ở chỗ nào không rõ, tôi rất lo lắng bởi không tìm lại được giấy tờ quan trọng đó sẽ ảnh hưởng đến công việc của bản thân và công ty.

Khi nhận lại tài sản bị làm rơi từ cán bộ, nhân viên Phòng Điều độ Kinh doanh Cảng Tân Cảng - Phú Hữu, anh Hoa xúc động gửi lời cảm ơn anh Lý Hoài Phương cùng cán bộ, công nhân viên công ty; cảm ơn Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn đã giáo dục, rèn luyện để có những người lao động trung thực, tốt bụng như anh Phương.

Việc làm của anh Lý Hoài Phương góp phần làm cho Văn hóa ứng xử của Tân cảng Sài Gòn thấm sâu vào nhận thức của người lao động, xây dựng uy tín, thương hiệu Tân cảng Sài Gòn; anh được Tổng Giám đốc Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn ký quyết định biểu dương, khen thưởng thành tích “Gương tốt việc tốt” ■

QUÊ HƯƠNG THỨ HAI CỦA TÔI

LÊQP ĐÌNH THI VĂN KHÁNH



Tôi vẫn nhớ như in một ngày tháng 11 năm 2010, khi tôi lần đầu có mặt tại cảng container quốc tế Tân cảng - Cái Mép (TCIT) tại huyện Tân Thành, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu. Mọi thứ vừa mới bắt đầu. Cảng vừa hình thành, tất cả còn thơm mùi sơn mới, lấp lánh trong ánh nắng hắt lên từ màn nước xanh thăm thẳm của biển và trời. Những cánh hải âu chao liệng đón bình minh lên và hoàng hôn xuống. Tôi bước đi giữa bãi container, len lỏi qua cầu tàu với những chiếc cầu bờ sừng sững, lòng thấy bồi hồi mong chờ ngày bến cảng đón chuyến tàu đầu tiên.

Niềm mong đợi của tôi cũng đã đến, chuyến tàu mang ký hiệu MOL PRECISION V.057W/057E thuộc tuyến dịch vụ Bắc Âu (ME5) của Hãng tàu MOL hành trình của tuyến qua 16 cảng gồm: Kobe - Nagoya - Shimizu - Tokyo - Hong Kong - Yantian - Cai Mep - Singapore - Rotterdam - Hamburg - Le Havre - Tangier - Jeddah - Singapore - Yantian - Hong Kong và quay về Kobe đã chính thức cập cảng TCIT vào ngày 15-01-2011. Tôi chưa từng thấy con tàu to như vậy cập cảng của Việt Nam và cảng không thể quên khoảnh khắc thủy thủ đoàn rạng rỡ vẫy tay chào thân thiện trên boong

tàu, tất cả mọi người cùng vẫy tay chào đáp lại; nụ cười rạng ngời hạnh phúc, niềm vui lấp lánh trong từng đôi mắt, niềm tự hào ẩn trong từng cái siết tay, ôm vai của tập thể cán bộ, nhân viên khi chính thức từ nay hàng hóa của Việt Nam không phải trung chuyển qua nước khác mà tại cảng này nó sẽ được đi thẳng tới Hoa Kỳ và Châu Âu. Từ phút giây ấy, tôi nhận ra mình không thể rời xa nơi này.

Với tên gọi Cảng nước sâu đầu tiên, Cảng container quốc tế Tân cảng - Cái Mép của chúng tôi chính là dự án chiến lược trong lộ trình hội nhập với xu hướng container hóa quốc tế của Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn. Vị trí tiềm năng, lợi thế hàng hải và những điều kiện tự nhiên thuận lợi kết hợp với việc đầu tư bài bản và chính sách ưu đãi đầu tư hợp lý của địa phương, Cảng nước sâu Tân cảng - Cái Mép của chúng tôi còn là địa điểm tập kết hàng hoá xuất nhập khẩu cũng như phát triển mạnh các dịch vụ hàng hải và dịch vụ hậu cần của cả khu vực kinh tế trọng điểm phía Nam. Điều ấy càng nhắc nhở tôi cố gắng hơn, nỗ lực hơn trong thực hiện nhiệm vụ của mình. Để đóng góp vào hoạt động của bến cảng trong hệ thống cảng biển chung của cả nước.

Tôi tự hào là một trong những người gắn bó từ ngày đầu với Cảng nước sâu Tân cảng - Cái Mép - Cảng nước sâu đầu tiên tại Việt Nam đi vào hoạt động. Mỗi ngày tôi càng nhận ra, tôi yêu bến cảng nơi tôi đang làm việc như yêu bến cảng Hải Phòng nơi tôi được sinh ra. Cái Mép cũng chính là quê hương thứ hai, là chỗ dựa tinh thần của tôi mỗi lúc nhớ nhà. Tình yêu ấy bền bỉ, vẹn nguyên theo thời gian. Cùng với những đồng nghiệp của mình, tôi tự hứa sẽ dành hết niềm say mê, trách nhiệm để hoàn thành tốt nhất mỗi nhiệm vụ được giao. Góp phần giữ uy tín của bến cảng tôi yêu trong hệ thống cảng biển trong nước và quốc tế. Cũng như tôi sẽ giữ mãi vị trí của bến cảng này trong tim tôi, đoàn kết cùng các anh em đồng nghiệp TCIT và luôn hợp tác chặt chẽ với Tổng công ty Tân cảng - Sài Gòn, cùng với một khoảng bất biến về vùng đất nơi tôi còn gắn bó ■

ĐỂ PHỤC VỤ KHÁCH HÀNG ĐƯỢC TỐT HƠN

LÊQP ĐÌNH THỊ THÚY HOÀN



Khách hàng đến giao dịch hàng ngày có khách hàng quen, có khách hàng lạ, song mỗi người một tính cách khác nhau; đa phần khách hàng tuân thủ rất tốt các quy định của cảng, rất vui vẻ luôn tươi cười với nhân viên, nhưng cũng có khách hàng mặc dù biết rõ các thủ tục cần thiết mà vẫn tìm cách luồn lách gây khó dễ với nhân viên, luôn soi mói, chỉ sơ sẩy để xảy ra sự cố mặc dù rất nhỏ là tìm cách bùng phát ngay. Điển hình như khách hàng đến làm thủ tục bị thiếu seal, khi được yêu cầu đi lấy phiếu bấm seal thì lại lấy lý do này, lý do kia để phản ứng lại mặc dù biết rằng việc đó là quy định của cảng đã có từ lâu; những lúc như thế này chúng ta phải tìm phương pháp xoa dịu khách hàng, tuyệt đối không được nóng giận để khách hàng phản ứng lại, đồng thời vừa nhẹ nhàng phân tích rõ những thủ tục mà khách hàng cần bổ sung, song phải kiên quyết để lần sau khách hàng tuân thủ theo các quy định; nếu khách hàng vẫn không đồng tình, chúng ta nên nhờ đồng nghiệp đến hỗ trợ giải quyết.

Nhiệt tình với khách hàng khi khách hàng gặp phải khó khăn vướng mắc;

hỏi han, chia sẻ, có khi là một câu đùa vui với khách hàng là một kinh nghiệm rất tốt, họ sẽ nhớ rất lâu, nhất là trong những tình huống gấp gáp mà được giúp đỡ, điều này sẽ giúp cho mình tạo được mối thân thiện với khách hàng trong những lần giao tiếp sau.

Và quan trọng hơn cả là chuyên môn tốt, không những nghiệp vụ của mình mà nên tìm hiểu nghiệp vụ của các bộ phận liên quan, các vị trí văn phòng trong Cảng để chỉ dẫn giúp đỡ khách hàng khi họ cần, mỗi nhân viên Cảng nên là một marketing của Cảng điều này là rất cần cho bản thân nhân viên và nhất là cho khách hàng. Một ngày rất nhiều người hỏi về vị trí nơi họ cần đến, thủ tục của Hải quan về một số vấn đề sai sót mà họ gặp phải nếu nhân viên am hiểu và giúp đỡ thì thật thuận tiện cho khách hàng, còn nếu mình nói là không biết hoặc chỉ đến một nơi khác vừa ngại cho mình mà lại bất tiện cho khách hàng

Niềm vui là công việc trong một ngày thật trôi chảy, nhận được nhiều lời cảm ơn từ khách hàng và tránh tối đa những sai sót xảy ra, chúng ta sẽ cảm thấy thích thú với công việc của mình kể cả khi khó khăn nhất ■



“Tôi rất tự hào được làm việc tại Tổng công ty có uy tín, thương hiệu hàng đầu Việt Nam”

**KHÔNG THỊ PHƯƠNG THẢO
PHÒNG KHKD TCL**

Bước chân vào Đại gia đình Tân cảng, là một bước ngoặt lớn của một sinh viên mới ra trường như tôi. Cảm xúc hồi hộp pha chút lẩn lộn và mới mẻ, chỉ mới tròn vẹn 4 tháng - tuy nhiên ở đây tôi học được nhiều hơn những gì mình mong đợi.

Đó là sự chỉ bảo tận tình của những bậc cha chú; tôi học được ở những người anh chị dòng chảy nhiệt huyết và sự cống hiến hết mình tận tụy vì công việc, cùng sự thân thiện luôn quan tâm chỉ dạy cho lớp trẻ kế cận, tiếp nối. Đối với tôi đó là sự ngưỡng mộ và tự hào. Thời gian làm việc tuy không dài nhưng tôi đã được tham gia những cuộc sinh hoạt Đoàn - Hội; hội thao, giải bóng đá nữ giao hữu, hội diễn văn nghệ giữa các đơn vị tạo ra một sân chơi bổ ích, được cháy hết mình, được thấy tinh thần đồng đội đặt lên trên hết, quan trọng là kéo những con người ấy xích lại gần nhau hơn thành một khối đoàn kết không thể tách rời; tạo nên một môi trường làm việc văn minh, nghĩa tình đúng như những gì mà Tổng công ty đang hướng tới ■

HOA TIÊU

LÊ BÁ TUỞNG



*Sao gọi là "Hoa Tiêu"
 Để em nhiều thức mắc...
 Hối đồng tây nam bắc
 Chỉ có tiền là tiêu
 "Hoa" kia đẹp mỹ miều
 Sao lại "Tiêu" đi nh?
 Nhìn anh thật nghiêm nghị
 Chẳng giống "hoa" tí nào
 Giày, đồng phục bánh bao
 Dủ quân hàm, quân hiệu
 Nhiều khi em chẳng hiểu*

*Lên tàu anh làm gì?
 Anh báo" làm chỉ huy"
 Họ tàu quay phải trái
 Nào tiến rồi lùi lại
 Tránh đụng độ quet va
 An toàn là bài ca
 Cửa Hoa Tiêu hàng hải
 Phải trong nghề tình trái
 Nước lớn, rông bao nhiêu
 Để cân ke tính toán
 Dám lúc phải suy đoán
 Chạy dọc chạy ngang,
 Gió từ mạn nào sang
 Tránh tàu đi đổi hướng
 Cũng đôi lần vui sướng
 Vinh quang không được nhiều
 Hiểm nguy là có thật
 Đường công danh chật vật
 Biển ngàn năm không cạn
 Sông muôn thuở vẫn sâu
 Cuộc đời ta bên nhau
 Ương tay anh chèo chống
 Sông biển dù dài rộng
 Chuyện em mãi bình yên
 Cập bến bờ hạnh phúc.*





CAT LAI
PORT JSC

CÔNG TY CP CẢNG
TÂN CẢNG - CÁT LÁI

TRUST IN FUTURE FOR DURABLE DEVELOPMENT



Chúc mừng **CÔNG TY CP
CẢNG TÂN CẢNG - CÁT LÁI**
kỷ niệm **10 NĂM** ngày thành lập
(27/8/2007 - 27/8/2017)



DỰNG XÂY HẠNH PHÚC



+84 24 222 9 8888

 mbageaslife.official

 mbageas.life